**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC GENERAL OIL COMPANY SRL** cu sediul in jud. Brasov, mun. Brasov, str. Decebal, nr. 33, înregistrată la APM Brașov cu nr. 6506 din 09.05.2022, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare;

și ca urmare a completărilor depuse la dosar cu nr. 9927/ 19.07.2022, 10158/ 25.07.2022, 14123 /31.10.2022, 14588/ 14.11.2022 autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Brașov decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.11.2022, că proiectul **„RECOMPARTIMENTARI INTERIOARE SI MONTARE INSTALATIE G.P.L.”,** propus a se realiza in jud. Brasov, com. Bran, sat Sohodol str. Cav. Ioan de Puscariu, nr. 70 sau identificat prin CF. 107044 Bran, nr. cad.107044, conform Certificatului de Urbanism nr. 225 din 21.02.2021 emis de Primaria Comunei Bran, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

 Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa nr. 2,** pct. 6, lit. c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
2. titularul și APM Brașov au mediatizat în presa locală cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și decizia etapei de încadrare;
3. lipsa observațiilor din partea publicului interesat;
4. în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, prevăzute în Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat că proiectul analizat nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra mediului, din următoarele considerente:

 ***1. Caracteristicile proiectului:***

 ***a) dimensiunea și concepția întregului proiect:***

Obiectivul ce urmează a se realiza, va fi amplasat pe terenul situat în **jud. Brasov, com. Bran, sat Sohodol , str. Cavaler Ioan de Puscariu nr. 70,** pe un amplasament identificat prin extras CF 101962 – Bran, nr. cad 101962, extras CF 101967 – Bran, nr. cad 101967, extras CF 107044 – Bran, nr. cad 107044 si extras CF 107059 – Bran, nr. cad 107059, in baza Certificatului de urbanism nr. 225/21.09.2021 emis de Primaria Bran. , în suprafață totala de 2855 mp aflat în proprietatea subscrisei **SC GENERAL OIL COMPANY SRL** .

Terenul este situat pe teritoriul administrativ al Comunei Bran-intravilan.

Pe amplasamentul studiat prin proiectul supus avizarii titularul isi propune montarea unei instalatii GPL, monobloc, prevazuta cu un recipient de stocare GPL suprateran, cu capacitatea de 5 mc, pompa centrifuga de alimentare cu GPL a distribuitorului si distribuitor GPL dotat cu furtun si dispozitiv de cuplare rapida la rezervorul autoturismului.

Bilanț teritorial:

Suprafata totala a terenului: 2855 mp

Suprafata construita existenta - 304 mp;

Suprafata construita desfasurata – 832 mp;

Suprafata spatii verzi existente – aprox. 300 mp

Suprafata parcare existenta – aprox. 200 mp

Indici urbanistici:

- conform CU nr. 225/21.09.2021 emis de Primaria Bran:

- P.O.T. maxim 30 %, C.U.T. maxim – 0,6 ; H maxim – P+E+M

- existenti:

- POT existent – 10,6 %, CUT existent – 0,29 , H existent – S+P+E+M; P+E+M

Montarea SKID -ului GPL nu modifica indicii urbanistici impusi prin CU nr. 225/21.09.2021 emis de Primaria Bran.

**Pompe:**

Statia are in dotare 3 pompe pentru distributia carburantilor, repartizate astfel:

|  |  |
| --- | --- |
| P1 - 1 furtun – Efix Motorina 51 – debit marit.  |  P2&P3 - 2x4 furtunuri – 1x Efix Motorina 51+ 1xfurtun motorina 51 debit marit, 2x Efix S Motorina 55, 2x Efix Benzina 95, 2 x furtunuri neutilizate momentan  |
| Fabricant:  | TOKHEIM - Scotia  | Fabricant:  | TOKHEIM - Scotia  |
| Tip:  | Quantium 500T  | Tip:  | Quantium 500 T  |
| Omologare:  | RO 043/02  | Omologare:  | RO 043/02/CE M07 122  |
| Serie/an:  | D0704227  | Serie/an:  | D0738235  |
| Debit min./max.:  | 13/130 l/min.  | Debit min./max.:  | 4/40 l/min//13/130 l/min.  |
| Livrare minima:  | 5 l  | Livrare minima:  | 2 l/5 l.  |
| T. min./T. max.:  | -25/+55 grade C  | T. min./T. max.:  | -25/+55 grade C  |
| Precizie:  | +/- 0,5%  | Precizie:  | +/- 0,5%  |

|  |
| --- |
|  P4&P5 - 2x4 furtun – 2xEfix Motorina 51, 2xEfix Benzina 98, 2xEfix Benzina 95 si 2 furtunuri neutilizate momentan  |
| Fabricant:  | TOKHEIM - Scotia  | * Pompele P2&P3 si P4&P5 sunt prevazute cu sistem de recuperare a vaporilor de COV pentru furtunurile de distributie benzina.
* Toate pompele au pistol ZVA si furtunuri ELAFLEX.
 |
| Tip :  | Quantium 500T  |
| Omologare:  | RO 043/02/CE M07 122  |
| Serie/an:  | D0733475  |
| Debit min./max.:  | 4/40 l/min.  |
| Livrare minima:  | 2 l  |
| T. min./T. max.:  | -25/+55 grade C  |
| Precizie:  | +/- 0,5%  |

 **Rezervoare:**

Statia are in dotare 8 rezervoare pentru stocarea carburantilor auto, cu urmatoarele caracteristici:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Pozitie rezervor  | Capacitate  | Caracteristici  | Produs depozitat  |
| R 1  | 30.094 l  | Rezervor cilindric, orizontal, cu pereti simpli, montat subteran in cuva de beton  | Efix Motorina 51  |
| R 2  | ~26 mc.  | Neutilizat momentan  |
| R 3  | 21.985 l  | Efix Motorina 51  |
| R 4  | ~27,8 mc.  | Neutilizat momentan |
| R 5  | 25.170 l  | Efix Benzina 95  |
| R 6  | 20.509 l  | Efix Benzina 95  |
| R 7  | 6.618 l  | Efix S Benzina 98  |
| R 8  | 14.880 l  | Efix S Motorina 55  |

Rezervoarele sunt echipate cu sisteme de recuperare a vaporilor de C.O.V. Gurile de descarcare sunt prevazute cu stuturi pentru recuperarea vaporilor de C.O.V. si au urmatoarea structura:

* Gura de descarcare aferenta rezervoarelor R1-R6:
* 6 stuturi x DN 80, cu sistem de cuplare rapida si capac etans, tip OPW, pentru descarcarea carburantilor, cate unul pentru R1, R2, R3, R4, R5 si R6 (din care 2 stuturi neutilizate momentan);
* 1 stut x DN50/DN 80, cu sistem de cuplare rapida, cu valva uscata si capac etans, tip OPW, plus opritor intermediar de flacari, DN50, tip RIDART, pentru recuperarea vaporilor de C.O.V. de la rezervoarele de depozitare benzine.
* Rezervorul R7 este prevazut cu un stut de descarcare benzina si un stut de recuperarea vaporilor de C.O.V., 1 x DN80 cu sistem de cuplare rapida si inchidere etansa, tip OPW, plus un stut DN 50/DN80, cu sistem de cuplare rapida, capac etans si valva uscata, tip OPW, plus opritor de flacari intermediar, DN50, tip RIDART, ambele montate direct pe gura de vizitare a rezervorului R7.
* Rezervorul R8 este prevazut cu un stut de descarcare motorina, cu sistem de cuplare rapida si inchidere etansa, DN80, tip OPW, montat direct pe gura de vizitare a rezervorului R8

**Sistem de conducte si opritori de flacari:**

Statia este prevazuta cu sistem de conducte si armaturi etanse si are in dotare:

* 1 opritor de flacari cu supapa de respiratie pentru aerisirea Rezervoarelor R5 si R6, plus un opritor de flacari cu supapa de respiratie pentru aerisirea Rezervorului R7, ambele tip OPW, DN 40/DN50, H= 4m, de la nivelul solului;
* 1 opritor de flacari pentru aerisirea rezervoarelor R1 si R3 plus un opritor de flacari pentru aerisirea rezervorului R8, ambele tip OPW, DN40/DN50, H=4m, de la nivelul solului.

**Cabina statiei**: P+1, modernizata, personalizata. Alaturat mai este o cladire: P+1+M.

**Copertina pompelor**: comuna pentru pompele P2&P3 si P4&P5, modernizata si personalizata. Pompa P1 nu are copertina.

**Dotări hidroedilitare:**

Conform autorizatiei de gospodarire a apelor nr. 87 din 29.06.2022 emis de Administratiea Bazinala de Apa Olt Sistemul de Gospofarire al Apelor, autorizatia de gospodarire a apelor nr 148 din 10.12.2013 emisa de S.G.A Brasov pentru SC Rompetrol Downstream SRL.

**Alimentarea cu apă**

Se va realiza prin branșare la conducta de apă OL DN 100 mm si L = 20 m existentă

Necesarul de apă pentru stația de distribuție carburanți, zilnic, preluat din rețea:

-Zilnic maxim = 1,625 mc/zi; 0,19l/s anual – 0,593 mii mc

-Zilnic mediu = 1,250 mc/zi; 0,14l/s anual – 0,456 mii mc

-Zilnic minim = 1,138 mc/zi. 0,13l/s anual – 0,415 mii mc

**Evacuarea apelor uzate**

**Apele uzate menajere** provenite de la grupurile sanitare, vor fi colectate printr-o rețea de canalizare realizată din conducte PVC- KG Dn 110 mm si transportate la exterior printr-o retea de canalizare din tuburi de beton de Dn 200 mm si L=30m cu descarcare intr-un bazin vidanjabil cu V=18 mc.

Bazinul de stocare este vidanjat periodic pe baza de contract incheiat cu societate autorizata.

**Apele pluviale convențional curate** provenite de pe acoperisul pavilionului comercial si de pe copertina, sunt preluate de catre reteaua de canalizare pluviala din incinta si dirijate, gravitational catre acelasi bazin de retentie cu V=30 mc.

**Apele pluviale impurificate** provenite de pe suprafața platformei pompelor de alimentare auto și de pe platforma de descărcare carburanți, sunt preluate prin intermediul gurilor de scurgere și a rigolelor colectoare, de către o rețea de canalizare și trecute printr-un separator de hidrocarburi. Din separator, apele pluviale sunt evacuate într-un bazin de retentie cu V = 30 mc.

**Indicatori de calitate ai apelor uzate evacuate:**

Apele uzate menajere se vor încadra la evacuarea lor prin vidanjare către stația orășenească de epurare în limitele de calitate maxim admisibile, stabilite conform NTPA-002 din H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Apele pluviale epurate stocate în bazinul de retenție se vor folosi la udarea și stropirea spațiului verde doar dacă se vor încadra în limitele maxime admisibile conform NTPA-001 din H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare. În caz contrar, vor fi evacuate prin vidanjare, la fel ca apele uzate menajere.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Indicator de calitate** | **Unitate de****măsură** | **Valoare limită maxim****admisă** |
| pH | unit. pH | 6,5-8,5 |
| Materii totale în suspensie | mg/I | 25,00 |
| Substanțe extractibile cu solvenți organici | mg/I | 5,00 |
| Reziduu filtrabil uscat la 105ºC (mg/l) | mg/l | 750,0  |

**Monitorizarea calității acviferului freatic:**

Pentru monitorizarea calității acviferului freatic, s-a realizat un foraj de observație, amplasat pe platforma statiei, lângă rezervoarele de carburanți. Forajul are ca scop urmarirea variatiei in timp a chimismului apei subterane și a fost executat în sistem uscat la adâncimea de 6,7 m cu diametrul coloanei PVC de 90 mm. Caracteristici foraj: Nhs=4,75 m, filtru tip Valrom cu lungimea de 1,5 m

Directia de curgere a apelor subterane este de la sud-est spre nord-vest, orizontul freatic dezvoltandu-se de la adancimea de 2,3 m.

**Instalaţii de mãsurare a debitelor şi volumelor de apã, posturi hidrometrice de exploatare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nrcrt | Post hidrometric de exploatare-amplasament | Element primar | Element secundar |
|  | Pentru captări |  |  |
| 1 | pe branşamentul din reţeaua centralizatã  | nu există |
|  Pentru evacuări

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2 | pe evacuare  | nu există |

 |

**Alimentarea** **cu gaze naturale**

Obiectivul studiat nu se racordrează la rețeaua de gaze naturale.

**Telefonizarea**

Se va asigura dintr-un racord realizat în baza proiectului de specialitate întocmit de firmele autorizate.

În incintă şi în construcţiile propuse se va realiza un sistem complex de supraveghere, apărare antiefracţie, semnalizare a oricăror defecţiuni în modul de funcţionare a instalaţiilor din dotare.

**Organizarea de șantier**

*Descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier*

- toate activitățile necesare executării lucrărilor se vor desfășura în interiorul amplasamentului fara a afecta proprietatile vecine;

- in incinta amplasamentului vor fi amplasate toate elementele necesare derularii proiectului;

- santierul va fi imprejmuit pe perioada executiei prin intermediul unui gard amovibil, cu caracter provizoriu;

- se va amenaja, daca va fi cazul, o zona destinata depozitarii unor materiale de constructie; o zona destinata elementelor instalatiei; o zona destinata amplasarii containerelor pentru deseurile rezultate din santier;

- utilajele de constructie si transport vor stationa in limita parcarii;

- materialele de construcţie care se vor depozita in incinta amplasamentului, vor fi aprovizionate de la furnizori autorizaţi şi vor respecta normele de calitate prevăzute în proiectul tehnic;

- transportul şi manipularea materialelor se vor efectua prin grija constructorului sau a furnizorului, dupa caz;

- lucrările vor fi efectuate cu personal calificat din cadrul unei firme specializate în domeniu;

- toate echipamentele tehnice utilizate vor corespunde normelor de tehnică a securităţii muncii, nu se vor utiliza echipamente defecte, sau care pot pune în pericol integritatea corporală a utilizatorului; seful şantierului va fi responsabil cu dirijarea circulaţiei în incinta şantierului şi cu instruirea personalului privitor la normele PSI şi de protecţia muncii, dotarea cu echipament şi urmărirea desfăşurării lucrărilor;

 *- localizarea organizării de şantier;*

- organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, intr-o zona delimitata;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier – avand in vedere ca organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, ca prin proiectul propus vor fi realizate lucrari de mica anvergura, se estimeaza ca lucrarile de amenajare a organizarii de santier nu vor genera impact negativ asupra mediului ;

- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier:

- pe perioada santierului rezulta numai ape uzate menajere, care vor fi vidanjate cu societati autorizate;

- organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va incadra in limitele impuse de SR 10.009/2017;

- se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediul produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce poarta inscriptionat in mod vizibil, lizibil se de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibratii;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR, iar substantele poluante pentru atmosfera se vor incadra in valorile limita ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011 ;

- amenajarea spaţiilor de stocare a deşeurilor în zona organizării de şantier, organizarea colectării periodice si transportul spre eliminare/valorificare a deşeurilor rezultate;

- lucrarile necesare organizarii santierului se vor desfasura timp de o saptamana, iar deseurile generate in urma desfasurarii acestor lucrari vor fi stocate selectiv, pe suprafete betonate, intr-o zona special amenajata si vor fi valorificate/eliminate cu societati autorizate, dupa caz; sunt estimate urmatoarele cantitati de deseuri care se vor genera pe parcursul organizarii de santier:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NRCRT | DENUMIRE DESEU | COD DESEU/Conform HG nr. 856/2002 | CANTITATEkg/saptamana |
| DESEURI generate la organizarea de santier:  |
| 1 | Deseuri municipale amestecate | 20 03 01 | 3 |
| 2 | Deseuri de ambalaje de hartie si carton | 15 01 01 | 2 |
| 3 | Deseuri de ambalaje din materiale plastice | 15 01 02 | 1 |

- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu:

- apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar ecologic vor fi vidanjate cu societati autorizate;

- deseurile generate pe parcursul derularii lucrarilor de organizare a santierului vor fi stocate in containere amplasate pe suprafata betonata;

- echipamentele utilizate la realizarea proiectului, vor avea un nivel de zgomot redus;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR;

- intrerea in zona organizarii de santier se va realiza numai pe drumurile de acces existente;

- eventualele defectiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de santier vor fi remediate in service-uri autorizate;

- la iesirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizatrea de santier, daca va fi cazul, se vor curata rotile acestora astfel incat partea carosabila sa nu se murdareasca.

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

După execuția lucrărilor se va degaja terenul de resturile rămase din şantier, se vor transporta la depozitele de salubritate și se vor amenaja spațiile verzi propuse cu vegetația specifică.

***b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*** *-* nu este cazul.

***c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*** *-*nu este cazul.

***d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:***

-în perioada de execuție a lucrărilor - deșeuri inerte și nepericuloase:

Deșeurile generate pe amplasament în timpul execuției vor fi deșeuri din construcții de tipul: pământ și materiale excavate; beton, lemn, sticlă, materiale plastice și cauciuc; asfalt; metale; materiale izolatoare; deșeuri amestecate de materiale de construcție.

-în perioada de exploatare:

Deșeurile ce vor rezulta în urma activităților desfășurate în cadrul stației mixte de distribuție carburanți vor fi deșeuri menajere, provenite de la angajații care vor lucra în stație și de la consumatori. Acestea se vor stoca în zona de depozitare deșeuri și ambalaje și vor fi preluate periodic de societăți autorizate.

Deșeurile menajere vor fi stocate în europubele de plastic amplasate în zona special amenajată.

Deşeurile municipale amestecate – sunt deşeuri cod 20 03 01 rezultate din activitatea personalului care va executa proiectul, in cantitatea maximă lunară de aprox. 10 kg; vor fi colectate în europubele, amplasate pe platforma special amenajata si vor fi eliminate cu operatorul de salubritate.

Deşeurile de ambalaje (hârtie şi carton, materiale plastice) vor fi colectate separat şi stocate pe platforma amenajată, iar cantitatea maximă lunară va fi de aprox. 5 kg. Deşeurile de ambalaje reciclabile vor fi colectate şi depozitate separat în vederea reciclării/valorificării, dupa urmatoarele coduri: 15 01 01 - ambalaje de hârtie şi carton, 15 01 02 - ambalaje de materiale plastice. Acestea vor fi predate către societăţi autorizate cu colectarea lor.

Deşeurile din constructie rezultate la punerea in opera vor fi colectate separat dupa urmatoarele coduri 17 01 01 beton, 17 02 03 materiale plastic şi vor fi stocate pe platforma special amenajată, in cantitate maxim estimată pe toata perioada construcţiei de aproximativ 30 kg. Deşeurile generate vor fi valorificate cu societăţi autorizate din punct de vedere al protectiei mediului.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse: in urma realizarii proiectului se va putea comercializa clientilor, pe langa motorina sau benzina si GPL.

- modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei:

- incarcarea recipientului cu GPL se va realiza cu autocisterne speciale, dotate si echipate pentru acest scop, omologate si avizare de institutii abilitate;

- zona de stationare a autocisternei pe timpul alimentarii recipientului va fi dispusa distinct fata de zona de stocare a GPL;

- accesul, circulatia in incinta statiei vor fi independente, parcarea si iesirea se va realiza in conditii de siguranta;

- exista posibilitatea iesirii rapide a autovehiculelor din incinta, in caz de necesitate;

- s-a prevazut posibilitatea supravegherii operatiunilor de alimentare cu GPL a autovehiculelor si posibilitatea informarii autoritatilor abilitate, in caz de evenimente sau incidente cu impact asupra mediului;

- combustibilul (GPL) se stocheaza in recipient etans, prevazut cu aparate pentru monitorizarea cantitatii de gaz stocate si presiunii de lucru;

- recipienul de stocare este executat pentru tipul respectiv de gaz, conform normelor europene, si este sub supravegherea inspectiei de stat pentru cazane, recipiente sub presiune si instalatii de ridicat ISCIR;

***-*** *la exploatarea instalatiei se va avea in vedere urmatoarele*:

- respectarea conditiilor prevazute in fisa tehnica de securitate a produsului stocat, respectarea conditiilor privind transportul, depozitarea si distributia/livrarea acestuia;

- respectarea instructiunilor de exploatare a instalatiei monobloc tip SKID GPL, respectarea nivelului maxim de umplere a recipientului de stocare;

- respectarea regulamentului de functionare a instalatiei.

 *e) poluarea și alte efecte negative*

**Pentru protecția calității APELOR:**

Atât pe perioada realizării investițiilor cât și în perioada de funcționare vor fi luate următoarele măsuri:

În perioada de construire:

**- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

**In perioada de construire:**

Posibile sursele de poluare a apelor în faza de execuţie a proiectuluisunt reprezentate de:

• tehnologiile de execuţie propriu-zise;

• utilajele implicate în activitatea de montare a instaletiei GPL;

• activitatea umană.

Lucrările de pregătire a suprafetei în vederea montarii instalatiei GPL ar putea constitui principalele activităţi cu posibil impact asupra apelor de suprafaţă şi subterane.

Lucrările de montare a instalatiei GPL ar putea influenţa calitatea apelor de suprafaţă şi a celor subterane prin antrenarea de către apa meteorică a eventualelor materiale utilizate la executa postamentului pe care se ma monta instalatia. Ca urmare a precipitaţiilor, postamentul pe care se monteaza instalatia GPL ar putea fi spălat de scurgerile de suprafaţă, care ar antrena fracţiuni de materiale (beton).

**Utilajele implicate în activitatea de montare a instalatiei GPL**

Modul de lucru, starea de uzură a utilajelor, cât şi starea lor tehnică sunt elemente care pot provoca în timpul execuţiei lucrărilor de montaj poluări ale apelor.

Principalii poluanţi sunt combustibilii şi uleiurile. Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei prin:

• spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spaţii neamenajate, direct pe sol;

• repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spaţii neamenajate;

• stocarea motorinei sau a uleiurilor arse în depozite sau recipiente improprii.

**Activitatea umană**

Activitatea celor angajati in executia proiectului poate fi la rândul ei generatoare de poluanţi cu impact asupra apelor, deoarece:

• produce deşeuri menajere, care depozitate în locuri necorespunzătoare pot fi antrenate de ape sau pot produce levigat care să afecteze calitatea apei subterane;

• gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate menajere aferente organizării de şantier, poate afecta calitatea apelor, dacă grupurile sanitare sunt improvizate. Vor fi asigurate grupuri sanitare ecologice.

**In perioada de exploatare a investitiei:** nu este cazul;

**- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

**In perioada de construire:**

* finalizarea montarii instalatiei GPL in perioade cat mai scurte, cu respectarea timpilor tehnologici necesari;
* realizarea şi punerea în operă a lucrărilor propuse se va executa “in uscat”, cu depozitarea locală a materialului rezultat din executia postamentului, astfel incat sa nu existe risc de poluare a apelor de suprafaţă şi subterane;
* realizarea lucrarilor prin asigurarea pantelor de scurgere pentru apele rezultate din precipitatii, daca este cazul;
* utilajele de executie vor fi intretinute corespunzator, respectiv: spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese/ulei, alimentarea cu carburanti etc., se va realiza numai cu societati autorizate;
* nu se vor crea depozite de carburanti sau uleiuri pe aplasament;
* deşeurile rezultate ca urmare a realizarii proiectului si deseurile municipale amestecate vor fi stocate pe suprafete asigurate, in spatu special amenajat, selectiv, in containere/pubele ecolgice, dupa caz, si vor fi eliminate/valorificate cu societati autorizate sa execute activitati de colectare, valorificare/eliminare si transport;
* apele uzate menajere care vor rezulta in perioada de executie a proiectului vor fi vidanjate periodic, cu societati autorizate;

**In perioada de exploatare a investitiei:** nu este cazul;

Se estimeaza ca prin măsurile care se vor lua în perioada organizării de şantier factorul de mediu apa nu va fi afectat.

**Stații și instalații de epurare și depozitarea deșeurilor:**

**Separatoare de hidrocarburi**

* tip AS-TOP 10P, având un debit de 10 l/s, prevăzut cu spațiu de decantare, filtru coalescent KCI/KCS și dotat cu dispozitiv automat de închidere a evacuării.

**Pentru protecția calității AERULUI:**

Atât pe perioada realizării investițiilor cât și în perioada de funcționare vor fi luate următoarele măsuri:

În perioada de construire:

În perioada de construcţie, impactul proiectului asupra factorului de mediu aer constă în generarea de emisii de către utilajele utilizate. Ca urmare, vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise. Subsțantele poluante pentru atmosferă se vor încadra în valorile limită pentru **imisii** stabilite de Lg. nr. 104/2011 și STAS 12574/1987 și în valorile limită pentru **emisii** stabilite de Ord. nr. 462/1993 al MAPM, actualizat 2016;

-sursele de impurificare a atmosferei asociate activităţilor care vor avea loc în perioada de execuţie a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalaţii de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;

**Poluarea specifică activităţii utilajelor şi circulaţiei vehiculelor** se poate estima după urmează:

- consumul de carburanţi (substanţe poluante: NOx, CO2, CO, compuşi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanţilor etc.);

- aria pe care se desfăşoară aceste activităţi (substanţe poluante – particule materiale în suspensie şi sedimentabile), distanţele parcurse (substanţe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafaţa drumurilor).

Cantităţile de poluanţi emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

* nivelul tehnologic al motorului;
* puterea motorului;
* consumul de carburant pe unitatea de putere;
* capacitatea utilajului;
* vârsta motorului/utilajului;
* dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanţi scad cu cât performanţele motorului sunt mai avansate, tendinţa în lume fiind de fabricare a motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere şi cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuţie a proiectului sunt reduse în timp şi de scurta durata.

La executarea proiectului se vor respecta următoarele măsuri:

-vehiculele de transport, vor corespunde condiţiilor tehnice prevăzute la inspecţiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;

-lucrările de organizare a şantierului trebuie să fie corect concepută şi executată, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă şi pe sol;

-concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă determinată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată şi corectă;

-utilajele şi mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce priveşte nivelul de monoxid de carbon şi concentraţiile de emisii în gazele de eşapament şi vor fi puse în funcţiune numai după remedierea eventualelor defecţiuni, cu societăți autorizate;

-alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face numai în staţii de alimentare autorizate;

În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele condiții:

-utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;

-utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;

-minimizarea activităților generatoare de praf;

-se vor luă măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierii cauzată de vânt;

-curățarea vehiculelor care ies de pe șantier;

-oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului.

Alte instalații și dotări pentru reținerea, evacuarea şi dispersia poluanților în aer, din dotare vor fi:

-pompele de distribuție carburanți vor fi dotate cu sistem de recuperare al vaporilor;

-blocul gurilor de aerisire al instalației tehnologice va fi prevăzut cu sistem de recuperare al vaporilor;

-platforme betonate pentru toate suprafețele unde vor avea loc operații de încărcare - descărcare produse petroliere;

-sistem de închidere și etanșare a legăturilor între rezervoare și pompe de distribuție

De asemenea în vederea menținerii calității aerului, în perioada de exploatare a investiției se vor lua și următoarele măsuri:

-întreţinerea drumurilor de acces din interiorul amplasamentului;

-întreținerea tuturor instalațiilor de pe amplasament;

**Conform Lg. nr. 264/2017** privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea benzinei şi din distribuţia acesteia de la terminale la staţiile de distribuţie a benzinei, precum şi în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină:

* ART. 6: (1) Echipamentele de încărcare a benzinei în instalaţiile de depozitare la staţiile de benzină trebuie să îndeplinească cerinţele tehnice de proiectare şi de exploatare prevăzute în anexa nr. 6. Aceste cerinţe sunt stabilite în scopul reducerii emisiilor totale anuale de compuşi organici volatili, rezultaţi din operaţiunile de încărcare în instalaţiile de depozitare a benzinei la staţiile de benzină, sub valoarea-ţintă de referinţă de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală tranzitată.
* Art. 16. (1) Titularii activităţilor în care se realizează operaţii de depozitare, încărcare, descărcare şi distribuţie a benzinei la terminalele şi la staţiile de benzină au obligaţia să evalueze emisiile totale anuale de compuşi organici volatili în atmosferă, conform metodologiilor recomandate de Comisia Europeană şi Agenţia Europeană de Mediu, şi să transmită autorităţilor competente pentru protecţia mediului, anual, până la data de 15 martie pentru anul precedent, toate datele şi informaţiile solicitate privind emisiile de compuşi organici volatili.
* Emisiile totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă rezultați din operațile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stația de benzină se vor încadra sub valoarea tință de referință de 0,01 % în greutate din cantitatea totală anuală tranzitată;

**Pentru protecția calității SOLULUI și SUBSOLULUI:**

**Atât pe perioada realizării investițiilor cât și în perioada de funcționare vor fi luate următoarele măsuri:**

**Pe perioada efectuării lucrărilor de construcţie** se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundaţiilor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecţia solului şi subsolului:

-utilizarea unor tehnologii moderne de construire;

-utilizarea unor utilaje de nouă generație;

-deșeurile generate în perioada de construire vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipienți adecvați și vor fi eliminate/valorificate cu societăți care au acest drept potrivit legii;

-se va realiza vidanjarea periodică a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe șantier.

În perioada de funcţionare a investiției probabilitatea poluării solului/subsolului şi apelor subterane este nulă, deoarece întreaga suprafaţă a constructiilor va fi betonată, căile de acces pietonal, auto și parcarea vor avea suprafața acoperită cu dale de beton, astfel încât se elimină o posibilă poluare.

Pentru evitarea/limitarea poluării solului/subsolului şi apelor subterane se vor asigura condiţii şi măsuri pentru:

-evitarea eventualelor scurgeri accidentale de combustibil/fluide;

-curăţarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere cu material absorbante (nisip);

-întreținerea corespunzătoare a tuturor instalațiilor de pe amplasament;

-asigurarea unui bun management al materiilor prime și auxiliare care vor fi utilizate în activitatea de reparații și întreținere a autovehiculelor;

-asigurarea unui bun management al deşeurilor, în care minimizarea generării este un factor important; stocarea lor în spații special amenajate, betonate, pe categorii de deșeuri.

Pentru a nu polua solul cu produse petroliere, rezultate din scurgeri accidentale, s-au prevăzut următoarele măsuri:

-evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere prevazute cu dispozitive care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;

-impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale;

-prezența la limita platformelor betonate a unor rigole de colectare a acestor produse accidentale;

-dotarea cu pompe de tehnologie avansată cu senzor de decuplare în caz de avarie.

Pentru reducerea la minim a posibilității de poluare a subsolului şi a calitatii apei din pânza freatică în cazul unor defecțiuni ale rezervoarelor sau conductelor s-au prevăzut următoarele măsuri:

-rezervoare cu pereți dubli;

-conducte de tragere şi absorbtie care sunt din polipropilenă de înaltă densitate, fitingurile fiind legate prin termosudură care asigura calitățile conductelor cu pereți dubli;

-monitorizarea eventualelor scurgeri de carburant ca urmare a corodării pereților rezervoarelor prin prevederea de senzori şi montarea în biroul administratului a unui dispozitiv cu semnal video şi audio de detectare a eventualelor accidente;

-izolarea rezervoarelor şi conductelor metalice cu hidroizolație (fibra de sticlă sau carton bitumat);

-execuția căminelor rezervoarelor, gurilor de descărcare şi a pompelor în construcție etanşă.

**- pentru protecția împotriva ZGOMOTULUI și VIBRAȚIILOR:**

**Atât pe perioada realizării investițiilor cât și în perioada de funcționare vor fi luate următoarele măsuri:**

În perioada de construire:

In perioada de executie a proiectului sursele de zgomot şi vibraţii pot fi generate de:

autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcţie;

lucrări în cadrul organizării de şantier.

Procesele tehnologice de execuţie a lucrărilor proiectate implica folosirea unor grupuri de utilaje cu funcţii adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalaţii şi utilaje, trebuie avute in vedere trei niveluri de observare: zgomot de sursa, zgomot de câmp apropiat, zgomot de câmp îndepărtat.

Fiecăruia din cele trei niveluri de observare ii corespund caracteristici proprii. Măsurătorile de zgomot la sursa sunt indispensabile atât pentru compararea nivelurilor sonore ale utilajelor din aceeaşi categorie, cât si de a avea o informaţie privitoare la puterile acustice ale diferitelor categorii de utilaje. Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite în construcţii si numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite si puteri acustice asociate:

buldozere Lw ≈ 112 dB(A);

încărcătoare Wolla Lw ≈ 112 dB(A);

excavatoare Lw ≈ 117 dB(A);

compactoare Lw ≈ 105 dB(A);

finisoare Lw ≈ 115 dB(A);

basculante Lw ≈ 107 dB(A).

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcţie, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibraţii.

A doua sursă principală de zgomot şi vibraţii este reprezentata de circulaţia mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor se pot utiliza basculante/autovehicule cu sarcina cuprinsă între câteva tone si pana la 30 tone.

**În perioada de exploatare a investiției:**

Titularul de activitate va menţine în stare bună de funcţionare toate utilajele şi echipamentele folosite; se va urmări permanent optimizarea tuturor activităţilor desfăşurate.

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017. Se vor respecta de asemenea prevederile Ord. MS nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, actualizat 2018.

**- protecția împotriva radiațiilor**

Prin natura lucrărilor propuse nu rezultă radiaţii.

***f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*** *-*nu este cazul;

**g) *riscurile pentru sănătatea umană*** - pentru proiecttitularul deține Notificare Asistență de Specialitate nr. 1704/A/20-09-2022, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Brașov.

***2. Amplasarea proiectelor:***

***a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor***

Terenul se află situate pe teritoriul administrative al com. Bran conform PUG Bran nr. 34090/1998 aprobat cu HCL nr. 17/1999 si prelungit cu HCL nr. 76/2018, pana la data 31.12.2023 înscris în CF. 107044 Bran, nr. cad.107044, conform Certificatului de Urbanism nr. 225 din 21.02.2021 emis de Primaria Comunei Bran,.

Folosința actuală: curti constructii, faneata, drum si faneata;

Suprafata pentru care se solicita aprobare este de 500mp, 1321mp, 100 mp, 934 mp;

***b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și subteranul acestuia*** *-*nu este cazul*;*

***c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

***i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*** -nu este cazul;

***ii) zonele costiere și mediul marin*** -nu este cazul;

***iii) zonele montane și forestiere*** *-* nu este cazul;

***iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*** - nu este cazul;

***v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:*** ***zone Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de***

***Legislația privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*** *-* nu este cazul;

***vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*** - nu este cazul;

***vii) zone cu densitate mare a populației*** *-*nu este cazul;

***viii) peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*** *-* nu este cazul;

***3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:***

***a) importanța și extinderea spațială a impactului: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*** *-* nu este cazul;

***b)* *natura impactului*** -nu este cazul;

***c) natura transfrontieră a impactului*** *-*nu este cazul;

***d) intensitatea și complexitatea impactului*** *-* impact redus;

***e) probabilitatea impactului*** *-*redusă, doar pe perioada executării lucrărilor propuse prin proiect;

***f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*** *-* pe perioada executării lucrărilor durata impactului va fi scurtă.

***g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*** - nu este cazul;

***h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului*** -nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate, sunt următoarele:**

-proiectul **nu intră** sub incidențaOUG nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

-proiectul se încadrează în art. 48 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Autorizatia de Gospodărire a Apelor nr. 87 din 29.06.2022 emis de Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală De Apă Olt - Sistemul De Gospodărire A Apelor Brașov.

1. Să realizeze automonitorizarea indicatorilor de calitate ai apei din acviferul freatic, prin intermediul forajului de observație, pentru următorii indicatori de calitate: pH, materii totale în suspensie, substanțe extractibile cu solvenți organici (sau produse petroliere). Frecvența de automonitorizare va fi **anuală**, prin laboratoare acreditate. Beneficiarul va transmite copii ale rapoartelor de încercare la S.G.A. Brașov.

2. Să realizeze automonitorizarea indicatorilor de calitate ai apelor pluviale epurate, de la pct.7, înainte de descărcarea lor în bazinul de retenție, prin laboratoare acreditate. Frecvența de automonitorizare va fi **anuală**, prin laboratoare acreditate. Beneficiarul va transmite copii ale rapoartelor de încercare la S.G.A. Brașov.

3. Dacă în timpul funcționării separatorului de hidrocarburi se constată că parametrii de calitate ai apelor epurate nu se încadrează în limitele de calitate stabilite în prezenta autorizație, beneficiarul este obligat să realizeze măsuri și lucrări necesare pentru conformarea cu legislația în vigoare;

4. Să întrețină instalațiile de preepurare (separator de hidrocarburi petroliere) ape pluviale potențial impurificate, conform regulamentului de exploatare.

5. Să întrețină construcțiile și instalațiile de captare, folosire, preepurare și evacuare ape uzate în condiții tehnice corespunzătoare în scopul minimizării pierderilor de apă.

6. Să exploateze construcțiile și instalațiile de captare, folosire, preepurare și evacuare ape uzate în conformitate cu prevederile regulamentului de exploatare, care face parte integrantă din documentația pentru fundamentarea autorizației.

7. Să realizeze actualizarea periodicã a Planului de Prevenire şi Combatere a Poluărilor Accidentale, conform Normelor de conţinut specificate de O.M. 278 din 1997.

8. Să verifice după fiecare vidanjare, modul de impermeabilizare a bazinului de stocare pentru a nu permite infiltrații de ape uzate în acviferul freatic. Vidanjarea se va face periodic, prin grija beneficiarului conform contractului de vidanjare încheiat cu firme specializate

9. În cazul provocării unei poluări accidentale, să ia primele măsuri de limitare și stopare a cauzelor si efectelor acesteia și să anunțe imediat telefonic SGA Brasov - Dispecerat la telefon 0268/ 414567.

10. Orice investiție în domeniul apelor promovată pe amplasament se va face în baza unui aviz de gospodărire a apelor emis de SGA Brașov.

11. În caz de modificare, de restrângere, de încetare provizorie sau definitivă a activității, să solicite emitentului modificarea autorizației de gospodărire a apelor.

12. Se interzice depozitarea şi/sau aruncarea de deseurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albiile acestora.

13. În conformitate cu Legea Apelor 107/1996, modificată și completată ulterior și a Ordinului MAP nr. 891/2019, art. 28, beneficiarul are obligația, la expirarea prezentei, să solicite emitentului o nouă autorizație **cu cel puțin 30 zile înainte** de expirarea termenului de valabilitate.

14. Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafaţã sau în stratul freatic, conform Legii Apelor nr. 107 din 1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr.195/2005, aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările şi completările ulterioare, privind protecţia mediului;
2. Pe tot parcursul execuție lucrărilor se vor respecta prevederile legislaţiei de mediu în vigoare, condiţiile impuse prin toate actele de reglementare emise de autorităţile implicate şi proiectul înaintat spre avizare;
3. Se va evita afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfăşurare a proiectului, a altor suprafeţe decât cele pentru care a fost emisă prezenta aprobare de dezvoltare;
4. Drumurile de acces şi tehnologice, toate zonele a căror suprafaţă (învelişul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute şi vor fi redate folosinţelor iniţiale;
5. Răspunderea pentru refacerea amplasamentului, drumurilor de acces și tehnologice, etc. revine în totalitate titularului de proiect;
6. Se va respecta programul de lucru impus de Primăria Municipiului Săcele în concordanță cu programul de odihnă a locuitorilor din zonă în conformitate cu Legea nr. 61/1991 cu modificările și completarile ulterioare, privind liniștea publică, pe toată perioada de execuție a lucrărilor de construire;
7. Se va acorda atenţie manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite; Se vor lua măsuri corespunzătoare de a nu degrada sau ocupa terenul din zona limitrofă;
8. Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilităţi de eliminare/valorificare cu societăţi autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;
9. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;
10. Se va asigura salubrizarea zonei și mentinerea curățeniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;
11. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafeţe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;
12. Vor fi luate măsuri pentru limitarea vibrațiilor produse de săpătură prin utilizarea de tehnologii performante de execuție și de fundare, în vederea încadrării valorilor parametrilor vibrațiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;
13. Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate.
14. Respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
15. În cazul unor poluări accidentale proiectantul şi constructorul răspund în solidar;

16) Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisari naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor

cât și după aceasta;

17) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificările și completările

ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea

echipamentelor ce poartă inscripţionat în mod vizibil, lizibil și de neşters marcajul

european de conformitate CE, însoţit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

 18) Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru

deplasarea vehiculelor care transportă materiale de construcție care pot elibera în

 atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu

 vehicule dotate cu prelate;

19)Transportul materialelor și transportul utilajelor grele se va realiza pe traseele

stabilite, astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;

20)Titularul proiectului răspunde pentru refacerea zonelor afectate de implementarea proiectului;

21)Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea iniţială de utilizare;

22)Organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane și mediului înconjurător. Se vor avea în vedere:

• împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;

• organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

• organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităţilor igienico - sanitare, facilităţi pentru depozitarea temporară a materialelor, facilităţi pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor, toaletă ecologică), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecţia organizării de șantier și a vecinătăţilor), după caz;

• întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanţe toxice și periculoase;

• se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanţilor și substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

• în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

• este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roţile autovehiculelor şi/sau caroseria murdară;

• lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat;

• construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților desfășurate în imediata vecinătate;

• pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi drumurile existente;

• construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în interiorul incintei;

• se va asigura curățenia permanentă în zona șantierului;

• contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se execută lucrările propuse;

• la execuția lucrărilor de execuție aferente prezentului proiect, constructorul va lua

toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii; vor fi respectate prevederile OM nr. 119/2014, actualizat în 2018, privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică, privind mediul de viață al populației;se vor respecta prevederile Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005, aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 15 alin. (2) lit. a - ”*Titularii proiectelor au obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării* ”;

- art. 21, alin. (4) **”*răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţilor competente pentru protecţia mediului și a publicului revine titularului******proiectului”.***

**Pentru legalitatea și autenticitatea documentelor depuse la dosar se face răspunzător titularul proiectului.**

**După întocmirea procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor de realizare a proiectului, societatea care va desfășura activitatea în urma implementării acestuia, are obligația de a solicita și obține autorizația de mediu.**

 **Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procesului de evaluare a impactului asupra mediului de evaluare adecvată și de evaluare asupra corpurilor de apă.**

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul şi/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a A.P.M. Brașov se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018:

 - anexa 5, art. 43, alin. (3) la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă

pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare;

 - anexa 5, art. 43 alin. (4) procesul - verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

 - anexa 5, art. 34, alin. (1) titularul de proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;

 - anexa 5, art. 34, alin. (2) notificarea prevăzută la alin. (1), însoțită de raportul de verificare întocmit în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 292/2018 de către verificatorul de proiecte atestat în condițiile legii pentru cerința esențială D) igienă, sănătate și mediu înconjurător prevăzută la art. 3 din Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 2264/2018 sau după caz de punctul de vedere al autorității competente emitente a aprobării de dezvoltare conform art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 292/2018, se depune în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii;

 - art. 18, alin. (13) în cazul în care una dintre deciziile prevăzute la alin. (8) și (9) nu se emite în termen de 5 ani de la emiterea acordului de mediu, titularul proiectului este obligat să se adreseze autorității de mediu emitente în vederea confirmării faptului că acordul de mediu nu este depășit.

 Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

 Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac

obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor <LLNK 12004 554 12 2N1 0 47>Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

 Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

 Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

 Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale <LLNK 12004 554 12 2N1 0 18>Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ciprian BĂNCILĂ**

**p ȘEF SERVICIU A.A.A, p ȘEF BIROU C.F.M.,**

**Codruța SAUCA Mirela MOISĂ**

**ÎNTOCMIT: ÎNTOCMIT:**

**Consilier Mihaela MOISESCU Consilier Viorel MAREAN**