**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 000 din 0000.00000.2023**

**Draft**

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **AUTOKLASS CENTER SRL** prin **CAPRAR CATALIN**, cu sediul in Bucuresti, str. Splaiul Unirii, nr. 166 A, inregistrata la APM Brasov cu nr. 10325 din 07.08.2023, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
* **Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari și completari prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificarile si completarile ulterioare;

si ca urmare a completarilor depuse la dosar cu nr. 11603 din 05.09.2023, nr. 12475 din 19.09.2023 si nr. 13753 din 12.10.2023, autoritatea competenta pentru protectia mediului APM Brasov **decide,** ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 04.10.2023, ca proiectul **”CONSTRUIRE SERVICE AUTORIZAT MERCEDEZ BENZ, ZONA DE EXPOZITIE SI INTAMPINARE CLIENTI, ANEXE – SPALATORIE, ITP SI DEPOZITARE, AMENAJARI EXTERIOARE, IMPREJMUIRE SI ACCES, ELEMENTE SIGNALISTICA MERCEDES BENZ (PILON, TOTEM-URI, STRAGURI, FIRME, SIGLE PE FATADA)”,** propus a fi realizat in jud. Brasov, mun. Brasov, Soseaua Cristianului, nr.28 sau identificat prin CF nr. 136409 Brasov, nr. cad. 136409 conform CU nr. 2217 din 25.07.2023 emis de Primaria Municipiului Brasov ***nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.***

Justificarea prezentei decizii:

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii impactului asupra mediului sunt următoarele:**
2. proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa nr. 2 pct.10 lit. a) proiecte de dezvoltare a unităţilor/zonelor industriale;
3. titularul și APM Brașov au mediatizat în presa locală cat și pe pagina web atat depunerea solicitării acordului cat și decizia etapei de încadrare;
4. lipsa observatiilor din partea publicului interesat;
5. in urma analizarii criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuarii evaluarii impactului asupra mediului, prevazute in Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat ca proiectul analizat nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra mediului, din următoarele considerente:

***1. Caracteristicile proiectului:***

***a) dimensiunea si conceptia intregului proiect****:*

**Situatia existenta:**

Terenul studiat in suprafata totala de 8516 mp inscris in CF nr. 136409 Brasov, nr. cad 136409, are ca destinatie conform PUZ la data prezentei ZM- zona mixta afectata de zona de protectie SNCFR, folosinta actuala : teren arabil.

**Situația propusă:**

Se propune construirea unui service autorizat Mercedes Benz, in conformitate cu standardele si specificațiile de proiectare si o zona de spălătorie ca volum separat, independent, amplasat

pe latura nordica a terenului.

• suprafața construita: 2.563,40 mp;

• suprafața construita desfășurata: 2.822,30 mp

Accesul auto și pietonal pe parcela se va realiza pe latura sud-est a parcelei, din str. Șoseaua Cristianului nr.28, strada sistematizata avand 4 benzi, cate 2 pe fiecare sens, cu trotuar amenajat.

Latimea accesului auto va permite accesul autospecialelor de interventie, avand o latime minima de 3,80 m.

Corpul principal (service auto) este alcatuit din urmatoarele spatii:

- parter: service loby, zona de receptie, birouri, grup sanitar, depozitare, zona service, birouri, grup sanitar, zona tinichigerie si reparatie masini;

- supanta: casa scarii, hol, sala de sedinte, coridor, sala de mese, spatiu tehnic si vestiare;

Zona de spalatorie se propune ca volum separat, independent, amplasat pe latura nordica a terenului. Spalatoria va avea inaltimea maxima la atic / coama de 6,00 m si va include urmatoarele functiuni:

- parter: spalatorie si curatare interioara, ITP (inspectie tehnica periodica).

**Service auto:**

Investitia propusa  va cuprinde urmatoarele spatii (cu suprafetele aferente), conform tabelului de mai jos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nivel | Numar | Denumire | Arie |
| PARTER |  |  |  |
|  | P\_01 | \_SERVICE LOBBY | 69.91 |
|  | P\_02 | \_WINDFANG | 4.87 |
|  | P\_03 | \_ZONA RECEPTIE | 119.71 |
|  | P\_04 | \_BACK OFFICE | 62.86 |
|  | P\_05 | \_CORIDOR | 11.94 |
|  | P\_06 | \_ZONA DE CONSULTANTA | 19.91 |
|  | P\_07 | \_GRUP SANITAR | 14.00 |
|  | P\_08 | \_DEPOZITARE | 202.16 |
|  | P\_09 | \_ZONA DE LIVRARE NOAPTEA | 21.69 |
|  | P\_10 | \_CAMERA TABLOU ELECTRIC | 15.45 |
|  | P\_11 | \_GRUP SANITAR | 20.42 |
|  | P\_12 | \_BIROU DIRIGINTE DE SERVICE/WORKSHOP MANAGER | 22.20 |
|  | P\_13 | \_ZONA WORKSHOP | 903.95 |
|  | P\_14 | \_TINICHIGERIE AUTO | 358.22 |
|  | P\_15 | \_VOPSITORIE AUTO | 357.86 |
|  |  | TOTAL NIVEL | 2,205.16 m² |
| ETAJ 1 |  |  |  |
|  | E\_01 | \_CASA SCARII / HOL | 33.03 |
|  | E\_02 | \_VESTIAR / G. S. (Barbati) | 27.63 |
|  | E\_03 | \_VESTIAR / G.S. (Femei) | 18.07 |
|  | E\_04 | \_HOL | 5.10 |
|  | E\_05 | \_SPATIU TEHNIC | 26.06 |
|  | E\_06 | \_SALA DE SEDINTE | 22.20 |
|  | E\_07 | \_LOC DE LUAT MASA | 24.14 |
|  |  | TOTAL NIVEL | 156.24 m² |
|  |  | TOTAL NIVELURI | 2,361.40 m² |

Infrastructura este formata din fundatii izolate ce vor fi legate pe perimetrul cladirii cu grinzi de soclu prefabricate. In talpa fundatiei se vor incastra pahare prefabricate.

Suprastructura este alcatuita din stalpi, grinzi principale si pane secundare prefabricate din beton si contravantuiri metalice in planul acoperisului.

Inchiderile perimetrale vor fi realizate din panouri sandwich cu miez din vata minerala.

Modul de montaj (vertical sau orizontal) implica realizarea unei structuri secundare, din beton/metal in cazul amplasarii orizontale si din metal in cazul amplasarii verticale.

Invelitoarea acoperisului va fi din tabla cutata ce se va rezema direct pe panele secundare, cu strat termoizolant din vata minerala si hidroizolatie din membrana EPDM / PVC.

Planseul supantei din zona administrativa se propune din fasii cu goluri din beton armat

precomprimat rezemate pe grinzi de planseu din beton armat. Scarile de acces la supanta vor fi din beton la interior.

Placa de pardoseala este propusa din beton armat monolit. Aceasta va fi dimensionata pentru a prelua incarcarile in concordanta cu fluxul tehnologic al constructiei.

**Spalatorie auto:**

Investitia propusa  va cuprinde urmatoarele spatii (cu suprafetele aferente), conform tabelului de mai jos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nivel | Numar | Denumire | Arie |
| PARTER |  |  |  |
|  | \_01 | \_ITP | 64.39 |
|  | \_02 | \_CLEANING ROOM (INTERIOR) | 50.61 |
|  | \_03 | \_SPALATORIE AUTO | 60.91 |
|  | \_04 | \_SPATIU TEHNIC SPALATORIE | 9.55 |
|  |  | TOTAL NIVELURI | 185.46 m² |

Placa de pardoseala este propusa din beton armat monolit. Suprastructura este alcatuita din stalpi, grinzi si contravantuiri metalice in planul acoperisului. Inchiderile perimetrale si ale acoperisului vor fi realizate din panouri sandwich cu miez din PIR.

**Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice**:

Instalatii implicate in fluxul tehnologic:

• elevatoare auto;

• cabine de vosit auto;

• statii de pregatire pentu vopsit;

• stand geometrie;

• echipamente de vulcanizare;

• echipamente testare auto;

• echipamete de spalare auto;

• sistem de depozitare pe verticala;

• echipamente de sudura Al si OL;

• echipamente de verificare ITP;

• sisteme de distributie fluide (ulei, antigel, AD blue);

• echipamente de incarcare si recuperare freon auto.

**Parcare**

Astfel se vor asigura pe parcela 103 locuri de parcare astfel:

• destinate autovehiculelor: 93 locuri de parcare;

• destinate persoanelor cu dizabilitati: 4 locuri de parcare;

• destinate autovehiculelor electrice: 6 locuri de parcare;

**HALA SERVICE AUTO**

**Schema functionala:**

S utila parter = 2205.16 mp;

S utila etaj = 156.24 mp;

S utila parter + etaj (hala service auto) = 2361.40 mp;

Volum (hala service) = 17 950,00 mc;

**Sistemul constructiv**

* Structura hala service: Beton armat – stalpi si grinzi, fundatii izolate din beton armat.
* Cota ±0,00, de calcare a parterului, se va afla la aceeasi inaltime cu cea a terenului amenajat.

**SPALATORIE AUTO:**

Camera tehnica minim 3x2m (6 mp):

- rezervor tampon apa (1500 -2000 L) cu sistem de umplere automat (achizitie valrom);

- alimentare 400 V, tablou metalic cu o siguranta de 100 A – pentru spalatorie + rezerve pentru celelalte functiuni (dedurizare, osmoza, iluminat);

- aer comprimat (de la service sau compresor 200 L 10 bar);

- instalatie de dedurizare (achizitie valrom);

-istalatie de osmoza (achizitionata odata cu spalatoria).

Dimensiuni structura spalatorie (exterior 3,7 m x 8m x h3,45m);

Sistem de evacuare ape uzate:

- rigola in forma de H 40cm x h50 cm – evacuare catre separator hidrocarburi.

**CABINA DE VOPSIT ENDOTERMICA**

|  |  |
| --- | --- |
| **CARACTERISTICI TEHNICE CABINA VOPSIT:** |  |
| Lungimea externa (mm) | 7100 |
| Latimea externa (mm) | 4100 |
| Inaltimea externa (mm) | 3790 |
| Lungimea interna | 7000 |
| Latimea interna | 4000 |
| Inaltimea interna (mm) | 3000 |
| Inaltimea usilor (mm) | 2900 |
| Latime usilor (mm) | 3000 |
| Unitatea de ventilatie - dimensiuni (mm) | 4100x1450 |
| Lumini LED tavan (total 8 corpuri de iluminat) | 1.44 km |
| Putere motor | 11 + 11 kw |
| Panouri endotermice lateral IRD Side Panels 180°c (Dim. 1650 x 950mm) 6 right + 6 left + 2 rear | 14x4kw/each = 56kw |
| Panouri endotermice plafon IRD Side Panels 180°c (Dim. 2750 x 300mm) 4 at cieling | 4x1.8kw/each = 7.2kw |
| Flux de aer m3 /h | 30.000 |
| Putere electrica totala Cu baterie electrica de preincalzire | 88.14kw => ±90kw |
| Putere lumini montate pe plafon | 1790 |
| Presiune statica mmH2O | 60 |
| Nivel zgomot dB(A) | 70 |
| **CARACTERISTICI TEHNICE** |  |
| Temperatura vopsire °C | 20/22°c pe caroserie |
| Temperatura uscare °C | Se va decide |
| Arzator | De ales |
| Combustibil | De ales |
| **CARACTERISTICI TEHNICE SPATIU PREGATIRE** |  |
| Lungime spatiu de pregatire mm | 1200 |
| Latime spatiu de pregatire mm | 4000 |
| Unitatea de ventilatie-dimensiuni. mm | 1600x1200 |
| Putere motor | 7.5kw |

USA DE INTRARE DIN FATA

Usa din fata cu 3 aripi: o parte poate fi folosita ca usa de serviciu. Toate partile sunt echipate cu ferestre mari dreptunghiulare din sticla pentru a inspecta cu usurinta cabina de vopsit in timpul proceselor de lucru. Deschiderea dimensiunilor utile 3000 x 2700 mm.

ILUMINAT CU LED-URI

Iluminatul interior este garantat de luminile de plafon cu 4 LED-uri, prinse in partea superioara a panourilor laterale, pozitionate cu o inclinatie de 30 de grade fata de planul orizontal pentru a asigura o iluminare uniforma. Luminile de tavan sunt structuri din tabla galvanizata vopsita în care se introduc doua usi led, fiecare dintre ele alimentand 2 LED-uri. LED-urile sunt izolate de mediul de uscare prin cristale laminate de siguranta in conformitate cu pren 12600:2000 eficienta ridicata si luminozitate "xl", lumina zilei, IRC85.

GRATARE METALICE

Cu 5 randuri de grile. Grilele sunt realizate din fier de 750 x 1000 x 40 (H) mm si au o capacitate de sustinere de 600kg/roata de imprimare. Rezervoarele pentru filtru cu orificii calibrate si filtre de oprire a vopselei (dimensiuni partea la grătar: n.5 rânduri 700x6020 mm) vor fi plasate sub grile.

PANOURI DIN TABLA IZOLATE CU VATA MINERALA

SOLIDA 214 este un panou rigid rezistent la apa, care nu este acoperit cu vata de roca biosolubila tratata cu rasini termorezistente, inodora, rezistenta chimic, inerta, rezistenta la mucegai si stabila în timp. Panoul este format din vata minerala obtinuta prin topirea si filarea rocilor naturale. Grosimea panoului 50 mm.

PANOU KIT ENDOTHERMIC

Caldura este distribuita prin 6 + 6 panouri laterale endoterme 1600 x 980 mm x 180 ° C de generare a caldurii, combinate cu 2 panouri endothermice din spate. 1600x980 mm x 180 ° C de generare a căldurii combinate cu nr 4 panouri radiante de top HTPLUS 180 ° C (n. 3 panouri 300X2750 mm fara senzor HT + n. 1 panou 300x2750 mm cu senzor). Printr-un proces de iradiere cu eficienta ridicata.

CAMERA PLENUM DE ADMISIE A AERULUI 750 mm

Camera de plenum de admisie a aerului de 750 mm inaltime permite o viteza optima de admisie a aerului si elibereaza aerul de particule. Camera plenului este formata dintr-un cadru realizat din presiunea foii pulverizate - profile indoite și cadre speciale de sistem de blocare / eliberare rapida care detin filtrele de tavan.

EXTRACTOR

Puterea motorului: 11 KW (15 CP) Structura metalica de sustinere, realizata din tabla de otel de 12/10 mm, acoperita extern cu panouri din tabla galvanizata si, la cerere, poate fi prevopsita. Sistemul este echipat cu un amortizor manual de blocare a aerului, compus din filtre de oprire a vopselei din fibre sintetice.

CAP VENTILATOR TURBINĂ

Motor: 11KW (15CP)

Zgomot: 70dB(A)

Set de filtre de buzunar de admisie in fibra acrilica, eficienta de filtrare 80%-eu3. Comutarea automata a ciclului de vopsire/uscare. Generatorul este o structura metalica portanta, groasa de 12/10, realizata din sectiuni formate din presa la rece, acoperite extern cu panouri din tabla galvanizata. Panourile de inchidere sunt fixate pe structura esealed in scopul de a obtine o constructie cutie. Panourile care actioneaza ca usi mobile pentru inspectie si intretinere sunt in schimb fixate pe structura cu dezasamblare rapida sisteme care permit interventia rapida, in cazul in care este necesar. Fiecare dintre panouri este echipat cu 2 manere pentru o manevrabilitate mai usoara in timpul dezasamblarii.

UNITATE DE CONTROL DIGITALA

Specificatiile principale ale panoului de operare: ecran lat de 7" (suprafata vizibila +30% fata de un format traditional dimensiunile mecanice fiind egale) - 65536 culori TFT – iluminare spate cu LED-uri (consum de ow, omogenitate mai buna a luminii, culori mai luminoase, incalzire redusa. Fara ore suplimentare ingalbenite, durata lunga de viata profesionala, în medie 30000 de ore)

- 3 x usi de serie RS232/RS485

- 2 usi USB (prin usa USB este posibila gestionarea incarcarii si descarcarii proiectelor, programelor, datelor stocate (pentru actualizari viitoare si service tehnic)

- disponibilitate mare de memorie pentru a rula un proiect și stoca un program.

MOTOR INVERTER

Invertorul sau convertorul de frecventa statica este un dispozitiv electronic care variaza frecventa si tensiunea combustibilului unui motor electric, adaptandu-si viteza la nevoile reale ale dispozitivului la care este conectat. In aplicatiile cupumps si ventilatoare invertorul permite cea mai buna eficienta energetica cu economii eficiente care pot depasi chiar si 50% in comparatie cu sistemele on-off. Utilizarea invertoarelor permite, de asemenea: reducerea poluarii fonice (indicativ intr-un ventilator al debitului mediu fata de o injumatatire a frecventei de rotatie a motorului, exista o reducere a zgomotului de aproximativ 15 dB); sa mentina curentul de pornire la o valoare mai mică de 100% din curentul nominal; simplificarea mecanicii sistemului prin eliminarea nevoii de amortizoare; reduce stresul mecanic în timpul pornirii.

**Bilant teritorial**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire element | Valoare mp | Procent (%) |
| SUPRAFATA PARCELA | 8.516,00 | 100 |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 2.563,40 | 30,10 |
| SUPRAFATA CONSTRUITA  DESFASURATA | 2.822,30 | - |
| SUPRFATA CIRCULATII AUTO | 2.410,50 | 28,31 |
| SUPRFATA LOCURI DE PARCARE | 1.323,20 | 15,54 |
| SUPRAFATA CIRCULATII  PIETONALE | 294,10 | 3,45 |
| SUPRAFATA SPATII VERZI  AMENAJATE | 1.924,80 | 22,60 |
| POT PROPUS |  | 30,10 |
| CUT PROPUS | 0.33 ADC/mp teren |  |
| NR. LOCURI DE PARCARE PROPUSE | 103 |  |

**Sistem hidroedilitar.**

**Alimentarea cu apa potabila**: se realizeaza cu un debit Qc = 2,1 l/s apa potabila din conducta OL Dn 300 mm existenta pe partea opusa a Soselei Cristianului. Branșamentul de apa se va dimensiona conform debitului de apa aprobat si se va executa din conducta de polietilena de înalta densitate (HDPE) conform Avizului de Principiu Favorabil nr. 1708/22.08.2023 emis de Compania Apa Brasov.

**Evacuarea apelor uzate:**

**Evacuarea apelor uzate menajere:**

Se poate realiza printr-o conducta de canalizare noua(se va studia posibilitatea racordarii gravitationale) in colectorul de canalizare Dn 300 mm existent in Soseaua Cristianului sau in colectorul Dn 1000 mm Rasnov- Brasov, respectiv in conducta ce subtraverseaza calea ferata.

Noul colector de canalizare se va proiecta si executa prin grija si pe cheltuiala titularului; acesta se va poza in domeniul public numai pe caile de circulatie conform Avizului de Principiu Conditionat nr. 1708/22.08.2023 emis de Compania Apa Brasov.

**Evacuarea apelor pluviale:**

Este strict interzisa deversarea apelor pluviale in reteaua de canalizare menajera conform Avizului de Principiu Conditionat nr. 1708/22.08.2023 emis de Compania Apa Brasov

**Solutie ape pluviale**

**Depozitarea deseurilor:**

Toate deșeurile generate in urma proiectului, in toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate in acest sens.

In cazul deșeurilor periculoase se vor lua masuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separata doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

In incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platforma special destinata colectării si gestionarii tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta in urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere si recipiente special destinați depozitarii temporare a deșeurilor. Platforma va fi amenajata astfel încât sa permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, in condiții de siguranța. Depozitarea temporara a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitarii fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeului.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum si la modul de sortare a acestora pe categorii, in containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

**Organizarea de șantier:**

Organizarea de șantier se refera la ansamblul de masuri ce asigura condițiile pentru desfășurarea activității de baza – lucrările de construire.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

• construcții si instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care sa-i permită sa satisfacă obligațiile de execuție si calitate, de relații cu Beneficiarul, precum si cele privind controlul execuției;

• toate materialele, instalațiile si dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, in conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele in vigoare si protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

• delimitarea si împrejmuirea incintei organizării de șantier;

• pregătirea suprafeței de teren in vederea amplasării dotărilor necesare;

• trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcări pentru mijloace de transport si utilaje necesare realizării proiectului;

• organizarea depozitelor de materiale, materii prime si deșeuri cu amenajarea corespunzătoare a spatiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrale pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platforma betonata, împrejmuire si mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporara a materiilor prime, materialelor si deșeurilor;

• amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii, laboratoare de materiale de construcție, ateliere specifice întreținerii utilajelor;

• asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrica, apa, asigurarea colectării si epurării apelor uzate menajere si tehnologice;

• procurarea si amplasarea pichetelor PSI si semnalizarea conform prevederilor legale in vigoare;

• asigurarea iluminării obiectivelor.

**La terminarea lucrarilor, constructorii vor dezafecta zona organizarii de santier, readucandu-se terenul la starea initiala.**

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei toate utilajele, materialele de constructie ramase, elementele temporare folosite (containere, imprejmuire, etc) vor fi indepartate de pe amplasament. Toate reziduurile, sub orice forma, rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi transportate de catre institutii specializate la locuri special amenajate in acest sens.

La finalizarea lucrarilor, suprafetele de teren ocupate temporar (organizarile de santier, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc., daca estecazul) vor fi reabilitate. In acest sens se vor realiza urmatoarele lucrari pentru refacerea zonelor afectate:

• demontarea constructiilor si instalatiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament si amenajarea terenului ocupat temporar in vederea redarii la folosintele anterioare;

• retragerea de pe amplasamente a utilajelor de constructii si transport;

• colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate;

• scarificarea terenului pana la adancimea de 40-50 cm;

• curatirea terenului de corpuri straine, dupa scarificare;

• acoperirea suprafetei respective cu un strat de pamant vegetal, cu grosimea de 10 cm, imprastiat si nivelat;

• însămânțarea zonei dupa ce in prealabil a fost pregatit terenul si udat.

***b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate -***  Nu este cazul.

***c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii -*** nu este cazul;

***d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*** - conditiile de contractare vor trebui sa cuprinda masuri specifice pentru managementul deseurilor produse in amplasamente, pentru a evita poluarea solului. Deseurile provenite de la materialele de constructii vor fi predate pe baza de contract, societatilor autorizate.

La finalul lucrarilor, terenurile afectate vor fi refacute si vor fi redate folosintei initiale;

***e) poluarea și alte efecte negative -*** nu este cazul;

## Protecția aerului:

**In perioada de executie a proiectului**, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

• activitatile de manevrare a maselor de pamant (decopertare sol fertil, sapaturi, umpluturi, nivelari, incarcare, descarcare, transport), a unor materiale de constructie (nisip, pietris, balast) sedimentabile;

• activitati de asfaltare – surse stationare difuze;

• depozitarea temporara a materialelor pulverulente (nisip, pamant) ce pot fi antrenate de vant; Poluanti: pulberi in suspensie si pulberi sedimentabile;

• sursele de emisie mobile (vehicule si utilaje ce participa la amenajarea terenului si la transportul materialelor si echipamentelor, precum si la aprovizionarea cu substante si materiale pe durata executarii lucrarilor de constructie).

In vederea mentinerii calitatii aerului, in parametri optimi, in zona amplasamentului in **perioada realizarii lucrarilor de constructie**, se vor respecta urmatoarele conditii:

• interzicerea arderilor in aer liber pentru indepartarea rezidurilor;

• oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate in stationare;

• acoperirea incarcarilor ce intra in sau ies din santier;

• utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, in cantitatile, frecventa si proportiile necesare in zona de lucru, la sfarsitul fiecarei saptamani de lucru, daca nu se vor desfasura operatiuni active mai mult de doua zile consecutive;

• minimizarea activitatilor generatoare de praf (taiere, macinarea, slefuirea, etc);

• curatarea vehiculelor care ies de pe santier;

• ridicarea de bariere eficiente in jurul zonei de activitati cu praf sau cu limitare a santierului;

• depozitarea materialelor fine in depozite inchise sau zone ingradite si acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorita vantului;

• asigurarea unui management corect al materialelor utilizate in perioada de constructie;

In cadrul exploatarii lucrarilor propuse nu se vor desfasoara activitati care ar putea genera surse de poluanti pentru atmosfera.

**Monitorizarea aerului:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire coș** | **Poluant** | **Tip de monitorizare** | **Frecvență** | **Metodă de analiză** |
| coș pentru evacuarea gazelor provenite de la vopsitorie | Compuși organici volatili nemetanici | Discontinuă | anuala | SR EN 12619 |

## Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

In etapa de constructie sursele de zgomot vor avea caracter si durata temporare, se vor manifesta local si intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

• traficul din zona de santier, fronturile de lucru, de pe drumurile de acces, spre si dinspre zonele de obtinere a materialelor de constructie;

• activitatile de excavare, respectiv de incarcare si descarcare a pamantului;

• functionarea statiilor de asfalt si betoane, turnarea asfaltului/betonului;

• functionarea utilajelor (masini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – functionarea motoarelor, manipularea si transportul incarcaturilor.

Pentru reducerea zgomotelor si a vibratiilor, pe perioada de executie se vor respecta urmatoarele masuri:

• Se vor lua masuri de protectie fonica pentru personalul din santier care va primi echipament individual de protectie impotriva zgomotului;

• Utilajele de constructii si mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului, vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnica, vor fi intretinute si vor functiona la parametrii normali;

• Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06.00 - 22.00;

Zgomotele si vibratiile rezultate in urma executiei si desfasurarii activitatiilor propuse pe amplasamentul studiat nu vor depasi nivelul permis conform normativelor si legislatiei in vigoare iar elementele care vor necesita protectie impotriva zgomotului si vibratiilor se vor proteja conform acestora.

## Protecția solului și a subsolului;

Sursele potentiale de poluanti pentru sol, subsol si ape subterane sunt reprezentate de:

In etapa de executie: Degradarea calitatii solului ca urmare a lucrarilor de manevrare a maselor de pamant si a depozitarii necorespunzatoare;

▪ Lucrarile de excavare, incarcare, transport si descarcare a materialelor de constructie din care rezulta emisii de pulberi sedimentabile ce se depun la suprafata solului;

▪ Gestionarea necorespunzatoare a materialelor de constructii si a deseurilor rezultate in urma lucrarilor, precum si a deseurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat in executia lucrarilor;

▪ Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice de la autovehiculele si utilajele implicate in realizarea lucrarilor;

▪ Gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate generate in etapa de executie a lucrarilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice din organizarile de santier);

▪ Traficul vehiculelor si utilajelor implicate in realizarea obiectivului. Odata cu impurificarea aerului, exista posibilitatea ca o anumita cantitate din poluantii atmosferici sa ajunga pe sol, putand conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

In etapa de operare: ▪ Traficul rutier. Aceasta reprezinta o sursa continua de poluare prin care elemente precum

NOx, SO2, PM10 si metalele grele generate prin gazele de esapament, uzura carosabilului, a anvelopelor etc. se pot depune si acumula la nivelul solului, afectand atat calitate acestuia, cat si elementele abiotice si biotice care depind de acesta;

▪ Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti de la vehiculele. Pentru protejarea solului si a subsolului se vor respecta urmatoarele masuri:

In etapa de executie:

▪ Evitarea ocuparii terenurilor de calitati superioare pentru organizari de santier, baze de utilaje, depozite temporare de materiale de constructii;

▪ Platformele organizarilor de santier si ale bazelor de productie vor fi betonate si vor fi prevazute cu sistem de colectare canalizate a apelor pluviale;

▪ Depozitarea provizorie a pamantului excavat se va realiza pe suprafete cat mai reduse;

▪ Colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor, depozitarea si eliminarea in functie de natura lor, se va face prin firme specializate, pe baza de contract, conforrn prevederilor legale vigoare;

▪ Este obligatorie refacerea solului (reconstructie ecologica) in zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrarile de excavare, depozitare de materiale, stationare de utilaje.

▪ Pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita in vecinatatea santierului pentru a fi folosit la refacerea suprafetelor de teren afectat din imediata vecinatate a santierului, cat si a celor afectate cu organizarea de santier;

▪ In cazul aparitiei unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi indepartate cu materiale absorbante care se vor colecta in containere etanse, acoperite si etichetate.

▪ La iesirea din santier va fi amenajata o rampa de spalare a rotilor autovehiculelor;

▪ Toate autovehiculele vor iesi curate de pe amplasamentul santierului si daca transporta materiale care ar putea fi antrenate de vant, acestea vor fi acoperite cu prelate;

▪ Pe santier nu se vor realiza reparatii ale utilajelor si autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;

▪ Personalul santierului va fi informat si constientizat de pericolul pe care il prezinta produsele petroliere pentru calitatea mediului;

▪ Deseurile din constructii vor fi colectate si depozitate numai in locuri special amenajate, pana la transportarea lor la locul de eliminare sau pana cand vor fi refolosite;

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

In zona amplasamentului studiat nu exista functiunea de locuire sau alte obiective de interes

public, monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un

regim de restrictie, zone de interes traditional si altele.

## Protecția calității apelor:

**În etapa de construire,** perioada de execuție a lucrărilor investiției, sursele posibile de poluare pentru apă sunt activitățile igienico–sanitare ale personalului de execuție a lucrărilor și operațiile de curățare a roților autovehiculelor de transport (dacă va fi cazul).

Dacă este cazul, apa se va utiliza și pentru curățarea roților autovehiculelor de transport, înainte de ieșirea lor din amplasament. Zona destinată curățării autovehiculelor va fi stabilită, astfel încât sursa de apă curentă să fie în apropiere și parcursul vehiculelor murdare prin amplasament să nu fie mare (distanța punct de lucru – punct de curățare să fie cât mai mică).

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție atât a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar sa fie respectate următoarele aspecte:

* utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrifianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale,
* alimentarea cu carburanți a utilajelor folosite în etapa de construire se va face în exteriorul amplasamentului, în puncte de alimentare special destinate.

**În etapa de funcționare** a proiectului propus se vor genera următoarele tipuri de ape uzate: ape uzate tehnologice, ape menajere, ape pluviale.

Apele pluviale epurate, stocate in bazinul de retentie, se vor incadra in limitele de calitate maxim admise conform HG 188/2002 cu modificarile si completarile ulterioare :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Indicatori de calitate** | **Valori maxim admise** |
| 1. | pH (u.pH) | 6,5-8,5 |
| 2. | Materii totale in suspensie (mg/l) | 20 |
| 3. | Extractibile cu solventi organici (mg/l) | 5 |

Apele pluviale epurate din bazinul de retentie se vor folosi la udat si stropit spatii verzi **doar** daca se vor incadra in limitele maxime admisibile. In cazul in care nu se incadreaza in limitele stabilite la pct. 3, apele pluviale din bazinul de retentie vor fi vidanjate cu firme acreditate in astfel de servicii conform codurilor CAEN, si vor fi transportate la o statie de epurare .

***f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*** - lucrările vor fi executate numai cu societăți autorizate, astfel încât să nu existe risc de accidente;

**g) *riscurile pentru sănătatea umană* -**

titularul a depus documentatia pentru avizare la DSPJ Brasov, avand numar de inregistrare 2380/A din 26.10.2023.

***2. Amplasarea proiectelor:***

***a) utilizarea actuala și aprobata a terenurilor*** –

In conformitate cu extrasul de carte funciara nr. 136409 Brasov, nr.cad. 136409 imobilul reprezentand teren cu o suprafata de 8516 m.

Destinatia conform cu PUZ la data prezentei: AM- zona mixta, afectata de zona de protectie SNCFR. Zona C conform zonificarii mun. Brasov aprobata prin HCL Nr. 236/2015 republicata conform HCL 221/2016, numicipiu categoria I.

***b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și subteranulul acetuia –*** nu este cazul***;***

***c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala următoarelor zone:***

***I) zonele umede, zone riverane, guri ale raurilor*** -nu este cazul;

***II) zonele costiere și mediul marin*** -nu este cazul;

***III) zonele montane și forestiere*** *-* nu este cazul;

***IV) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional -*** nu este cazul;

***V) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare:*** ***zone Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevăzute de legislatia privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III – a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și marirea zonelor de protectie sanitara și hidrogiologica –*** nu este cazul;

***VI) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislatia nationala și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri*** - *nu este cazul;*

***VII) zone cu densitate mare a populatiei -*** zona de locuinte;

***VIII) peisajele si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*** - nu este cazul;

***3. Tipurile și caracteristicile impactului potential:***

***a) importanta și extinderea spatiala a impactului: zona geografica și dimensiunea populației care poate fi afectată -*** nu este cazul;

***aria geografica și numarul persoanelor afectate*** - nu este cazul;

***b)* *natura impactului*** - nu este cazul;

***c) natura transfrontiera a impactului*** - nu este cazul;

***d) intensitatea și complexitatea impactului*** - impact redus;

***e) probabilitatea impactului*** - redusa, doar pe perioada executarii lucrarilor propuse prin proiect ;

***f) debutul, durata, frecventa și reversibilitatea preconizate ale impactului*** - pe perioada executarii lucrarilor durata impactului va fi scurta.

***g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate*** *-* pe amplasament sunt în derulare proiecte pentru refacerea infrastructurii edilitare;

***h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului –*** *nu este cazul;*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii adecvate, sunt urmatoarele:**

* proiectul **nu intra** sub incidentaOUG nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice*, cu modificarile și completarile ulterioare;

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:**

* Proiectul propus nu intră sub incidenţa prevederilor art. 48 și nu intra pe art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.
* Se vor respecta condițiile impuse în Avizul de Principiu Favorabil si Avizului de Principiu Conditionat nr. 1708/22.08.2023 emis de Compani Apa Brasov.

***Conditiile de realizare a proiectului:***

1. Se vor respecta prevederile OUG nr.195/2005, aprobată prin Legea nr.265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, privind protectia mediului;
2. Pe tot parcursul execuție lucrărilor se vor respecta prevederile legislatiei de mediu în vigoare, conditiile impuse prin toate actele de reglementare emise de autoritatile implicate si proiectul înaintat spre avizare;
3. Se va evita afectarea de catre infrastructura temporara, creata in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafeţe decât cele pentru care a fost emisă prezenta aprobare de dezvoltare;
4. Drumurile de acces si tehnologice, toate zonele a caror suprafata (invelisul vegetal) a fost afectata, vor fi refacute si vor fi redate folosintelor initiale;
5. Raspunderea pentru refacerea amplasamentului, drumurilor de acces si tehnologice, etc. revine în totalitate titularului de proiect;
6. Se va acorda atenţie manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite; Se vor lua masuri corespunzatoare de a nu degrada sau ocupa terenul din zona limitrofa;
7. Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilităţi de eliminare/valorificare cu societăţi autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;
8. Se va evita depozitarea necontrolata a deșeurilor rezultate;
9. Se va asigura salubrizarea zonei și mentinerea curateniei pe traseul drumurilor de acces, pe toata perioada realizarii lucrărilor;
10. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafeţe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementarii proiectului;
11. Vor fi luate măsuri pentru limitarea vibratiilor produse de sapatura prin utilizarea de tehnologii performante de execuție și de fundare, în vederea încadrarii valorilor parametrilor vibratiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;
12. Pentru evitarea poluarii accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparatiile mijloaceor de transport/utilajelor se vor executa doar la societati autorizate.
13. In vederea mentinerii calitatii aerului, in parametri optimi, in zona amplasamentului, se vor respecta următoarele conditii:

* utilizarea apei, pentru suprimarea prafului in cantitatile, frecventa si proportiile necesare, in zona de lucru, la sfarsitul fiecarei saptamani de lucru, daca nu se vor desfasura operatiuni active mai mult de doua zile consecutiv;
* pe spatiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrarilor, s-a îndepartat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetatia va fi replantata;
* minimizarea activitatilor generatoare de praf (taiere, spargerea betonului, etc.);
* se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale de constructie sau deșeuri, pentru prevenirea imprastierii cauzata de vant;

1. Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în stationare, în zona santierului;
2. Respectarea duratei de executie a proiectului astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie cat mai redus ca timp;
3. In cazul unor poluari accidentale proiectantul şi constructorul raspund in solidar;
4. Se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizarii în exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce poarta inscriptionat in mod vizibil, lizibil și de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
5. Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru deplasarea vehiculelor care transporta materiale de constructie care pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule dotate cu prelate;
6. Transportul materialelor si transportul utilajelor grele se va realiza pe traseele stabilite, astfel incat sa nu creeze disconfort locuitorilor din zona;
7. Titularul proiectului raspunde pentru refacerea zonelor afectate de implementarea proiectului;
8. Terenul afectat temporar de lucrari, va fi adus la starea initiala de utilizare;
9. Respectarea OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
10. Se va respecta programul de lucru impus de Primaria municipiului Codlea, în concordanta cu programul de odihna a locuitorilor din zona în conformitate cu Legea nr. 61/1991 cu modificarile și completarile ulterioare, privind linistea publica, pe toata perioada de execuție a lucrărilor de construire;
11. Organizarea de santier va respecta obligatoriu masurile specifice pentru reducerea si/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sanatatii umane si mediului înconjurator. Se vor avea in vedere:

• imprejmuirea corespunzatoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;

• organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevazute prin proiect să fie cat mai redus;

• organizarea de santier va fi amenajată astfel încat sa asigure facilitatile de baza conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de constructii, cu modificarile si completările ulterioare;

• intretinerea corespunzatoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate in lucrarile de constructii in vederea evitarii scurgerilor de combustibili si uleiuri uzate pe sol/apa si de alte substante toxice si periculoase;

• se interzice stocarea temporara și depozitarea carburantilor si substantelor periculoase în zona aferenta amplasamentului;

• in perioada de executie a lucrarilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;

• este interzisa parasirea incintei organizarii de santier cu rotile autovehiculelor si/sau caroseria murdara;

In conformitate cu prevederile OUG nr.195/2005, aprobată prin Legea nr.265/2006 privind protectia mediului, cu modificările si completările ulterioare - "Art. 15 alin (2) lit a - «Titularii proiectelor au obligatia de a notifica autoritatea competenta pentru protectia mediului daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, inainte de realizarea modificarii»;

Conform art. 21, alin.(4) din OUG. 195/2005 *privind protectia mediului,* aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare ”**raspunderea pentru corectitudinea informatiilor puse la dispozitia autoritatilor competente pentru protecţia mediului și a publicului revine titularului** **proiectului**”.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procesului de evaluare a impactului asupra mediului de evaluare adecvata si de evaluare asupra corpurilor de apă.**

**La finalizarea investitiei titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului, care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor Acordului de mediu, conform art. 43, alin. (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Procesul-verbal de constatare întocmit se anexeaza si face parte integranta din procesul - verbal de recepţie la terminarea lucrărilor, conform art. 43, alin. (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Dupa întocmirea procesului verbal de constatare a respectarii tuturor conditiilor de realizare a proiectului, societatea care va desfasura activitatea în urma implementarii acestuia, are obligatia de a solicita și obține autorizația de mediu.**

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul şi/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a A.P.M. Brașov se sanctioneaza conform prevederilor legale în vigoare.**

**Pentru legalitatea si autenticitatea documentelor depuse la dosar se face raspunzator titularul proiectului.**

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 :

- anexa 5, art. 43, alin. (3) la finalizarea proiectelor publice si private care au facut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare;

- anexa 5, art. 43 alin. (4) procesul - verbal intocmit in situatia prevazuta la alin. (3) se anexeaza si face parte integranta din procesul - verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

- anexa 5, art. 34, alin. (1) titularul de proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobarii de dezvoltare;

- anexa 5, art. 34, alin (2) notificarea prevazuta la alin. (1), insotita de raportul de verificare intocmit in conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 292/2018 de catre verificatorul de proiecte atestat in conditiile legii pentru cerinta esentiala D) igiena, sanatate si mediu inconjurator prevazuta la art. 3 din Ordinul ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice nr. 2264/2018 sau dupa caz de punctul de vedere al autoritatii competente emitente a aprobarii de dezvoltare conform art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 292/2018, se depune în termen de 10 zile de la data aparitiei necesitatii modificarii/extinderii;

- art. 18, alin. (13 ) in cazul in care una dintre deciziile prevazute la alin. (8) si (9) nu se emite in termen de 5 ani de la emiterea acordului de mediu, titularul proiectului este obligat sa se adreseze autoritatii de mediu emitente in vederea confirmarii faptului ca acordul de mediu nu este depasit .

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într - un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor <LLNK 12004 554 12 2N1 0 47>Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându - se că acestea sunt vătămate într - un drept al lor sau într - un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale <LLNK 12004 554 12 2N1 0 18>Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ciprian Marius BĂNCILĂ**

**ȘEF SERVICIU A.A.A., ȘEF BIROU C.F.M.,**

**Liliana Cristina COPACEA Mirela MOISĂ**

**ÎNTOCMIT**

**Consilier Mihaela MOISESCU**