

AAA
Bo

GV
1
fina

PROCES VERBAL INCHEIAT ASTAZI 15.06.2023 CU OCAZIA DESFASURARII DEZBATERII PUBLICE ASUPRA RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI IN VEDEREA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU PENTRU PROIECTUL "ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU DRUM DE LEGATURA STR. CARAMIDARIEI-DRUMUL POIENII, PROPUȘ A FI REALIZAT IN JUD. BRASOV, MUN. BRASOV, ZONA DINTRE STR. CARAMIDARIEI SI DRUMUL POIENII

SE DECLARA SEDINTA DESCHISA LA ORA 16.30.
RAPORTUL PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI IN VEDEREA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU PENTRU PROIECTUL "ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU DRUM DE LEGATURA STR. CARAMIDARIEI-DRUMUL POIENII, PROPUȘ A FI REALIZAT IN JUD. BRASOV, MUN. BRASOV, ZONA DINTRE STR. CARAMIDARIEI SI DRUMUL POIENII, a fost intocmit de ecolog Sandru Cristinel Daniel, evaluator inregistrat in Registrul expertilor atestati pentru elaborarea de studii de mediu, pentru domeniile RIM 11-a, EA, EGSC.
Dezbaterea publica a fost mediatizata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018.
Titularul proiectului a trimis invitatii de participare autoritatilor membre CAT si a facut dovada mediatizarii dezbaterii publice si invitarii membrilor CAT.
Dezbaterea publica a fost anuntata a se desfasura la Centrul de afaceri, Transfer Tehnologic si Incubator de Afaceri (CATTIA), str. Institutului, nr. 35, in data de 15.06.2023, ora 16.30.
In data de 14.06.2023, APM BRASOV a fost informat de titularul proiectului cu privire la faptul ca a pus la dispozitia autoritatilor si publicului interes linkul de acces la o platforma online.
Documentatia de sustinere a solicitarii de obtinere a acordului de mediu pentru proiectul mentionat mai sus a fost disponibila publicului interes la sediul si pe site-ul APM BRASOV, la sediul si site-ul titularului.
Titularul proiectului a depus solicitarea de obtinere a acordului de mediu pentru proiectul mentionat mai sus, iar procedura s-a derulat in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018.
Dezbaterea publica are caracter tehnic nu decizional.
Persoanele participante la dezbaterea publica declara pe propria raspundere, ca sunt de acord cu prelucrarea si utilizarea datelor cu caracter personal, conform prevederilor legislative in vigoare, in exercitarea atributiunilor care revin APM BRASOV.
Persoanele participante la sedinta vor fi nominalizate si se vor inscrie in Anexa la prezentul Procesul verbal.
Observatiile/comentariile/sugestiile publicului interes vor fi consemnate in prezentul proces verbal si vor transmise, dupa caz, spre solutionare si raspuns titularului, elaboratorului Raportului de impact asupra mediului si sau autoritatilor implicate.
Observatiile se vor transmite prin formularul 5N conform legii, se va raspunde prin formularul 5O.
Observatiile/comentariile/sugestiile publicului interes se vor referi strict la solicitarea depusa.
Publicul din online va lua cuvantul dupa cei care sunt prezenti in sala.
Titularul proiectului, impreuna cu experti angajati prezinta pe scurt situatia existenta pe amplasament, proiectul propus si raportul privind impactul asupra mediului.

Proiectantul prezinta pe scurt proiectul:

- Scopul proiectului;
- Proiectul reprezinta o alternativa la varianta spre Poiana Brasov;

- Studiul de fezabilitate a inceput in 2008, in 2020 a fost actualizat;
- La baza a stat: studiu de fezabilitate, documentele proprietarilor, studiu de trafic etc;
- Proiectul include si drumul spre rezervorul de apa al Companiei apa Brasov, accesul utilajelor la acest rezervor este dificil;
- 2 variante de drum ;

Elaboratorul RIM:

- au fost analizati toti factorii de mediu;
- dintre componente de mediu puternic afectate economic si social: populatia si biodiversitatea;
- strabate padurea;
- concluzia RIM: impact negative asupra biodiversitatii, nu se pot contracara prin masuri;
- asupra populatiei- emisii mari asupra populatiei, nu se pot adopta masuri: panouri fonoabsorbante;
- va genera modificari in structura populatiei, va creste incidenta unor boli;
- impact pozitiv: va scadea nr. de accidente rutiere;

Prin urmare, implementarea proiectului va avea impact negativ asupra populatiei si biodiversitatii;

Proiectul propus nu poate fi implementat in varianta propusa, se recomanda utilizarea transportul public.

Primaria Municipiului Brasov – Compartiment Protectia Mediului- proiectul se va desfasura in Rezervatia Stejarisul Mare;

- Conform RIM proiectul va genera mai multe forme de impact asupra biodiversitatii, impactul este major in perioada de operare.
- Traficul va avea impact negativ;
- Impactul asupra corpurilor de apa – inundatii;
- Impactul asupra solului - nivel inferior;
- Impact asupra peisajului- caracter permanent, 4,6 ha defrisare;
- Impactul asupra sanatatii – nivelul traficului;
- Impactul asupra zgomotului - montarea panourilor fonoabsorbante;
- Implementarea proiectului – impact negativ semnificativ;
- Se propune transportul public;

Ciocan Paul- limitele rezervatiei, drumul nu este definit, traseele sunt preluate dintr-un SF, nu se poate imagina alt traseu, care sa plece din alta zona. Acest proiect este in interiorul orasului. De ce nu a fost luat in calcul alt traseu?

Proiectantul: in studiul de fezabilitate asa a fost stabilit.

Ciocan Paul: alt traseu?

CFM BRASOV – Legea 5/2000 cuprinde partea de stancarie 16.30 ha, in 2016 a fost Proiectul Inspire – retrasarea limitelor, s-au pierdut informatii.

Proiectul Inspire a dorit sa implementeze aceste inadvertente, finalizarea nu a fost realizata;

Ordonanta 49/2016 – stabileste limitele, s-au legalizat limitele Rezervatiei;

Traseul se desfasoara in Rezervatie.

Ciocan Paul : de ce nu se propune alt traseu?

Allen Coliban: oficial orice interventie asupra ariei ne duce la infrigment, cu orice potential arie protejata tb avuta grija;

Patrascu Razvan: fost locuitor al str. Sirul Livezii, am observat cat de calamitat este drumul, am dezbatut diverse probleme de mobilitate. Acest drum face parte din vechea strategie de a umple orasul de masini, lipseste viziunea de ce fel de profil se vrea sa se atraga. Ce fel de pondere au turisti care tranziteaza Brasovul spre Poiana? Ce provenienta au turisti? Exista o strategie turistica la nivelul orasului Brasov? Acest turist este intr-un profil, intr-o strategie de turism?

Un drum de acces ar fi oportun sa porneasca nu din zona urbana, ci din exteriorul zonelor urbane. Sa fie parte din proiectele de mobilitate, drum care sa aiba un caracter utilitar;

Allen Coliban: limitele maximale ale ariei se termina in zona unitatii militare;
Pe teritoriul Brasovului de la platforma Magurele, vor fi studiate in zona metropolitana;

Catalin Frangulea: suntem intr-un teritoriu neclar PUG, PATJ, nivelul la care se face aceasta planificare, PATZM nu exista, termen 2026;

Allen Coliban: se doreste infiintarea unei strategii de turisti, in strategia pentru Brasov exista 3 paliere: municipiu, Poiana Brasov (cea mai mare statiune din Romania), zona conexa municipiului;

Vizeli Arpad – nu doreste sa ia cuvantul;

Horvath Arpad - nu doreste sa ia cuvantul;

Ionescu Dan – cetatean al zonei Carierei, cadru didactic la Facultatea de Silvicultura;
De ce se mai continua proiectul? Beneficiarul care nu mai doreste realizarea proiectului renunta la proiect.

Elaboratorul RIM: trebuie sa se incheie aceasta procedura printr-un raport, sunt persoane care isi doresc acest proiect;

Allen Coliban: acest proiect a fost inclus in PICA, acolo a venit Garda de Mediu. Nu este oportun sa se realizeze. Nu va mai fi inclus in PICA. Urmeaza sa fie elaborat alt PICA.

Horvath Arpad – acolo locuim, sunt case, nu sunt afectat, cartierul va fi afectat.

Allen Coliban: nu vrem realizarea drumului;

Dan Ionescu: in urma observatiilor realizate – fauna este cea mai interesanta, impactul va fi semnificativ, fragmentarea; padurea – faget secular bine gospodarit, un traseu turistic la rezervorul de apa, paduri plantate – pinete, biodiversitatea este remarcabila;
Partea sociala – toata industria la care se adauga un trafic crescut, impactul negative asupra populatiei; Propun o avizare negativa.

Varianta transport pe cablu, impactul ar fi mai mic;

Patrascu Razvan: proiectul are 2 componente: drumul de acces la rezervorul de apa; ce se intampla cu el?

APM BRASOV: proiectul este unitar, se va analiza ca un singur proiect;

Eduard Csmortani – studiu de fezabilitate a fost facut pe un studiu de trafic care in prezent nu mai este actual.

Beneficii nu sunt: conectivitatea, amprenta de carbon nu se reduce, va creste din cauza traficului, noxe , praf, zgomot, fragmentarea zonei; zona s-a dezvoltat dintr-o zona industrială intr-o zona rezidentiala;

O crestere a traficului;

Pentru mediu nu este o investitie favorabila; aduce aluviuni, colectarea apelor;

Jansanu Alex: nu doreste sa ia cuvantul;

Morosanu Carmen : nu doreste sa ia cuvantul;

Parnuta Camelia: proiectul este o golanie, padurea este inconjurata pe 3 laturi de strazi, parc etc;

Nu ne opunem dezvoltarii, dar sa nu mai auzim de acest proiect; Nu se poate face trafic limitat?

Allen Coliban: avem in plan, camere care identifica tipurile de masini, sa putem veni cu politici de fluidizare, sa nu inchidem, de aici limitam;

Parnuta Camelia: de ce rezervorul este inghesuit?

ALLEN Coliban: cine va realiza trebuie sa aiba drept de servitute, discutii cu Compania Apa Brasov, nu este normal dezvoltarea imobiliara din zona;

Munteanu Sorin: drumul a fost facut cu dedicatie, impactul este prea mult pentru putin, daca ar fi fost facut un studiu de oportunitate inainte, nu se mai ajungea la studiu de fezabilitate;

Andrei Mircea: zona comerciala, ce va lega acest drum? Impactul, deranjul care va fi? Stau pe Dealul Sprii – acest drum ar ajuta, dar ma gandesc – vor fi persoane cu interese imobiliare.

ALLEN Coliban: au fost proiecte respinse pe baza studiului de trafic, existe 2 optiuni: creem front pentru alte proiecte sau dezvoltam in alta parte.

Mihai Nanu: cea mai grava zona de poluare, in zona Carierei, senzori rosii: Platforma Rasaritul, statie de asphalt, turnatorie, cariera. Cariera este in apropierea ariei.

Militaru Calin: sensuri duble pentru fluidizare, traficul este greu, ne apropiem de sect. 7 din Bucuresti, numarul masinilor este problema.

Ciocan Marius: s-a discutat pe toate punctele, din perspectiva turistilor, unde vor sa ajunga? Daca adaugam un drum care ar spori nr de turisti, Poiana ar putea duce acesti turisti? Profitul va fi zero, din punct de vedere al mediului – nu aduce valoare, din punct de vedere al turistilor aduce plus valoare. Prin proiect se va decongestiona traficul. De ce nu biciclete?

Allen Coliban- capacitatea pentru Poiana nu va creste;

Rogoz Ileana: nu doreste sa ia cuvantul;

Malaci Marius: nu doreste sa ia cuvantul;

Dimian Andreea : nu doreste sa ia cuvantul;

Motoasca Mihai: nu doreste sa ia cuvantul;

Ciprian Chiriches: on line, sustinator proiect;

Afirmatiile aduse:

perspectiva a Brasovului, unde ne vedem peste 20 ani? Trebuie sa facem un plan pe termen scurt, mediu, lung;

- Costul nu ar fi problema;
- Nu se mai pune in discutie latura financiara;
- Acest drum are mai multe roluri – decongestionarea intersectiei str. Lunga str. Stadionului;
- Initial Brasovul a fost industrial, apoi turistic;
- Preluare traficului din Bran spre Brasov;
- Domnule Primar trebuie sa venim in fata cetatenilor cu dezvoltari;
- In 2023 nu putem zice nu din punct de vedere financiar;
- Trebuie sa ne gandim la obiective;
- Important este sa venim cu alternative;
- Din punct de vedere al mediului – tot traficul din Bran va urca pe str. Lunga?
- Alternativa la acest proiect?Cand?

Allen Coliban: argumentul invocat este traficul care vine din Bran, sunt 27 minute Bran-Rasnov, 43 minute prin Brasov. Aceasta legatura nu ar rezolva decat pentru cei care vin de la Cristian-Brasov. Orasul se dezvoltă, cum facem dezvoltarea? Brasoveni nu au fost intrebati cand a fost demarat proiectul.

Ciprian Chiriches: este posibil ca oameni care vor veni la Sala Polivalenta ca mearga spre Poiana?

Ionescu Dan : sala Polivalenta-Poiana, se ajunge doar prin oras.

Razvan Patrascu: masurarea traficului;

Orleanu Michael: catre primarie: statistica distributia pe mijloc de transport, cum este distribuit spatiu public la nivel de suprafata: pietoni, parcari, strazi, biciclete etc?
Dreptul la mobilitatea individuala nu este constitutional;

Catalin Frangulea : nu exista acest studiu;

Allen Coliban: argumente tehnice.

Sedinta se declara inchisa la ora 18.50.

Intocmit



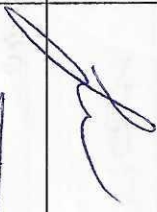



Vasilica GROSU *Grosu*
CONSILIER APM BRASOV

**LISTA PERSOANELOR PARTICIPANTE LA DEZBATEREA PUBLICA IN VEDEREA OBTINERII
ACORDULUI DE MEDIU**

Dezbaterea publica din data de 15.06.2023 pentru obtinerea acordului de mediu „ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU: DRUM DE LEGĂTURĂ STRADA CĂRĂMIDĂRII – DRUMUL POIENII”, propus a fi realizat în jud. Braşov, mun. Braşov, zona dintre strada Cărămidăriei și Drumul Poienii, titular PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAŞOV, cu sediul în jud. Braşov, localitatea Braşov, str. Eroilor, nr. 8, desfăşurată în data de 15.06.2023 la ora 16.30, Centrul de Afaceri, Transfer Tehnologie si Incubator de Afaceri (CATTIA), str. Institutului, nr. 35.

Persoanele înscrise în lista de mai jos declară pe propria răspundere că sunt de acord cu prelucrarea și utilizarea datelor cu caracter personal conform prevederilor legislative in vigoare.

Nr. Crt.	NUME SI PRENUME	INSTITUTIA/ADRESA	DATE DE CONTACT	SEMNATURA
1.	GRASU VASILICA	ADH BRASOV	0268419013 vasilica.grasu@opm.ro	Grasu
2.	BRIEĂU ANULIECA	ADH BRASOV	0268419013 diana_brieau@opm.ro	Anulieca
3.	RĂILĂRANU ADRIANA	GGH BRASOV	0723469923 adriana_railaranu@adg.ro	Răilăranu
4.	MANU MIHAI	RAIMARIA BRASOV	0744 785 428 mihai.nanu@blaso.ro	Manu
5.	CIOCAN PAUL	certificat	0720 050 065 ciocanpaul@gmail.com	Ciocan
6.	MIHAI TATIANA	Lizabeta g. com	mihai.tatiana@visunimbraso.ro	Mihai

7.	Patrascu Razvan	cehofean	razvan.patrascu @aresfarter.ro	
8	Vizeli Anghel	cehofean	0246196638	
9	Horvath Anghel	cehofean V	0773705475	
10	CATALIN FRANCIETA PASIOE	ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT	0268594666 transporte.metropolisbraso.ro	
11	FRANCIETA TIBERIU	cehofean BV	0724381539 tibi.francieta@gnuln	
12	IONETA DAN	cehofean. V	0222290811 cldneta@gnuln	
13	SANDU CRISTINA	EMULATOR	0766243855 cristina@yehor.com	
14	BOVIC ANETA	pehiesim	0723652949	
15	MOULIA DOBIN	PROJECTANT	0728330801	
16	CUCSAREU CERIAN	Triumpha Mun. Brasou serv. investitie	0723346211	

17.	CSOROSZTHI GABRIELA	CETĂŢEANU N	0721526111			
18	CIFINI' AN JULIETA	ANANP-S. I. BRASOV. BMW - Gy Brasov	0771 044 797			
19	CHOPREI MONICA.		-			on-line.
20	JANSAKUL ALEX.	CETĂŢEANU				
21	MOROSANU CARMEN	CETĂŢEANU	0741/453692			
22	PĂMUTS CAMELIA	CETĂŢEANU N	0784639820			
23	Munteanu Savin	CETĂŢEANU N	0722812485			
24	DOBRIAROI ELEANOR	Consilieria judeţeană	0729/898758			
25	ORLEANU MICHAEL	Fundatia pentru de Educatie Pompana	0745978073			
26	ANDREI MIRCEA	CETĂŢEANU N	0721843033			

27	CIOCAN MARIS	CETĂŢEAN	N	0749918503	Ciocan
28	Sucăleşcu Rares	Cetăţean		0770947786	Rares
29	Rogot Ileana	Cetăţean		0722574241	Rog
30	blivitan ANABELA	CETĂŢEAN		0724342091	Anabela
31	BRATEU MARIUS	CETĂŢEAN		0721247567	Marius
32	COLIBAN ALEN	Primaria Mun. BV		0721673873	Coliban
33	OLTĂRANU ELENA	ONU - Gy Brasov		-	on-line.
34	MILITARU Călin	CETĂŢEAN	V	0722052918	Militaru
35	CHIRVASTA ADINA	RADIO ROMANIA BRASOV FM		0725916719	Chirvasta
36	CHIRIACES CIPRIAN				on-line.
37	Motaşcoi Nicolai	CETĂŢEAN		0723297445	Motaşcoi