



Nr. înreg.: 312/07.02.2022

Către:

**Comisariatul General al Gărzii Naționale de Mediu, Direcția Controlul Poluării  
poluare@gnm.ro**

**Referitor la:** stadiul realizării măsurilor prinse în Planul Integrat de Calitate a Aerului a Municipiului Brașov în perioada 2018 - 2021

**Spre știință: Agenția pentru Protecția Mediul Brașov**

Stimate domnule Director,

Având în vedere prevederile Legii nr.104/2011, coroborat cu prevederile HG nr.257/2015 și a metodologiei de elaborare a planului de calitate a aerului art.28, alin.2 și alin.3, vă transmitem raportul cu privire la stadiul de realizare a măsurilor prinse în planul de calitate a aerului pentru aglomerarea Brașov, perioada 2018-2021:

Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) în Municipiul Brașov a fost aprobat prin HCL nr.628/31.10.2018, avizul Agenției pentru Protecția Mediului Brașov nr.16594/26.10.2018 și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului - CECA București nr.1/3957/VT/31.10.2018.

În perioada 2018-2021 Consiliul Local al Municipiului Brașov a emis hotărâri privind stadiul realizării măsurilor din Planul integrat de calitate a aerului în Municipiul Brașov: nr.62/06.02.2019 privind aprobarea Raportului pentru anul 2018; nr.63/06.02.2019 privind aprobarea Raportului pe trimestrul IV 2018; nr.37/31.01.2020 pentru aprobarea Raportului pe anul 2019; nr.36/31.01.2020 pentru aprobarea raportului pe trimestrul IV 2019; nr.228/30.04.2020 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul I 2020; nr.375/31.07.2020 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul II 2020; nr.687/27.11.2020 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul III 2020; nr.40/27.01.2021 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul IV 2020; nr.41/27.01.2021 pentru aprobarea Raportului pentru anul 2020; nr.242/22.04.2021 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul I 2021; nr.422/29.07.2021 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul II 2021; nr.605/29.10.2021 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul III 2021; nr.66/27.01.2022 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul IV 2021; nr.67/27.01.2022 pentru aprobarea Raportului pe anul 2021. Aceste două HCL-uri au fost votate în ședința de Consiliu Local din data 27.01.2022, urmând să fie redactate, semnate de Secretarul General al Municipiului Brașov, Președintele de ședință și apoi transmise către Instituția Prefectului Județul Brașov.

- HCL-urile sunt publicate pe site-ul Primăriei Municipiului Brașov.

Scenariul cuprinde 20 măsuri; fiecare măsură cuprinde indicatorul de monitorizare a progreselor, unitatea de măsura indicator, valoare indicator realizată în plan. Conform Scenariului de proiecție, pentru scăderea emisiilor de poluanți și a concentrației acestora în atmosferă se recomandă aplicarea măsurilor din cadrul scenariului și în caz de necesitate a măsurilor suplimentare.





**Pentru toate cele 20 de măsuri termenul de începere a lucrărilor este anul 2018, iar termenul de finalizare a acestora este anul 2022.**

La data prezentei (februarie 2022) este în curs de analiză la Direcția Arhitect Șef al Municipiului Brașov caietul de sarcini privind achiziția publică de prestări servicii pentru elaborarea studiului de calitate a aerului și de realizare a Planului de calitate a aerului în Municipiul Brașov; urmează în luna februarie 2022 a se efectua licitația pentru realizarea studiului de calitate a aerului și realizarea Planului de calitate a aerului în Municipiul Brașov.

Stadiul realizării măsurilor din scenariul de proiecție pentru **perioada 2018-2021** este următorul:

### **Măsura 1.1.1**

**Creșterea ponderii utilizării transportului public ecologic prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electric hibride, autobuzelor alimentate cu GNC și a troleibuzelor, a autovehiculelor alimentate cu combustibil ecologic/alternativ sau orice alte surse de propulsie ecologice.**

Indicatorul de monitorizare a progreselor și unitatea de măsură indicator: nr. de autobuze/troleibuze achiziționate.

Valoarea indicatorului propus în scenariu: achiziționarea de 25 troleibuze, 25 autobuze electrice, 10 autobuze hibrid, 106 autobuze Euro 6.

Stadiul realizării măsurii: 100%

- trimestrul IV 2018: achiziționarea a 10 autobuze E6 din cele 105 contractate; au intrat în parcul RATBV, fiind puse în circulație; finanțare prin împrumut BERD;
- trimestrul I 2019: achiziționarea a 40 de autobuze E6 din cele 105 contractate prin contractul BERD, puse în circulație pe traseele RATBV din municipiul Brașov;
- trimestrul II 2019: achiziționarea a 55 de autobuze E6 din cele 105 contractate prin contractul BERD; puse în circulație pe traseele RATBV din municipiul Brașov; toate cele 105 autobuze sunt în circulație pe traseele RAT BV SA;
- trimestrul III 2019: s-a semnat contractul pentru achiziționarea mijloacelor de transport ecologice prin finanțare de la Administrația Fondului pentru Mediu pentru furnizarea a 32 autobuze electrice de către SOR Libchavy S.R.O din Republica Cehia;
- trimestrul IV 2019: MDRAP a lansat licitația pentru achiziția a 12 bucăți de autobuze articulate electrice de 18 m lungime.
- s-a finalizat achiziția de 26 troleibuze electrice cu lungimea de 18 m fiind semnat contractul nr.187/01.07.2019 cu Solaris;
- s-a finalizat achiziția unui număr de 9 stații de încărcare, fiind în curs procedurile de achiziție pentru încă 7 stații în parteneriat cu MDRAP și 1 stație cu finanțare din bugetul local;
- a fost demarată procedura de achiziționare pentru 72 de stații de încărcare lentă (egal cu nr. de autobuze electrice) pentru alimentarea autobuzelor în garaj, pe timpul nopții.
- trimestrul I 2020 s-a semnat contractul de finanțare din data de 07.02.2020 pentru proiectul Achiziția de mijloace de transport moderne, respectiv 25 troleibuze articulate 18 m lungime, dotate cu baterii sau supercapacitori și a 10 autobuze midi hibrid 10 m lungime. Sursa de finanțare a proiectului POR 2014-2020, Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, obiectivul specific 4.1, în parteneriat cu MDLA;





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

-a fost semnat contractul nr.175/25.05.2020 pentru 20 autobuze electrice (10 de 8 m și 10 de 12 m cu 20 stații de încărcare lentă și 1 stație rapidă);

-în luna august 2020 s-a finalizat livrarea celor 26 troleibuze de 18 m lungime de catre firma Solaris Bus & Coach;

-pentru achiziționarea a 8 autobuze electrice de 12 m a fost semnat contractul nr.225/20.07.2020 de furnizare cu Anadolu Automobile Rom SRL;

-în data de 18.01.2021 sunt livrate 23 de autobuze electrice cu 23 stații electrice de încărcare lentă;

-în data 19.01.2021 sunt livrate/receptionate 50 troleibuze și autobuze: 26 troleibuze și 24 autobuze electrice;

-în data de 26.02.2021 s-a încheiat livrarea celor 32 autobuze electrice de 12 m lungime produse de SOR Libchavy s.r.o. din Cehia;

-trimestrul II anul 2021: au fost livrate 2 autobuze electrice de 12 m lungime în cadrul contractului nr. 225/69184/20.07.2020;

-trimestrul III anul 2021: au fost livrate 6 autobuze electrice, 8 stații de încărcare lentă și o stație de încărcare rapidă, urmând să se livreze alte 2 autobuze electrice și 2 stații de încărcare rapidă.

-procedura de achiziție a 12 autobuze de 18 m lungime, organizată de MLPDA: Livrarea vehiculelor este estimată a fi realizată în cursul anului 2022. A fost emis ordinul de începere a lucrărilor începând cu data de 09.09.2021.

-în data 07.12.2021 sunt livrate/recepționate 50 troleibuze și autobuze: 26 troleibuze și 24 autobuze electrice.

La data prezentei (februarie 2022) proiectul achiziție de mijloace de transport moderne, finanțat prin Axa POR 2014 - 2020, achiziția celor 35 mijloace de transport este finalizată 100% din punct de vedere al achiziției mijloacelor de transport, 10 autobuze marca Mercedes și 25 troleibuze marca Solaris; acestea fiind puse în circulație începând cu luna decembrie 2021;

Totalul nr. mijloacelor de transport achiziționate până la data prezentei este de 133, din care 51 troleibuze, 10 autobuze midi hibrid, 72 autobuze electrice, 20 autobuze electric hibrid; sunt in circulatie 105 autobuze E6 pe traseele RAT BV SA.

Alte informații: prin HCL nr.627/2018 s-a aprobat proiectul și cheltuielile legate de Achiziția a 32 autobuze electrice și 20 autobuze articulate electric-hibrid prin Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane; a fost încheiat Contractul nr.38/N/GES/din 28.12.2018 între Administrația Fondului pentru Mediu și Municipiul Brașov de finanțare nerambursabilă; în cadrul derulării procedurii de achiziție publică este în curs de elaborare Caietul de sarcini; în data de 01.07.2019 s-a semnat contractul de achiziție a 26 de troleibuze cu firma Solaris Trollino 18 derulat de MDRAP; a fost semnat Ordinul de finanțare nr.4808/24.09.2019 pentru achiziția de mijloace de transport public ecologice, respectiv autobuze electrice cu lungimea de 12 m, în parteneriat cu MDRAP; prin HCL nr.672/04.10.2019 s-a aprobat Studiul de oportunitate etapa de extindere a serviciului public de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și a proiectului Actului adițional nr.1 la Contractul de Delegare a Gestunii Serviciului de Transport Public Local de Călători nr.1/2018.

Ținta: 26 troleibuze; 25 autobuze electrice; 25 autobuze hibrid; 106 autobuze euro IV





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

### Reducere cu 310 t NO<sub>x</sub> și 21,12 t PM<sub>10</sub>

Indicatorul a fost depășit deoarece conform adresei RAT Brașov din 10.01.2022 au fost achiziționate și puse în funcțiune 51 troleibuze, 60 autobuze electrice, 10 autobuze hibrid și 105 autobuze Euro 6. Conform adresei Regiei Autonome de Transport Brașov, înregistrată la Primăria Municipiului Brașov cu nr. 3088/11.01.2022, s-au redus emisiile cu 379,5 t NO<sub>x</sub> și 44,4 t PM<sub>10</sub>, perioada de calcul 2019-2021, perioadă în care au fost achiziționate vehiculele. RAT BV a realizat o determinare a acestor valori în funcție de numărul de Km parcurși până în prezent de noile vehicule achiziționate.

### **Măsura 1.1.2.**

#### **Promovarea transportului public prin introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport public, serviciului eTicketing.**

Presupune introducerea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public din oraș și achiziția sistemului de informare în timp real în stații.

Sistemul inteligent de transport public este implementat în municipiul Brașov (sistem de informare călători în timp real, sistem automat de taxare, sistem CCTV) în 119 stații de călători. Urmează extinderea proiectului pentru modernizarea a încă 50 stații noi (panouri electrice de tip OUT Door cu informare în timp real, camere de supraveghere video); 12 stații vor fi dotate cu 12 automate de vânzare titluri de calatorie și vor fi dotate mijloacele de transport public cu echipamente (validatoare, camere supraveghere display LCD, panouri de informare, sisteme de numărare călători).

Proiectul face parte dintr-o abordare complexă care vizează creșterea calității sistemului de transport public și încurajarea cetățenilor de a utiliza transportul public în defavoarea transportului privat cu vehicule personale. Se încadrează în categoria ITS (sisteme inteligente de transport), reprezentând sisteme telematice pentru transport, ce includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Soluția tehnică propune extinderea funcțională multi-dimensională a sistemului de management informatizat al transportului public existent pe toate componentele sale principale:

-Extindere Sistem Automat de Taxare (instalarea a 12 automate de vânzare, realizarea unei aplicații mobile pentru vânzarea de titluri de transport în vehicul și estimarea timpului de transport, implementarea unei soluții pentru reîncărcarea cardurilor de transport contactless de către terți);

-Extindere Sistem de Supraveghere Video pentru siguranța călătorilor în 50 stații noi și în mijloacele de transport public;

-Extindere Sistem de Informare a Pasagerilor (panouri de informare dinamică în 50 de stații noi și panouri de informare statică în 227 stații, instalarea de display-uri LCD de informare, crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun, inclusiv aplicații software pentru planificarea călătoriei);

-Extindere Sistem Dispecerizare;

-Integrarea tuturor componentelor noi în sistemul ITS existent.

Proiectul este finanțat în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

Indicatorul de monitorizare a progreselor - numărul de călătorii; unitatea de măsură indicator este nr. de călătorii/an; valoarea indicatorului propus în scenariu prevede realizarea unui număr de 50000 călătorii pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: măsură în curs de implementare 73%.

În Municipiul Brașov este implementat un sistem de management informatizat al sistemului de transport public în 115 stații calatori și dotări cu echipamente (validatoare, sistem de informare calatori) și este în curs de implementare extinderea acestui sistem în 50 de noi stații de călători, precum și dotări aferente mijloacelor de transport public. În stațiile Livada Poștei și Gară au fost montate 3 e panouri de informare călători și 3 camere de filmat. Acest proiect este finalizat în decembrie 2015. A fost prezentată situația, conform adresei nr.73485/24.09.2015, referitoare la relocarea echipamentelor aferente stațiilor de transport public în cadrul Proiectului de implementare Managementul informatizat al sistemului de transport în comun.

Pentru Proiectul extindere sistem de management informațional pentru transportul public prin modernizarea a 50 stații de autobuze și dotarea autobuzelor cu echipamentele necesare, în data de 27.05.2020 a fost semnat contractul de finanțare, cu perioadă de implementare a proiectului până la 31.12.2023.

În data de 09.09.2020 s-a semnat contractul pentru Servicii de Informare și publicitate nr.ctr.285/89018/09.09.2020; în data de 08.12.2020 s-a semnat contractul pentru Servicii de Audit financiar ctr.379/124519/08.12.2020; în data de 11.05.2020 a fost semnat contractul pentru Servicii de consultanță pentru proiectul managementul proiectului ctr.nr.138/49788/11.05.2021. La data 18.01.2021 a avut loc lansarea procedurii de achiziție proiect tehnic. Procedura are termen depunere oferte 14.02.2022.

#### Alte informații:

Pentru realizarea acestei măsuri au fost emise: HCL nr.731/14.12.2018, privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public; HCL nr.732/14.12.2018 privind aprobarea proiectului Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul POR/2017/4/4.1/1; Certificat de Urbanism nr.3023/2018; Certificat de Urbanism nr.3473/2018; APM Brașov a emis Clasarea notificării nr.18083/2018; Proiectul este depus pentru finanțare nerambursabilă prin POR Axa 4.1., HCL nr.734/2018, republicat, privind acordarea de facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători; HCL nr.673/2019 privind fluidizarea traficului rutier din centrul istoric al Municipiului Brașov prin acordarea de facilități elevilor, cadrelor didactice și personalului nedidactic pe mijloacele de transport public local de călători; HCL nr.606/2019 pentru aprobarea Programului pilot pentru fluidizarea traficului rutier din centrul istoric prin asigurarea transportului școlar gratuit elevilor din ciclul primar în zona centrului istoric.

Ținta: Reducere cu 15,22 t NO<sub>x</sub> și 1 t PM<sub>10</sub>

#### **Masura 1.1.3.**

##### **Gestionarea traficului prin realizarea unui pasaj rutier suprateran**

Presupune realizarea unui pasaj rutier suprateran în zona Gării-Coresi prin implementarea proiectului Construire pasaj rutier, acces în cartierul Tractorul din bulevardul Gării.

Indicator de monitorizare a progreselor: realizare pasaj;





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

Unitate de măsură indicator : % din lucrare/an;

Stadiul realizării măsurii: 10%

La data prezentei (februarie 2022) UAT Municipiul Brașov caută soluții de finanțare pentru acest proiect; urmează să fie aprobați indicatorii tehnico-economici de către Consiliul Local, în ședința decembrie 2021 nu au intrat pe ordinea de zi.

Alte informații: Certificat de Urbanism nr.1563/2017; Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Decizia etapei de evaluare inițială nr.1253/2019 și Decizia etapei de încadrare nr.200/24.09.2020; în trimestrul III anul 2020 proiectul a obținut avizul de principiu al CFR Infrastructură; în trimestrul I anul 2021 a fost finalizat SF Construire pasaj rutier cartier Tractorul Coresi; în trimestrul II anul 2021 s-a recepționat SF și s-a supus dezbaterii publice proiectul Construire pasaj rutier cartier Tractorul Coresi.

Conform Temei de proiectare, Pasajul este prevăzut a avea originea în B-dul Gării, traversează 2 fascicule de cale ferată, inclusiv magistrala 300 București - Teiuș și ajunge în intersecția străzilor T. Arghezi și Camil Petrescu. Lungimea propusă este de 761 ml, din care 220 ml parte hobanată. Pasajul este prevăzut cu două benzi de circulație pe sens, rampe de urcare și coborâre din B-dul Gării și o rampă spre Cartier Coresi. Scopul acestui pasaj este de descongestionare și fluidizare a traficului rutier prin crearea unei artere de acces către și dinspre cartierul Coresi, pe lângă cele două, respectiv Str. 13 Decembrie și Str. Hărmanului.

Tinta acestei măsuri este de reducere cu 15,22 t NO<sub>x</sub> și 1 t PM<sub>10</sub>

#### **Măsura 1.1.4**

##### **Gestionarea traficului prin realizarea de căi noi de acces**

Presupune realizarea în Municipiul Brașov a noi căi de acces: Brașov-Cristian (strada Cucului) și Brașov-Poiana Brașov (din strada Căramidăriei).

Indicator de monitorizare a progreselor - km realizați; unitate de măsură indicator - km/an realizați; valoarea indicator realizată în scenariu - 20.

Stadiul realizării măsurii: 10%

Alte informații: s-a obținut Certificat de Urbanism nr.288/2019 pentru obținerea Autorizației de Construire pentru modernizare strada Cucului prin racordare la șoseaua Cristianului și DN 73; certificat de Urbanism nr.50/2018 pentru obținerea Autorizației de Construire pentru modernizare strada Cucului pe sectoare de drum; studiul de Fezabilitate finalizat pentru strada Cucului - au loc procese de expropriere; HCL nr.94/28.02.2019, privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Modernizare străzi-strada Cucului (5864 m).

Pentru drumul de legătură strada Căramidăriei - Poiana Brașov, Agenția pentru Protecția Mediului Brașov, conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr.155/07.07.2021, a decis că proiectul necesită efectuarea evaluării impactului asupra mediului fără efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă și fără evaluare adecvată; acest studiu nu a fost realizat, în luna februarie 2022 va avea loc dezbateră publică privind acest proiect.

La data de 18.01.2021 sunt finalizate Studiile de fezabilitate pentru modernizarea str. Narciselor 2830 m, str. Cucului 7044 m, lărgire strada Institutului cu acces în Varianta Ocolitoare și pasaj 1600 m. Pentru proiectul lărgire strada Institutului au fost depuse la APM Brașov și CFR în luna ianuarie 2022 solicitări de avizare SF cu 2 soluții agreate.

Pentru proiectul actualizarea SF Drum de legătură strada Căramidăriei - Drumul Poienii (2830 m) a fost realizat, se va organiza dezbateră publică în luna februarie 2022..





Tinta: Reducere cu 15 t NO<sub>x</sub> și 1,5 t PM<sub>10</sub>

### **Măsura 1.1.5**

#### **Gestionarea traficului prin realizarea inelului interior**

Presupune implementarea sistemului de senzori unice la nivelul cartierelor Astra, Florilor-Craiter, Tractorul, Bartolomeu și Bartolomeu Nord.

Indicator de monitorizare a progreselor - km realizați; unitate de măsura indicator - km/an realizați; valoarea indicator realizată în scenariu – 10 km pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: Măsura este în curs de implementare.

S-au realizat 15 km senzori unice cu scopul fluidizării traficului, reducerii timpilor de așteptare și implicit a noxelor, în cartierele Bartolomeu, Bartolomeu-Nord, Tractorul, Astra, Florilor-Craiter (existența senzorilor unice variază în funcție de dezvoltările imobiliare, de sesizările cetățenilor și analiza comisiei de circulație, Poliția Rutieră).

S-au reabilitat și sistematizat 10 km din străzile din Tractorul nr. 6 și nr. 7.

S-au reabilitat un număr de 6 senzori giratorii (intersecțiile str. A.Vlaicu – Griviței, A.Vlaicu -13 Decembrie, Gării-Victoriei, Gării Hărmanului, Al.Vlahuță Zizinului Saturn.

A fost reabilitat pe o lungime de 850 m b-dul Al. Vlahuță.

În anul 2021 au fost amenajate cu circulație în sens unic str. Gării Noua (bretea de legătură la Școala nr. 9) pe o lungime de 150 m, str. Carpaților, nr. 15 spre str. Pârâului pe o lungime de 107m, str. Emil Racoviță pe o lungime de 200 m, str. Mircea cel Bătrân nr. 45-49 pe o lungime de 245m.

Sîn anul 2020 a fost asfaltat în cartierul Tractoru și Stupini aproximativ 20 km

Alte informații: au fost emise autorizații de construire pentru străzile din zona nouă a cartierului Tractorul: I.C.Brătianu - 1365 m (A.C.nr.423/2019); Ștefan Baci - 1440 m (A.C.nr.424/2019); Ioan Ursu - 519 m (A.C.nr.425/2019); Emanoil Bernfeld - 1745 m (A.C.nr.426/2019); 1 Decembrie 1918 (A.C.nr.615/2019);

Tinta: Reducere cu 20 t NO<sub>x</sub> și 1 t PM<sub>10</sub>

### **Măsura 1.1.6**

#### **Gestionarea traficului prin realizarea terminalelor intermodale de trafic**

Presupune amplasarea terminalului intermodal în zona Gară CF Brașov prin implementarea proiectului Terminal transport urban Gară Brașov.

Indicator de monitorizare a progreselor: realizare terminal intermodal de trafic; unitate de Măsură indicator - % din lucrări realizate/an;

Valoarea indicator realizată în scenariu – 1.

Stadiul realizării măsurii: 45%, măsură în curs de implementare.

A fost semnat contractul de finanțare în data de 8 mai 2020 pentru proiectul Terminal transport urban Gară Brașov privind construirea unui terminal de transport public pe o suprafață de 6597 mp ce va îngloba 12 peroane pentru autobuze și unul pentru troleibuze, precum și spații destinate pasagerilor - Finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

În trimestrul IV 2020 a fost semnat contractul de proiectare pentru întocmirea Proiectului Tehnic și s-a dat Ordin de începere a Serviciilor de proiectare cu termen de realizare 5 luni.

În trimestrul III 2021 a fost întocmită DTAC. În trimestrul IV anul 2021 a fost emisă Autorizația de construire nr. 631/19.11.2021 și s-a dat ordin de începere a serviciilor de





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

proiectare începând cu data de 25.11.2021 cu termen de finalizare de 2 luni, proiectul tehnic este finalizat și este depus spre verificare pentru cerințele de calitate care se impun.

Alte informații: HCL nr.742/2018, privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Terminal transport urban Gară Brașov; HCL nr.743/2018 privind aprobarea proiectului Terminal transport urban Gară Brașov în vederea finanțării prin POR/2017/4/4.1/1; Certificat de Urbanism nr.1555/2018; Clasarea notificării nr.16213/2018 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov.

Ținta: Reducere cu 8 t NO<sub>x</sub> și 0,59 t PM<sub>10</sub>

Măsurarea indicatorilor de calitate a aerului se poate realiza în perioada de operare.

### **Măsura 1.1.7**

#### **Gestionarea traficului prin introducerea de restricții**

Presupune introducerea restricțiilor de încărcare/descărcare mărfuri în zone ale orașului, accesul autovehiculelor în zonele cu restricții numai în baza autorizațiilor emise de primărie (permis de liberă trecere).

Indicator de monitorizare a progreselor: număr autorizații emise.

Unitate de măsura indicator: număr autorizații emise/an;

Valoarea indicator realizată în scenariu - NA

Stadiul realizării măsurii: în curs de implementare.

-în trimestrul I 2019 s-au eliberat 560 autorizații - Permise de Liberă Trecere (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 4490 autorizații - Permise LT zilnice;

-în trimestrul II 2019 s-au eliberat 272 autorizații - Permise de Liberă Trecere Periodice (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 1797 autorizații - Permise LT zilnice;

-în trimestrul III 2019 s-au eliberat 91 autorizații - Permise de Liberă Trecere Periodice (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 4490 autorizații - Permise LT zilnice;

-în anul 2019, în total s-au eliberat 1045 autorizații - Permise de liberă trecere periodice (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 14194 autorizații - Permise LT zilnice.

-în trimestrul II 2020, s-au eliberat 192 autorizații - Permise de Liberă Trecere (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 9113 autorizații - Permise LT zilnice;

-în trimestrul III 2020, s-au eliberat 8080 Permise LT zilnice;

-în trimestrul IV 2020 s-au eliberat 8874 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice

-în anul 2020 au fost eliberate 239 PLT pentru zona Centrala istorica, Drumul Poienii Poiana Brasov (pentru perioade 1 luna-1 an).

-în trimestrul I 2021 s-au eliberat 6150 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice și 60 de permise de liberă trecere lunare;

-în trimestrul II 2021 s-au eliberat 7277 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice și 14 de permise de liberă trecere lunare;

în trimestrul III 2021 s-au eliberat 8240 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice și 10 de permise de liberă trecere lunare;

-au fost înregistrate pe platforma on line un număr de 6762 de solicitări de permise LT.

-în trimestrul IV anul 2021 s-au eliberat 1862 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice, 13 permise de liberă trecere pe cartonașe lunare, au fost înregistrate pe platforma on line un număr de 7684 solicitări de permise LT.

Alte informații:

-a fost emis HCL nr.228/2018 privind modificarea și completarea HCL nr.243/2005, privind aprobarea Regulamentului privind eliberarea și folosirea permiselor de Liberă Trecere





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

pentru circulația pe străzile din Municipiul Brașov; modificat cu HCL nr.77/31.01.2020; Punctul 6 anexa 3 la acest HCL precizează ca PLT se eliberează pentru autovehiculele care sunt conforme cel puțin cu standardul de emisie Euro 5.

-a fost emis HCL nr.606/2019 pentru aprobarea programului pilot transport gratuit școlar elevilor din ciclul primar în zona centrului istoric;

-accesul autovehiculelor, în zonele cu restricții, pentru autovehicule având masa autorizată > 3,5 t este permis numai în baza autorizațiilor emise de primărie (permis de liberă trecere).

-prin HCL nr.329/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea serviciilor speciale de transport călători în Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, au fost impuse tarife pentru oprirea în stații în funcție de nivelul de poluare al autovehiculului, iar avizele de traseu se eliberează pentru autovehicule cu norma de poluare cel puțin euro 4 pentru anii 2019-2020 și cel puțin euro 6 începând cu anul 2021.

Traficul greu ocazional reglementat prin obligativitatea obținerii de permise de Liberă Trecere, este restricționat în Zona Centrală, Zona Istorică și Calea Poienii la autovehicule cu norma de poluare de minim EURO IV (pentru 2019-2020) și minim EURO V (pentru 2021) În vederea reducerii poluării cu praf și noxe în zonele rezidențiale la emiterea permiselor de Liberă Trecere au fost modificate traseele prin dirijarea acestor autovehicule pe artere asfaltate.

Tinta: Reducere cu 2 t NO<sub>x</sub> și 0,09 t PM<sub>10</sub>

### **Măsura 1.1.8**

#### **Gestionarea traficului prin modificarea timpilor de semnalizare la intersecții și echiparea cu butoane de comandă a trecerilor de pietoni**

Presupune echiparea trecerilor pentru pietoni cu butoane de comandă și eficientizarea celor existente și realizarea sistemului centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov prin implementarea proiectului Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr treceri pietonale echipate 30, număr intersecții semnalizate modificate 15.

Unitate de măsură indicator: număr treceri pietonale echipate, număr intersecții semnalizate modificate/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 45 pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: 40% în curs de implementare

-Obiectivul general al proiectului constă în creșterea atractivității transportului public prin asigurarea unui management eficient al traficului, în vederea prioritizării transportului public la nivelul Municipiului Brașov, cu efect direct asupra diminuării emisiilor poluante cauzate de mijloacele de transport privat.

Se urmărește descurajarea utilizării autoturismului pentru deplasările urbane și scăderea nivelului de congestie, poluare chimică și fonică generate de transportul privat. Se estimează ca proiectul va genera o scădere a emisiilor de CO<sub>2</sub> precum și al altor emisii precum NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, etc.

Proiectul SCMCT: Gestionarea traficului aferent transportului public prin implementarea unor măsuri și subsisteme tehnice în 82 amplasamente: prioritizare a transportului public și coordonare rutieră, monitorizare și analiza video (140 camere video, 249 senzori trafic video), echipamente de semaforizare/semnalizare în intersecții și treceri de pietoni (638





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

buc), puncte fixe și senzori pentru realizarea măsurătorilor din trafic, în zonele aglomerate, senzori mediu.

-Realizarea unui centru de monitorizare și control al traficului în vederea asigurării fluidizării și prioritizării traficului aferent transportului public, amenajare clădire cu sisteme și dotări de înaltă eficiență energetică.

-Optimizarea utilizării parcarilor prin instalarea senzori parcare (979 bucăți), inclusiv prin reglementarea politicii parcarilor.

-Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană prin încurajarea deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, în detrimentul deplasării cu autoturismele personale.

Sursa de finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

Măsura este în curs de implementare (trecherile de pietoni semaforizate sunt în proporție de 60% echipate cu butoane de comandă, iar timpii de semnalizare la intersecții se modifică periodic, local, în funcție de necesitate, fără a fi implementat însă un sistem de trafic adaptiv); în semestrul I 2020 s-a semnat Contractul de finanțare nr.5167/09.03.2020 pentru proiectul Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în municipiul Brașov, SMIS 127411. (perioada de implementare proiect 36 luni de la semnarea contractului de finanțare).

Implementarea componentei de gestionare a traficului din cadrul acestei măsuri prin trafic adaptiv în municipiul Brașov va permite prioritizarea transportului public și coordonarea rutieră, simultan cu îmbunătățirea condițiilor de siguranță pentru pietoni și bicicliști, prin sincronizarea intersecțiilor rutiere (fazele de trecere) în funcție de orarul transportului public. Ca efect secundar, este de așteptat și o fluidizare a circulației generale la nivelul orașului, în principal pe rutele pe care circulă și transportul în comun.

Sistemul de prioritizare a transportului în comun și management al traficului va utiliza un concept nou, bazat pe o arhitectură cu senzori de monitorizare a traficului în fiecare intersecție și cu automate de trafic adaptive co

mandate centralizat, având un suport de comunicații comun, capabil să asigure întreg necesarul de transmisiuni de date între automatele de trafic, senzori și centrul de comandă.

S-a semnat contractul nr.260/79872/14.08.2020 pentru achiziționarea serviciilor de elaborare a documentațiilor de achiziție și contractul pentru serviciile de audit nr.310/94649/22.09.2020; s-a semnat contractul pentru achiziționarea serviciilor de management de proiect nr.396/128264/16.12.2020; în luna februarie 2021 a fost finalizată documentația pentru obținerea avizului Comisiei tehnico economice; s-a obținut avizul CTE 58/02.08.2021 emis de Autoritatea pentru Digitalizarea Romană; în luna august 2021 a fost demarată achiziția prin licitație deschisă pentru Proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări implementare proiect. La data de 02.02.2022 documentația de achiziție este finalizată urmand a fi publicată în SEAP până la sfârșitul lunii februarie 2022; s-a semnat actul adițional nr.1/22.07.2021 de modificare a Contractului de finanțare nr.5167/09.03.2020, prelungire durata de implementare cu 9 luni, respectiv până la data de 30.09.2023.

Alte informații: a fost aprobat HCL nr.729/14.12.2018, privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov; HCL nr.730/14.12.2018, privind aprobarea proiectului Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

POR/2017/4/4.1/1; HCL nr.732/14.12.2018, privind aprobarea proiectului Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public al traficului în Municipiul Brașov; a fost emis certificatul de urbanism nr.3278/2018; Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Clasarea notificării nr.18580/2018; au fost achiziționate serviciile de informare și publicitate prin contractul nr.240/74229/31.07.2020.

Tinta: Reducere cu 10 t NO<sub>x</sub> și 1 t PM<sub>10</sub>

Măsurarea indicatorilor de calitate a aerului se poate realiza în perioada de operare a sistemului.

### **Măsura 1.1.9**

#### **Gestionarea traficului prin extinderea sistemului de transport cu bicicleta**

Presupune realizarea infrastructurii integrată pentru ciclism prin implementarea a două proiecte:

-Traseu 1: Terminal Poienelor, strada Poienelor, bulevardul Saturn, strada Minerva, strada Crinului, strada Hărmanului, bulevardul Gării, bulevardul Victoriei, strada Mihail Kogălniceanu, Camera de Comerț și Industrie.

-Traseu 2: Terminal RAT Poienelor, strada Poienelor, strada Carpaților, strada Vasile Alecsandri, strada Tâmpei, bulevardul Valea Cetății, zona La Iepure

Indicator de monitorizare a progreselor - lungime piste biciclete.

Unitate de măsură indicator - km/an realizați; valoarea indicator realizată în scenariu – 18 km.

Stadiul realizării măsurii: 45%, măsură în curs de implementare.

La data controlului 02.02.2022 este în curs de derulare procedura pentru achiziția serviciilor de elaborare a proiectelor tehnice pentru cele 2 trasee; nu a fost emisă autorizația de construire.

S-a semnat contract de finanțare în data de 9 martie 2020 pentru proiectul Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare Traseu 1 -Terminal Poienelor, Str. Poienelor, B-dul Saturn, Str. Minerva, Str. Crinului, Str. Harmanului, B-dul Victoriei, B-dul Mihail Kogălniceanu, Camera de Comerț și Industrie.

S-a semnat contract de finanțare în data de 9 martie 2020 pentru proiectul Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare Traseu 2 -Terminal Poienelor, str. Poienelor, str. Carpaților, str. Vasile Alecsandri, str. Tâmpei, B-dul Valea Cetății, zona de agrement La Iepure.

Proiectele sunt finanțate în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

#### Alte informații:

Pentru Traseul 1 fost aprobat HCL nr.736/2018 și HCL nr.737/2018; s-a obținut certificat de urbanism nr.2083/2018; Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Clasarea notificării nr.16217/2018; proiectul a obținut finanțare prin POR/2017/4/4.1/1, Axa 4.1, s-a încheiat contractul nr.5156/09.03.2020;

Pentru Traseul 2: a fost aprobat HCL nr.786/2018 și HCL nr.787/2018; s-a obținut Certificat de Urbanism nr.2115/2018; Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Clasarea notificării nr.16215/2018; proiectul a obținut finanțare nerambursabilă prin POR Axa 4.1 contract nr.5154/09.03.2020; în trimestrul I 2021 a fost emisă autorizația de construire și s-a dat ordinul pentru elaborare Proiect tehnic.

Tinta: Reducere cu 1,7 t NO<sub>x</sub> și 0,42 t PM<sub>10</sub>





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

Măsurarea indicatorilor de calitate a aerului se poate realiza în perioada de operare.

### **Măsura 1.1.10**

#### **Gestionarea traficului prin realizarea de facilități park&ride**

Presupune gestionarea traficului prin realizarea de facilități park&ride și amenajarea de spații de parcare publică în afara carosabilului, suplimentarea ofertelor park&ride, construirea unei structuri de tip park&ride (cca.700 locuri auto) în zona de vest a municipiului Brașov zona Bartolomeu.

Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul cartierelor Centrul Vechi și Bartolomeu.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr locuri de parcare noi create.

Unitate de măsură indicator: număr parcări realizate/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 1000 pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: 50%, în curs de implementare:

-s-au amenajat 85 locuri de parcare în terminalele RATBV SA - Poienelor, Saturn, Triaj și Rulmentul.

-s-a semnat contractul de finanțare nerambursabilă axa POR 4.1 în data de 9 martie 2020 pentru proiectul Park&Ride - Bartolomeu privind construirea unei parcări de transfer de tip park and ride pe o suprafață de circa 6000 mp, regim de înălțime 2S+P+1E, pentru un număr de aproximativ 700 de locuri de parcare.

-trimestrul IV 2020 este în curs de finalizare procedura pentru încheierea contractului de proiectare – faza PT.

-trimestrul I 2021 a fost încheiat contractul de proiectare faza PT și este în curs de elaborare proiectul tehnic.

-a fost obținută autorizația de construire nr.13/25.01.2021, ordin de începere a serviciilor de realizare proiect tehnic începând cu 31.01.2022, termen de elaborare 2 luni.

Finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

#### Alte informații:

-în trimestrul I 2019 HCL nr.99/28.02.2019, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor park and ride special amenajate în terminalele RATBV SA,

-s-au aprobat HCL nr.740/14.12.2018 și HCL nr.741/14.12.2018; s-a obținut certificat de urbanism nr.1081/2018; Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Decizia etapei de evaluare inițială nr.533/2018;

-în trimestrul IV 2019, Proiectul Construire Park & Ride - Bartolomeu, este în curs de evaluare tehnico-economică în vederea finanțării din fonduri europene, etapa a 2-a.

Tinta: Reducere cu 15 t NO<sub>x</sub> și 3 t PM<sub>10</sub>

Măsurarea indicatorilor de calitate a aerului se poate realiza în perioada de operare.

### **Măsura 1.1.11**

#### **Îmbunătățirea accesului autovehiculelor la locurile de parcare**

Presupune realizarea unui sistem de orientare și sistem de afișare mesaje variabile și un terminal parcare în Poiana Brașov.

Indicator de monitorizare a progreselor: sistem de orientare și sistem de afișare mesaje montat.





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

Unitate de măsura indicator: sistem montat/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 1.

Stadiul realizării măsurii: 10%, în curs de implementare.

Sunt finalizate Temele de proiectare pentru actualizare SF și întocmire proiect tehnic pentru Construire parcaj subteran Centrul Civic Brașov. În prezent este în curs de derulare contractul pentru actualizarea SF, întocmire proiect tehnic parcaj subteran Centrul Civic Brașov. Au fost propuse de către proiectant 2 variante, datorită situației juridice a terenului din jurul parcerii se definitivează a 3 a variantă de către beneficiar.

Construire parcare supraterană în Municipiul Brașov la intersecția străzii Calea București cu strada Carpaților – este în analiză, este obținut certificat de urbanism nr.2574/30.09.2020; în termen de 90 zile (aprilie 2022) are loc demararea procedurii întocmire SF/PT.

Construire parcaj subteran și alee pietonale în Zona Gării Brașov – procedura în curs de finalizare pentru elaborarea proiectului tehnic. A fost depus solicitarea pentru obținerea avizului de mediu la APM Brașov în luna ianuarie 2022, APM Brașov a luat decizia în ședința comisiei tehnice din 31.01.2022, urmând a se da aprobarea de dezvoltare a proiectului (februarie 2022). S-a solicitat aviz de la Electrica în luna ianuarie 2022.

Alte informații: a fost emis HCL nr.99/2019 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice Park&Ride.

### **Măsura 1.1.12**

#### **Gestionarea traficului prin creșterea taxei de parcare în zona centrală**

Presupune creșterea taxei parcare în zona centrală.

Indicator de monitorizare a progreselor: HCL aprobare creștere taxă de parcare în zona centrală.

Unitate de măsură indicator: HCL aprobare.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 1.

Stadiul realizării măsurii: este în curs de implementare

Alte informații:

Conform H.C.L. 251/2005, rep. și actualizat, în zona centrală, în parcărilor publice, se va aplica tarif majorat (3 lei/oră), după încheierea noului contract de concesiune (procedură definitivată). S-a încheiat un contract de concesiune parcerii cu Firma PP în luna septembrie a anului 2020 cu nr. 279/87517/2020 pentru delegarea gestiunii prin concesionare a Serviciului de amenajare, organizare și exploatare a parcărilor cu plata pe domeniul public a Municipiului Brașov; parcărilor publice fără taxă au trecut în regim cu taxă. În zona 0, Centrul Istoric și Poiana Brașov tariful de parcare este de 3 lei/oră, iar conform HCL nr.546/2017 au fost aprobate prețurile de închiriere locuri de parcare pentru unitățile hoteliere complexe comerciale, săli de spectacole și baze sportive din Municipiul Brașov în zona 0 – 2 euro/loc de parcare/zi.

În luna ianuarie 2022 este în lucru modificarea regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință, se are în vedere creșterea tarifelor de parcare, utilizare fracționată pe timp și acordarea pe alte criterii (persoane cu dizabilități, mașini electrice); aceasta strategie va fi pusă în dezbatere publică în luna mai 2022.





### **Măsura 1.1.13**

#### **Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți**

Presupune reabilitarea sistemului de încălzire centralizată în Municipiul Brașov prin înlocuirea rețelei de distribuție a agentului termic și reabilitarea rețelelor de transport și distribuție energie termică în zona rezidențială Tractorul din Brașov (lungime totală 7,696 km) în valoare totală de 17.2 milioane lei.

Indicator de monitorizare a progreselor: rețea reabilitată.

Unitate de măsură indicator: km rețea reabilitată/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 10.

Stadiul realizării măsurii: 75%, în curs de implementare.

-obiectivele acestui proiect sunt realizarea legăturii PCT5 Astra-CT3 Astra (realizata), montarea de panouri solare PCT5 Astra, racordarea Colegiului Național Grigore Moisil Brașov (la data de 19.01.2021 lucrările de branșare sunt realizate);

-proiectul Reabilitarea rețelelor de transport și distribuție energie termică în zona rezidențială Tractorul Brașov este cofinanțat prin Programul de Cooperare Elvețian-Român, termenul de execuție a fost de 8 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor, dar nu mai târziu de 31 august 2019, este finalizat.

-de la demararea lucrărilor, până la data de 31 martie 2019 s-au montat cca 3150 km de conductă de transport dintr-un totalul de 7696 km;

-în trimestrul II 2019 s-au montat 3,080 km conductă de transport;

-în trimestrul III 2019 s-au montat circa 1,466 km de conductă de transport, care se adaugă la cei 6230 km conductă efectuată, în total 7696 km.

-recepția lucrării a fost finalizată în septembrie 2019; în perioada octombrie 2019–noiembrie 2020 s-au economisit 1038,11 t CO<sub>2</sub> prin implementarea proiectului.

Cele trei obiective propuse a fi realizate (montare panouri solare PCT5-la data de 19.01.2021 sunt funcționale și legătura dintre PCT5 Astra și CT3 Astra) au trecut de faza de PIF.

S-au identificat un număr de 10 noi obiective, instituții de învățământ și sport din Municipiul Brașov, aflate în subordinea Consiliului Local, de racordat la SACET. Au fost branșate/rebranșate Colegiul Tehnic Mircea Cristea, Colegiul Național Dr. Ioan Meșotă, Căminul persoane fără adăpost.

#### Alte informații:

-prin HCL nr.185/2019 s-a aprobat proiectul și cheltuielile legate de proiectul Pompe de circulație cu convertizor, rețea de transport Nord prin programul Termoficare 2006-2020, căldura și confort;

-conform calculelor SPLT se reduc emisiile de poluanți: NO<sub>x</sub> cu 14697 t/an și PM<sub>10</sub> cu 14697 t/an.

Ținta: Reducere cu 2,46 t NO<sub>x</sub> și 1,6 t PM<sub>10</sub>

Din branșarea acestor noi obiective se estimează o reducere a poluanților, după cum urmează (la baza calculele de specialitate care includ consumurile de gaze naturale din 2019): NO<sub>x</sub> 4.988t/an, CO 2.186t/an, CO<sub>2</sub> 0.344 t/an, SO<sub>x</sub> 0.016t/an, PM<sub>10</sub> 4.988t/an, PM<sub>2.5</sub> 4.988t/an.

Conform calculelor SPLT, adresa nr.1271/23.03.2021, se reduc emisiile de poluanți: NO<sub>x</sub> CU 1,4697 t/an.





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

### **Măsura 1.1.14**

#### **Sprrijinirea persoanelor fizice și juridice pentru a se branșa la sistemul centralizat de distribuție a agentului termic**

Presupune susținerea PF și PJ doritoare pentru branșarea la sistemul centralizat de distribuție a agentului termic.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr branșări.

Unitate de măsură indicator: număr branșări/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 1500.

Stadiul realizării măsurii: 100%

#### Alte informatii:

În anul 2019 s-au racordat la SACET: Bazinul Olimpic Brașov, Sala Sporturilor Brașov, Liceul cu Program Sportiv, DASBv-Cămin persoane fără adăpost. Conform datelor furnizate de către SPLT se reduc emisiile de poluanți: NO<sub>x</sub> cu 1,499 t/an, PM<sub>10</sub> cu 1,499 t/an.

Este finalizat proiectul Reabilitarea rețelelor de transport și distribuție energie termică în zona rezidențială Tractorul din Brașov, finanțat prin Programul de Cooperare Elvețiano-Român, prin care s-au realizat lucrări de îmbunătățire a rețelelor de transport și distribuție a energiei termice, după cum urmează:

o Conductele de transport a energiei termice înlocuite pe o lungime de 7696 m cu conducte fără sudură pentru presiune și temperaturi ridicate, ce se comportă precum oțelul: P 235 GH conform SR EN 10216-2:2003 și condițiile tehnice conform SR EN 10220:2003 cu lungimile de producție.

o Conductele de distribuție înlocuite la PT6 și 9 cu conducte din fier forjat care se comportă precum oțelul: P 235 GH conform SR EN 10216-2:2003 și condițiile tehnice conform SR EN 10220:2003 cu lungimile de producție. Pentru furnizarea de apă caldă se vor utiliza conducte zincate din oțel. Calitatea acestor conducte: S 195 T conform SR EN 10255-2005, condițiile tehnice conforme cu SR EN 10255-2005 cu lungimile de producție și zincare conformă cu R EN 10240-1999:

#### PT6:

- conducte de încălzire înlocuite pe o lungime de 2.772 m
- conducte de apă caldă înlocuite pe o lungime de 1.374 m
- conducte de recirculare înlocuite pe o lungime de 1.386 m

#### PT9:

- conducte de încălzire înlocuite pe o lungime de 1.332 m
- conducte de apă caldă înlocuite pe o lungime de 666 m
- conducte de recirculare înlocuite pe o lungime de 666 m.

Tinta: Reducere cu 2 t NO<sub>x</sub> și 1 t PM<sub>10</sub> - Proiect finalizat

### **Măsura 1.1.15**

#### **Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor**

Presupune eficientizarea energetică a blocurilor de locuit și a instituțiilor publice aflate în patrimoniul municipalității. Au fost demarate proiectele privind Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu și Eficientizarea energetică a clădirilor din Municipiul Brașov-Colegiul Tehnic Transilvania-Corp A. În decembrie 2021 Proiectul tehnic a fost recepționat fiind transmis spre avizare la ADR Centru.





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

În anul 2019 a fost realizat proiectul Eficientizare energetică a clădirilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență Brașov, strada Mihai Viteazul nr.11.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr blocuri/ număr clădiri publice reabilitate;

Unitate de măsură indicator: număr reabilitări/an;

Valoarea indicator realizată în scenariu: 140 pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: 55%

-în trimestrul IV 2019 a fost încheiat Contractul de finanțare nr.5001/19.12.2019 pentru Reabilitare Colegiu Tehnic Maria Baiulescu (POR).

-contractul pentru eficientizarea energetică a unităților de învățământ Colegiul Național Dr.Ioan Meșotă - Corp A și sala de sport – contract finalizat în anul 2021, Colegiul Național Unirea în curs de finalizare, Liceul Andrei Mureșanu - Corp B contract finalizat în 2021.

-a fost semnat contractul de proiectare cu execuție în anul 2021 pentru eficientizarea energetică a Colegiului de Transporturi - cămin și sală de sport. A fost demarată execuția lucrărilor în august 2021.

-contractul de mansardare a clădirilor și eficientizare energetică la Școala Gimnazială nr.19 este finalizat în anul 2020 și Școala Gimnazială nr.2 - contract finalizat în anul 2021.

-prin Programul de Cooperare Româno-Elvețian s-a realizat Renovarea clădirilor municipale și a școlilor utilizând tehnologii de construcții inteligente pentru Școala Gimnazială nr.4 (finalizat în anul 2020) și Colegiul de Informatică Grigore Moisil (lucrări finalizate din punct de vedere al eficientizării, mai sunt de realizat lucrări pentru obținerea autorizației ISU, nu s-a realizat recepția lucrărilor).

-în perioada 2018-2019 pentru diminuarea emisiilor de CO2 s-a realizat Reabilitarea sistemelor de încălzire și instalații apă-canal unități de învățământ: 3 grădinițe (Grădinița nr.9, 23, 26), 1 școală (Școala Gimnazială nr.2), 1 colegiu (Colegiul Tehnic de Transporturi).

În cadrul preacordului de împrumut semnat cu BERD sunt propuse a se reabilita din punct de vedere al eficienței energetice 6 clădiri, respectiv Colegiul Național Andrei Șaguna, eficientizare energetică și consolidare clădiri ISU, Sediul RAT Brașov, eficientizare energetică a construcției PT 8 Tractoru, (Oltet 8), eficientizare energetică clădiri înscrise în CF 123187, strada Fundăturii nr.2, eficientizarea energetică pentru sediul UAT Brașov.

În anul 2021 și 2022 reprezentanții BERD au vizitat amplasamentul împreună cu reprezentanții UAT Brașov în vederea demarării documentațiilor tehnice.

Au fost finalizate lucrările reabilitarea fațadelor imobilelor în dec 2021 la toate imobilele pentru care s-a realizat contracte de execuție pentru un număr de 12 imobile (2019), 2020 – 17 imobile.

S-a semnat în data de 08.05.2020 Contract de finanțare pentru Eficientizarea energetică a clădirilor publice din Municipiul Brașov - Colegiul Tehnic Transilvania, cu termen de finalizare: 31.07.2022.

La prezentei (08.12.2021) lucrările sunt în curs de execuție 60%.

S-a semnat în 19.12.2019 Contract de finanțare pentru Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu, cu termen de finalizare: 31.05.2022, a fost demarată procedura pentru întocmire PT și execuție lucrări. În decembrie 2020 procedura pentru proiectare și execuție lucrări era în curs de finalizare. A fost obținută autorizația de construire nr.539/06.10.2021 și s-a dat ordin de începere a lucrărilor în 17.01.2022 cu termen de execuție 10 luni.





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

În luna ianuarie 2022 pentru eficientizarea energetică a unităților de învățământ sunt în curs de semnare contractele faza DALI pentru gradinita 10, 2 și 34, în pregătire documentațiile de achiziție Aprilaj Lajos, 12 A, 21 A, 1.

Finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.5

#### Alte informații:

-a fost emis HCL nr.633/2018, privind cota de contribuție aferentă finanțării executării lucrărilor de intervenție privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe; lucrările vor fi în funcție de alocațiile bugetare.

-prin HCL nr.746/14.12.2018, s-a aprobat documentația și indicatorii tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu;

-HCL nr.747/14.12.2018, privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu;

-HCL nr.748/14.12.2018, privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții Eficientizarea energetică a clădirilor din Municipiul Brașov-Colegiul Tehnic Transilvania-Corp A;

-HCL nr.96/28.02.2019, privind modificarea HCL nr.748/14.12.2018 prin care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții Eficientizarea energetică a clădirilor din Municipiul Brașov-Colegiul Tehnic Transilvania-Corp A;

-HCL nr.101/28.02.2019 pentru modificarea HCL nr.51/26.01.2018, pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții Eficientizare energetică a clădirilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență Brașov, strada Mihai Viteazul nr.11;

Tinta: Reducere cu 10 t NO<sub>x</sub> și 3 t PM<sub>10</sub>

#### **Măsura 1.1.16**

##### **Creșterea suprafeței spațiilor verzi și gestionarea corespunzătoare a celor existente**

Presupune amenajare și întreținerea spațiilor verzi.

Indicator de monitorizare a progreselor: mp/an.

Stadiul realizării măsurii: în curs de implementare.

-în perioada 01.01.2019 - 31.03.2019 s-a alocat suma de 1134.999,96 lei pentru servicii de amenajare și întreținere a zonelor verzi.

-în perioada 01.04.2019 - 30.06.2019 s-a alocat suma de 2319.437,62 lei pentru servicii de amenajare și întreținere a zonelor verzi; s-a achiziționat material dendrofloricol în valoare de 417.798,79 lei (1240 mp extindere zone verzi pe domeniul public în sensuri giratorii și intersecții străzi, 434 bucăți arbori și arbuști plantați, 2780 ml gard viu plantat, 3360 mp plantați cu flori și gazon);

-în trimestrul III 2019 a fost demarată procedura de achiziție pentru servicii de consultanță în elaborarea Temei de proiectare și a Caietului de sarcini pentru Strategia spații verzi în Municipiul Brașov.

-în trimestrul IV 2019 a fost demarată procedura de elaborare a documentației (DALI) pentru proiectul de reamenajare și transformare a zonei Modarom-Star (carosabil, parcări) în zona pietonală, pădure urbană cu arbori de talie mare, care vor fi plantați gata crescuți, completată cu un șir de arbori pe strada Postăvarului;





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

-s-a semnat contract de finanțare în 14 aprilie 2020 pentru proiectul Realizare spații multifuncționale pentru recreere și sport, în cadrul căruia se va realiza un spațiu multifuncțional de recreere și sport, cu o suprafață de aproximativ 13500 mp, prevăzut cu o zonă de 1500 mp în care se practică învățarea regulilor de conduită în trafic pentru tinerii bicicliști. Spațiul va avea prevăzute spații verzi, mobilier urban, cișmele de apă, iluminat ecologic, wi-fi internet gratuit, stație de bike sharing, camere de supraveghere.

Finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

-în trimestrul IV 2021 s-a făcut recepția proiectului tehnic și urmează să fie lansată licitația pentru lucrări pentru proiectul de reamenajare și transformare a zonei Modarom Star carosabil, parcări, faza DALI.

#### Alte informații:

-în anul 2019 s-au executat operațiuni de întreținere și amenajare spații verzi, prin serviciul de specialitate, în valoare de 6281462,44 lei, respectiv 7474940,31 lei (cu TVA), corespunzător suprafeței de 68.046.346 mp; contravaloarea materialului dendrofloricol achiziționat în anul 2019 este de 733089,72 lei, respectiv 799067,80 lei (val cu TVA);

-trimestrul IV anul 2019: 2093 metri liniari gard viu, 2521 bucăți arbuști și 166 bucăți arbori.

-anul 2020 (primul trimestru) au fost plantați un nr. de 3263 buc. arbori (Extinderea zonelor verzi zona Centru Istoric, cartier Tractorul, Reamenajare și extindere zone verzi în zone pietonale Centru Istoric, cartier Tractorul)

-în perioada octombrie decembrie 2020: zone verzi nou înființate: aliniamente stradale (G. Bacovia 2.45 ar, N. Labis 3.81 ari, L. Rebreanu – 1.57 ari, I. Teodoreanu 5.8 ar, E. Jebeleanu 1.91 ari, I Popasu 3.02 ar); plantare gard viu: au fost plantate 31000 fire gard viu.

-în cadrul proiectului participativ gard viu pentru viață – 23600 fire gard viu pe b-dul Saturn 7400 gard viu –zone verzi asociații de proprietari: plantare arbori 177 arbori foioși și rășinoși. Au fost efectuate operațiuni de întreținere pe o suprafață de 228366.35 ari.

-în trimestrul II 2021 s-au plantat 25000 fire de gard viu, 637 arbori foioși și s-au realizat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 194451,22 ari.

-în trimestrul III 2021 nu s-au plantat arbori/arbuști, nefiind perioadă pentru plantări; s-au realizat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 300663,94 ari.

-în trimestrul IV 2021 s-au plantat 181 arbori foioși, 1438 ml gard viu și s-au realizat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 236404,81 ari.

-total anul 2021 – au fost plantați 819 arbori, gard viu 4655 ml.

Tinta: Reducere cu 1,6 t NO<sub>x</sub> și 2 t PM<sub>10</sub>

#### **Măsura 1.1.17**

##### **Creșterea eficienței salubrității urbane-salubritatea străzilor**

Presupune aspirarea carosabilului și spălarea acestuia.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr km/an

Stadiul realizării măsurii: 19.759.208 mp - măturat mecanizat; 666.692 mp - spălat străzi și trotuare; 611.476 mp - stropit străzi și trotuare.

-în perioada 01.04.2019 - 30.06.2019 s-a alocat suma de 475.035,8 lei pentru aceste lucrări.

-în trimestrul III 2019 – lucrări de măturat mecanic pe o suprafață de 25809,224 mp, stropit străzi și trotuare pe o suprafață de 215920 mp, conform Procesului verbal al Comisiei Tehnice aferent trimestrului III 2019.





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

-în anul 2019 - lucrări de măturat mecanizat, spălat strazi și trotuare, stropit străzi și trotuare în valoare de 475.035,8 lei în semestrul 1 și 71.290,57 lei în semestrul 2 din 2019;  
-în trimestrul I 2020 – lucrări de spălat pe o suprafață de 1638744 mp, măturat mecanic 6482576 mp,  
-în trimestrul II 2020 – lucrări de spălat pe o suprafață de 5616911 mp, măturat mecanic 11869577 mp,  
-în trimestrul III 2020 – lucrări de spălat pe o suprafață de 20180 mp, măturat mecanic 18431894 mp,  
-în trimestrul IV 2020 – lucrări de spălat pe o suprafață de 0 mp, măturat mecanic 11267941 mp,  
-în trimestrul I 2021 – lucrări de măturat mecanic 5094818 mp,  
-în trimestrul II 2021 – lucrări de măturat mecanic 15575002 mp,  
-în trimestrul III 2021 – lucrări de măturat mecanic 21463148 mp, spălat mecanizat 145620 mp, stropit mecanizat 4953036 mp.  
-în trimestrul IV 2021 – lucrări de măturat mecanic 13269073 mp, spălat mecanizat 200 mp.  
-în curs de implementare activitatea de colectare selectivă a deșeurilor stradale în parcurile din municipiul.

#### Alte informatii:

-conform contractelor încheiate, în anul 2019 s-au realizat lucrări de măturat mecanizat pe o suprafață de 58157236 mp; stropit străzi și trotuare pe o suprafață de 215.920 mp;  
-în perioada 01.04.2019 - 30.06.2019 s-a alocat suma de 475.035,8 lei, iar în perioada 01.07.2019 - 31.12.2019 s-a alocat suma de 71290,57 lei  
-HCL nr.149/2017 pentru aprobarea Regulamentului de salubritate și dezapezire în municipiul Brașov (conf. art.66 alin. (4) este interzisă folosirea nisipului în acțiunile de dezapezire a căilor publice din municipiul Brașov.  
-În cadrul programelor zilnice de salubritate a căilor publice (carosabil, trotuare, piețe publice, alei pietonale etc.) s-a luat măsura derulării cu preponderență a activităților mecanizate (măturat mecanizat, aspirat) în detrimentul celor manuale, pentru a evita ridicarea prafului,

Tinta: Reducere cu 5 t PM10

### **Măsura 1.1.18**

#### **Tren metropolitan**

Presupune implementarea soluției tren metropolitan în municipiul Brașov: Triaj Hărman-Gară Brașov-Stupini; Triaj Hărman-Gară Brașov-Bartolomeu-Lustic; Triaj Hărman-Cartier Florilor-Darste.

Indicator de monitorizare a progreselor: nr.călătorii/an

Stadiul realizării măsurii: în curs de implementare.

#### Alte informatii:

Proiect propus pentru finanțare prin POR 2021-2027, OP2 - O Europă mai ecologică; Obiectiv specific VIII: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile. POIM a cerut clarificări în luna decembrie 2020 asupra documentației depuse pentru finanțare; termenul depunerii completărilor - luna februarie 2021. A fost încheiat parteneriatul nr.112066/23.12.2020 între Primăria Brașov - CFR SA – Asociația de Transport Metropolitan Brașov. Este în lucru studiul pentru achiziția ramelor de tren prin PNRR. În trimestrul IV 2021 este în curs de elaborare studiul de oportunitate privind achiziția de





Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

material rulant aferent sistemului de transport metropolitan feroviar. În ianuarie 2022 s-a primit o solicitare de clarificare din partea ANAP cu privire la documentația de achiziție elaborată. Conform adresei nr.4461/2022 întocmirea documentației tehnico economice este realizată 5 %.

Activități previzionate:

1. Introducerea a șase trasee de transport public feroviar pe infrastructură CFR existentă în Zona Metropolitană Brașov: Predeal–Brasov, Zarnesti – Brasov, Codlea - Brasov, Feldioara - Brasov, Sfântul Gheorghe - Brasov, Intorsura Buzaului – Brasov.

2. Achiziționarea de automotoare.

### **Măsura 1.1.19**

#### **Reglementarea din punct de vedere termic a ansamblurilor noi imobiliare**

Presupune reglementarea în noul PUG în care să se prevadă obligativitatea ca în cazul locuințelor colective sau ansambluri imobiliare, acestea să fie deservite, ca sursă de caldură, de centrale de bloc sau de cvartal.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr clădiri/an.

Stadiul realizării măsurii: în curs de implementare

Alte informații:

-în anul 2019 au fost demarate procedurile de actualizare a PUG în care urmează să se prevadă obligativitatea ca în cazul locuințelor colective sau ansambluri imobiliare, acestea să fie deservite, ca sursă de caldură, de centrale de bloc sau de cvartal.

Prin HCL nr.227/30.04.2020 s-a aprobat regulamentul pentru stabilirea setului de măsuri privind sistemele tehnice care au un efect semnificativ asupra performanței energetice a clădirilor noi cu impact asupra calității aerului și aspectului urbanistic în municipiul Brașov începând cu anul 2020.

În anul 2021 au fost emise 13 autorizații de construire locuințe colective/blocuri cu încălzire centralizată.

Tinta: Reducere cu 2 t NO<sub>x</sub> și 0,09 t PM<sub>10</sub>

### **Măsura 1.1.20**

#### **Promovarea transportului public prin crearea de benzi dedicate transportului public**

Presupune amenajarea de benzi dedicate transportului public, Traseul propus :

-Terminal Poienelor - Calea București – strada Toamnei – bulevardul Mihail Kogălniceanu – bulevardul Victoriei – strada Iuliu Maniu – strada Nicolae Iorga – strada Lungă - Calea Făgărașului, -Terminal Stadionul Municipal – strada Lungă – bulevardul Eroilor – bulevardul 15 Noiembrie - Calea București – bulevardul Victoriei -Terminal Gară.

Indicator de monitorizare a progreselor: nr. km/an.

Unitate de măsură indicator: nr. km. de bandă unică realizată.

Stadiul realizării măsurii: 30%.

-a fost emis certificat de urbanism nr.1345/2018;

-s-a semnat contractul de finanțare nr.5019/23.12.2019 proiect Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente (POR Axa 1);

-s-a semnat contractul de finanțare în data de 23 decembrie 2019 pentru proiectul Amenajare benzi dedicate transportului public și trotuare adiacente - proiect prin care se urmărește reconfigurarea infrastructurii rutiere, pe traseele propuse (Terminal transport public str. Poienelor - Calea București - str. Toamnei - B-dul. M. Kogălniceanu - str. Iuliu





GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR  
GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU –  
COMISARIATUL GENERAL  
Serviciul Comisariatul Județean Brașov

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

Maniu - str. N. Iorga - str. Lungă - Calea Făgărașului - Terminalul de transport public Bartolomeu - Bd. Eroilor - Bd. 15 Noiembrie - Calea București - B-dul Victoriei), în vederea construirii benzilor prioritare dedicate serviciului de transport public de călători;  
-finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1;

-în trimestrul II 2020 în curs de finalizare procedura pentru întocmire PT;

-în trimestrul III 2020 a fost semnat contractul pentru întocmire PT;

-în trimestrul IV 2020 DTAC în curs de elaborare;

-în trimestrul I 2021 în curs de obținere aviz comisia de circulație;

-în trimestrul II 2021 în curs de obținere autorizație de construire;

-februarie 2022 - se studiază varianta optimă și legală de proiectare pentru soluția optimă de proiectare pentru strada Lungă (pentru păstrarea nr. de benzi actual nu este îndeplinită cerința lățimii minime obligatorie a benzilor pentru ca acest proiect să fie autorizat, o soluție ar fi eliminarea unei benzi de circulație).

S-a semnat contractul nr.206/89716/23.08.2021 de proiectare pentru proiectul Calea Verde.

Alte informații:

-HCL nr.738/14.12.2018, privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente;

-HCL nr.739/14.12.2018, privind aprobarea proiectului Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente și a cheltuielilor legate de proiect;

Tinta: Reducere cu 10 t NO<sub>x</sub> și 2 t PM<sub>10</sub>

Măsurarea indicatorilor de calitate aerului se poate realiza în perioada de operare.

Cu stimă,

COMISAR ȘEF,  
Ing. Mircea PARASCHIV



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit: Monica ONOFREI	Comisar	07.02.2022	

1 exemplar GNM CG e mail, 1 ex APM Brasov e mail

1 exemplar GNM CJ Brașov, arhivat in Dosarul VII.1.4

[www.gnm.ro](http://www.gnm.ro) e-mail: [cjbrasov@gnm.ro](mailto:cjbrasov@gnm.ro), str.Calea Bucuresti nr.10 D, Brașov, județ Brașov, 0268417028, Fax: 0268418047