**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 63 din 03.04.2024**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, depuse **SC STRABAG SRL,** cu sediul în București, Calea 13 Septembrie, nr. 90, et. 5, ap. 5-14, sector 5, înregistrată la APM Brașov cu nr. 13417 din 05.10.2023, in baza:

 - **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

 - **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobata cu modificǎri și completǎri prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

și ca urmare a completării documentației cu nr. 422/11.01.2024, nr. 2369/20.02.2024, nr. 3194/06.03.2024, nr. 3540/13.03.2024, nr. 3672/14.03.2024, nr. 4005/20.03.2024, nr. 3999/20.03.2024, nr. 4038/21.03.2024 și nr. 4102/22.03.2024, autoritatea competentă pentru protecţia mediului **decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.03.2024, că proiectul **„Exploatare agregate minerale”,** propus a fi realizat în jud. Brașov, com. Voila, extravilan Voivodeni, FN, amplasament identificat prin CF. nr. 108327 Voila, nr. cad. 108327, CF. nr. 108328 Voila, nr. cad. 108328, conform certificatului de urbanism nr. 14/21.09.2023, emis de Comuna Voila, ***nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.***

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1. proiectul se încadreaza în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa 2, pct. 2, lit. a) cariere, exploatări miniere de suprafața si de extracție a turbei, altele decat cele prevăzute in anexa nr. 1;
2. titularul și APM Brașov au mediatizat în presa locală cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și decizia etapei de încadrare;
3. lipsa observațiilor din partea publicului interesat;
4. în urma analizarii criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuarii evaluarii impactului asupra mediului, prevăzute în Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat ca proiectul analizat nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra mediului, din următoarele considerente:

***1. Caracteristicile proiectului:***

 ***a) dimensiunea și conceptia întregului proiect****:*

Agregatele minerale se vor exploata de pe terenul cu nr. cad. 108327, nr. cad. 108328 (cu S = 17.300 mp).

Perimetrul solicitat pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor este amplasat în extravilanul comunei Voila, județul Brașov, în terasa pr. Breaza, mal stâng, la o distanță de minim 50,0 m de acesta.

Suprafața de teren destinată perimetrului temporar de exploatare „Voila Breaza”  în suprafață totală de 17.300 mp. (din suprafata totala de 51.595 mp) este proprietate privată a d-lui Iordache Gheorghe, respectiv Iordache Adriana, conform extraselor de carte funciară CF. nr. 108327 Voila, nr. cad. 108327, CF. nr. 108328 Voila, nr. cad. 108328, CF. nr. 108329 Voila, nr. cad. 108329, CF. nr. 108330 Voila, nr. cad. 108330, emise de OCPI – BCPI Brașov și atribuită SC STRABAG SRL, în baza contractului de închiriere nr. 335/17.07.2023, încheiat pe o perioadă de 2 ani de la data semnării, respectiv 31.07.2025.

Pentru realizarea lucrărilor de exploatare agregate minerale, societatea a obținut:

- Certificatul de Urbanism nr. 14/21.09.2023, emis de Comuna Voila,

- Deciziile nr. 5/01.03.2024 și nr. 8/12.03.2024 emise de MADR DAJ Brașov,

- Aviz tehnic nr. 543/06.11.2023, emis de MADR ANIF Brașov,

- Acord de reabilitare drumuri de exploatare nr. 4831/02.10.2023, încheiat între Primăria comunei Voila și S.C. STRABAG S.R.L;

- Hotărârea nr. 71/29.09.2023 emisă de Consiliul local al comunei Voila privind utilizarea domeniului public pentru executarea lucrărilor;

- Aviz nr. 24/07.01.2024 emis de ANRM CIT Brașov.

În urma ridicarii topografice executata in perimetrul solicitat precum și a calculelor efectuate pe baza profilelor transversale, SC MORANI CONSTRUCT SRL va exploata cantitatea de **50.700** mc, din care:

* **4.700** mc decopertă (sol vegetal+praf argilos)
* **45.000** mc nisip cu pietriş.

Zona de exploatare va avea urmatoarele elemente geometrice si morfometrice:

|  |  |
| --- | --- |
| Suprafață teren totală | 51.595,00 mp |
| Suprafață perimetru exploatare | 17.300,00 mp |
| Suprafață excavată | 15.539,00 mp |
| Cotă medie teren natural | +444,30 m |
| Cotă limită de exploatare în adâncime | +441,20 m |
| Cota nivel hidrostatic | +440,20 m |
| Adâncime maximă de exploatare |  3,60 m |
| Volum coperta – sol vegetal | 4.700 mc |
| Volum resursa – nisip si pietris | 45.000 mc |

**Accesul** la perimetrul temporar de exploatare ” Voila Breaza “ se va face se face pe latura nordică a terenului, pe un drum de pământ ce asigură legătura cu DN1, la vest de satul Voila, drum ce va fi balastat cu un strat de balast de cca. 50 cm, nivelat și compactat pentru a facilita circulația autobasculantelor de mare tonaj.

**Pentru realizarea proiectului propus vor fi necesare următoarele lucrări:**

Lucrările de deschidere

Nu este necesara executarea unor lucrari de deschidere, datorita faptului că există drumul de pământ ce asigură legătura cu DN1, drum ce va fi balastat cu un strat de balast de cca. 50 cm pâna la amplasament, ce asigură accesul la resurse.

Lucrările de pregătire

În cadrul lucrărilor de pregătire se va realiza decopertarea zăcământului. Stratul de copertă, constituit din sol vegetal şi praf argilos, are grosimea medie de 0,30 m.

În vederea începerii extracţiei agregatelor minerale se vor executa următoarele lucrări:

- îndepărtarea stratului de copertă (de pe suprafaţa perimetrului) prin împingere cu autoîncărcătorul şi formarea unor grămezi, încărcarea, transportul şi depozitarea materialului îndepărtat pe zonele pilierilor de siguranţă, unde se va amenaja o haldă temporară, pentru solul vegetal în amestec cu praful argilos.

În cadrul lucrărilor de pregătire se va decoperta o suprafaţă de 17.300 mp, volumul de copertă care va trebui îndepărtată fiind de 4.700 mc.

Lucrarile de extractie

Avand in vedere gradul de afanare al resurselor, nu este necesara efectuarea de lucrări de perforare impușcare pentru extragerea acestora.

Extracţia agregatelor minerale se va face cu ajutorul a două excavatoare cu cupa intoarsă, cu capacitatea cupei de 1.2 mc fiecare.

Excavarea nisipurilor și pietrișurilor se face cu excavatoare de mare capacitate de minim 45 tone, în fâșii cu grosimea de 0,5 - 1m , fâșii orientate V – E , direcția de înaintare fiind dinspre N spre S, nisipurile și pietrișurile fiind încărcate direct în autobasculante sau dumpere.

Adâncimea nivelului hidrostatic, conform Studiului hidrogeologic și a Referatului de expertiză hidrogeologică nr. 1265/22.11.2023, se află la cota + 440,20 mdMN.

Cota medie a terenului natural se va situa la + 444,80 mdMN.

Cota inferioară de exploatare (vatra excavației) se va situa la cota + 441,20 mdMN, cu 1,0 m deasupra nivelului hidrostatic și cu 3,60 m sub cota medie a terenului natural.Taluzul treptelor de exploatare va avea panta de 1:1 (unghi de 45o).

Panta taluzului treptelor de exploatare (exploatarea realizandu-se cu mijloace mecanizate) va fi pastrată conform profilelor transversale, pentru asigurarea stabilitatii acestora.

Punctele amonte şi aval care delimitează perimetrul de exploatare în coordonate STEREO 70, conform Fişei de localizare sunt următoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pct. | X | Y |
| 1 | 477 639,00 | 487 913,00 |
| 2 | 477 593,00 | 487 930,00 |
| 3 | 477 527,00 | 487 978,00 |
| 4 | 477 457,00 | 488 059,00 |
| 5 | 477 408,00 | 488 094,00 |
| 6 | 477 294,00 | 488 145,00 |
| 7 | 477 234,00 | 488 037,00 |
| 8 | 477 550,00 | 487 821,00 |
| 9 | 477 625,00 | 487 902,00 |

 Suprafata = 51.595,00 mp

Prelucrarea

Agregatele minerale excavate din perimetrul de exploatare se vor încărca cu un autoîncarcător frontal direct în mijloacele de transport ale societații și vor fi transportate către santierul centurii ocolitoare a municipiului Fagaras.

Transportul

Transportul materialului de umplutura se va face pe o distanta de cca 9-10 km pe drumul de exploatare ce leaga terenul de santierul centurii ocolitoare a municipiului Fagaras, cu mijloacele de transport ale societații.

Între SC STRABAG SRL şi Primăria Comunei Voila a fost încheiat Acordul de reabilitare drumuri de exploatere nr. 4831/02.10.2023.

Depozitarea

Cantitatea de agregate minerale excavată nu se va depozita, ci se va incărca direct in autobasculante.

Solul vegetal depozitat anterior pe zonele neexploatate va fi folosit la refacerea terenului afectat de lucrarile de extracție prin reconstructia ecologică a acestuia.

In perimetrul temporar de exploatare cantitatea de resurse exploatabila s-a determinat avand in vedere realizarea urmatorilor pilieri de siguranta:

 - asigurarea unui pilier de protectie de minim 50,0 m față pr. Breaza;

 - asigurarea unui pilier de protecție de minim 5,0 m față de drumul de acces (limita nordică);

 - asigurarea unui pilier de protecție de 2,0 m față de limitele laterale;

 - păstrarea unei pante a treptei de exploatare în conformitate cu profilele transversale, respectiv 1:1,5, pentru asigurarea stabilității acestora;

 - minim 1m deasupra nivelui hidrostatic, fără a se depăși cota + 441,20 mdMN.

Se va respecta adâncimea de extracție cât și înălțimea treptei de exploatare cat si coordonatele punctelor înscrise în documentaţie.

Perimetrul de exploatare va fi delimitat prin borne fixe.

Ca urmare a lucrarilor de exploatare a agregatelor minerale din perimetrul temporar de exploatare din terasa paraului Breaza nu va fi afectata albia pârâului, deci nu vor fi necesare lucrari de regularizare.

**Organizarea de santier**

- organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, intr-o zona delimitata;

- toate activitățile necesare executării lucrărilor se vor desfășura în interiorul amplasamentului;

- platformă de parcare utilaje (excavator, încărcător frontal), va fi realizată din balast compactat;

- pe perioada realizarii lucrarilor de construire, apa potabila va fi asigurata din reteaua comerciala;

**Lucrări de refacere** **a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei**

Pe parcursul derularii activitatii de exploatare agregate minerale, conform devizului general anexă la Planul si Proiectul de refacere a mediului sunt lucrări in zona afectată de exploatare care constau in:

* lucrari de umplere a excavatiei;
* lucrari de amenajare si stabilizare a suprafatei pe care se desfasoara exploatarea;
* alte lucrari: colectare sol contaminat cu produse petroliere (daca este cazul),
* colectarea deseurilor menajere si tehnologice.

Lucrari in zona haldei de steril:

* nivelarea, amenajarea si înierbare suprafata halda de steril

Alte lucrari pentru refacerea mediului:

* rambleiere si nivelare cai de acces

Lucrarile de refacere a drumurilor din incinta santierului reprezinta o preocupare continua.

Lucrarile de refacere a mediului prevazute in proiectul tehnic sunt:

* + Lucrari de inchidere si ecologizare a suprafetelor de teren afectate prin excavatii;
* Umplutura pe taluze, berme si vatra excavatiei va avea o grosime medie de cca. 0,50 m (din sol fertil si argile prafoase), dupa compactare, realizandu-se unghiul de taluz (panta 1:2) spre interiorul excavatiei.
* Taluzarile se vor compacta acolo unde este posibil cu buldozerul sau manual, straturile de umplutura urmand a avea un grad de compactare minim de 90%, similar cu depozitele initiale.
* Suprafetele taluzate, pe intreaga circumferinta a excavatiei, vor fi inierbate si insamantate pentru a nu fi erodate de apa si precipitatii.
* Suprafata totala ocupata de exploatare, la finalul lucrarilor de reconstructie ecologica va fi de 17.300 mp.
* Astfel, volumul terasamentelor si umpluturilor interioare a fost estimat prin metoda sectiunilor verticale, rezultand un volum de cca. 4.700 mc, material provenit din decoperta
* Dupa excavarea agregatelor si realizarea lucrarilor de umpluturi si terasamente, terenul va fi coborat cu cca. 3,1 m fata de cota initiala, situandu-se cca. 1,5 m deasupra nivelului hidrostatic.

***b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate –*** nu este cazul;

***c)utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii:***

Volumul total de material excavat va fi de 45.000 mc agregate minerale, care vor fi valorificate cu respectarea Legii Minelor nr. 85/2003, in baza permisului de exploatare care va fi emis de ANRM București.

***d)*** ***cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate –*** atat in faza de constructie cat si in faza de exploatare, deseurile municipale amestecate rezultate se vor colecta selectiv, pe categorii, in pubele separate si se vor preda firmelor specializate pe baza de contract.

Materialul rezultat din exploatare (sterilul si pamantul fertil), dupa depozitarea temporara, se va utiliza la umplerea excavatiilor, iar nisipul si pietrisul se vor folosi în santierul centurii ocolitoare a municipiului Fagaras.

***e) poluarea și alte efecte negative:***

**Pentru protecţia calității APELOR:** pentru protecţia calităţii apelor, nu se vor realiza excavaţii sub limitele acviferului freatic impuse de ANAR ABA OLT.

**Pentru protecţia calității AERULUI: s**ursele de emisie in atmosfera sunt reprezentate de cele mobile, respectiv de autovehiculele care realizează exploatarea si utilajele echipate cu motoare termice.

Utilajele tehnologice utilizate pentru efectuarea operatiunilor de exploatare si manipulare a agregatelor minerale (excavator, autobasculante) sunt echipate cu motoare cu aprindere prin compresie. Carburantul utilizat este motorina. Prin combustia motorinei se produc gaze reziduale care conţin monoxid de carbon (CO), oxizi de sulf (SOx), oxizi de azot (NOx), particule, hidrocarburi aromatice, policiclice.

Limitarea preventiva a emisiilor de la mijloacele de transport mai sus amintite se realizează prin condiţiile tehnice impuse la inspecţiile tehnice periodice ale acestora si prin folosirea carburanţilor de calitate superioara.

Circulaţia mijloacelor de transport in perimetru se va face cu viteza redusă pentru a nu
antrena particule de praf.

În perioada de construcţie, impactul proiectului asupra factorului de mediu aer constă în generarea de praf si emisii de către utilajele utilizate. Ca urmare, vor fi luate toate măsurile in vederea limitarii generarii de praf, de catre prestatorul lucrarilor de constructii care va avea in vedere ca utilajele utilizate sa fie corespunzatoare din punct de vedere tehnic si sa nu genereze noxe peste limitele admise. Substantele poluante pentru atmosfera se vor incadra in valorile limita ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizată, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și asezari umane:** terenul se afla in extravilanul comunei Voila.

In zona perimetrului analizat nu se afla alte obiective de interes public.

Pentru limitarea zgomotului si vibraţiilor produse de utilajele din dotare sunt prevăzute restricţii de viteza. Utilajele de extracţie, încărcare si transport vor fi in stare tehnica buna pentru a nu emite zgomote la funcţionare peste limitele admise.

Nivelul de zgomot se va incadra in limitele impuse de SR 10.009/2017. Se vor respecta de asemenea prevederile Ord. MS nr. 119/2014 actualizat 2023, privind aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, actualizat in 2023.

**Protecția solului și a subsolului:** Obiectivul de investiţie, nu prezintă pericol de poluare pentru sol si subsol. In zona amplasamentului se vor utiliza numai terenurile pentru care exista aprobare, evitandu-se orice degradare cu mijloacele de transport, utilaje sau prin depozitarea materialelor excavate in afara locurilor permise.

Excavatiile vor respecta geometria proiectata a balastierei (unghiul de taluz al treptei de exploatare nu va depăşi 30° pentru a asigura stabilitatea acestuia).

Utilajele folosite la extracţia, transportul agregatelor rezultate se vor întreţine in stare buna de funcţionare pentru a evita posibile scurgeri de carburanţi pe sol sau in apa. Se va amenaja o platforma speciala pentru parcarea utilajelor din dotare, după teminarea programului de lucru. Alimentarea cu carburanţi, lucrările de revizii sau reparaţii se vor executa in afara perimetrului de exploatare.

Depozitarea deşeurilor menajere generate pe amplasament se va face in recipiente si locuri special amenajate.

***f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice –*** Lucrările vor fi executate numai cu societăți autorizate, astfel încât să nu existe risc de accidente; prin proiect au fost luate toate măsurile de siguranță astfel încât să nu existe risc de accident.

**g) *riscurile pentru sănătatea umană:*** vecinatati:

* la nord: teren proprietate privată
* la vest: teren proprietate privată
* la sud: teren proprietate privată
* la est: drum de exploatare

***2. Amplasarea proiectelor:***.

***a) utilizarea actuala și aprobata a terenurilor***

Suprafața de teren destinată perimetrului temporar de exploatare „Voila Breaza” în suprafață totală de 17.300 mp. (din suprafata totala de 51.595 mp) este proprietate privată a d-lui Iordache Gheorghe, respectiv Iordache Adriana, conform extraselor de carte funciară CF. nr. 108327 Voila, nr. cad. 108327, CF. nr. 108328 Voila, nr. cad. 108328, CF. nr. 108329 Voila, nr. cad. 108329, CF. nr. 108330 Voila, nr. cad. 108330, emise de OCPI – BCPI Brașov și atribuită SC STRABAG SRL, în baza contractului de închiriere nr. 335/17.07.2023, încheiat pe o perioadă de 2 ani de la data semnării, respectiv 31.07.2025.

Destinația conform faza PUG aprobata cu HCL Voila nr. 12/28.02.2003 cu valabilitatea prelungită prin HCL Voila nr. 7/30.012019 este de teren cu destinație agricolă – situat în extravilan, in conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 14/21.09.2023, emis de Comuna Voila.

***b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și subteranul acestuia –*** volum propus a fi exploatat: 45.000 mc;

***c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala următoarelor zone:***

***i) zonele umede, zone riverane, guri ale raurilor*** -nu este cazul;

***ii) zonele costiere și mediul marin*** -nu este cazul;

***iii) zonele montane și forestiere –*** nu este cazul;

***iv) rezervatii și parcuri naturale –*** nu este cazul;

***v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare:*** ***zone Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevăzute de legislatia privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III – a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și marirea zonelor de protectie sanitara și hidrogiologica –*** nu este cazul;

***vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislatia nationala și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri-*** *nu este cazul*

***vii) zone cu densitate mare a populatiei –*** proiectul nu se desfasoara in apropierea zonelor de locuinte;

***viii) peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic –*** nu este cazul;

***3. Tipurile și caracteristicile impactului potential:***

***a) importanta și extinderea spatiala a impactului: zona geografica și dimensiunea populației care poate fi afectată –*** nu este cazul;

***b)* *natura impactului* -** nu este cazul;

***c) natura transfrontiera a impactului –*** nu este cazul;

***d) intensitatea și complexitatea impactului –*** impact redus;

***e) probabilitatea impactului –*** redusa, doar pe perioada executarii lucrărilor propuse prin proiect;

***f) debutul, durata, frecventa și reversibilitatea preconizate ale impactului –*** pe perioada executarii lucrărilor durata impactului va fi scurta.

***g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*** *–* exploatare agregate minerale;

***h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului –*** *nu este cazul;*

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii adecvate, sunt următoarele:**

* proiectul **nu intra** sub incidentaOUG nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice*, cu modificarile și completarile ulterioare;

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:**

- proiectul **intră** sub incidenţa art. 48 si **intra** sub incidenta art. 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

Pentru realizarea proiectului a fost emis Avizul de gospodarire a apelor nr. 25 din 03.04.2024, emis de de ANAR ABA Olt.

Se vor respecta conditiile impuse prin Avizul de gospodãrire a apelor, respectiv:

- sa respecte prevederile Legii fondului funciar nr.18 din 19.02.1991 (republicata), art.92, alin.2, respectiv documentatia tehnica in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor sa contina si scoaterea temporara a perimetrului temporar de exploatare Prejmer T106 din circuitul agricol;

- să obţină în prealabil solicitării permisului de exploatare, nota de constatare emisă de Inspectoratul teritorial al A.N.R.M.Bucureşti;

- să respecte cu stricteţe zona de protecţie faţă de riverani, adâncimea maximă de exploatare şi panta taluzelor excavaţiei;

- in timpul executarii lucrarilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluarii accidentale a acviferului freatic, aflat sub adancimea maxima de excavare proiectata, deoarece, prin indepartarea unei parti a depozitelor acoperitoare, creste gradul de vulnerabilitate la poluare al acestui acvifer;

- se interzice deversarea sau depunerea de substanţe ( materiale) poluante în zonă ;

- să întocmească planul de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale şi să-l înainteze la SGA Brasov ;

- după obţinerea Permisului de exploatare beneficiarul va înainta autorităţilor de gospodărire a apelor o copie însoţită de documentaţia tehnică în vederea obţinerii autorizaţiei de gospodărire a apelor;

- să delimiteze perimetrul de exploatare prin borne fixe;

- să nu afecteze de nici un fel construcţiile din zona de influenţă a lucrărilor de extracţie, transport, precum şi la transportul utilajelor de lucru;

- eventualele pagube produse de beneficiar asupra construcţiilor vor fi remediate de acesta în termen de maxim 15 zile de la data producerii;

- beneficiarul va solicita şi obţine toate avizele şi acordurile legale.

**Conditiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind Protectia Mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu toate modificarile si completarile ulterioare;
2. Pe tot parcursul execuție lucrărilor se vor respecta prevederile legislaţiei de mediu în vigoare, condiţiile impuse prin toate actele de reglementare emise de autorităţile implicate şi proiectul înaintat spre avizare;
3. Se va evita afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfăşurare a proiectului, a altor suprafeţe decât cele pentru care a fost emisă prezenta aprobare de dezvoltare;
4. Se vor respecta in integralitate, prevedereile OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobate prin Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deseurilor.
5. Drumurile de acces şi tehnologice, toate zonele a căror suprafaţă (învelişul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute şi vor fi redate folosinţelor iniţiale;
6. Răspunderea pentru refacerea amplasamentului, drumurilor de acces și tehnologice, etc. revine în totalitate titularului de proiect;
7. Se va acorda atenţie manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite; Se vor lua măsuri corespunzatoare de a nu degrada sau ocupa terenul din zona limitrofa;
8. Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilităţi de eliminare/valorificare cu societăţi autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;
9. Se va evita depozitarea necontrolata a deșeurilor rezultate;
10. Se va asigura salubrizarea zonei și mentinerea curateniei pe traseul drumurilor de acces, pe toata perioada realizarii lucrărilor;
11. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafeţe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementarii proiectului;
12. Vor fi luate măsuri pentru limitarea vibratiilor produse de sapatura prin utilizarea de tehnologii performante de execuție și de fundare, în vederea încadrarii valorilor parametrilor vibratiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;
13. Pentru evitarea poluarii accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparatiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societati autorizate.
14. În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, se vor respecta următoarele conditii:
* se vor lua măsuri de acoperire, îngradire, închidere a stocurilor de materiale de constructie sau deșeuri, pentru prevenirea imprastierii cauzata de vant;
* curațarea roților vehiculelor care ies de pe șantier;
1. Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în stationare, în zona șantierului;
2. Respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
3. În cazul unor poluări accidentale proiectantul şi constructorul răspund în solidar;
4. Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisari naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atat pe perioada execuției lucrărilor cat și dupa aceasta;
5. Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru deplasarea vehiculelor care transporta materialul excavat care pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule dotate cu prelate;
6. Transportul materialelor și transportul utilajelor grele se va realiza pe traseele stabilite, astfel încat sa nu creeze disconfort locuitorilor din zona;
7. Titularul proiectului raspunde pentru refacerea zonelor afectate de implementarea proiectului;
8. Se va respecta Planul de Refacere a Mediului si Proiectul Tehnic de Refacere a Mediului in perimetrul temporar de exploatare, care constau in următoarele lucrări:
* lucrari de umplere a excavatiei;
* lucrari de amenajare si stabilizare a suprafatei pe care se desfasoara exploatarea;
* alte lucrari: colectare sol contaminat cu produse petroliere (daca este cazul),
* colectarea deseurilor menajere si tehnologice.

Lucrari in zona haldei de steril:

* nivelarea, amenajarea si înierbare suprafata halda de steril

Alte lucrari pentru refacerea mediului:

* rambleiere si nivelare cai de acces

Lucrarile de refacere a drumurilor din incinta santierului reprezinta o preocupare continua.

Lucrarile de refacere a mediului prevazute in proiectul tehnic sunt:

* + Lucrari de inchidere si ecologizare a suprafetelor de teren afectate prin excavatii;
* Umplutura pe taluze, berme si vatra excavatiei va avea o grosime medie de cca. 0,50 m (din sol fertil si argile prafoase), dupa compactare, realizandu-se unghiul de taluz (panta 1:2) spre interiorul excavatiei.
* Taluzarile se vor compacta acolo unde este posibil cu buldozerul sau manual, straturile de umplutura urmand a avea un grad de compactare minim de 90%, similar cu depozitele initiale.
* Suprafetele taluzate, pe intreaga circumferinta a excavatiei, vor fi inierbate si insamantate pentru a nu fi erodate de apa si precipitatii.
* Suprafata totala ocupata de exploatare, la finalul lucrarilor de reconstructie ecologica va fi de 17.300 mp.
* Astfel, volumul terasamentelor si umpluturilor interioare a fost estimat prin metoda sectiunilor verticale, rezultand un volum de cca. 4.700 mc, material provenit din decoperta
* Dupa excavarea agregatelor si realizarea lucrarilor de umpluturi si terasamente, terenul va fi coborat cu cca. 3,1 m fata de cota initiala, situandu-se cca. 1,5 m deasupra nivelului hidrostatic.
1. Organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane și mediului înconjurător. Se vor avea în vedere:

• împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;

• organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

• organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu modificările și completările ulterioare, după caz;

• întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanţe toxice și periculoase;

• se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanţilor și substanţelor periculoase în zona aferenta amplasamentului;

• în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

• este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roţile autovehiculelor şi/sau caroseria murdară;

23) Se vor respecta Ord. nr. 202/2.881/2.348/2013 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind aplicarea si urmarirea masurilor stabilite in planul de refacere a mediului, in planul de gestionare a deseurilor extractive si in proiectul tehnic de refacere a mediului, precum si modul de operare cu garantia financiara pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005, aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protectia mediului, cu modificările și completările ulterioare - "Art. 15 alin (2) lit a - «Titularii proiectelor au obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării».

Conform art. 21, alin.(4) din OUG. 195/2005 *privind protectia mediului,* aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare ”**răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţilor competente pentru protecţia mediului și a publicului revine titularului** **proiectului**”.

 Conform prevederilor Legii nr. 292/2018:

 - anexa 5, art. 43, alin. (3) la finalizarea proiectelor publice si private care au facut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare;

 - anexa 5, art. 43 alin. (4) procesul - verbal intocmit in situatia prevazuta la alin. (3) se anexeaza si face parte integranta din procesul - verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

 - anexa 5, art. 34, alin. (1) titularul de proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobarii de dezvoltare;

 - anexa 5, art. 34, alin (2) notificarea prevazuta la alin. (1), insotita de raportul de verificare intocmit in conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 292/2018 de catre verificatorul de proiecte atestat in conditiile legii pentru cerinta esentiala D) igiena, sanatate si mediu inconjurator prevazuta la art. 3 din Ordinul ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice nr. 2264/2018 sau dupa caz de punctul de vedere al autoritatii competente emitente a aprobarii de dezvoltare conform art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 292/2018, se depune în termen de 10 zile de la data aparitiei necesitatii modificarii/extinderii;

 - art. 18, alin. (13 ) in cazul in care una dintre deciziile prevazute la alin. (8) si (9) nu se emite in termen de 5 ani de la emiterea acordului de mediu, titularul proiectului este obligat sa se adreseze autoritatii de mediu emitente in vederea confirmarii faptului ca acordul de mediu nu este depasit.

 **Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procesului de evaluare a impactului asupra mediului de evaluare adecvata si de evaluare asupra corpurilor de apa.**

 Pentru legalitatea si autenticitatea documentelor depuse la dosar se face raspunzator titularul proiectului.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul şi/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a A.P.M. Brașov se sanctioneaza conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar in situatia cand intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.

**La finalizarea investitiei titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului, care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei etapei de incadrare, conform art. 43, alin. (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

 **Procesul-verbal de constatare întocmit se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor, conform art. 43, alin. (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Dupa intocmirea procesului verbal de constatare a respectarii tuturor conditiilor de realizare a proiectului, societatea care va desfasura activitatea in urma implementarii acestuia, are obligația de a solicita si obține autorizația de mediu.**

 Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

 Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

 Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

 Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV,**

 **Ciprian Marius BĂNCILĂ**

 **ȘEF SERVICIU A.A.A. ȘEF BIROU C.F.M.**

**Liliana Cristina COPACEA Mirela MOISA**

 **ÎNTOCMIT: ÎNTOCMIT:**

 **consilier Marius TEȘU consilier Iulia ENE**