 **Ministerul Mediului şi Schimbărilor Climatice**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti** |

**RAPORTARE**

**P.L.A.M. Bucureşti**

**SEMESTRUL I/2014**

|  |
| --- |
| **Cap. 1 STADIUL ACTUAL AL PROCESULUI DE PLANIFICARE DE MEDIU** |
|  **Până la data de 21.05.2013 PLAM Bucureşti se afla în etapa de implementare/monitorizare a acţiunilor cuprinse în document.** Planul Local de Acţiune pentru Protecţia Mediului Bucureşti este monitorizat semestrial, conform specificaţiilor prevăzute în capitolul „Monitorizarea şi evaluarea rezultatelor”. Revizuirea documentului a început în luna mai 2013: **Etapa I - Organizarea procesului de planificare: iunie-decembrie 2013****Iniţierea procesului de revizuire** prin aducerea la cunoştiinţa instituţiilor, agenţilor economici, a organizaţiilor neguvernamentale şi publicului, cu introducerea informaţiilor pe site-ul instituţie [www.apmbuc.anpm.ro](http://www.apmbuc.anpm.ro/) şi anunţ public (la sediul APMB). **În data de 21.05.2013** a fost emisă Decizia A.P.M. Bucureşti cu nr. 71/21.05.2013, prin care **s-a iniţiat revizuirea Planului Local de Acţiune pentru Mediu în cadrul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti.** **Monitorizarea şi urmărirea implementării PLAM** Bucureşti, precum şi evaluarea rezultatelor implementării, se realizează de către Comitetul de Coordonare, din care fac parte instituţii responsabile cu realizarea acţiunilor prevăzute în plan, având drept **coordonator** **A.P.M. Bucureşti.** S-a realizat raportul de evaluare a implementării PLAM pe anul 2013 şi s-a afişat pe site-ul instituţie [www.apmbuc.anpm.ro](http://www.apmbuc.anpm.ro/).  |
| **1.1.Iniţierea procesului de actualizare** |
|  Revizuirea PLAM Bucureşti se va realizat într-o manieră participativă, principiul fundamental fiind consensul unui grup cu o largă reprezentare bazat pe o cunoaştere aprofundată a aspectelor de mediu existente la nivelul Municipiului Bucureşti. Măsurile cuprinse în acest plan trebuie să fundamenteze politicile şi planurile investiţionale în domeniul protecţiei mediului şi dezvoltării durabile în Municipiul Bucureşti şi trebuie aplicate de către toate autorităţile şi agenţii economici din municipiu.Se vor parcurge toate etapele procesul de revizuire, în conformitate cu Ghidul practic al planificării de mediu, elaborat de către Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului. În data de 23.10.2013, la sediul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti, a avut loc prima întâlnire a Comitetului de Coordonare pentru revizuirea PLAM Bucureşti (prezentarea componenţei Comitetului de Coordonare şi atribuţiile acestuia, propuneri pentru componenţa Grupului de Lucru şi a Subgrupurilor de Lucru, discutarea Memorandumului de Cooperare dintre A.P.M. Bucureşti şi instituţiile care intră în componenţa Comitetului de Coordonare, prezentarea calendarului activităţilor de revizuire al PLAM Bucureşti); parţial semnarea Memorandumului de Cooperare între A.P.M. Bucureşti; în data de 11.12.2013, la sediul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti, a avut loc întâlnirea Grupului de Lucru pentru revizuirea PLAM Bucureşti (prezentarea componenţei Grupului de Lucru şi a Subgrupurilor de Lucru pe domenii de interes şi atribuţiile acestuia; procesul de revizuire PLAM - Memorandumul de Cooperare, Regulamentele de organizare şi funcţionare, Graficul etapelor procesului elaborării documentului PLAM).**Etapa II a revizuirii PLAM B** - **Profilul de mediu (în perioada decembrie 2013 - iulie 2014)**1.Evaluarea potenţialului şi a limitărilor comunităţii-analiza SWOT (punctele tari interioare ale comunităţii, respectiv potenţialul propriu al orasului, punctele slabe interioare ale comunităţii, oportunităţile exterioare pe care le poate folosi comunitatea, riscurile, respectiv ameninţările acesteia prin neîndeplinirea măsurilor);2. Evaluarea stării mediului în Municipiul Bucureşti;3. Identificarea şi evaluarea problemelor de mediu. Stabilirea problemelor prioritare de mediu; 4. Ierarhizarea şi prioritizarea problemelor de mediu. **Planificarea propriu-zisă** este etapa în care, pe baza identificării stării mediului, se stabilesc **obiectivele strategice ş**i se definesc **acţiunile.****Elementele-cheie** pentru aceasta etapa sunt:-Analiza SWOT. Descrierea stării mediului dinBucureşti;-Identificarea problemelor de mediu din Bucureşti ăi clasificarea acestora pe categorii de probleme-elaborarea listei exhaustive de probleme de mediu;-Ierarhizarea şi prioritizarea problemelor de mediu. Problemele selectate vor fi luate în consideratie în elaborarea planului de acţiuni;-Elaborarea listei cu probleme de mediu prioritare;-Stabilirea obiectivelor generale şi specifice pentru fiecare dintre problemele de mediu prioritare;-Stabilirea **indicatorilor** pe baza cărora se realizează monitorizarea şi evaluarea rezultatelor implementării PLAM;-Identificarea **acţiunilor** pentru atingerea obiectivelor propuse. Acţiunile preconizate vor cuprinde măsuri tehnice (acţiuni de informare şi educare), măsuri economice, legislative şi organizatorice.  Planul de acţiune va cuprinde portofoliul de acţiuni preconizate pentru orientarea eforturilor financiare şi accesarea surselor de finanţare pentru rezolvarea problemelor de mediu.**Odată adoptat, PLAM constituie un argument în plus pentru obţinerea de resurse financiare, în special a celor oferite de Uniunea Europeană, documentul având un larg consens al publicului din zona căreia se adresează, fiind un îndrumar pe termen mediu şi lung în abordarea aspectelor de mediu ale comunităţii.**-În februarie 2014 a avut loc întâlnirea Grupului de Lucru (GL) PLAM Bucureşti, privind revizuirea PLAMB – Analiza SWOT, Subgrupurile de lucru pe domeniile de interes “Calitatea aerului, protecţia atmosferei şi schimbări climatice şi Dezvoltarea mediului urban/Protecţia împotriva zgomotului”.-În 26.02.2014 - întâlnirea privind revizuirea PLAMB Subgrupul de Lucru “Educaţie ecologică, dezvoltare durabilă şi calitatea vieţii”, Analiza SWOT.-În martie întâlnirea membrilor subgrupului de lucru „Proteţia Naturii, Biodiversitate şi Păduri”, Analiza SWOT.-În mai - întâlnirea subgrupului de lucru ,,Deşeuri, Substanţe Chimice Periculoase, Calitatea Solului şi Terenuri Degradate”, Analiza SWOT.-În iulie 2014 - întâlnirea subgrupului de lucru “Apă”, Analiza SWOT. **În perioada ianuarie-iunie 2014** s-a lucrat la colectarea datelor, rapoarte, prelucrarea acestora şi elaborarearaportului de evaluare a implementării PLAM pe semestrul I al anului 2014; s-au solicitat date privind acţiunile/proiectele aflate în implementare de la Primăria Municipiului Bucureşti şi de la alte autorităţi responsabile de implementarea problemelor cuprinse în PLAM Bucureşti (Direcţia de Sănătate Publică a Mun. Bucureşti, S.C. Apa Nova S.A. Bucureşti, Administraţia Naţională„Apele Române”– S.G.A. Ilfov-Bucureşti, etc.); colectare informaţii privind proiectele/acţiunile implementate care vizează poluarea apelor de suprafaţă, reţeaua de apă şi canalizare, calitatea şi cantitatea apei potabile, poluarea apelor subterane, starea de sănătate a populaţiei, protecţia naturii, biodiversitate şi păduri*,* degradarea mediului natural (păduri, spaţii verzi) şi construit (monumente istorice), urbanism şi mediu, transport rutier,educaţie ecologică, în perioada respectivă.  |
| **1.2. Identificarea părţilor participante la P.L.A.M. şi stabilirea structurii organizatorice** |
|  Conform recomandărilor Ghidului practic al planificării de mediu, pentru realizarea procesului de planificare, documentul va fi elaborat de către o echipă, formată din reprezentanţi ai tuturor factorilor responsabili la nivelul Municipiului Bucureşti, respectiv autorităţi publice locale, instituţii publice, instituţii de învăţământ, societate civilă, operatori economici, în cadrul unui proces larg, participativ, de stabilire a unui consens privind abordarea problemelor de mediu şi a modului de soluţionare a acestora.A fost stabilită următoarea structură organizatorică:* Coordonator PLAM – Directorul Executiv al A.P.M. Bucureşti;
* Comitet de Coordonare – format din reprezentanţi cu putere de decizie ai autorităţilor administraţiei publice locale, instituţiilor deconcentrate, operatorilor economici;
* Grup de lucru, împărţit în 6 subgrupuri – structură ce reprezintă principala componentă cu responsabilităţi privind activităţile cu caracter tehnic;
* Au fost stabiliteRegulamentele de organizare şi funcţionare ale acestor structuri;
* A fost emisă Decizia A.P.M. Bucureşti nr. 71/21.05.2013 prin care s-a stabilit structura organizatorică pentru coordonarea şi revizuirea PLAM, respectiv structura operaţională pentru revizuirea/implementarea PLAM.

În această etapă s-a procedat la identificarea instituţiilor participante şi la stabilirea noii structuri organizatorice a PLAM revizuit.  În cadrul procesului de revizuire s-au transmis adrese, (s-a finalizat transmierea de adrese) către instituţiile din tabelul de mai jos, în vederea confirmării participării acestora în C.C.; s-au solicitat nominalizările pentru membrii care vor face parte din structura organizatorică pentru revizuirea PLAM. Structura organizatorică a PLAM Bucureşti cuprinde următoarele componente:  **Comitetul de Coordonare (C.C.) ce reprezintă componenta de decizie a structurii organizatorice a PLAM va avea următoarea componenţă:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.****Crt.** | **Instituţia** | **Funcţia** |
|  | INSTITUTIA PREFECTULUI MUNICIPIULUI BUCUREŞTI | Prefect |
|  | CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI | Preşedinte |
|  | PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI | Primar General |
|  | AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI BUCUREŞTI  | Director Executiv  |
|  | PRIMĂRIA SECTORULUI 1 | Primar |
|  | PRIMĂRIA SECTORULUI 2 | Primar |
|  | PRIMĂRIA SECTORULUI 3 | Primar |
|  | PRIMĂRIA SECTORULUI 4 | Primar |
|  | PRIMĂRIA SECTORULUI 5 | Primar |
|  | PRIMĂRIA SECTORULUI 6 | Primar |
|  | GARDA NAŢIONALĂ DE MEDIU – COMISARIATUL MUN. BUCUREŞTI | Comisar Şef |
|  | AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢA MEDIULUI | Preşedinte |
|  | INSTITUTUL DE CERCETĂRI PEDOLOGICE ŞI AGROCHIMICE | Director General |
|  | INSTITUTUL NAŢIONAL DE CERCETARE – DEZVOLTARE PENTRU URBANISM ŞI AMENAJAREA TERITORIULUI (URBAN PROIECT) | Director General Arhitect |
|  | AGENŢIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ BUCUREŞTI – ILFOV | Manager |
|  | S.C. APA NOVA BUCUREŞTI S.A. | Director Tehnic |
|  | ADMINISTRAŢIA NAŢIONALĂ “APELE ROMÂNE” – DIRECŢIA APELOR ARGEŞ VEDEA – SISTEMUL DE GOSPODĂRIREA APELOR ILFOV | Director |
|  | DIRECŢIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ A MUNICIPIULUI BUCUREŞTI | Director Executiv |
|  | INSTITUTUL NAŢIONAL DE SĂNĂTATE PUBLICĂ BUCUREŞTI | Director General |
|  | REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREŞTI | Director Infrastructură |
|  | INSTITUTUL NAŢIONAL DE STATISTICĂ ŞI STUDII ECONOMICE - DIRECŢIA GENERALĂ DE STATISTICĂ BUCUREŞTI | Director |
|  | UNIVERSITATEA DIN BUCUREŞTI - CENTRUL DE CERCETARE A MEDIULUI ŞI EFECTUARE A STUDIILOR DE IMPACT | Director |
|  | CENTRUL REGIONAL DE PROTECŢIE A MEDIULUI PENTRU EUROPA CENTRALĂ ŞI DE EST – BIROUL LOCAL ROMÂNIA | Manager |
|  | ORGANIZAŢIA ECOLOGICĂ ECOSENS | Preşedinte |
|  | ORGANIZAŢIA ECO-CIVICA | Preşedinte |
|  | MINISTERUL MEDIULUI ŞI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE - ADMINISTRAŢIA NAŢIONALĂ DE METEOROLOGIE | Director General |
|  | S.C. IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L. | Director General |
|  | S.N.P. PETROM | Director General |
|  | SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREŞTI | Director |
|  | REGIA NAŢIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA – DIRECŢIA SILVICĂ BUCUREŞTI | Director |
|  | OCOLUL SILVIC BUCUREŞTI | Şef Ocol |
|  | CENTRUL DE PREVENIRE A POLUĂRII | Director |
| **Comitetul de Analiză Tehnică** **(C.A.T.)** PLAM reprezintă, alături de Grupul de Lucru, a doua componentă tehnică a structurii PLAM. Dată fiind anvergura activităţilor de planificare de mediu la nivelul unui judeţ, structura organizatorică a PLAM cuprinde o componentă tehnică suplimentară – Comitetul de Analiză Tehnică, cu responsabilităţi în toate etapele ulterioare etapei de iniţiere a PLAM.Comitetul de Analiza Tehnică:1. Agenţia de Dezvoltare Regională Bucureşti-Ilfov;
2. Primăria Municipiului Bucureşti;
3. Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti – Şef Serviciu A.C.C.;
4. Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti – Şef Serviciu C.F.M.;
5. Garda Naţională de Mediu Comisariatul Mun. Bucureşti – Comisar;
6. Sistemul de Gospodărire a Apelor (S.G.A.) Ilfov-Bucureşti – Inginer Şef.

 7. Direţia de Sănătate Publică a Municipiului Bucureşti – Medic primar igienă**Grupul de Lucru (G.L.)** PLAM reprezintă principala componentă cu responsabilităţi privind activităţile cu aspect tehnic implicate de acest proces şi este format din experţi cu experienţă în domeniul protecţiei mediului. Pentru eficientizarea procesului PLAM au fost constituite grupul de lucrul, divizat în subgrupuri de lucru, pe domenii de interes: * Calitatea aerului, protecţia atmosferei şi schimbări climatice;
* Apă;
* Deşeuri, substanţe chimice periculoase, calitatea solului şi terenuri degradate;
* Protecţia naturii, biodiversitate şi păduri;
* Dezvoltarea mediului urban. Protecţia împotriva zgomotului;
* Educaţie ecologică, dezvoltare durabilă şi calitatea vieţii.

 **Coordonator PLAM Bucureşti este** chim. Simona Mihaela Catrina, director executiv, Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti, în conformitate cu Decizia nr. 315/21.05.2013 privind numirea d-nei Simona Mihaela Catrina în funcţia publică de conducere de director executiv al Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti;  Coordonatorul Planului de Acţiune pentru Mediu a răspuns pentru următoarele activităţi:•  Colaborarea cu autorităţile judeţene ale administraţiei publice pentru crearea cadrului legal;• Asigurarea participării tuturor factorilor responsabili şi realizarea structurii organizatorice a planului;• Asigurarea colaborării cu alte instituţii şi organizaţii pentru realizarea PLAM, inclusiv pentru obţinerea informaţiilor necesare;•  Coordonarea activităţilor de elaborare a PLAM şi realizarea la termen a documentelor;•  Asigurarea spaţiului necesar desfăşurării activităţilor curente. **Responsabil Grup de Lucru: ing. Marinela Pleşca**, consilier superior,Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti, în conformitate cu Decizia nr. 126/28.12.2012; Responsabilii subgrupurilor de lucru se vor stabili la o dată ulterioară, după stabilirea componenţei Grupului de Lucru de către Comitetul de Coordonare nou constituit.  |

 |
| **1.3. Instituţionalizarea desfăşurării procesului de planificare** |
|  Planul Local de Acţiune pentru Mediu Bucureşti (PLAM B) a avut o structură organizatorică instituţionalizată prin Memorandumul de Cooperare încheiat la data de 10 Septembrie 2004 între: Prefectura Municipiului Bucureşti, Primăria Municipiului Bucureşti şi Agenţia petru Protecţie a Mediului Bucureşti. Instituţionalizarea PLAM B a reprezentat o etapă importantă pentru desfăşurarea întregului proces. Aceasta a marcat pe de o parte, angajamentul celor implicaţi de a face toate eforturile pentru elaborarea şi implementarea PLAM, iar pe de altă parte, oficializarea unui proces în beneficiul comunităţii, cu implicarea comunităţii în luarea deciziilor. În procesul de revizuire al PLAM 2005, A.P.M. Bucureşti a înaintat către Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti structura organizatorică şi lista cu persoanele nominalizate în procesul de planificare, în vederea aprobării acesteia. Instituţionalizarea desfăşurării procesului de planificare a Planului Local de Acţiune pentru Mediu, se va realiza prin emiterea de către Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti a Ordinului de Prefect, care va include structura organizatorică a planului de acţiune şi listele cu reprezentanţii din fiecare componentă a structurii. În sprijinul bunei desfăşurări a procesului de actualizare al PLAM, a fost necesară stabilirea cadrului de coordonare şi a modului de colaborare dintre componentele structurii organizatorice a Planului Local de Acţiune pentru Mediu Bucuresti, A.P.M.B. a elaborat: Memorandumul de Cooperare, care stabileşte formele şi procedeele de colaborare între părţile implicate în procesul planificării de mediu; regulamentele pentru organizarea şi funcţionarea structurii organizatorice (Comitet de Coordonare şi Grup de Lucru). |
| **1.4. Evaluarea potenţialului şi a limitărilor comunităţii** |
|  Metoda utilizată pentru evaluarea potenţialului şi a limitărilor comunităţiia fost analiza SWOT. Analiza SWOT reprezintă una din metodele utilizate pentru evaluarea potenţialului şi limitelor comunităţii, dar şi oportunităţi şi ameninţări ce sunt considerate externe. În cadrul analizei SWOT realizată în cadrul elaborării PLAM Bucureşti 2005, au fost identificate elementele cheie, care a avut ca rezultat identificarea problemelor, stabilirea priorităţilor şi ierarhizarea celor mai importante dintre probleme. |
| * 1. **Identificarea şi evaluarea problemelor/aspectelor de mediu**
 |
|  Problemele au fost identificate în etapa de elaborare a PLAM Bucureşti; în etapa de monitorizare/implementare s-au parcurs problemele identificate şi s-au discutat măsurile întreprinse în vederea soluţionării acestora.Activităţile de identificare, evaluare şi caracterizare a problemelor/aspectelor de mediu au fost efectuate de cinci Subgrupuri de Lucru, sub îndrumarea coordonatorului PLAM şi a responsabilului Grupului de Lucru.Întrucât întregul proces al elaborării PLAM a fost un proces participativ, care a presupus asumarea responsabilităţii tuturor factorilor implicaţi, a fost necesar ca toţi membrii Subgrupurilor de Lucru să se implice în activităţile de identificare şi de evaluare a problemelor de mediu, de ierarhizare şi de stabilire a priorităţilor de mediu, în funcţie de domeniul de specializare al fiecăruia. În cadrul întâlnirii din data de 27.03.2013 au fost discutate toate problemele din PLAM B şi excluse problemele care au fost rezolvate în PLAM 2005; în PLAM-ul revizuit vor fi introduse problemele de mediu existente generate de activităţile trecute, problemele de mediu generate de activităţile prezente şi cele potenţiale. **Evaluarea stării mediului în Municipiul Bucuresti** În elaborarea programului de acţiune pentru mediu s-a plecat de la stabilirea iniţială a stării mediului faţă de care să se poată măsura şi compara schimbările realizate. Baza de pornire pentru evaluarea stării mediului este:- PLAM Bucuresti vechi; -Raportul anual privind starea mediului pentru 2012 din care s-au identificat problemele legate de factorii specifici de mediu privind apa, aerul, solul, deşeuri, zgomotul, dar şi de probleme care au caracter transversal:- sursele de poluare şi impactul lor asupra mediului natural (staţii de epurarea a apelor uzate, rampe de depozitare deşeuri);- accesul populaţiei la resursele naturale (apă potabilă, oportunităţi de recreere);- managementul şi folosirea raţională a resurselor naturale locale, inclusiv utilizarea terenurilor, degradarea unor arii naturale valoroase, pierderea sau diminurea unor resurse naturale);- starea sănătăţii populaţiei (mortalitate şi morbiditate generate de poluarea mediului şide catastrofe naturale, rata moratalităţii infantile, boli profesionale). **Probleme de mediu identificate (PLAM 2005):**1. **Degradarea mediului natural (păduri, spaţii verzi) şi construit (monumente istorice)**

Diminuarea suprafeţei de spaţii verzi cu cca. 50% (perioada 1990-2004) având drept consecinţă scăderea suprafeţei de spaţiu verde care revine unui bucureştean, la sub 10 mp/cap de locuitor. Diminuarea suprafeţei bazelor de producţie a materialului dendrologic.Creşterea numărului de suprafeţe construite, terenuri private etc. în perimetrul parcurilor/zonelor verzi din municipiul Bucureşti.Creşterea numărului de arbori cu perioadă de vegetaţie depăşită sau care nu s-au adaptat condiţiilor climatice din mediul urban. Absenţa unui sistem de reinventariere şi de marcare a arborilor.Nevalorificarea Grădinii Botanice.Lipsa perdelelor verzi de protecţie în proximitatea zonelor rezidenţiale.Diminuarea suprafeţei fondului forestier.Educaţia deficitară a cetăţenilor, în respectarea codului bunelor practici silvice.Degradarea unor obiective istorice şi arhitectural urbanistice (cca. 30% din nr. total) datorită folosinţei neadecvate, intervenţiilor, transformărilor, absenţei activităţilor de întreţinere şi a fondurilor insuficiente pentru reabilitare/conservare.1. **Reţeaua de apă şi canalizare**

Nereactualizarea bilanţului apelor uzate evacuate în reţeaua de canalizare.Ineficienţa/subdimensionarea/inexistenţa instalaţiilor de preepurare a apelor uzate deversate în reţeaua de canalizare de către abonaţii socio-economici.Lipsa unor sisteme eficiente de economisire a apei pentru uz industrial sau casnic.Sisteme de drenuri care nu sunt administrate de nici un operator şi care produc efecte dezagreabile locuitorilor din zonele respective în gropile istorice ale Bucureştiului (Cuţarida – zona 1 Mai – sector 1, Cocioc, etc.).Insuficienţa gradului de asigurare a apei potabile prin sistem centralizat (număr de străzi fără reţele de apă şi canalizare 1014, reprezentând 19% din totalul străzilor din Bucureşti - 5340).1. **Poluarea atmosferei**

Poluarea aerului cu poluanţi gazoşi proveniţi din arderea combustibililor lichizi, gazosi şi a combustibililor alternativi la centrale termice nemodernizate.Insufucienţa unei strategii proprii a agenţilor economici industriali care să includă şi costul investiţiilor de mediu în vederea reducerii imisiilor, prin adoptarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT-uri).Poluarea atmosferei cu compuşi organici volatili datorită insuficienţei echipamentelor de reţinere a poluanţilor emisi din activităţi de depozitare, transport şi distribuţie a carburanţilor.Poluarea atmosferei datorită emisiilor de COV rezultaţi din instalaţii şi activităţi care utilizează solvenţi organici.Poluarea aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile datorită activităţilor din industrie.Poluarea atmosferei generată de staţiile de preparare a mixturilor asfaltice.Fondul natural care favorizează existenţa pulberilor în suspensie şi sedimentabile (rocile sedimentare, regimul eolian) şi datorită insufucienţei salubrităţii stradale.Absenţa unui sistem de prognoză şi de alertare la scara locala în condiţiile creşterii nivelului de poluare asociat condiţiilor meteorologice nefavorabile.Insuficienţa mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a populaţiei şi a calităţii mediului din municipiul Bucureşti.Extinderea „insulei de caldură” a municipiului Bucureşti datorită diminuării spaţiilor verzi şi creşterii suprafeţelor construite.Absenţa unui sistem unitar de măsurători meteorologice în punctele cheie ale Municipiului Bucureşti (zone intens poluate, zone cu trafic intens, zone cu mari aglomerări urbane, parcuri) în vederea realizării de studii pentru cuantificarea impactului activităţii antropice asupra climatului local.1. **Gestionarea deşeurilor**

Depozitarea necontrolată a deşeurilor menajere.Lipsa/numărul insuficient de recipiente şi de coşuri de gunoi stradal, atât în locuri aglomerate cât şi la periferia Capitalei.Inexistenţa unui proces de tratare prealabilă eliminării finale prin depozitare sau de colectare selectivă a deşeurilor de la populaţie.Lipsa unui sistem integrat de gestionare a deşeurilor care să fie eficient din punct de vedere economic şi care să asigure protecţia sănătăţii populaţiei şi a mediului.Deficienţe în colectarea selectivă a deşeurilor din ambalaje provenite de la societăţile comerciale. Degradarea solurilor şi a pânzei freatice în zona depozitărilor necontrolate de deşeuri.Existenţa autovehiculelor uzate abandonate şi absenţa unui sistem eficient de colectare/valorificare a acestora.Existenţa autovehiculelor uzate abandonate şi absenţa unui sistem eficient de colectare/valorificare a acestora.Managementul defectuos al deşeurilor rezultate din construcţii şi demolări.Campanii reduse de informare a publicului cu privire la beneficiile recuperării, reciclării şi valorificării anumitor tipuri de deşeuri.Insuficienţa implementării colectării selective a deşeurilor menajere în vederea valorificării; insuficienta dezvoltare a pieţei deşeurilor reciclabile care să rezolve problema valorificării lor.Lipsa unor programe specifice pentru educarea populaţiei privind: colectarea selectivă a deşeurilor şi a unor programe de informare a populaţiei privind beneficiile sistemului de colectare selectivă.Slaba dotare a agenţilor de salubrizare cu utilaje specifice şi recipiente de precolectare (containere, pubele, utilaje de transport etc.).Absenţa unei strategii integrate privind reducerea cantităţii de deşeuri generate în Bucureşti, diminuând în acest fel cantitatea de deşeuri eliminată la depozitele de deşeuri.Tratarea/eliminarea necorespunzătoare a deşeurilor periculoase.Lipsa agenţilor valorificatori pentru deşeuri periculoase (baterii şi acumulatori uzaţi mici, becuri cu vapori de mercur, altele). **5. Starea de sănătate a populaţiei**Insuficienţe privind corelarea dintre sistemul de monitorizare a calităţii mediului şi evoluţia sănătăţii umane.Insuficienţa studiilor privind impactul zgomotului urban asupra stării de sănătate a populaţiei.Insuficienţa studiilor specifice relaţiei mediu-sănătate umană, cu utilizarea ambelor tipuri de informaţii, în vederea cuantificării efectelor poluării asupra populaţiei.Poluarea factorilor de mediu (aer, apă, sol, subsol) cu gaze de eşapament cu conţinut de CO, CO2, hidrocarburi, plumb, pulberi antrenate; poluare sonoră şi/sau prin vibraţii.Intensificarea traficului rutier în condiţiile în care trama stradală este subdimensionată.Nereactualizarea şi neaplicarea studiilor de fluidizare a traficului rutier în timp şi spaţiu pentru arterele urbane. Menţinerea traficului rutier în zonele istorice ale oraşului.Lipsa spaţiilor Park&Ride pentru a limita accesul vehiculelor în zona centrală. Utilizarea ineficientă a capacităţii de suport a carosabilului prin parcări parazitare.Poluarea atmosferei generată de traficul rutier (emisii de noxe provenite de la gazele de eşapament datorită unui parc auto cu uzură morală şi uzură fizică înaintată menţinut în circulaţie.Absenţa sistemelor de management de trafic care să regleze fluxurile de trafic şi să prioritizeze transportul public.Depăşirea C.M.A. la poluanţi specifici proveniţi din trafic înregistrate de staţiile de monitorizare a calităţii aerului apaţinând A.P.M.B. – Cercul Militar şi Mihai Bravu.Lipsa întreţinerii şi amenajării corespunzătoare a tuturor străzilor din Municipiul Bucureşti. **6. Poluarea apelor de suprafaţă** Granituirea prin bornare a zonelor de protecţie pentru lucrările de gospodărire a apelor şi cursurile de apă de suprafaţă. **7. Calitatea şi cantitatea apei potabile** Nerespectarea prevederilor legale privind zonele de protecţie sanitară pentru sursele de apă, inclusiv pentru aducţiunile de apă.Starea tehnică necorespunzătoare a reţelelor de aducţiune şi de distribuţie a apei potabile cu importante pierderi de apă.Sursa alternativă de alimentare cu apă a Bucureştiului (fronturile subterane – în special pentru puţurile de mare adâncime) este slab exploatată şi riscă să se deterioreze.Ineficienţa/subdimensionarea/inexistenţa instalaţiilor de preepurare a apelor uzate deversate în reţeaua de canalizare de către abonaţii socio-economici.Lipsa unor sisteme eficiente de economisire a apei pentru uz industrial sau casnic.Sisteme de drenuri care nu sunt administrate de nici un operator si care produc efecte dezagreabile locuitorilor din zonele respective in gropile istorice ale Bucureştiului (Cuţarida – zona 1 Mai – sector 1, Cocioc, etc.).Insuficienţa gradului de asigurare a apei potabile prin sistem centralizat (număr de străzi fără reţele de apă şi canalizare 1014, reprezentând 19% din totalul de străzi din Bucureşti -5340). **8. Transportul rutier**Intensificarea traficului rutier în condiţiile în care trama stradală este subdimensionată.Nereactualizarea şi neaplicarea studiilor de fluidizare a traficului rutier în timp şi spaţiu pentru arterele urbane.Menţinerea traficului rutier în zonele istorice ale oraşului.Lipsa spaţiilor Park&Ride pentru a limita accesul vehiculelor în zona central. Utilizarea ineficientă a capacităţii de suport a carosabilului prin parcări parazitare.Lipsa spaţiilor destinate Interchange-urilor în punctele majore de penetrare a arterelor de transport.Poluarea atmosferei generată de traficul rutier (emisii de noxe provenite de la gazele de eşapament datorită unui parc auto cu uzură morală şi uzură fizică înaintată, menţinut în circulaţie).Absenţa sistemelor de management de trafic care să regleze fluxurile de trafic şi să prioritizeze transportul public.Depăşirea C.M.A. la poluanţi specifici proveniţi din trafic înregistrate de staţiile de monitorizare a calităţii aerului apaţinând A.P.M.B. – Cercul Militar şi Mihai Bravu.Lipsa întreţinerii şi amenajării corespunzătoare a tuturor străzilor din Municipiul Bucureşti.Poluarea factorilor de mediu (aer, apă, sol, subsol) cu gaze de eşapament cu conţinut de CO, CO2, hidrocarburi, plumb, pulberi antrenate; poluare sonoră şi/sau prin vibraţii. **9. Poluarea solului** Existenţa haldelor de deşeuri industriale (abandonate şi neconforme).Lipsa informaţiilor cu privire la starea solului şi a vegetaţiei forestiere şi a unui sistem regional de monitorizare sol – teren pentru agricultură, precum şi sol – vegetaţie forestieră pentru silvicultură.Absenţa unui cadastru al sit-urilor contaminate. **10. Urbanism şi mediu**Diminuarea continuă a suprafeţei zonelor verzi.Încărcarea suplimentară a fluxurilor de circulaţie.Absenţa unui sistem integrat de transport alternativ (lipsa culoarelor de transport regional de tip cale ferată, metrou de suprafaţă sau subteran, lipsa benzilor special amenajate pentru biciclişti etc.).Deteriorarea continuă a infrastructurii rutiere.Insuficienţa programelor de informare, educare şi conştientizare a populaţiei privind mijloacele de transport alternative.Degradarea monumentelor istorice şi a site-urilor arheologice.Absenţa sistemelor de management care să regleze fluxurile de trafic.Nefinalizarea proiectelor de reabilitare a lacurilor şi parcurilor dezvoltării urbanistice ale marilor oraşe: suprafaţă mică, dezvoltare preponderent pe verticală, lipsa spaţiilor verzi, salubrizare prost efectuată, trafic auto intens, în special în zona centrală a oraşului, poluare atmosferică generată de traficul auto şi centralele termice. **11. Educaţia ecologică**Insuficienta informare a populaţiei cu privire la protecţia mediului înconjurător.**12.Pericole generate de catastrofe/fenomene naturale**Necesitatea planificării activităţilor de apărare împotriva calamităţilor naturale şi accidentale pentru perioada 2010-2013.Degradări ale malurilor datorită structurii geologice a terenului şi schimbării în timp a regimului hidrologic pe râurile interioare. **13. Turism şi agrement**Insuficienta punerea în valoare a capitalului turistic şi cultural. |
| **1.6.Ierarhizarea şi prioritizarea problemelor de mediu**  |
|  Ierarhizarea problemelor de mediu şi stabilirea priorităţilor a fost efectuată în etapa de elaborare a PLAM Bucureşti. Ierarhizarea a reprezentat faza preliminară a procesului de stabilire a priorităţilor de mediu, iar aceasta a constat în clasificarea problemelor identificate în ordinea descrescândă a importanţei. Criteriile de ierarhizare au ţinut cont de elementele cele mai importante utilizate în evaluarea impactului/riscului, inclusiv de evaluarea conformării cu cerinţele legale. Categoriile de probleme/aspecte de mediu, precum şi problemele/aspectele individuale din cadrul fiecărei categorii au fost evaluate, ierarhizate şi prioritizate în conformitate cu metodologia de evaluare şi implementare a PLAM, utilizând **metoda analizei multicriteriale.****REZULTATELE PRIORITIZĂRII PROBLEMELOR DE MEDIU**Tabelul prioritizărilor **A.P.M.** **Bucureşti**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Punctaj** | **Cod****problemă** | **Categorie problemă de mediu** |
| 1. | **146,33** | PM - 12 | STAREA DE SĂNĂTATE A POPULAŢIEI |
| 2. | **134** | PM - 5 | POLUAREA APELOR SUBTERANE |
| 3. | **123,6** | PM - 4 | CALITATEA ŞI CANTITATEA APEI POTABILE |
| 4. | **109,72** | PM - 15 | TRANSPORTUL RUTIER |
| 5. | **108,11** | PM - 11 | URBANISM ŞI MEDIU |
| 6. | **104,1** | PM - 1 | DEGRADAREA MEDIULUI NATURAL (PĂDURI, SPAŢII VERZI) ŞI CONSTRUIT (MONUMENTE ISTORICE) |
| 7. | **104** | PM - 9 | Pericole generate de catastrofe/fenomene naturale |
| 8. | **102,8** | PM - 14 | Fonduri insuficiente pentru SOLUŢIONarea problemelor de mediu/aspecte legislative/neconformitĂŢi |
| 9. | **99** | PM - 13 | EDUCAŢIA ECOLOGICĂ |
| 10. | **96** | PM - 2 | POLUAREA APELOR DE SUPRAFAŢĂ |
| 11. | **95,22** | PM - 8 | GESTIONAREA DEŞEURILOR |
| 12. | **89** | PM - 7 | POLUAREA SOLULUI |
| 13. | **86,4** | PM - 3 | REŢEAUA DE APĂ ŞI CANALIZARE |
| 14. | **82,08** | PM - 6 | POLUAREA ATMOSFEREI |
| 15. | **68,66** | PM - 10 | TURISM ŞI AGREMENT |

 |
| **1.7. Redefinirea obiectivelor strategice, redefinirea ţintelor, revizuirea indicatorilor****Planul Local de Acţiune pentru Mediu reprezintă un document de detaliu pentru viitoarele investiţii şi activitatea care vizează îmbunătăţirea calităţii şi protecţiei mediului în municipiul Bucureşti.****Scop**: dezvoltarea unui plan de acţiuni concrete pentru îmbunătăţirea calităţii mediului în Municipiul Bucureşti. Luând în considerare liniile strategice şi obiectivele privind reabilitarea şi protejarea mediului în contextul unei dezvoltări durabile a Municipiului Bucureşti, pentru fiecare problemă de mediu prioritară selectată în cadrul procesului de elaborare a PLAM au fost stabilite: obiectivul general necesar a fi atins prin soluţionarea problemei de mediu respective, obiectivele specifice corespunzătoare, ţintele necesar a fi avute în vedere şi indicatorii care permit cuantificarea rezultatelor implementării acţiunilor pentru soluţionarea problemei de mediu.**Beneficii:** -utilizarea eficientă a resurselor financiare şi umane;-îmbunătăţirea reală, vizibilă şi durabilă a mediului în municipiul Bucureşti;-soluţionarea celor mai urgente probleme de mediu;* -implementarea viitoarelor investiţii în domeniul mediului;
* -conformarea cu cerinţele Uniunii Europene.
 |
|  **Cap. 2 APROBĂRI OBŢINUTE PRIVIND ELABORAREA ŞI ACTUALIZAREA P.L.A.M.** În prezent, PLAM-ul Bucureşti se află în etapa de revizuire, **Etapa II Profilul de mediu.**Instituţionalizarea procesului de revizuire a PLAM Bucureşti va avea loc prin Ordin de Prefect, după definitivarea structurii organizatorice (inceputa in luna octombrie 2013).**Cap. 3 RAPORTUL ANUAL DE EVALUARE A REZULTATELOR IMPLEMENTĂRII P.L.A.M.****Obiective generale:*** Identificarea, evaluarea şi ierarhizarea problemelor de mediu din Municipiul Bucureşti,
* Dezvoltarea şi implementarea unui plan local de acţiuni concrete pentru soluţionarea problemelor de mediu ale capitalei,
* Implicarea tuturor membrilor comunităţii pe toată durata desfăşurării procesului.

**Obiective strategice:*** Promovarea principiilor dezvoltării durabile,
* Menţinerea calităţii factorilor de mediu la nivel inferior valorilor limită admise,
* Promovarea parteneriatului între cetăţeni, autorităţile locale, O.N.G.-uri şi sectorul privat în rezolvarea problemelor de mediu,
* Creşterea gradului de conştientizare a publicului privind responsabilităţile pentru protecţia mediului,
* Întărirea capacităţii autorităţilor locale şi a O.N.G.-urilor în gestionarea problemelor de mediu.

**Obiective prioritare:*** îmbunătăţirea mediului ambiental prin asiguararea calităţii aerului la nivelul standardelor internaţionale, realizarea obiectivelor privind schimbările climatice, controlul poluării industriale şi managementul riscului, managementul zgomotului ambiental,
* dezvoltarea infrastructurii edilitare şi managementul durabil al resurselor de apă,
* îmbunătăţirea gradului de utilizare a resurselor naturale prin dezvoltarea sistemelor de management al

deşeurilor şi gestiunea substanţelor chimice periculoase,* conservarea diversităţii biologice, asigurarea utilizării durabile a habitatelor naturale, a speciilor de floră şi

faună sălbatică şi reconstrucţia ecologică a sistemelor deteriorate. PLAM necesită o permanentă actualizare şi monitorizare. Actualizarea periodică a Planului Local de Acţiune pentru Mediu se face în concordanţă cu obiectivele strategice, măsurile prioritare şi acţiunile la nivel naţional rezultate din analiza privind evoluţia şi tendinţele care se manifestă în domeniul protecţiei mediului.Revizuirea documentului a început în luna mai 2013.  ***Problema 1. Degradarea mediului natural (păduri, spaţii verzi) şi antropic (monumente istorice)******’’Diminuarea suprafeţei fondului forestier’’*** La data de 31.12.2013 fondul forestier total de pe raza Municipiului Bucureşti este de 633 ha, fiind amplasat exclusiv pe raza sectorului 1, din care: 394 ha păduri proprietatea statului, aflate în administrarea Ocolului Silvic Bucureşti şi 239 ha păduri particulare, aparţinând persoanelor particulare. Din totalul celor 633 ha fond forestier, 593 ha sunt ocupate de pădure, 40 ha fiind terenuri destinate administraţiei silvice. **Acţiuni de conştientizare Direcţia Silvică Ilfov** (acţiune organizată de alte instituţii cu care colaborează APMB): ,,Pentru crearea unei conştiinţe forestiere în special în rândul generaţiei tinere anual, desfăşurăm acţiuni de plantare arbori cu elevii, în special primăvara în cadrul ,,Lunii Plantării Arborilor’’, solicităm deasemeni spre publicare în mass-media  a unor articole pozitive pentru a proteja pădurea. În diferite şcoli din Bucureşti organizăm acţiuni de informare şi deplasare în teren, pentru a conştientiza rolul pădurii şi al mediului în perioada ce o traversăm.” **Primăria Municipiului Bucureşti - Direcţia de Mediu** a realizat următoarele proiecte şi acţiuni:**1.** În perioada 2009-2012 **Direcţia de Mediu din cadrul Primăriei** **Municipiului Bucureşti** a derulat contractul privind realizarea **“Cadastrului verde al Municipiului Bucureşti - Registrul spaţiilor verzi”**- un instrument modern de înregistrare şi evidenţă a spaţiilor publice şi a vegetaţiei la nivelul Municipalităţii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea şi administrarea spaţiilor verzi din intravilanul localităţilor (republicată). S-a realizat, astfel, inventarierea spaţiilor verzi publice şi a arborilor din perimetrul acestora pe baza unor măsurători exacte, putând astfel să se cunoască situaţia reală de pe teren şi raportarea îndeplinirii obligaţiilor prevăzute în OUG nr. 114/2007 către toate forurile superioare în domeniul protecţiei mediului. Conform datelor înregistrate în **Cadastrul verde al Municipiului Bucureşti - Registrul spaţiilor verzi**, au fost identificate 400 ha teren degradat, aparţinând domeniului public. **2.Proiectul „Conservarea şi revitalizarea patrimoniului cultural şi natural – Parcul Cişmigiu”** Proiectul are ca scop conservarea patrimoniului natural şi cultural deţinut de Parcul Cişmigiu, prin reactivarea acestui spaţiu public de recreere, creşterea atractivităţii turistice, punerea în valoare a elementelor peisagistice, de arhitectură şi a monumentelor istorice din perimetrul acestuia.Pentru participarea la acest proiect, aprobată prin HCGMB nr. 26/27.02.2014, PMB, prin Direcţia de Mediu, a depus pe data de 07.04.2014, la Ministerul Culturii, documentaţia pentru accesarea Granturilor Norvegiene – granturi mari, prin Programul PA16/RO12 – Mecanismul financiar SEE 2009-2014. Proiectul, în valoare de 2.000.000 EURO, are durata de implementare de 18 luni.**3.Proiectul „Conservarea şi revitalizarea patrimoniului cultural şi natural – Parcul Carol”** Proiectul are ca scop conservarea patrimoniului natural şi cultural deţinut de Parcul Carol, prin reactivarea acestui spaţiu public de recreere, creşterea atractivităţii turistice, punerea în valoare a elementelor peisagistice, de arhitectură şi a monumentelor istorice din perimetrul acestuia.Pentru participarea la acest proiect, aprobată prin HCGMB 27/27.02.2014, PMB, prin Direcţia de Mediu, a depus pe data de 07.04.2014, la Ministerul Culturii, documentaţia pentru accesarea Granturilor Norvegiene – granturi mari, prin Programul PA16/RO12 – Mecanismul financiar SEE 2009-2014. Proiectul, în valoare de 2.000.000 EURO, are durata de implementare de 18 luni.**4.Proiectul „Parcul Cişmigiu - Conservarea şi punerea în valoare a patrimoniului natural reprezentând arborii ocrotiţi”**Proiectul are ca scop protejarea patrimoniului natural – arborii ocrotiţi din Parcul Cişmigiu pentru punerea acestora în valoare, prin lucrări dendrologice (fitosanitare, toaletare), de protecţie şi prin amplasarea elementelor de informare a publicului, în scopul conştientizării importanţei acestor arbori.Pentru participarea la acest proiect, aprobată prin HCGMB nr. 50/27.03.2014, PMB, prin Direcţia de Mediu, a depus pe la data de 25.04.2014, la Ministerul Culturii, documentaţia pentru accesarea Granturilor Norvegiene – granturi mici, prin Programul PA16/RO12 – Mecanismul financiar SEE 2009-2014. Proiectul, în valoare de 85.000 EURO, are durata de implementare de 12 luni.**5.Harta strategică de zgomot şi a Planului de Acţiune pentru diminuarea zgomotulu**i **în municipiul Bucureşti conform Directivei 2002/49/EC****HG nr. 321/14.04.2005**, care transpune în legislaţia naţională **Directiva 2002/49/EC,** stipulează obligaţia autorităţilor locale de a realiza hărţi de zgomot şi planuri de acţiune pentru reducerea zgomotului cel puţin o dată la 5 ani.În baza Contractului de servicii nr. 415/02.09.2013 se derulează etapele corespunzătoare realizării noii Hărţi strategice de zgomot a municipiului Bucureşti.  Actualizarea Planului de Acţiune prevăzută de Directiva 2002/49/EC, se va realiza după finalizarea hărţii dezgomot, cu aprobare prin HCGMB şi raportarea rezultatelor la autoritatea de mediu.Proiectul urmează să se finalizeze în anul 2014. ***Urbanizarea mediului******A. Degradarea mediului natural şi construit PM - 1**** **Zone construite protejate:** Definirea regimului tehnic al construcţiilor supuse autorizării în zonele protejate şi în zonele de protecţie ale monumentelor istorice în scopul protejării patrimoniului arhitectural şi urbanistic al municipiului Bucureşti – **etapa a II-a.**

**Scopul proiectului**: stabilirea reglementărilor de urbanism ce vor institui grade de protecţie prin organizarea spaţiului public şi a permisivităţilor de intervenţie asupra imobilelor din zonele construite protejate pilot nominalizate, identificate şi delimitate conform **Planul Urbanistic Zonal „Zone Construite Protejate în Municipiul Bucureşti”,** aprobat cu **H.C.G.M.B. nr. 279/2000**, documentaţie ce reprezintă unul din studiile de fundamentare ale **Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti**. **Proiectul a fost finalizat în anul 2010.****Lucrarea s-a elaborat în** vederea nominalizării, descrierii şi evaluării imobilelor şi a spaţiilor publice, situate în perimetrul zonelor construite protejate pilot – Dorobanţi (10), Vasile Conta (32) şi Pitar Moş (34), precum şi a monumentelor (împreuna cu zona lor de protecţie), în conformitate cu metodologia stabilită în etapa I de studiu şi reglementare (2005).**Obiectivul lucrării:** elaborarea unor reglementări integrate (grade de protecţie si restricţii şi permisivităţi de intervenţie, pe de o parte, precum şi categorii de intervenţii încurajate de autorităţile locale în scopul susţinerii interesului public), care să orienteze dezvoltarea urbanistică a zonelor şi deblocarea/pregătirea procesului de investiţii compatibile cu funcţiunea dominantă a zonei.**Documentaţia a fost elaborată după următoarele principii:**-Asigurarea continuităţii fizice, funcţionale şi spirituale a cadrului construit din oraş şi stimularea interesului economic şi cultural pentru utilizarea acestuia;-Protejarea şi punerea în valoare a monumentelor istorice, a zonelor arheologice şi a ansamblurilor arhitecturale şi urbanistice deosebite, precum şi a contextului şi caracteristicilor care conturează semnificaţia lor istorica.**În palier operaţional, s-a realizat:** cartarea şi reglementarea tipurilor de intervenţii pentru fiecare imobil (întreaga parcelă) şi spaţiile publice (dacă este cazul) din zonele protejate definite şi delimitate conform Plan urbanistic Zonal „Zone protejate construite – Municipiul Bucureşti”, aprobat prin HCGMB nr. 279/2000, după cum urmează: **-ZP nr. 10** bulevard haussmannian de ţesut – **Calea Dorobanţi** - subzona-Cp1b, Cp1c;٠delimitare: **tronsonul Căii Dorobanţilor între intersecţia cu bulevardul** **Dacia şi cu Şoseaua Ştefan cel Mare ş**i include Intr. Camil Petrescu, str I.Maiorescu şi porţiuni ale străzilor N.Beloceanu, Stanislav Cihoski, Intr. Stanislav Cihoski;**-ZP nr. 32** ţesutul tradiţional difuz – **zona Vasile Conta** -subzona-Cp1b, Cp1c;٠delimitare:zonă definită de artere majore - bd. Magheru – str. Batistei – str. J.L. Calderon – str. C.A. Rosetti si include, in aceste limite, porţiunile străzilor: T. Vuia, V. Conta, N. Filipescu, T. Arghezi, Gral D.Praporgescu, Blanduziei;**-ZP nr. 34** ţesutul tradiţional difuz – **zona Pitar Moş** -subzona-Cp1b, Cp1c;٠delimitare:zonă definită de artere majore - bd. Magheru - bd. Dacia şi de străzi de importanţă medie - str. C.A Rosetti - str. A.D. Xenopol - str. Polonă şi include în aceste limite porţiunile străzilor: G. Enescu, D. Lupu, J. Michelet, Pitar Moş, pictor A. Verona, G-ral. E. Grigorescu, Columb, Intr. Armaşului, T. Ionescu şi Piaţa A. Lahovari;* + **Măsuri de creştere a calităţii arhitectural-ambientale a clădirilor, în municipiul Bucureşti – aplicarea Legii nr. 153/2011 actualizate.**

 **În scopul reducerii pulberilor în suspensie şi pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 153/2011** actualizata, privind masuri de creştere a calităţii arhitectural-ambientale a clădirilor, art. 1, art. 5, Serviciul Proiecte Urbane din cadrul Direcţiei Urbanism elaborează regulamentele de intervenţie pentru zonele de acţiune prioritară în Bucureşti, începând cu zona centrală a oraşului. Acţiunea de inventariere/identificare în teren a imobilelor afectate a fost începuta de către Direcţia Generala de Poliţie Locala şi Control a Municipiului Bucureşti - Direcţia Control şi continuată de Direcţia Urbanism – SPU, fiind în prezent în curs de elaborare. **Efecte benefice scontate**: eliminarea riscurilor propriu-zise în ceea ce priveşte pietonii ce se deplasează în preajma clădirilor ale căror faţade sunt deteriorate şi eliminarea unor surse constante de pulberi în suspensie (praf ce se desprinde de pe faţadele deteriorate) şi conservarea patrimoniului construit al capitalei. -Au fost inventariate 1052 imobile;-Vor fi notificaţi cca. 3625 proprietari;-Activitatea de inventariere şi identificare a zonelor cu probleme va continua şi în 2014;-A fost elaborat un proiect de HCGMB, în vederea aprobării Regulamentului de reabilitare a faţadelor, care necesitî modificări, întrucât în 2013 Legea nr. 153/2011 a fost actualizatî, introducându-se în aria de acţiune şi clădirile monument împreuna cu zonele lor de protecţie şi zonele construite protejate delimitate şi reglementate prin PUZ aprobat cu HCGMB nr. 279/2000. **Actualmente, noul Regulament de intervenţie asupra faţadelor se află în procedura de avizare la Direcţia pentru Cultura a Municipiului Bucureşti, conform cerinţelor legale în vigoare;** -Acţiunea de identificare a imobilelor va continua şi în 2014.**B. În conformitate cu cele expuse la punctul A** (obiectul de activitate al DU – PMB şi proiectele derulate sau în curs de elaborare în perioada 2014) s-au extras din Planul Local de Acţiune pentru Mediu al Municipiului Bucureşti – PLAM, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 294/2005 problemele de mediu pe care le rezolvă aceste proiecte, precum şi acţiunile corespunzătoare nominalizate în acest document, după cum urmează:**PM 1 – 3: Creşterea numărului de suprafeţe construite, terenuri private etc. în perimetrul parcurilor/zonelor verzi din municipiul Bucureşti**-Elaborarea unor studii specializate, pentru corelarea cu situaţia reală existentă a reglementărilor de spaţii verzi promovate prin P.U.G. -Aplicarea interdicţiei de construire pe spaţii verzi. **PM 1 – 7: Lipsa perdelelor verzi de protecţie în proximitatea zonelor rezidenţiale** -Impunerea, prin actele de reglementare, a obligaţiei agenţilor economici ce desfăşoară activităţi cu impact semnificativ asupra mediului, de a amplasa perdele de protecţie în jurul punctelor de lucru. **PM 1 - 10: Degradarea unor obiective istorice şi arhitectural urbanistice (cca. 30% din nr. total) datorită folosinţei neadecvate, intervenţiilor, transformărilor, absenţei activităţilor de întreţinere şi a fondurilor insuficiente pentru reabilitare/conservare**-Reglementarea de către specialiştii în domeniu a cadrului de intervenţie asupra unor asemenea obiective şi asupra zonelor din vecinătate.-În primă fază, protejarea acelor obiective constatate a fi în proces de degradare prin acoperire cu materiale specifice. -Amenajarea spaţiului public din vecinătatea obiectelor – monument istoric/arhitectură, ce au fost restaurate. ***PM – 2 Poluarea apelor de suprafaţă***S-au realizat de către S.C. Apa Nova şi Apele Române 5 acţiuni (din care 3 sunt realizate, 1realizată în avans şi 1 în curs de realizare).**PM 2-1 Poluarea apelor de suprafaţă (râul Damboviţa) cauzată de evacuarea apelor uzate provenite din canalizarea municipiului Bucureşti (nefinalizarea staţiei de epurare Glina).** În data de 11.07.2011 a fost preluată în operare Staţia de Epurare a Apelor Uzate (SEAU) Glina de către S.C. Apa Nova Bucureşti S.A.  Din reţeaua de canalizare a Mun. Bucureşti, apele uzate colectate de pe teritoriul Municipiului Bucureşti şi comunelor învecinate, conectate la reţeaua de canalizare municipală sunt transportate prin Canalul Colector de ape uzate de sub râul Damboviţa (Caseta de uzate) până la camera de racord a Liniei I a SEAU Glina. Din debitul mediu total de apă uzată, SEAU Glina – Etapa 1 poate asigura epurarea fizico-mecanică a până la 10 mc/s, din care până la 5 mc/s se epurează complet (respectiv inclusiv eliminarea nutrienţilor).Schema tehnologică a SEAU Glina pentru Etapa 1, cuprinde următoarele trei linii tehnologice:* linia apei pentru apele uzate pe timp uscat ce cuprinde: treapta mecanică, treapta biologică şi treapta chimică (reducerea azotului şi fosforului);
* linia apei pentru apele uzate pe timp de ploaie (linia apei pluviale);
* linia nămolului.

 Debitul de apă uzată urbană care nu este preluat de SEAU Glina–Etapa 1 se evacueaza în receptorul natural – râul Damboviţa. Prin HCGMB nr. 113/30.08.2012 a fost aprobat Studiul de fezabilitate aferent proiectului ”Finalizarea Staţiei de Epurare Glina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare şi a Canalului Colector Damboviţa (Casetă)”- **Faza II (2012-2015)** prin care este prevăzută extinderea epurării secundare şi terţiare, astfel încât să se asigure epurarea corespunzătoare a întregului debit de ape uzate din Municipiul Bucureşti. Totodată, se va extinde şi capacitatea de tratare a nămolului şi se va construi un incinerator care va procesa întreaga cantitate de nămol rezultat din epurare. **Finantarea Fazei II se va face din Fonduri Europene şi cofinanţare Buget de stat şi Buget local.**Finalizarea SEAU Glina Faza II se va face în 2015.**PM 2-1** “Poluarea apelor de suprafaţă (râul Damboviţa) cauzată de evacuarea apelor uzate provenite din canalizarea municipiului Bucureşti (datorată nefinalizării S.E.A.U. Glina)” – acţiune realizată de A.N. Apele Române - S.G.A. Ilfov-Bucureşti.**PM 2–3** **Evacuarea prin prea-plin în Lacurile Fundeni şi Herăstrău a apelor uzate provenite din canalizarea orăşenească (staţia de pompare Colentina şi staţia de pompare Herăstrău) în cazul ploilor abundente.** Acestă măsură nu mai este de actualitate. Între S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. şi A.N. „Apele Romane” s-a încheiat un protocol privind evacuările în cazul ploilor abundente. **PM 2-4** “Lipsa educaţiei civice a populaţiei riverane care aruncă deşeuri în cursurile de apă, inclusiv în zona de protecţie” - acţiune realizată de către A.N. Apele Române - S.G.A. Ilfov-Bucureşti. ***PM – 3 Problema „Reţeaua de apă şi canalizare”***S-au realizat de către S.C. Apa Nova şi A.N. Apele Române 5 acţiuni (din care 2 sunt realizate şi 3 realizate în avans).**1. Estimarea surselor de apă (uzată, reziduală industrială, pluvială, din epuismente) transportată prin reţeaua de canalizare a Municipiului Bucureştiului şi colectorul casetat din analiza şi verificarea acceptelor de evacuare la canalizare pentru agenţii economici care îşi desfăşoară activitatea în Bucureşti şi în comunele limitrofe.** **2.Pentru obiectivul “Bilanţul cantitativ şi calitativ al apelor uzate transportate pe principalele colectoare. Determinarea debitului de ape uzate în secţiunea Glina”.** **Aceste măsuri nu mai sunt de actualitate** deoarece:a)S-au întocmit documentaţii tehnice de către o societate specializată pentru obţinerea Autorizaţiilor de gospodărire a apelor, obţinându-se următoarele autorizaţii: -Autorizaţie de gospodărirea apelor nr. 153/26.06.2014 – Reţea de canalizare - zona de est (mal drept) **.**- Autorizaţie de gospodărirea apelor nr. 154/26.06.2014 – Reţea de canalizare - zona de vest (mal stang).-Autorizaţie de gospodărirea apelor nr. 99/17.04. 2014 - Canal colector de ape uzate de sub râul Damboviţa (CASETA).- Autorizaţie de gospodărire a apelor modificatoare nr. 306/17.12.2013 – nr. 157/26.06.2014 - Sistemul de transport şi evacuare ape uzate din Municipiul Bucureşti, râul Damboviţa.Documentaţiile tehnice conţin bilanţul cantitativ şi calitativ al apelor uzate pe principalele colectoare.b) Zilnic se prelevează şi analizează probe din peste 30 de secţiuni ale sistemului de canalziare, în principal descarcări ale marilor colectoare în Caseta de ape uzate.c) Pe colectoarele principale sunt echipate 40 de secţiuni de măsurare debit şi nivel şi 2 secţiuni de măsurare a concentraţiei de hidrocarburi.Pe Caseta de apă uzată sunt echipate 5 secţiuni de măsură debit şi nivel şi 1secţiune de măsură nivel, în 4 din aceste secţiuni sunt instalaţi şi senzori de hidrocarburi şi calitate multiparametru. **PM 3-2** **„Ineficienţa/subdimensionarea/inexistenţa instalaţiilor de preepurare a apelor uzate deversate în reţeaua de canalizare de către abonaţii socio-economici”**  **Identificarea abonaţilor socio-economici care deversează la reţeaua de canalizare ape uzate nepreepurate/insuficient preepurate sau cu caracter toxic - Condiţionarea preluării apelor uzate provenite de la utilizatorii serviciului public de canalizare de dotarea cu instalaţii de preepurare adecvate tipului de activitate.****PM 3-2** Acţiunea de identificare a abonatilor socio-economici, care deveresează în reţeaua de canalizare şi condiţionarea preluării apelor uzate de dotarea cu instalaţii de epurare este o acţiune permanentă - S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. Până la sfârşitul lunii iulie 2014, S.C. Apa Nova Bucureşti S.A., a emis Acorduri de Preluare pentru 3 000 agenţi socio-economici, dintre care 643 de Acorduri de Preluare conţin condiţii de realizarea de măsuri, construcţii şi instalaţii necesare respectării condiţiilor calitative şi cantitative ale apelor uzate evacuate în reţeaua de canalizare publică. **PM 3-3** **„Lipsa unor sisteme eficiente de economisire a apei pentru uz industrial sau casnic”**  PM 3-3 Măsurile de reducere a evacuărilor  a apelor de răciere de la producătorii de energie electrică/termică  impuse prin Acordurile de Preluare are termen de realizare 31.12.2015. Prin Acordurile de Preluare emise pentru producătorii de energie electrică şi termică (principalii utilizatori de apă industrială) s-au impus măsuri de reducere a evacuărilor apelor de răcire în canalizarea municipală prin creşterea gradului de recirculare.Au fost iniţiate şi derulate campanii de informare a consumatorilor (a se vedea mai jos “Informarea adecvată ...) în legătură cu măsurile de economisire a apei, inclusiv reducerea pierderilor în reţelele interioare. Alte măsuri: reducerea pierderilor de apă în sistemul de distribuţie prin înlocuiri şi reabilitări ale reţelelor, creşterea vitezei de intervenţie la avarii şi detectarea şi repararea peirderilor ascunse, etc.  În graficul de mai jos este prezentată evoluţia volumului de apă brută utilizat pentru alimentarea Municipiului Bucureşti cu apă potabilă şi industrială în perioada 2001-2012:* **Depistarea şi introducerea în legalitate a consumatorilor clandestini**

 Au fost iniţiate acţiuni de depistare şi introducere în legalitate a consumatorilor clandestini. În perioada 2010 –2014 semestrul I s-au incheiat un numar de 18 771 de contracte pentru utilizatorii clandestini.Sintetic, mai jos este prezentată evoluţia cumulată a numarului de contracte incheiate pentru utilizatorii clandestini, in perioada 2010 –2014 semestrul I:* Informarea adecvată a consumatorilor în legătură cu măsurile de economisire a apei, inclusiv reducerea pierderilor în reţelele interioare - Conferinţe de presă, acţiuni diverse.

 S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. pune la dispoziţia clienţilor informaţii referitoare la măsurile de economisire a apei, inclusiv reducerea pierderilor în reţelele interioare:* la fiecare solicitare specifică – se oferă materiale informative sub forma de broşuri, pliante (materialele pot fi puse la dispozitie):
	+ « Pierderile de apă ne costă mult! »,
	+ « De ce apar diferenţe de înregistrare între contorul de branşament şi suma cantităţilor înregistrate de contoarele individuale de consum ?»,
	+ « Ghid de gestiune a consumului de apă » etc.
* prin intermediul website-ului companiei în secţiunile întrebari frecvente, respectiv consumul apei.

<http://www.apanovabucuresti.ro/info-consumator/intrebari-frecvente/pierderile-de-apa/><http://www.apanovabucuresti.ro/despre-ap-i-canalizare/despre-apa-pe-care-o-bem/consumul-apei/>* avertizeaza creşterea consumului de apă prin scrisoarea de informare către clienti: “Atenţie! Consum în creştere” în cazul în care se constată un consum de apă mai mare cu 50% faţă de medie.

 S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. organizează periodic comunicări sistematice cu presa scrisă şi audiovizuală, având drept scop o mai bună cunoaştere a activităţii societăţii. **PM3-3 “**Lipsa unor sisteme eficiente de economisire a apei pentru uz industrial sau casnic (aplicare penalitati pentru depasirea volumului autorizat, din actele de reglementare)” – acţiune realizată şi de A.N. Apele Române -S.G.A. Ilfov-Bucureşti. **PM 3-5 „Insuficienţa gradului de asigurare a apei potabile prin sistem centralizat”**  PM 3-5 Extinderea reţelei de alimentare cu apă şi canalizare se deruluează în continuare. La sfârşitul anului 2008, 23% din numărul total de străzi nu aveau apă şi canal, (cca 4,5 % din locuitorii Bucureştiului fiind afectaşi), în doar patru ani, procentul străzilor „de pământ”, lipsite de apă şi canalizare, a scăzut considerabil: de la 23% la 14% (cca 2% - încă cel putin 40.000 de bucureşteni beneficiază acum de apă şi canal). Un număr important de cartiere vechi ale Capitalei aveau un grad de acoperire a serviciului de alimentare cu apă şi canalizare de numai 45-50%: cartierele Băneasa, Vatra Nouă, Chitila Triaj, Străuleşti (sectorul 1), cartierele Andronache, Ion Creangă (sectorul 2), cartierul Olimpia, cartierul Progresului şi cartierul Apărătorii Patriei (sectorul 4), cartierul Bucureşti Măgurele (sectorul 5) şi cartierul Giuleşti Sârbi (sectorul 6). Această situaţie a impus implementarea unui program amplu de „reabilitare a zonelor urbane cu deficienţe majore în sistemul de canalizare şi alimentare cu apă în municipiul Bucureşti – inclusiv modernizarea sistemului rutier aferent în sectoarele 1 şi 6”.  S-au lansat noi proiecte de execuţie lucrări în cartierele Andronache, Ion Creangă, Petricani, Progresului, Apărătorii Patriei şi Bucureşti Măgurele. În perioada 2008-2012 s-au finalizat:• 317 străzi însumând 101,94 km reţea publică de alimentare cu apă, • 40 km reţea publică de canalizare menajeră, • 6,5 km reţea de publică de canalizare pluvială, • 45,3 km reţea de drum public • 4 staţii de preepurare a apelor pluviale, • 15 staţii de pompare a apelor uzate menajere • o staţie de pompare apă potabilă. Sunt în lucru, sau în diverse faze de finalizare: • 53 de străzi însumând 20 km reţea publică de alimentare cu apă,  • 14,600 m reţea publică de canalizare menajeră.**REŢEA APĂ**1. Extindere reţea publică de apă potabilă, investitor S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. în perioada 2002 –2014 TRIM I:

|  |
| --- |
| **EXTINDERE ANB REŢEA APĂ (ml)** |
| **sector/ an executie** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014 Trim. I** | **Total** |
| 1 | 0 | 0 | 1,113 | 0 | 0 | 1,440 | 1,419 | 347 | 0  | 5,548 | 6,999 | 543 | 443 | 17,852 |
| 2 | 2,098 | 12,959 | 827 | 197 | 692 | 4,124 | 860 | 1,402 | 1,641 | 2,710 | 1,465 | 1,582 | 0 | 30,557 |
| 3 | 580 | 2,761 | 656 | 247 | 496 | 2,959 | 1,329 | 0 | 0 | 859 | 0 | 401 | 391 | 10,679 |
| 4 | 0 | 4,182 | 741 | 0 | 318 | 465 | 102 | 0 | 0 | 0 | 442 | 0 | 0 | 6,250 |
| 5 | 195 | 3,633 | 2,445 | 2,668 | 812 | 4,321 | 872 | 40 | 2,187 | 1,114 | 13,477 | 830 | 315 | 32,909 |
| 6 | 84 | 305 | 416 | 132 | 124 | 1,002 | 355 | 1,146 | 914 | 1,782 | 242 | 1,844 | 1,453 | 9,799 |
| **Total** | **2,957** | **23,840** | **6,198** | **3,244** | **2,442** | **14,311** | **4,937** | **2,935** | **4,742** | **12,013** | **22,625** | **5,200** | **2,602** | 108,046 |

1. În cadrul **programului BUCUR** situaţia extinderii **reţelei publice de apă** la finalul trimestrului I al anului 2014 este următoarea (cuprinde totalitatea lucrărilor derulate î**n perioada septembrie 2011 – martie 2014**):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Număr străzi** | **Stadiul** | **Lungime (ml)** | **Amplasamente** |
| 86 | recepţie | 29,299 | Zona Bucureşti Măgurele, zona Ion Creangă, zona Industriilor, zona Drum la Roşu, Dantelei, Alexandriei, etc. |
| 28 | notă finalizare | 7,349 | Zona Petricani, zona Străuleşti, Prelungirea Ghencea,etc |
| 7 | în lucru | 1,902 | Strada Drum Lăpuş, strada Eraclie Arion, strada Lăculeţ, Moigrad, etc. |

1. Conform anchetei efectuate în cadrul DPLN, procentual din numărul total al străzilor 1,97 %, dintre acestea nu sunt echipate cu reţele publice de alimentare cu apă, astfel:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sector** | **total număr străzi** | **total lungime (ml)** | **număr străzi fără apă** | **lungime străzi fără apă (ml)** |
| 1 | 1,127 | 464,431 | 44 | 25,119 |
| 2 | 957 | 334,571 | 2 | 769 |
| 3 | 744 | 318,265 | 18 | 10,645 |
| 4 | 602 | 226,868 | 9 | 3,326 |
| 5 | 1,011 | 326,655 | 7 | 4,387 |
| 6 | 563 | 228,572 | 19 | 6,332 |
| **TOTAL** | **5,004** | **1,899,362** | **99** | **50,578** |

**REŢEA CANALIZARE**1. Extindere reţea publică de canalizare, investitor S.C. APA NOVA Bucureşti S.A.,

**în perioada 2002 – 2014 Trim. I**:

|  |
| --- |
| **EXTINDERE ANB REŢEA CANAL (ml)** |
| **sector/ an execuţie** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2012** | **2012** | **2013** | **2014 TRIM I** | **TOTAL** |
| 1 | 78 | 158 | 292 | 0 | 411 | 1,170 | 1,223 | 347 | 0 | 4,207 | 2,964 | 534 | 732 | **12,116** |
| 2 | 1,299 | 549 | 818 | 559 | 818 | 929 | 1,919 | 5,316 | 944 | 6,798 | 2,267 | 3,380 | 0 | **25,596** |
| 3 | 1,772 | 1,914 | 798 | 737 | 142 | 2,251 | 2,422 | 291 | 0 | 1,832 | 0 | 344 | 168 | **12,671** |
| 4 | 0 | 0 | 167 | 200 | 0 | 0 | 168 | 0 | 0 | 497 | 259 | 0 | 0 | **1,291** |
| 5 | 1,816 | 2,072 | 237 | 2,877 | 746 | 4,310 | 198 | 259 | 478 | 1,462 | 11,585 | 1325 | 288 | **27,653** |
| 6 | 192 | 175 | 0 | 0 | 0 | 880 | 110 | 986 | 231 | 1,145 | 1,026 | 2196 | 0 | **6,941** |
| **TOTAL** | **5,157** | **4,868** | **2,312** | **4,373** | **2,117** | **9,540** | **6,040** | **7,199** | **1,653** | **15,941** | **18,101** | **7,779** | **1,188** | **86,268** |

1. În cadrul programului BUCUR situatia extinderii reţelei publice de canalizare la finele trimestrului I al anului 2014 se prezintă astfel (cuprinde totalitatea lucrărilor derulate î**n perioada septembrie**

 **2011 – martie 2014**):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Număr străzi** | **Stadiul** | **Lungime (ml)** | **Amplasamente** |
| 89 | recepţie | 33,198 | zona Bucureşti Măgurele, zona Ion Creangă, zona Industriilor, zona Andronache, zona Drum la Roşu, Dantelei, şoseaua Alexandriei, etc. |
| 27 | notă finalizare | 10,617 | zona Petricani, zona Străulesti, etc |
| 10 | în lucru | 2,469 |  Strada Eraclie Arion, strada Drum Lăpuş, Moigrad, Lăculeţ, etc. |

1. Conform anchetei efectuate în cadrul DPLN, procentual din numărul total al străzilor, 2,39 % dintre acestea nu sunt echipate cu reţele publice de canalizare, astfel:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sector** | **total număr străzi** | **total lungime (ml)** | **număr străzi fără canalizare** | **lungime străzi fără canalizare (ml)** |
| 1 | 1,127 | 464,431 | 48 | 32,757 |
| 2 | 957 | 334,571 | 5 | 1,425 |
| 3 | 744 | 318,265 | 23 | 11,876 |
| 4 | 602 | 226,868 | 10 | 3,471 |
| 5 | 1,011 | 326,655 | 10 | 6,413 |
| 6 | 563 | 228,572 | 24 | 7,899 |
| **TOTAL** | **5,004** | **1,899,362** | **120** | **63,841** |

 ***PM - 4 Calitatea şi cantitatea apei potabile*****PM 4-1** “**Nerespectarea prevederilor legale privind zonele de protecţie sanitară pentru sursele de apă, inclusiv pentru aducţiunile de apă”.**Acţiune permanentă (pt. aducţiunile de apă) este de competenţa A.N. „Apele Române” – S.G.A. Ilfov-Bucureşti.Conform Ordinului nr. 1278/20.04.2011 – „Aprobarea Instructiunilor privind delimitarea zonelor de protectie sanitară şi a perimetrului de protecţie hidrogeologică”, toate folosinţele de apă care solicită autorizarea în domeniul gospodăririi apelor, au obligaţia să-şi instituie această zonă de protecţie. **PM 4-4 “Neasigurarea în totalitate a surselor alternative de alimentare cu apă potabilă pentru spitale, instituţii de decizie locală şi regională, unităţi de învăţământ, obiective cu rol decisiv în cazul unor calamităţi naturale sau sociale, pentru tratarea şi adăpostirea sinistraţilor şi/sau a victimelor”** – această acţiune este în curs de realizare de către A.N. Apele Române - S.G.A. Ilfov-Bucureşti*.****PM-5 Poluarea apelor subterane*****PM 5-1** “Poluarea stratului freatic (în zonele lipsite de canalizare) cauzată de WC-uri de tip uscat, coteţe, grajduri” – această acţiune este realizată de A.N. Apele Române - S.G.A. Ilfov-Bucureşti.S.C. Apa Nova Bucureşti S.A. nu are acţiuni incluse în PLAM 2014 pentru această categorie de probleme de mediu. ***PM - 6 Poluarea atmosferei***Măsuri/acţiuni nerealizate: **PM 6–6** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Poluarea atmosferei generată de staţiile de preparare a mixturilor asfaltice”- actiunea - “Interzicerea, cel puţin pentru investiţiile noi, de desfăşurare a unor astfel de activităţi în zonele rezidenţiale (prin Hotărâre a Consiliului Local sau O.M., H.G.)” - nu a fost încă realizat cadrul legislativ care să interzică amplasarea acestor obiective în zonele rezidenţiale. Măsuri/acţiuni în curs de realizare: **PM 6-1** Matricea-plan de implementare a acţiunilor pentru problema “Poluarea aerului cu poluanţi gazoşi proveniţi din arderea combustibililor lichizi, gazoşi şi a combustibililor alternativi la centrale termice nemodernizate”- actiunea „Realizarea măsurătorilor reprezentative pentru poluanţii relevanţi în conformitate cu prevederile standardelor CEN (ISO sau standarde naţionale echivalente tehnico-ştiinţific); calibrarea sistemelor de măsură conform standardelor CEN, precum şi transmiterea, validarea şi stocarea acestor date la nivel naţional” **PM 6 – 5** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Poluarea aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile datorită activităţilor din industrie”, actiunea “Investiţii ale agenţilor economici şi în special a CET-urilor pentru achiziţionarea de filtre de reţinere a pulberilor în suspensie“- **Observaţie: La CET-uri problema este rezolvată, mai trebuie unele investiţii la alţi agenţi economici.** **PM 6–9** Matricea plan de implementare a acţiunilor pentru problema „Insuficienta mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a populaţiei şi a calităţii mediului din municipiul Bucureşti”, actiunea “Crearea unui parteneriat între A.P.M. Bucureşti şi mass-media, în vederea includerii unui buletin de informare zilnica asupra poluării în ziarele care doresc acest lucru”. **Pe problema Poluarea atmosferei, sunt 36 de acţiuni, din care A.P.M.B. are în total 31 de acţiuni (din care au fost realizate în total 27 acţiuni, sunt în curs de realizare 3 acţiuni şi nerealizată 1 acţiune);** **Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu are în curs de realizare 2 acţiuni, prin Direcţia Utilităţi Publice are realizate 3 acţiuni permanente.****Acţiuni ale P.M.B. prin Direcţia de Mediu – Planuri de calitate a aerului ambiental în municipiul Bucureşti:**1. **Planurile de calitate a aerului ambiental în municipiul Bucureşti**

 În scopul îmbunătăţirii continue a calităţii aerului şi pentru îndeplinirea prevederilor Legii privind calitatea aerului înconjurător nr. 104/2011 şi a obligaţiilor prevăzute în Directiva 2008/50/EC privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, **Primăria Municipiului Bucureşti, prin Direcţia de Mediu** a demarat procedura de achiziţie publică, pentru întocmirea **„Planurilor de calitate a aerului ambiental în municipiul Bucureşti”**, cu identificarea măsurilor cuantificabile care să conducă la respectarea valorilor limită ale poluanţilor, impuse prin legislaţia europeană. Proiectul urmează să se finalizeze pe parcursul anului 2014.1. **Proiect “Soluţii anti-praf în Municipiul Bucureşti”**

În scopul diminuării gradului de poluare cu particule în suspensie (PM10), PMB, prin Direcţia de Mediu, a iniţiat proiectul **“Soluţii anti-praf în Municipiul Bucureşti”,** cu co-finanţareeuropeană prin Programul LIFE+ 2013 – pilonul Guvernare şi Politici de Mediu.Direcţia e Mediu a depus în cadrul sesiunii LIFE + 2013, o aplicaţie pentru obiectivul aer, proiectul având drept scop promovarea şi aplicarea unei metodologii care să conducă la reducerea emisiilor de praf. P.M.B. a aprobat, prin HCGMB nr. 160/31.05.2013, cofinanţarea de la bugetul local al municipiului Bucureşti cu suma de 250.000 Euro plus TVA, pe o perioadă de 2 ani.Comisia Europeană a aprobat pentru proiectul ”Soluţii anti-praf în Municipiul Bucuresti” finanţarea sumei de 250.000 Euro, fonduri nerambursabile. Proiectul se implementează pe o perioadă de 24 de luni (septembrie 2014 – septembrie 2016).  În vederea îmbunătăţirii standardelor de viaţă prin asigurarea serviciilor de utilităţi publice la standardele de calitate şi cantitate cerute, la nivelul municipiului Bucureşti, **Primăria Municipiului Bucureşti – Direcţia Utilităţi Publice** desfăşoară măsuri menite să contribuie la creşterea nivelului de salubrizare al oraşului, măsuri cu impact asupra calităţii aerului prin acţiuni permanente şi când este cazul, după cum urmează:- **pentru reducerea concentraţiilor de pulberi în suspensie au fost iniţiate 3 proiecte de H.C.G.M.B., proiecte de modificare şi completare**, care prevăd următoarele: obligarea persoanelor fizice şi juridice, deţinătoare de terenuri, să asigure îngrădirea, salubrizarea, igienizarea şi înierbarea acestoara - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 121/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 189/28.06.2013.**- obligarea organizatorilor de şantiere, să asigure spălarea zilnică sau ori de câte ori este necesar în timpul zilei, a arterei pe care se află şantierul, atât pe toată zona aferentă şantierului, cât şi pe o distanţă de cca. 500 m faţă de limita acestuia - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. nr. 122/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 190/28.06.2013.**- recomandarea către operatorii de salubrizare, ca operaţiunea de spălare cu jet de apă, să se efectueze în intervalul orar 22.00-06.00 - se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 123/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 191/28.06.2013**- măsuri de amplasare a coşurilor de gunoi stradale, în imediata vecinătate sau perimetrul staţiilor destinate mijloacelor de transport în comun **-** se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. 120/2010**  ***PM- 8 Gestionarea deşeurilor***Depozitarea necontrolată a deşeurilor menajere.Lipsa/numărul insuficient de recipiente şi de coşuri de gunoi stradal, atât în locuri aglomerate cât şi la periferia capitalei.Dezvoltarea lentă a proceselor de tratare prealabilă eliminării finale prin depozitare sau de colectare selectivă a deşeurilor de la populaţie.Creşterea gradului de implementare a sistemului integrat de gestionare a deşeurilor, eficientizarea lui din punct de vedere economic şi asigurarea protecţiei sănătăţii populaţiei şi a mediului.Deficienţe în colectarea selectivă a deşeurilor din ambalaje provenite de la societăţile comerciale. Degradarea solurilor şi a pânzei freatice în zona depozitărilor necontrolate de deşeuri.Existenţa autovehiculelor uzate abandonate şi absenţa unui sistem eficient de colectare/valorificare a acestora.Managementul defectuos al deşeurilor rezultate din construcţii şi demolări.Campanii reduse de informare a publicului cu privire la beneficiile recuperării, reciclării şi valorificării anumitor tipuri de deşeuri.Insuficienţa implementării colectării selective a deşeurilor menajere în vederea valorificării; insuficienta dezvoltare a pieţei deşeurilor reciclabile care să rezolve problema valorificării lor.Număr insuficient de programe specifice pentru educarea populaţiei privind: colectarea selectivă a deşeurilor şi a unor programe de informare a populaţiei privind beneficiile sistemului de colectare selectivă.Număr insuficient al dotarilor agenţilor de salubrizare cu utilaje specifice şi recipiente de precolectare (containere, pubele, utilaje de transport etc.).Slaba implementare a unei strategii integrate privind reducerea cantităţii de deşeuri generate în Bucureşti, diminuând în acest fel cantitatea de deşeuri eliminată la depozitele de deşeuri.Tratarea/eliminarea necorespunzătoare a deşeurilor periculoase.Lipsa agenţilor valorificatori pentru deşeuri periculoase (baterii şi acumulatori uzaţi mici, becuri cu vapori de mercur, altele). **Problema „Depozitarea necontrolată a deşeurilor menajere”** Primăria Municipiului Bucureşti – Direcţia Utilităţi Publice, Serviciul Managementul Deşeurilor, Salubritate şi Toalete Ecologice *-* acţiuni ce se realizează permanent:- adoptarea unor măsuri astfel încât acestea să contribuie la creşterea nivelului de salubrizare a oraşului iar numărul de utilaje cu jet utilizate în anul 2008 a crescut faţă de anul **2014** cu **92** % , la echipamentele destinate operaţiei de salubrizare mecanizată prin aspirare avem o creştere în anul **2014** cu **3,5** % faţă de anul 2008 iar cantitatea folosită pentru curăţarea stradală a crescut în anul **2014** cu **526**  % faţă de 2008. -în vederea eliminării depozitelor necontrolate de deşeuri menajere – acţiuni permanente privind salubrizarea, igienizarea şi împrejmuirea terenurilor virane de pe raza sectorului 5, terenuri pe care se formează în mod frecvent depozite necontrolate de deşeuri – se realizează permanent conform prevederilor **D.P. nr. 335/04.04.2012.**-iniţierea unor măsuri legislative prin obligarea persoanelor fizice şi juridice, deţinătoare de terenuri, să asigure îngrădirea, salubrizarea, igienizarea şi înierbarea acestoara – se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. 121/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 189/28.06.2013**-în cazul deşeurilor abandonate şi în cazul în care producãtorul/deţinãtorul de deşeuri este necunoscut, cheltuielile legate de curãţarea şi refacerea mediului, precum şi cele de transport, valorificare, recuperare/reciclare, eliminare sunt suportate de cãtre autoritatea administraţiei publice locale - Dupã identificarea producãtorului/deţinãtorului de deşeuri, acesta este obligat sã suporte atât cheltuielile prevãzute efectuate de autoritatea administraţiei publice locale, cât şi pe cele legate de acţiunile întreprinse pentru identificare - se realizează când este cazul conform prevederilor **Legii nr. 211/15.11.2011.** **Problema „Lipsa/numărul insuficient de recipienţi şi de coşuri de gunoi stradal, atât în locuri aglomerate cât şi la periferia Capitalei”** În vederea creării unui sistem de management al deşeurilor au fost iniţiate următoarele:- măsuri de dezvoltare a gestiunii deşeurilor în Municipiul Bucureşti – conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 281/2010**; - măsuri de obligare a colectării selective a deşeurilor recuperabile, pe tipuri de deşeuri **-** conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 283/2010**;-măsuri privind atingerea ţintelor de reducere a depozitării deşeurilor municipale din municipiul Bucureşti - conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 108/2012**;- măsuri privind colectarea separată a deşeurilor de către persoanele fizice şi asociaţiile de locatari / proprietari din municipiul Bucureşti **-** conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 109/2012**;-măsuri privind colectarea separată a dozelor de aluminiu în instituţiile publice aflate sub autoritatea consiliului general al municipiului Bucureşti - conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 12/2013**;- acţiuni edilitar gospodăreşti pentru înfrumuseţarea municipiului Bucureşti, pentru asigurarea curăţeniei şi pentru respectarea normelor de igienă, la nivelul municipiului Bucureşti se desfăşoară conform Dispoziţiei Primar General nr. 246/12.03.2012. În cadrul “Programului de măsuri şi acţiuni pentru gospodărirea şi înfrumuseţarea Municipiului Bucureşti” aprobat prin Dispoziţia Primarului General nr. 246/12.03.2012, operatorii de salubrizare efectuează acţiuni de salubrizare stradală integrală după cum urmează: măturatul manual şi întreţinerea curăţeniei străzilor (curăţarea carosabilului şi trotuarelor, vidanjarea şi igienizarea coşurilor şi recipientelor stradale de precolectare), măturatul mecanizat cu ajutorul autoperiilor colectoare, stropitul şi spălatul arterelor, răzuitul rigolelor (colectarea, transportul şi eliminarea deşeurilor stradale prin valorificare sau depozitare la rampe ecologice, folosind utilaje specializate) cât şi îndepărtarea afişelor publicitare de pe stâlpi;- în perioada de caniculă activitatea operatorilor de salubrizare este monitorizarea zonelor unde se depozitează în mod frecvent deşeuri necontrolate şi intervenirea pentru evacuarea acestora şi monitorizarea programele de salubrizare stradală în zonele aglomerate, cu trafic intens, zone adiacente pieţelor agroalimentare şi a supermarketurilor; - acţiuni privind cresterea colectării separate, a capacităţilor de sortare şi compostare în vederea reducerii cu 15% a cantităţilor municipale şi asimilabile colectate şi încredintate spre eliminare finală – obligaţie ce revine administraţiei locale, conform O.U.G. nr. 196/2005 cu modificările şi completările ulterioare. Totodată, la nivelul Direcţiei Utilităţi Publice a fost elaborat în anul 2006 studiul **“Managementul integrat al deşeurilor în zona Metropolitană”**, studiu ce include absolut toate operaţiunile pentru un management integrat al deşeurilor. În prezent, acest studiu este în revizuire, deoarece de la data elaborării studiului au trecut un număr de ani şi au apărut modificări legislative şi de organizare.  În conformitate cu legislaţia în vigoare şi a obligaţiilor administraţiei locale, **tot in faza de revizuire este şi Planul de Gestionare a Deşeurilor în Municipiul Bucureşti, plan care a fost realizat şi aprobat prin HCGMB nr. 353/2009**.*(Acţiunile permanente realizate, datorită caracterului lor, chiar dacă majoritatea au fost incepute înainte de anul 2013, continuă şi după acest an să fie implementate în diferite zone ale municipiului Bucureşti).* În prezent, este în desfăşurare organizarea Grupului de lucru, ce va avea loc la sediul A.P.M. Bucureşti, în vederea întocmirii Raportului de Monitorizare a Planului Regional de Gestionare a Deşeurilor pentru Regiunea 8 (Bucureşti-Ilfov) aferent anului 2013. Vor fi invitaţi reprezentanţi ai Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti, Agenţia pentru Protecţia Mediului Ilfov, Direcţia de Sănătate Publică Bucureşti, Direcţia de Sănătate Publică Ilfov, Inspectoratul de Sănătate Publică Bucureşti, Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti, Primăria Municipiului Bucureşti, Consiliul Judeţean Ilfov, Garda Naţională de Mediu – Comisariatul Municipiului Bucureşti şi Garda Naţională de Mediu – Comisariatul Judeţean Ilfov. Raportul va fi finalizat şi trimis către A.N.P.M. în luna octombrie 2014. ***PM- 11 Urbanism şi mediu*** **A. urbanism Şi amenajarea teritoriului - obiective generale de dezvoltare** Pentru atingerea obiectivului fundamental de „**dezvoltare a municipiului Bucureşti ca o metropolă dinamică înscrisă în reţeaua capitalelor europene, având un rol regional, continental şi intercontinental”** au fost aprobate de către Consiliul General al Municipiului Bucureşti prin hotărârea nr. 148 din 24.06.1999, cinci **obiective strategice** de dezvoltare economică şi socială, astfel: **٠Accentuarea identităţii Municipiului Bucureşti în concordanţă cu aspiraţia sa de a deveni o metropolă europeană, realizabilă prin:**-atragerea unor instituţii şi companii internaţionale pe baza ameliorării accesibilităţii şi prin înlocuirea situaţiei de periferie cu cea de releu regional,continental şi intercontinental,-reabilitarea imaginii externe şi dezvoltarea turismului cultural şi de afaceri,-creşterea competitivităţii prin diversificare funcţionala şi prin crearea de noi specializări „de excelenta” în domenii de vârf;٠**Susţinerea vitalităţii şi atractivităţii municipiului Bucureşti potrivit rolului de Capitală a României;**٠**Dezvoltarea capitalei ca o aglomeraţie urbană, având un rol activ şi stimulativ la nivel regional şi metropolitan;**٠**Ridicarea calităţii vieţii locuitorilor, care presupune**-creşterea prosperităţii economice si crearea de locuri de muncă o dată cu asigurarea integrării sociale şi a securităţii, a îmbunătăţirii condiţiilor de locuire, de servire cu infrastructuri sociale şi tehnice necesare, a imbunătăţirii condiţiilor cadrului natural şi construit,-asigurarea diversităţii posibilităţilor de satisfacere a necesitaţilor şi de exprimare a iniţiativelor, cu respectarea interesului fiecărui locuitor şi a comunităţii locale în ansamblul ei,**٠Protejarea şi valorificarea potenţialului natural, arhitectural şi urbanistic.** În continuare, pentru actuala perioadă şi pentru orizontul de timp pentru care va fi elaborat noul Plan Urbanistic General al Municipiului Bucureşti este necesară trecerea la o **politică de dezvoltare integrată, pe bază de proiecte urbane**, orientate spre obiectivele strategice şi urbanistice aprobate în 1999 de către CGMB, obiective care astăzi se dovedesc a fi concordante cu cele din Agenda Teritorială şi cu Carta Oraşelor Europene Durabile, adoptate cu ocazia Reuniunii Ministeriale Informale privind Dezvoltarea Urbană şi Coeziunea Teritorială (Leipzig, 24/25 mai 2007) si cu cele enunţate prin Declaraţia de la Toledo (22 iunie 2010). Protejarea zonelor construite valoroase şi regenerarea urbană, printr-o creştere a coerenţei zonei centrale, se vor manifesta în paralel cu dezvoltarea unor noi poli/districte de afaceri şi comerţ. Situaţi favorabil în noduri de transport public multi-modal, aceşti noi poli de interes metropolitan, pot constitui vectori de regenerare urbană şi pot prelua din presiunea investiţională exercitată asupra zonei centrale, fără restricţii de volumetrie, adăugând valenţe reprezentative imaginii generale a Bucureştilor şi contribuind la o dezvoltare urbana mai echilibrată **Pentru atingerea acestor obiective generale, Direcţia Urbanism urmăreşte:**-Dezvoltarea urbană echilibrată în teritoriul municipiului Bucureşti;-Regenerare şi revitalizare urbană;-Protejarea patrimoniului natural şi construit al capitalei;-Ameliorarea calităţii spaţiului public;-Ameliorarea calităţii mediului – natural şi antropizat – prin mărirea suprafeţelor plantate cu acces public.**A.Proiecte elaborate şi în curs de elaborare începand cu anul 2010, care raspund tematicii enuntate, sunt:****►Concurs de soluţii** pentru Realizarea **Planului Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona centrală”(PIDU-ZCB)** şi elaborarea documentaţiilor tehnico-economice pentru proiectele individuale prin care Planul integrat va fi implementat***-Durata contract: cel mai târziu 31.07.2015******-Date despre acest proiect pot fi consultate pe:*** [***www.centralbucuresti***](http://www.centralbucuresti)*.* **Importanţa şi necesitatea proiectului:** **Planul Integrat de Dezvoltare Urbană** este un document de planificare a dezvoltării unei zone de acţiune urbană, care se implementează prin proiecte individuale, identificate în planul de acţiune. Zona de acţiune urbană reprezintă un teritoriu/areal clar delimitat în cadrul unui oraş/municipiu, de regulă contiguu/fără enclave, identificat pe baza unor criterii bine stabilite şi fundamentat de analiza efectuată în Planul integrat, areal unde sunt concentrate anumite probleme care - în vederea soluţionării - necesită o abordare integrată. ***În această zonă se vor concentra proiectele propuse în vederea rezolvării problemelor identificate, proiecte pentru care se intenţionează a se solicita finanţare din fonduri europene.*** Zona de acţiune urbană poate cuprinde ansamblul oraşului sau un areal bine delimitat în cadrul acestuia, a cărei populaţie este de minim 10.000 locuitori.  Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană “Zona Centrală a municipiului Bucureşti” a fost efectuată având în vedere nevoile municipiului Bucureşti în privinţa creşterii calităţii vieţii, a reabilitării infrastructurii urbane, îmbunătăţirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum şi dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor. De asemenea, în cadrul acestuia a fost realizata identificarea proiectelor individuale prin care PIDU va fi implementat. PIDU-ZCB a fost aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 103/2012, împreună cu lista de proiecte individuale. **Până la acest moment, au fost elaborate studiile de pre-fezabilitate şi cele de fezabilitate pentru proiectele prioritare.** De asemenea, sunt în faza de avizare/aprobare 6 PUZ-uri care reglementează zone sensibile din cadrul zonei de acţiune urbană descrisă mai sus. **S-au elaborat PUZ-uri pentru zone sensibile din cadrul PIDU-ZCB:** ansamblu urban complex – POD MIHAI VODĂ, pod pietonal si pentru biciclişti peste Dâmboviţa şi parcaje subterane**,** Spaţiu public urban “PODUL CALICILOR” – ansamblu urban Domniţa Bălaşa, parcaj subteran, Amenajare urbană Palatul de Justiţie, Piaţa Constituţiei - spaţiu public cu parcaj subteran, Modernizare spaţiu urban public SALA PALATULUI CU PARCAJ SUBTERAN (NORD, SUD), Parcaj subteran – URANUS – PIAŢA RAHOVA. PUZ-urile sunt în curs de avizare. Aceste PUZ-uri vor fi supuse analizaei de evaluare de mediu, conform celor stabilite in C.A.T. a A.P.M.B.**Soluţia pentru PIDU Zona centrală se încadrează în delimitarea maximă a zonei de acţiune urbană astfel:** - Nord: Piaţa Victoriei, inclusiv;- Sud: Parcul Carol, inclusiv;- Est: Hala Traian, inclusiv;- Vest: Grădina Botanică/Parcul George Coşbuc, inclusiv.**Obiectivele proiectului sunt**: consolidarea identităţii oraşului şi susţinerea vitalităţii şi atractivităţii acestuia,dezvoltare economică locală şi regenerare urbană durabilă prin îmbunătăţirea calităţii spaţiilor publice şi valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu şi turistice ale zonei centrale a oraşului Bucureşti.**Priorităţi ale PIDU Zona Centrală a municipiului Bucureşti****1.  Recuperare****a) Recuperarea unei identităţi urbane pentru centrul Bucureştilor.** Intervenţiile începute în anii 1980 au rupt centrul istoric al oraşului Bucureşti, prin bulevarde largi bordate de clădiri înalte şi omogene care au segregat fizic şi mental cartiere. Astăzi, pentru bucureşteni, centrul istoric înseamnă doar zona Lipscani, ceea ce este o simplificare a istoriei. Conceptul de **Central Bucureşti** se referă la **revitalizarea şi reconectarea zonelor cu caracter divers** care constituie centrul Bucureştilor.**b) Recuperarea zonei de la sud de Dâmboviţa şi reconectarea acesteia la centrul Bucureştilor.** O problemă majoră pentru refacerea unităţii în spaţiul Central Bucureşti constă în **lipsa de conectivitate între nordul şi sudul Dâmboviţei.** La sfârşitul perioadei socialiste, au fost fragmentate două artere principale care drenau cu fluxuri de utilizatori zona de la sud de Dâmboviţa (Calea Rahovei şi Strada Uranus) şi au fost distruse două poduri care făceau legătura acestora cu centrul de la nord de Dâmboviţa. Se propune reconectarea străzilor respective şi reconstrucţia celor două poduri care să devină prin designul lor o atracţie în sine. Reconectarea acestei zone va revitaliza arealul Bulevardului Libertăţii, al Palatul Parlamentului şi al Casei Academiei Române, care de ani de zile a rămas un spaţiu puţin frecventat şi utilizat de bucureşteni. Astfel se recuperează monumente istorice şi obiective turistice ascunse şi greu accesibile în prezent (Mănăstirea Antim, palatul Bragadiru, Piaţa de Flori Coşbuc) care vor ajunge să fie la 10 minute de mers pe jos de actualul “Centru Istoric”.**c) Recuperarea atractivităţii Dâmboviţei ca râu al centrului Bucureştilor**. Lipsa de atractivitate a Dâmboviţei pe această zonă centrală este o altă problemă majoră a identităţii şi imaginii urbane a centrului. Dâmboviţa a fost tratată până acum ca o lucrare de infrastructura utilitară, nu ca un element valoros din punct de vedere urban**.** PIDU-ZCB propune reconfigurarea Cheiului Dâmboviţei între Piaţa Unirii şi Izvor prin  conturarea unui spaţiu de promenadă de-a lungul râului. În acest context, trebuie evitate alte operaţiuni urbane care facilitează traficul de tranzit pe Splaiul Dâmboviţei. **Splaiul Dâmboviţei nu trebuie tratat ca o arteră de trafic, ci ca o stradă cu caracter local,** pentru a deveni un spaţiu public prietenos cu pietonii, bicicliştii şi a pune în valoare râul Dâmboviţa.**d) Regenerarea cartierelor tradiţionale degradate.** Mai multe areale ale centrului au suferit în ultimele decenii procese de degradare continuă a fondului construit, concomitent cu accentuarea problemelor sociale. Zone de o valoare istorică şi arhitecturală însemnată, ca nucleul medieval al Căii Moşilor sau zona vechii axe  comerciale Calea Griviţei sunt marcate însă astăzi de disfuncţii spaţiale şi socio-economice majore. Potenţialul lor, determinat pe de o parte, de localizarea lor centrală şi pe de altă parte, de valoarea fondului construit, cât şi nevoile acute sociale ale zonei le recomandă ca areale ţintă pentru proiecte de regenerare integrată din cadrul acestui PIDU. Conceptul de  “**regenerare urbană integrată**”, conform Declaraţiei de la Toledo,  “*îşi propune să optimizeze, să conserve şi să revalorifice întreg capitalul urban existent (social, mediu construit, patrimoniu etc.) faţă de alte forme de intervenţie în care, în tot acest capital urban, doar valoarea terenului este prioritizată şi conservată prin demolare traumatizantă şi prin înlocuirea restului întregului capital urban şi – cel mai lamentabil – social.*”Trei areale ale centrului  cu probleme socio-economice şi cu o degradare accentuată a fondului construit – zona Rahova-Uranus, zona Căii Moşilor vechi şi zona Griviţei – vor fi ţinta unui program de regenerare urbană integrată. Prin reabilitarea de monumente istorice şi a spaţiilor publice se va ameliora imaginea acestor zone,  se vor crea locuri de muncă, şi se va stimula activitatea economică a vechilor axe comerciale Calea Rahovei, Calea Moşilor şi Calea Griviţei. Crearea de incubatoare de afaceri, precum platforma business Uranus şi crearea de centre socio-culturale în zonele menţionate vor dinamiza zona din punct de vedere socio-economic. **e) Recuperarea şi refuncţionalizarea fondului construit prin reconversie**. PIDU-ZCB leagă regenerarea fizică a fondului construit de cea socio-economică în zonele degradate şi pe întreg ansamblul centrului. Un număr de clădiri istorice vor fi recondiţionate pentru a deveni **platforme business şi incubatoare de afaceri**. Se vor sprijini atât industriile creative moderne cât şi **revitalizarea meşteşugurilor** şi **a comerţului în stil tradiţional** prin recondiţionarea fizică a locurilor cu tradiţie în domeniu, precum Hala Matache sau crearea unor noi structuri, precum o Curte a Meşteşugarilor. PIDU-ZCB conţine şi proiecte de reabilitare prin reconversie a infrastructurii sociale, precum reabilitarea clădirii de pe strada Blănari 2 în vederea realizării unui **centru socio-cultural.****2.  Circulaţie****a) Prioritatea numărul 1 pentru facilitarea circulaţiei auto este de a elimina traficul de tranzit prin zona centrală, prin construirea inelelor şi a centurii.** Traficul de tranzit prin centru trebuie redirecţionat conform master-planului de transport al Bucureştilor pe inelele mediane şi exterioare ale oraşului.  Oferirea unei **alternative prin inelul principal şi ulterior centura** va permite o circulaţie mai fluidă în zona centrală si creşterea vitezei de deplasare şi a transportului în comun. **Lărgirea la maxim a bulevardelor centrale nu este o soluţie**. Dacă pe termen scurt, o noua arteră atenuează problema traficului, ea are un alt efect pe termen mediu şi lung: încurajează folosirea maşinilor personale. Astfel, volumul traficului creşte din nou şi se obţine invariabil exacerbarea problemei ce trebuia de fapt să fie rezolvată. **Străzile şi bulevardele din zona centrală trebuie să aibă un rol în susţinerea vieţii urbane** şi nu pentru tranzit. **Arterele din centru trebuie tratate ca străzi cu caracter local,** care să susţină activităţi comerciale, culturale şi de loisir, caracteristicile esenţiale ale unui centru urban european. PIDU propune tratarea arterelor din zona centrală ca străzi cu caracter local care sprijină viaţa urbană şi introduce o serie de proiecte de reconfigurare de străzi din zona centrală, prioritizând pietonii şi bicicliştii şi reprezentând astfel un prim pas pentru a oferi un nou model, sustenabil, de mobilitate urbană.**b) O a doua mare problemă cu care se confruntă zona centrală sunt locurile de parcare.** Prezenţa în zona centrală a unui număr mare de instituţii publice şi culturale şi de locuri de petrecere a timpului liber duce la o aglomerare şi o folosire excesivă ca spaţiu de parcare a străzilor, inclusiv zonelor de trotuar dedicate pietonilor, ceea ce creează disconfort tuturor. Se propune astfel realizarea unui **sistem integrat de parcări de dimensiunii medii** (sub 500 de locuri), ce sunt conectate la nodurile importante de transport în comun şi la reţeaua de artere cu prioritate pentru pietoni şi biciclişti. Nu se recomandă construirea în zona centrală a unor parcări de mari dimensiuni (peste 1000 de locuri) pentru că acestea devin în sine un factor generator de trafic. Sistemul de parcări subterane şi supraetajate mici dispuse pe întreg inelul central va permite eliberarea de maşini a străzii, prin mutarea acestora în subteran, lăsând spaţiul de la nivelul străzii pentru o mai bună utilizare a acestuia de către pietoni şi biciclişti cât şi o fluenţă mai bună a traficului auto sau a transportului în comun. Acest proiect va fi realizat în etape evitându-se o disfuncţie majoră a traficului în zona centrală.**c) Încurajarea modalităţilor de transport durabile.** Oraşele europene (şi mai nou şi cele nord-americane) pun accentul pe noi politici de transport în care nu maşinile private, ci transportul în comun, cu bicicleta şi pietonal sunt favorizate. Propunem studii privind ameliorarea conexiunilor de transport în comun în centru, precum noi legături pentru reţeaua de tramvaie. Lucrările la magistralele noi de metrou trebuie să devină o prioritate. Un transport în comun rapid, eficient şi confortabil va deveni mult mai atractiv decât folosirea maşinii personale. Este recomandat să fie, de asemenea, prioritizate mersul pe jos şi folosirea bicicletelor, modalităţi de transport ecologice şi convenabile, cu investiţii minimale în infrastructură. Economia locală beneficiază de trecerea continuă a pietonilor şi a bicicliştilor, prin încurajarea activităţii comerciale a magazinelor, restaurantelor şi a serviciilor. În consecinţă, PIDU Zona centrala vizează **realizarea unui sistem integrat de infrastructură rutieră**, parcări, transport în comun, spaţii prioritare pentru pietoni şi infrastructură pentru biciclete. **Crearea unor alternative atractive** va duce la o schimbare în percepţia actuală a utilizării maşinii (neutilizarea automobilului privat e privită adesea în Vestul Europei ca un spor de independenţă, prin evitarea nevoilor de parcare sau a pierderii de timp în trafic). **3.  Spaţii publice****a) Valoarea şi atractivitatea unui oraş este susţinută de calitatea şi diversitatea spaţiilor publice ale acestuia**. Introducerea unui sistem de parcări subterane va permite recuperarea spaţiului public, care va fi amenajat.**b) Străzi şi pieţe ca spaţii publice prietenoase.** Spaţiile publice, actualmente deficitar amenajate, devenite parcări spontane, spaţii inaccesibile sau cu un mobilier urban redundant au un potenţial sub-utilizat la ora actuală. Reabilitarea lor ar duce atât la apariția unor **spaţii de socializare şi relaxare** pentru locuitorii zonei şi vizitatori deopotrivă. PIDU are ca prioritate reconfigurarea prin proiecte de calitate a 21 de spaţii publice urbane, de la piaţa George Cantacuzino la spaţiul public mănăstirea Antim.**c) Spaţii publice reprezentative** - Ceea ce proiectul defineste ca fiind drept “Central Bucuresti” se intinde între Piaţa Victoriei, Piaţa Romana, Piaţa Universităţii, Piaţa Unirii, Piaţa Revolutiei, Piaţa Bibliotecii Naţionale - până la Palatul Parlamentului şi Piaţa de Flori George Coşbuc. Acestea sunt spaţii publice importante pentru care se propune o **reabilitare pe principii moderne**, transformându-le în spaţii reprezentative, simbol pentru un oraş european. Proiectul vine în întampinarea investitiilor ce se derulează la clădiri publice din aceste zone (Teatrul Naţional, Biblioteca Naţională, Muzeul Antipa şi Muzeul Ţăranului) propunând un spaţiu public adecvat prin **organizarea de concursuri internaţionale**, astfel încât soluţia finală să fie cea mai bună şi reprezentativă pentru oraş, validată prin dezbateri publice având în vedere importanţa, istoria şi emoţia publică pe care aceste locuri le reprezintă pentru Bucuresşi.**4.  Competitivitate** O planificare şi o prioritizare a investiţiilor având la bază un **plan strategic pe termen mediu şi lung,** flexibil şi ce poate oferi variante diferite de finanţare, de la fonduri europene la **parteneriate public private** (cu mare impact public) poate asigura o folosire mai eficientă a bugetului primăriei.  **Proiecte propuse** Au fost identificate o serie de proiecte la nivel macro, proiecte ce trebuie integrate în strategii ample la nivelul oraşului, al căror impact se va resimiţi pe o arie extinsă, atât la nivel spaţial, cât şi funcţional. Astfel, o atitudine pozitivă faţă de prezenţa unor rezerve de terenuri ce pot fi reutilizate (de exemplu, zona antrepozitelor Uranus), de prezenţa unor elemente cu funcţiuni culturale (teatre, săli de spectacole, muzee), care îşi exercită influenţa atât la nivel local cât şi la nivelul întregului oraş, ar putea constitui elementul important pentru dezvoltarea zonei. Tot la această scară, a întregului centru, sunt prevăzute proiecte de reabilitare a unor clădiri cu funcţiuni socio-culturale, care vor avea impact pe scară largă, întrucât se adresează unui public larg. La o scară medie, se propun proiecte care să completeze infrastructura necesară unei bune funcţionări a zonei centrale. Acest tip de proiecte presupune crearea de parcări sub şi supraterane, crearea de conexiuni de tipul podurilor şi remodelarea nodurilor de transport public. Intervenţiile la scară micro presupun amenjarea spaţiilor publice, urmărind creşterea calităţii acestora pentru a oferi o ambianţă caracteristică centrului, adresată în special pietonilor şi bicicliştilor. Proiectele din această categorie acoperă o gamă largă, de la amenajarea spaţiilor de-a lungul axelor de circulaţie existente şi până la amenajările polilor de atracţie precum scuarurile, pieţele. PIDU-ZCB propune 39 de proiecte, cu 45 de sub-proiecte conexe. 13 proiecte sunt condiţionate de achiziţii de teren sau de parteneriate cu instituţii precum parlamentul. În plus, pentru anumite proiecte de o complexitate ridicata, precum reconfigurarea unor spatii publice majore, se propune realizarea de concursuri internaţionale de soluţii. PIDU-ZCB propune etapizarea intervenţiilor urbane astfel încât lucrările să nu creeze impedimente majore în desfăşurarea activităţilor economice în zona centrală (ex: vor fi construite parcări înainte de a reconfigura spaţiile publice ocupate astăzi de maşini parcate). În perioada 2013–2014 au fost elaborate studiile de pre-fezabilitate şi cele de fezabilitate pentru proiectele selectate ca fiind prioritare; de asemenea, au fost elaborate Planuri Urbanistice Zonale, pentru care se va elabora analiza de impact asupra mediului; celelalte SF au fost avizate de catre A.P.M.B. În continuare, vor fi elaborate proiectele tehnice şi documentaţiile necesare finanţării acestor proiecte din fonduri europene, pentru exerciţiul financiar 2014–2020.**Exemple:**-- Proiectul individual „*Ansamblu Urban Complex – POD MIHAI VODĂ, POD PIETONAL ŞI PENTRU BICICLIŞTI PESTE DÂMBOVIŢA ŞI PARCAJE SUBTERANE*” (faza: studiu de fezabilitate)Această investiţie va cuprinde 5 obiecte denumite astfel:1. **POD** (podul peste Dâmboviţa)2. **AMENAJARE LIPSCANI** (amenajarea scuarului Lipscani, la Nord de Dâmboviţa, delimitat de Strada Lipscani, Strada Elie Radu, Strada Anghel Saligny, Splaiul Independenţei)3. **AMENAJARE IZVOR** (spaţiul situat la Sud de Damboviţa, delimitat de fondul construit, de Splaiul Independenţei şi Bulevardul Libertăţii)4. **PARCAJ SUBTERAN LIPSCANI** 5. **PARCAJ SUBTERAN IZVOR ŞI SPAŢIU SERVICII SUPRATERAN.** --Proiectul individual *Spaţiu public urban “PODUL CALICILOR” – ANSAMBLU URBAN DOMNIŢA BĂLAŞA, PARCAJ SUBTERAN, AMENAJARE URBANĂ PALATUL DE JUSTIŢIE*” (faza: studiu de fezabilitate) Intervenţiile urbane din zona Splaiului Independenţei şi a Palatului de Justiţie împreună cu reabilitarea şi extinderea parcului Domniţa Balaşa reprezintă trei intervenţii cheie ale planificării regenerării urbane a centrului Bucureştilor, ele constituind zona de conectivitate între Centrul Istoric, Piaţa Unirii şi bd-ul Unirii. Proiectul poate fi privit ca fiind alcătuit din trei zone de intervenţie:1. zona Podul Calicilor, legătura dintre străzile Şelari şi Sfinţii Apostoli (Podul Calicilor);2. zona ansamblului urban - biserica Domniţa Balaşa (ansamblul urban Domniţa Balaşa, parcare subterană);3. zona amenajarii urbane supraterane a Parcului Sfinţii Apostoli (Amenajare urbană Parc Sfinţii Apostoli).--Proiectul individual „*PIAŢA CONSTITUŢIEI – SPAŢIU PUBLIC CU PARCAJ SUBTERAN*” (faza: studiu de fezabilitate) Amenajarea supraterană menţine atât funcţiunea de spaţiu public, cat şi pe cea de spaţiu de evenimente – amenajarea cuprinde pavaje din piatră şi instalaţii de tip fog la nivelul pardoselii, cu funcţionare controlată automat, astfel încât pe timpul verii să genereze un microclimat agreabil şi o scenografie interesantă pentru perceperea Palatului Parlamentului, iar pe timpul evenimentelor şi al perioadei reci, acestea sa fie oprite. Parcarea subterană cuprinde trei niveluri şi un total de 988 de locuri de parcare pentru autovehicule şi 36 de locuri de parcare pentru motociclete.**--Proiectul individual „*REABILITARE BD. UNIRII DE LA PIAŢA CONSTITUŢIEI LA PIAŢA UNIRII CU TRAVERSARE LA STR. GEORGE GEORGESCU*”** (faza de proiectare) Se propune păstrarea poziţiei benzii de circulaţie auto din nord, desfiinţarea celei din sud şi reamplasarea ei pe locul actualului trotuar dintre aliniamentele de copaci din nord. Astfel vor fi create două sensuri de circulaţie cu câte două benzi pe fiecare sens, separate de un spaţiu verde cu aliniament de copaci existenti, ambele în nordul axei de simetrie a bulevardului, facând accesibile pietonal fântânile arteziene, ce vor fi refuncţionalizate. Strada se va echipa cu mobilier urban funcţional (coşuri de gunoi, bănci, separatoare copaci, suporturi de biciclete, corpuri de iluminat, etc.) specific caracterului bulevardului. Corpurile de iluminat existente, parte din proiectul iniţial al bulevardului Unirii pâna la Piaţa Alba Iulia şi prezente şi în Piaţa Constituţiei, vor fi refuncţionalizate şi recondiţionate. Fântânile din mijlocul bulevardului vor fi accesibile pietonal prin mutarea circulaţiei auto din sudul axului bulevardului pe latura de Nord şi vor fi refuncţionalizate.**--Proiectul individual „*TRASEU PRIORITAR PIETONAL ŞI DE BICICLIŞTI include 42 subproiecte*”** (faza: studiu de fezabilitate) Traseul prioritar pietonal și pentru bicicliști are la bază o strategie alternativă pentru promovarea centrului Bucureștilor. În acest scop, au fost *definite cele mai importante spații publice și cele mai interesante repere turistice din zona centrală, care au fost cuprinse într-un traseu de 2 ore pe jos sau ½ ora cu bicicleta*: s-a plecat de la conceptul de **cameră urbană**. Camera urbană înseamnă spațiul public comunitar cu activități bine definite, integrat într-un sistem la nivelul întregului oraș. **--Traseul prioritar pietonal si de biciclişti include 42 de subproiecte:**1.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. SMÂRDAN ÎNTRE STR. LIPSCANI ŞI STR. ŞELARI,2.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. LIPSCANI ÎNTRE STR. EUGEN CARADA ŞI STR. SMÂRDAN,3.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EUGEN CARADA, 4.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. ACADEMIEI ÎNTRE STR. DOAMNEI ŞI PIAA REVOLUŢIEI,5.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar CALEA VICTORIEI ÎNTRE STR. PIAŢA AMZEI ŞI STR. GENERAL BERTHELOT,6.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EPISCOPIEI ÎNTRE STR. CONSTANTIN ESARCU ŞI STR. ARTHUR VERONA,7.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. PICTOR ARTHUR VERONA ÎNTRE BLV. MAGHERU ŞI STR. XENOPOL,8.Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferenta STR. XENOPOL ÎNTRE STR. EREMIA GRIGORESCU ŞI STR. DIONISIE LUPU,9.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EREMIA GRIGORESCU ÎNTRE PIAŢA ALEXANDRU CANTACUZINO ŞI PIAŢA ALEXANDRU LAHOVARI10.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferent STR. TACHE IONESCU ÎNTRE PIAŢA A. LAHOVARI ŞI STR. MENDELEEV,11.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. PIAŢA AMZEI ÎNTRE PIAŢA AMZEI ŞI CALEA VICTORIEI12.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. GENERAL BERTHELOT ÎNTRE STR. LUTHERANĂ ŞI CALEA VICTORIEI,13.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. LUTHERANĂ ÎNTRE STR. ŞTIRBEI VODĂ ŞI STR. GENERAL BERTHELOT,14.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. ION CÂMPINEANU ÎNTRE STRADA ŞTIRBEI VODĂ ŞI STRADA ION BREZOIANU,15.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. ION BREZOIANU ÎNTRE STR. ION CÂMPINEANU ŞI STR. LIPSCANI16.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. URANUS ÎNTRE CALEA 13 SEPTEMBRIE ŞI CALEA RAHOVEI17.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă CALEA. RAHOVEI INTRE STR. URANUS ŞI BULEVARDUL LIBERTĂŢII 18.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă BD. LIBERTĂŢII NR. 8 – TRAVERSARE STR. GEORGE GEORGESCU19.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. GEORGE GEORGESCU ÎNTRE BLV. LIBERTĂŢII ŞI BLV. UNIRII 20.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă Bd. REGINA ELISABETA NR. 16, 35, 412; Traversare STR. ACADEMIEI ŞI BLV. REGINA ELISABETA NR. 38-43; Traversare STR. ION BREZOIANU21.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 55, 57– TRAVERSARE URANUS – MNAC22.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă Bd. GHEORGHE MAGHERU NR. 7, 9, 14, 16; Traversare STR. ARTHUR VERONA; Bd. GHEORGHE MAGHERU NR. 24, 26; Traversare STR. TAKE IONESCU ;23.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. FRANCEZĂ, STR. ŞELARI ŞI SPLAIUL UNIRII24.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. ACADEMIEI – STR. DOAMNEI25.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECŢIE STR. ACADEMIEI – BLV. REGINA ELISABETA26.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECTIE STR. ACADEMIEI – STR. EDGAR QUINET27.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECTIE STR.  ACADEMIEI – STR. BISERICA ENEI 28.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ACADEMIEI ÎN ZONA INTRĂRII CRISTIAN POPISTEANU29.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă scuar INTERSECŢIE STR. CONSTANTIN ESARCU CU STR. EPISCOPIEI30.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ARTHUR VERONA ÎNTRE NICOLAE GOLESCU ŞI BLV. MAGHERU31.Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. PIAŢA AMZEI ÎNTRE PIAŢA AMZEI ŞI STR. MENDELEEV32.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. GENERAL BERTHELOT CU CALEA VICTORIEI33.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. LUTHERANĂ CU STR. GENERAL BERTHELOT34.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECŢIE STR. ŞTIRBEI VODĂ CU STR. LUTHERANĂ35.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferenta SCUAR STR. ION CÂMPINEANU ÎNTRE STR. ION BREZOIANU ŞI PIAŢA WALTER MĂRĂCINEANU36.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECŢIE STR. BREZOIANU CU STR. MATEI MILLO37.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECŢIE CALEA RAHOVEI CU STR. URANUS38.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. LIPSCANI ÎNTRE STR. ANGHEL SALIGNY ŞI STR. ION BREZOIANU39.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă PIAŢA GEORGE CANTACUZINO40.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă PIAŢA ALEXANDRU LAHOVARI41.Traversare B-DUL UNIRII ÎN DREPTUL STRĂZII GEORGE GEORGESCU ŞI SFINŢII APOSTOLI42.Modernizare acces pietonal PASAJUL VILACROSSE. **--STRATEGIA DE DEZVOLTARE URBANĂ INTEGRATĂ A MUNICIPIULUI BUCUREŞTI ŞI A TERITORIULUI SĂU DE SUSŢINERE ŞI INFLUENŢĂ. A FOST FINALIZATĂ ÎN 2010.****Scopul** acestei strategii este **obţinerea unui teritoriu mai competitiv** prin corelarea diferitelor politici sectoriale (economice, sociale, culturale şi ecologice), atât în palier orizontal cât şi vertical.**Obiectivul lucrării** - elaborarea unui concept strategic de dezvoltare pe termen scurt, mediu şi lung (etape) a municipiului Bucureşti şi a teritoriului său de influenţă – în context regional (Regiunea Bucureşti–Ilfov), în contextul Aglomeraţiei Urbane şi al Zonei Metropolitane, aşa cum au fost definite prin Planul Urbanistic General al Municipiului Bucureşti, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000 (în concordanţă, cu Strategia Naţională de Dezvoltare a României şi cu Strategia de Dezvoltare Regională a Regiunii 8).  **S-a formulat strategia de dezvoltare a Capitalei pe termen scurt, mediu şi lung (etape) şi s-au enumerat obiectivele strategice.** ***Viziunea de dezvoltare:*** **Municipiul Bucuresti (în 2035), este o metropola influentă şi integrată european prin durabilitate şi caracter, reinventată inteligent şi sensibil, o comunitate deschisă şi evoluata, o capitală dinamică şi creativă.**-Municipiul este un nod cu activitate intensă de cooperare în reţele multiple, bine conectat cu regiunea, ţara şi lumea prin infrastructuri articulate, echilibrat grupate într-un sistem spaţial de poli şi coridoare, dar şi prin porturi, aeroporturi ori portale digitale, un oraş care e caracterizat de accesibilitate crescută şi mobilitate complexă.-Capitala are o economie competitivă şi un comportament responsabil faţă de mediu: o educaţie performantă şi deschisă favorizează dezvoltarea tehnologiilor avansate şi a industriilor creative iar cercetarea bine valorificată şi serviciile diversificate contribuie nu doar la atractivitatea economică crescută ci şi la gestiunea inteligentă a energiei, a resurselor naturale ori la protejarea bio-diversităţii, deci la sustenabilitatea dezvoltării.-Cetăţenii apreciază viaţa intr-un oraş sănătos, sigur şi cu identitate bine conturată, cu locuire de calitate şi cu locuri de muncă motivante, fiind membri ai unei comunităţi solidare, care protejează valori şi respectă tradiţii, care este totodată conciliantă şi deschisă diversităţii şi cooperării, o comunitate plurivalentă şi multiculturală care işi construieşte armonios imaginea de succes.-Dezvoltarea Bucureştilor este realist dimensionată, rezultatul unei planificări spaţiale lucide care integrează nivelul urban cu cel teritorial şi al unei finanţări coerente; administraţia publică locală este nu doar gestionar eficient al resurselor ci şi constructor de parteneriate spre binele public – cu nivelul naţional şi cel teritorial, cu vecinii, dar şi cu toate categoriile de “actori” privaţi şi cu societatea civilă; beneficiind de adecvarea şi supleţea cadrului legal, procesul de dezvoltare este monitorizat şi adaptat noilor provocări şi aspiraţiilor comunităţii.***Obiective strategice:***-Comunitate educată şi adaptabilă, capabilă să răspundă provocărilor;-Structura echilibrată şi dinamică de activităţi economice;-Racord la marile axe de transport şi conectare la fluxuri informaţionale globale;-Nucleu metropolitan puternic - ancorare funcţionala puternica în teritoriu;-Mediu de viaţă sănătos şi sigur;-Gestionarea responsabilă şi eficientă a energiei;-Locuire de calitate, fără segregare;-Servicii sociale performante, adaptate nevoilor şi adecvat distribuite spaţial;-Identitate urbana puternica – rezultat al valorificării istoriei si al construirii de noi însuşiri;-O dezvoltare urbană planificată, lucid condusă şi atent evaluată;-Administraţie publica performanta, capabila sa construiască parteneriate;-Capitală de succes, în sistemul marilor oraşe balcanice, oraş – poartă, oraş – punte.**Conceptul Strategic Bucureşti 2035 a identificat “teritoriile de intervenţie” şi a propus ca axa majoră de dezvoltare strategică î*n teritoriul Bucureştior*  axa cursului Dâmboviţei,** ca arie cu multiplu rol: de *ax radiant de dezvoltare urbană,* de *sutură* între părţi fracturate ale oraşului, de *legătura a zonelor centrale cu* *exteriorul oraşului,* de *ax de polarizare* prin prezenţa unor noduri importante şi a unor activităţi de interes public major şi de reprezentativitate, de legare a unor *spaţii urbane majore* pe axa V-E, de *linie* *de forţă î*n comunicarea urbană (nu doar prin trafic).***Alte informaţii, inclusiv material grafic, pot fi găsite pe*** [**http://www.csb2035.ro*/***](http://www.csb2035.ro/) .**--P.U.Z. „ÎNCHIDERE INELUL MEDIAN DE CIRCULAŢIE LA ZONA NORD/AUTOSTRADA URBANĂ. P.U.Z. ŞI STUDII DE FEZABILITATE –** tronson Lacul Morii – Şoseaua Colentina” detaliază prevederile de dezvoltare pentru reţeaua stradală cuprinse în Planul Urbanistic General, constând în determinarea elementelor geometrice şi structurale ale principalelor artere orăşeneşti care se intersectează cu importantul segment al Inelului Median de circulaţie/Autostrada Urbană, (tronson situat la partea nordică a oraşului, delimitat la partea nord-vestică de Lacul Morii şi la partea nord-estică de Şoseaua Colentina). **Obiectivul lucrării -** elaborarea unor reglementari integrate care sa orienteze dezvoltarea urbanistică a zonei, deblocarea/pregătirea procesului de investiţii în zona, şi în special asigurarea unei artere de circulaţie, componentă a sistemului principal de circulaţie la nivelul Municipiului Bucureşti, zona nordică şi nord-vestică a acestuia, în care sunt descărcate volume mari de trafic generate în principal de traseul sectorului de autostradă, volume care se suprapun pe artere de circulaţie importante ale oraşului, cu funcţiuni în preluarea/distribuirea atât a traficului local, generat de marile obiective realizate sau în curs de realizare, cât şi cel de tranzit.  **Inelul Median de circulaţie (al III-lea inel al oraşului) –** face legătura între marile zone rezidenţiale şi platformele industriale, trecând pe lângî centre polarizatoare propuse. Traseul se desfăşoară pe Soseaua Petricani, Strada Doamna Ghica, Prelungire Strada Doamna Ghica, Bulevardul Chişinău, Bulevardul Nicolae Grigorescu, Drumul la Sere, Calea Vitan-Şoseaua Vitan Bârzeşti, Strada Iriceanu, Strada Turnu Măgurele, Strada Zeţarilor, străpungere până la Şos. Alexandriei şi B-dul Ghencea, Strada Braşov, Pasajul Lujerului, ***Şoseaua Virtuţii, artera pe malul Lacului Damboviţa, pasaj denivelat peste CF, trasee propuse în zona CF Bucureşti-Constanţa, Şoseaua Petricani***; întregirea acestuia necesită realizarea a circa 23 km de lărgiri artere şi străpungeri. **Realizarea proiectului va ameliora considerabil circulaţia auto în zona de Nord a Capitalei, prin redistribuirea importantelor valori de trafic existente şi prognozate, creând legături fluente, în deplină siguranţă a traficului**, cu Şoseaua Colentina, Şoseaua Andronache, Penetraţia Autostrăzii Bucureşti – Braşov, în imediata vecinătate a Străzii Gherghiţei, Şoseaua Petricani (arteră de circulaţie importantă, care reprezintă un tronson al Inelului median de circulaţie), Şoseaua Pipera (arteră de circulaţie prin care se realizează o legătură directă şi facilă cu oraşul Voluntari), Bd. Aerogării/Strada Nicolae Caramfil, Şoseaua Nordului, Şoseaua Bucureşti-Ploieşti (DN 1), Bd. Poligrafiei, Bulevardul Bucureştii Noi/Şoseaua Chitilei, Calea Giuleşti, Calea Crângaşi, Şoseaua Virtuţii.  **Vor fi realizate, prin proiect,** lărgiri ale profilelor transversale ale arterelor ce se intersectează cu traseul Inelului Median, intersecţii, pasaje rutiere denivelate, pasaje pietonale, spaţii de parcare considerate ca terminale multi-modale, punându-se accent pe îmbunătăţirea eficientei transferului de călători şi armonizării diferitelor moduri de transport (metrou, cale ferată, transport public de suprafaţă de toate categoriile, turism, taxi, etc.). **În această fază de proiect au fost** finalizate Planuri Urbanistice Zonale (P.U.Z.), inclusiv studii de fundamentare şi ridicări topo-cadastrale şi vor fi elaborate studii de fezabilitate pentru cele şapte tronsoane/teritorii de referinţă în care se situează tronsoanele de închidere ale inelului median de circulaţie. **-- Reactualizare Plan Urbanistic General al Municipiului Bucureşti – Concurs de soluţii de urbanism**-Planul General de Urbanism în vigoare, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 269/2000, prelungit prin H.C.G.M.B. nr. 232/19.12.2012, a înregistrat, de-a lungul unei perioade de 11 ani, sute de intervenţii importante prin intermediul Planurilor Urbanistice Zonale şi a celor de detaliu aprobate, devenind astfel depăşit în raport cu noile realităţi economice şi teritoriale ale Capitalei, ceea ce impune revizuirea acestuia prin păstrarea liniilor directoare ale strategiei aprobate în anul 1999 care s-au dovedit corecte, amendarea celor care au fost invalidate sau alterate de evoluţia dezvoltării oraşului în ultimii ani.-**Planul Urbanistic General al Municipiului Bucureşti revizuit** va trebui să identifice zonele şi sub-zonele spre care ar trebui canalizată dezvoltarea oraşului şi să prescrie indicatori urbanistici atractivi în condiţiile asigurării unei dezvoltări durabile pentru aceste zone. În acelaşi timp, trebuie prevăzute rezolvări clare pentru cât mai multe din situaţiile speciale ce apar în oraş. Scopul final al modificării este eliminarea majorităţii situaţiilor în care se apelează la urbanism derogatoriu.-**În cazul revizuirii Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti,** este vorba despre un proiect de o mare complexitate, care va avea ca finalitate trasarea direcţiilor de dezvoltare spaţiala a Capitalei (in palier strategic) pentru un orizont mediu de timp si, totodată, elaborarea regulamentului local de urbanism (in palier operaţional) pentru întregul teritoriu administrativ al oraşului. De asemenea, este deosebit de importantă relaţia oraşului cu vecinatăţile sale.-**În anul 2012 a fost încheiata procedura de achiziţie publică – concurs de soluţii.** -**Revizuirea PUBMB 2000 si elaborarea noului PUG pentru municipiul Bucureşti** este un proces complex si laborios care a fost început în anul 2013 şi care va continua în perioada 2014 - 2015. Până la acest moment a fost finalizata Etapa I – actualizarea datelor PUGMB 2000, urmând să se treacă la elaborarea studiilor de fundamentare.**--Amenajarea spaţiilor publice:** în Lista obiectivelor de investiţii pe anul 2014 a P.M.B. a fost introdusă organizarea de concursuri de soluţii de urbanism pentru ameliorarea calităţii spatiilor publice din zone cu un puternic caracter de centralitate: Piaţa Victoriei, Piaţa Unirii, Piaţa Revoluţiei etc. Au fost elaborate caietele de sarcini; urmează a fi elaborate temele de concurs. -**Organizarea de concursuri de soluţii de urbanism:** Folosirea adecvată a concursurilor de urbanism şi arhitectura reprezintă un instrument esenţial, in contextul promovării concurentei, pentru asigurarea standardului ridicat al calităţii proiectării. Concursurile in domeniul planificării urbane oferă avantaje tuturor: promotorului, publicului şi în egală măsură urbanistului. Concursul constituie, de multă vreme, un mod de a obţine idei şi de a promova schimburi de idei. Ca exemplu, cităm **amenajarea spaţiului public din zona Pieţei Universităţii – deasupra parcajului subteran, realizată în anul 2012.** Concursul de soluţii a fost iniţiat şi organizat de către Municipiul Bucureşti în parteneriat cu Ordinul Arhitecţilor din România (OAR) şi Filiala Bucureşti a OAR, ca o procedură de achiziţie publică. Dezideratele care au stat la baza selectării proiectului câştigător au fost:-integrarea echipamentelor şi elementelor tehnice ale parcajului subteran în spaţiul existent; -remodelarea Pieţei Universităţii ca spaţiu urban pietonal, din punctul de vedere al organizării geometrice, al amenajărilor la sol, mobilierului urban, iluminatului şi vegetaţiei.-A fost încheiat un contract de consultanta, în urma căruia se va elabora **„Tema de concurs de soluţii de urbanism pentru zona Matache”,** astfel încât în anul 2014 să poată fi lansat concursul. Prin acest demers, care va merge, ulterior, până la realizarea pe teren a soluţiei declarate câştigătoare, zona va fi reorganizată (circulaţii, spaţii verzi etc.).**--REGENERARE URBANĂ – Cartier Ferentari** **Pentru lucrarea „Diagnostic urban zona Ferentari, în vederea lansării unui program de regenerare urbană”** este în curs de elaborare caietul de sarcini, urmând ca până la sfârşitul anului 2014 să fie parcurs procesul de achiziţie publică de servicii de proiectare. Având în vedere starea actuală a întregului cartier Ferentari, ce poate fi constatată fără a fi în mod necesar un locuitor al zonei este evident că este necesar a fi luate măsuri de remediere cât mai curând, în caz de neintervenţie existând riscul de depreciere accelerată ce se va traduce prin costuri economice şi sociale sporite. Întrucât, în acest areal, există zone construite aflate în stare de degradare (clădiri, locuinţe insalubre, spaţii publice, infrastructura tehnico-edilitară), afectate de probleme economice şi sociale acute (calitate precară a locuirii, infracţionalitate, vulnerabilitate şi segregare socială etc.), proiectul va fi unul de regenerare urbană, care va include măsuri şi acţiuni ce vor fi realizate asupra patrimoniului construit şi al spaţiilor publice din zona/zonele de acţiune prioritară selectată/e, protejând şi valorizând elementele de mediu natural sau antropizat, stimulând economia locală, în beneficiul comunităţii. Sunt necesare operaţiuni de regenerare urbană, care să creeze nuclee de însănătoşire a imaginii urbane şi să favorizeze incluziunea socială, având ca scop final ameliorarea calităţii vieţii rezidenţilor. Luând în consideraţie cele subliniate mai sus, va fi elaborat în decursul anului următor, un studiu/documentaţie prin care să fie analizat contextul local actual din diferite puncte de vedere: socio-demografic şi servicii, economic, accesibilitate şi mobilitate, locuire, probleme de mediu şi care va sta la baza unei strategii de dezvoltare locală integrată a zonei.**B. În conformitate cu cele expuse la punctul A** (obiectul de activitate al D.U. – P.M.B. şi proiectele derulate sau în curs de elaborare în perioada 2014) s-au extras din Planul Local de Acţiune pentru Mediu al Municipiului Bucureşti – PLAM, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 294/2005 problemele de mediu pe care le rezolvă aceste proiecte, precum şi acţiunile corespunzătoare nominalizate în acest document, după cum urmează: **PM 11 – 1: Suprafaţa deficitară a zonelor verzi** -Respectarea indicatorilor urbanistici (posibilităţi maxime de ocupare şi utilizare a terenurilor: P.O.T. maxim şi C.U.T. maxim), aşa cum sunt prevăzuţi pentru fiecare Unitate Teritorială de Referinţă (U.T.R.) conţinută în Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti.-Adoptarea unei Hotărâri a C.G.M.B., care să prevadă norme de asigurare a prospectelor necesare unei corecte funcţionări a arterelor de circulaţie situate pe teritoriul municipiului Bucureşti, pe categorii şi funcţiuni şi care să conţină reglementări cu privire la lăţimea fâşiilor plantate de aliniament pentru fiecare categorie de arteră. **PM 11-2: Insuficienţa arterelor rutiere ocolitoare** -Închiderea inelului principal de circulaţie: în partea de N-V a oraşului (Orhideelor –Titulescu) şi în zona de Sud (între Şoseaua Mihai Bravu şi Calea Ferentarilor). **PM 11 – 3: Locuri de parcare insuficiente pentru autovehicule, ceea ce conduce la parcarea acestora pe spaţiile verzi şi/sau pe trotuare** -Adoptarea unei Hotărâri a C.G.M.B. care să statueze normele de asigurare a numărului minim de locuri de parcare în clădiri şi amenajări amplasate pe teritoriul municipiului Bucureşti.* Construirea de parcaje auto supraterane şi subterane (termen 5 ani).

 **PM 11 – 4: Deficienţe privind zonarea urbanistică (de ex. delimitarea zonelor rezidenţiale de cele industriale şi/sau comerciale)** -Reconsiderarea posibilităţii de relocare a unităţilor dovedite poluatoare sau purtătoare de riscuri tehnologice, atunci când P.U.G. al Municipiului Bucureşti va fi reactualizat.-Respectarea reglementărilor P.U.G./R.L.U. sau P.U.Z. în vigoare, cu privire la indicatorii urbanistici P.O.T. şi C.U.T.. **PM 11 – 7: Lipsa traseelor special amenajate pentru biciclişti** -Prezervarea, prin reglementări de urbanism, a spaţiului necesar amenajării de trasee coerente şi funcţionale pentru circulaţia bicicliştilor. ***PM – 13 Educaţie ecologică*** **Acţiuni realizate de către P.M.B. – Direcţia de Mediu:** **1*. Proiecte*** Proiectul educaţional **„Ne informăm, conştientizăm şi protejăm”.** În cadrulacestui proiect, care are ca obiectiv general educarea în domeniul protecţiei mediului a copiilor din grădiniţele şi şcolile bucureştene, Direcţia de Mediu a organizat **pe semestrul I 2014, 50 de activităţi, în 28 unităţi de învăţământ** (20 şcoli, 3 grădiniţe şi 5 licee) la care au participat aproximativ **1500 de copii**.Activităţile au constat în:* susţinerea de lecţii interactive pe teme de protecţia mediului şi activităţi educative prin joc;
* plantări realizate de către elevi în curtea unităţii de învăţământ, ieşiri în natură, realizarea de machete cu materiale provenite din mediul înconjurător (inclusiv materiale refolosibile);
* organizarea unor acţiuni, concursuri şi expoziţii cu caracter ecologic în diverse locaţii, cu ocazia unor evenimente din calendarul ecologic;
* participare la evenimente tematice (concursuri, expoziţii, marşuri, seminarii, grupuri de lucru) iniţiate de instituţii de profil,unităţi de învăţământ şi ONG-uri).
* organizarea de întâlniri cu personalităţi în domeniul protecţiei mediului, sănătăţii publice, reprezentanţi ONG-uri.

***2. Evenimente din Calendarul Ecologic:**** **„Luna Pădurii”- în perioada 15 martie - 15 aprilie 2014** au fostorganizate acţiuni cu tema „Copacul – sursa vieţii” în 12 unităţi de învăţământ, la care au participat aproximativ **360 de copii**.
* **„Ziua Mondială a Apei”** – în data de 22 martie 2014 au fostorganizate acţiuni cu tema „Apa şi energia în interdependenţă” în 4 unităţi de învăţământ, la care au participat aproximativ **120 de copii.**
* **„Ziua Mondială a Mediului ”** - desfăşurată în data de 7 iunie 2014, la Gradina Zoologică Bucureşti, împreună cu peste 6000 de copii, părinţi, cadre didactice, vizitatori, prin ateliere de creaţie, origami, pictură pe faţă, cât şi concursuri de machete, desene, desene pe asfalt.

***3.* Evenimente organizate împreună cu ONG-uri şi asociaţii:**  Primăria Municipiului Bucureşti a susţinut iniţiativa WWF România, în cadrul campaniei **Ora Pământului 2014** prin participarea**, pentru al treilea an consecutiv, la competiţia „Capitala Earth Hour”,** continuând tradiţia militării împotriva încălzirii globale. Având la bază sloganul „*conştientizează şi schimbă*”, Primăria Municipiului Bucureşti (PMB), prin Direcţia de Mediu, a organizat o serie de activităţi în perioada 3-29 martie 2014 în 20 de unităţi de învăţământ bucureştene partenere, în scopul creşterii gradului de conştientizare a comunităţii locale privind importanţa protecţiei mediului prin implicarea tuturor cetăţenilor în acţiuni de ecologizare. La sărbătorirea acestui eveniment au participat aproximativ 600 de copii.***4. Expoziţii tematice:*** **Participare la “ROMENVIROTEC”** Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu a participat pentru al patrulea an consecutiv la expoziţia internaţională de tehnologii şi echipamente de protecţia mediului, ROMENVIROTEC, ediţia a XXI a, în perioada 26.03.2014-29.03.2014 , care s-a desfăşurat la Centrul Expoziţional ROMEXPO.Au fost promovate proiectele şi programele iniţiate de către cele trei servicii ale direcţiei. Acestea vizează îmbunătăţirea calităţii mediului urban, precum şi creşterea gradului de conştientizare a populaţiei, prin educaţie ecologică.***5. Campanii - „Capitala Creşte Verde”*** *(****Plantare eveniment)***Campania de plantare s-a desfăşurat în perioada 07-15 aprilie 2014, astfel:* în Parcul Tineretului, cu sprijinul voluntarilor din 5 unităţi de învăţământ universitar precum şi reprezentanţi ai Organizaţiei Naţionale Cercetaşii României (cca. 300 voluntari), s-au plantat 400 de exemplare de arbori şi arbuşti;
* în sectorul 6 au fost plantaţi peste 4000m liniari de gard viu, în spaţiile verzi aferente blocurilor a 20 de asociaţii de locatari.

Menţionăm că proiectul educaţional “Ne informăm, conştientizăm şi protejăm”, campania “Capitala Creste Verde” şi evenimentele din Calendarul Ecologic, menţionate mai sus, au caracter permanent. In primul semestru al anului 2014 **A.P.M. Bucureşti a realizat 8 acţiuni**, (din care 7 sunt actiuni permanente):1. Simpozion cu tema „Zonele umede şi agricultura: Parteneri pentru dezvoltare”, organizat cu ocazia Zilei Internaţionale a Zonelor Umede în data de 31 ianuarie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Vasile Alecsandri, sect. 1. 2. Simpozion cu tema “Pădurea şi siguranţa alimentară”, organizat cu ocazia LUNII PADURII, in data de 14 martie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Nr. 31, sect 2.3. Simpozion cu tema “Apa și energia: interdependenţe fundamentale”, cu ocazia celebrării Zilei Mondiale a Apei, în data de 25 martie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Nr. 27, sect. 2. 4. Simpozion cu tema “Oraşele verzi”, cu ocazia celebrării Zilei Mondiale a Pământului, în data de 25 aprilie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Nr. 197, sect. 6.5. Simpozion cu tema “Păsările migratoare şi turismul”, organizat cu ocazia Zilei Internaţionale a Păsărilor migratoare, în data de 8 mai 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale nr. 115, sect. 5.6. Simpozion cu tema “Marea bogăţie a insulelor - Biodiversitatea”, cu ocazia celebrării Zilei Internaţionale a Biodiversităţii, în data de 21 mai 2014, la sediul Liceului Teoretic Nichita Stănescu, sect. 3.7. Simpozion cu tema “Să descoperim speciile de lângă noi – Liliecii!”, în data de 29 mai 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale “I. G. Duca”, sect. 5. 8. Simpozion cu tema “Ia Atitudine! Schimbă-ţi comportamentul! Spune STOP schimbărilor climatice!”, cu ocazia celebrării Zilei Mondiale a Mediului, în data de 5 iunie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Nr. 190, sect. 4.    ***PM 15* *Transportul rutier*** **PM 15-7 – „Poluarea atmosferei generată de traficul rutier (emisii de noxe provenite de la gazele de eşapament datorită unui parc auto cu uzură morală şi uzură fizică înaintată, menţinut în circulaţie”** **Acţiuni:**-lucrări de modernizare a străzii şi căii de rulare a tramvaiului pe Şos. Iancului şi pe Şos. Pantelimon (în curs de executţie), pe unele din aceste tronsoane se realizează căi proprii de circulaţie a bicicletelor şi cale propriprie înierbată pentru tramvai;**-** Înfiinţarea benzilor destinate bicicliştilor. **Stadiul de îndeplinire** La nivelul P.M.B. – Direcţia Transporturi, funcţionează Comisia pentru Mobilitate, are ca scop organizarea unui plan de mobilitate şi transport pentru întreaga regiune Bucureşti-Ilfov şi proximităţi. La această Comisie participă şi reprezentanţi de la Direcţia Urbanism, Mediu etc. Unul din punctele de interes abordate şi pe cale de rezolvare este organizarea de piste de biciclete (în oraş, în zona limitrofă).De asemenea, realizarea proiectului Plan Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona centrală” va facilita punerea în operă a acestei propuneri.PIDU propune tratarea arterelor din zona centrală ca străzi cu caracter local care sprijină viaţa urbană şi introduce o serie de proiecte de reconfigurare de străzi din zona centrală, dând prioritate pietonilor şi bicicliştilor, ca un prim pas pentru a oferi un nou model, sustenabil, de mobilitate urbană. **Repartiţia acţiunilor realizate pe categorii de probleme de mediu este următoarea:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****crt.** | **Categorii de probleme de mediu** | **Nr. acţiuni** | **Comentarii** |  |
| **Acţiuni realizate** | **Acţiuni realizate în avans** | **Acţiuni în curs de realizare** | **Acţiuni nerealizate** | **Acţiuni amânate** | **Acţiuni** **anulate** |
| 1. | PM-1 Degradarea mediul natural (păduri, spaţii verzi) şi construit (monumente istorice) | **16** | 8 | - | 8 | - | - | *-* |
| 2. | PM-2 Poluarea apelor de suprafaţă  | **4** | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 3. | PM-3 Reţeaua de apă şi canalizare | **5** | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 4. | PM-4 Calitatea şi cantitatea apei potabile | **2** | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 5. | PM-5 Poluarea apelor subterane | **1** | 1 | - | - | - | - | - |
| 6. | PM-6 Poluarea atmosferei | **36** | 32 | - | 3 | 1 | - | - |
| 7. | PM-7 Poluarea solului | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | PM-8 Gestionarea deşeurilor | **25** | 25 | - | - | - | - | - |
| 9. | PM – 9 Pericole generate de catastrofe/fenomene naturale | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. | *PM – 10 Turism şi agrement* |  |  |  |  |  |  |  |
| *11*. | PM – 11 Urbanism si mediu | **19** | 7 | - | 12 | - | - | - |
| 12. | *PM-12 Starea de sănătate a populaţiei* |  |  |  |  |  |  |  |
| *13.* | PM-13 Educaţie ecologică | **29** | 29 | - | - | - | - | - |
| 14. | PM-14 Fonduri insuficiente pentru solutionarea problemelor de mediu/Aspecte legislative/Neconformitati mediu/Aspecte | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. | PM-15 Transport rutier | **1** | - | - | 1 | - | - | - |
| **TOTAL** | **138** | **108** | **4** | **25** | **1** | **-** | **-** |

* 1. **Concluzii la realizarea acţiunilor scadente în 2014**

 Din cele 121 de acţiuni cu termen scadent până în 2014, inclusiv acţiunile permanente, 103 acţiuni au fost realizate (85,12%), 3 acţiuni realizate în avans cu o pondere de 2,48 **%**, 14 acţiuni sunt în curs de realizare (11,57%) şi 1 acţiune nerealizată (0,82%).* 1. **Concluzii la realizarea acţiunilor scadente după 2014**

 Din totalul de 17 acţiuni al căror termen scadent este după 2014, au fost realizate 5 (29,41%), 1 acţiune realizată în avans (5,88%), 11 în curs de realizare (64,70%).  **3.3. Concluzii la realizarea acţiunilor din total PLAM** Au fost realizate 108 acţiuni (78,26%) din totalul de 138 acţiuni identificate, au fost realizate în avans 4 acţiuni (2,90%), sunt în curs de realizare 25 acţiuni (18,12%), nerealizate 1 acţiuni (0,72%). **Repartiţia acţiunilor totale*** 1. **Evaluarea rezultatelor implementării PLAM**

Ca urmare a evaluării atât cantitative (realizare), cât şi calitative (eficacitate), problema Poluarea atmosferei deţine numărul cel mai mare de acţiuni realizate (32), problema Educaţie ecologică 29 acţiuni realizate, problema Gestionarea deşeurilor are 25 de acţiuni realizate, Degradarea mediul natural (păduri, spaţii verzi) şi construit (monumente istorice) are 8 acţiuni realizate, Urbanism şi mediu are 7 acţiuni realizate.  Din punct de vedere calitativ (eficacitate), au fost atinse următoarele obiective specifice:* **Poluarea atmosferei**

Pe problema Poluarea atmosferei, sunt 36 de acţiuni, din care A.P.M.B. are în total 31 de acţiuni, din care au fost realizate 27 acţiuni (22 sunt acţiuni realizate permanent), în curs de realizare sunt 3 acţiuni şi nerealizată 1 acţiune; Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu are în curs de realizare 2 acţiuni, prin Direcţia Utilităţi Publice are 3 acţiuni realizate permanent. **A.P.M.B.** - măsuri/acţiuni în curs de realizare:“Poluarea aerului cu poluanţi gazoşi proveniţi din arderea combustibililor lichizi, gazoşi şi a combustibililor alternativi la centrale termice nemodernizate”- acţiunea „Realizarea măsurătorilor reprezentative pentru poluanţii relevanţi în conformitate cu prevederile standardelor CEN (ISO sau standarde naţionale echivalente tehnico-ştiinţific); calibrarea sistemelor de măsură conform standardelor CEN, precum şi transmiterea, validarea şi stocarea acestor date la nivel naţional”. Problema „Poluarea aerului cu pulberi în suspensie şi sedimentabile datorită activităţilor din industrie”, actiunea “Investiţii ale agenţilor economici şi în special a CET-urilor pentru achiziţionarea de filtre de reţinere a pulberilor în suspensie“ - ***Observaţie: La CET-uri problema este rezolvată, mai trebuie unele investiţii la alţi agenţi economici.***Pentru problema „Insuficienta mediatizare a efectelor poluării asupra stării de sănătate a populaţiei şi a calităţii mediului din municipiul Bucureşti”, acţiunea “Crearea unui parteneriat între A.P.M. Bucureşti şi mass-media, în vederea includerii unui buletin de informare zilnică asupra poluării, în ziarele care doresc acest lucru”. **Acţiuni ale P.M.B. prin Direcţia de Mediu – Planuri de calitate a aerului ambiental în municipiul Bucureşti:****1.Planurile de calitate a aerului ambiental în municipiul Bucureşti**  În scopul îmbunătăţirii continue a calităţii aerului şi pentru îndeplinirea prevederilor Legii privind calitatea aerului înconjurător nr. 104/2011 şi a obligaţiilor prevăzute în Directiva 2008/50/EC privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, **Primăria Municipiului Bucureşti, prin Direcţia de Mediu** a demarat procedura de achiziţie publică, pentru întocmirea **„Planurilor de calitate a aerului ambiental în municipiul Bucureşti”**, cu identificarea măsurilor cuantificabile care să conducă la respectarea valorilor limită ale poluanţilor, impuse prin legislaţia europeană. Proiectul urmează să se finalizeze pe parcursul anului 2014.**2.Proiect “Soluţii anti-praf în Municipiul Bucureşti”**În scopul diminuării gradului de poluare cu particule în suspensie (PM10), PMB, prin Direcţia de Mediu, a iniţiat proiectul **“Soluţii anti-praf în Municipiul Bucureşti”,** cu co-finanţareeuropeană prin Programul LIFE+ 2013 – pilonul Guvernare şi Politici de Mediu.Direcţia e Mediu a depus în cadrul sesiunii LIFE + 2013, o aplicaţie pentru obiectivul aer, proiectul având drept scop promovarea şi aplicarea unei metodologii care să conducă la reducerea emisiilor de praf. PMB a aprobat, prin HCGMB nr. 160/31.05.2013, cofinanţarea de la bugetul local al municipiului Bucureşti cu suma de 250.000 Euro plus TVA, pe o perioadă de 2 ani.Comisia Europeană a aprobat pentru proiectul ”Soluţii anti-praf în Municipiul Bucuresti” finanţarea sumei de 250.000 Euro, fonduri nerambursabile. Proiectul se implementează pe o perioadă de 24 de luni (septembrie 2014 – septembrie 2016). În vederea reducerii concentraţiilor de pulberi în suspensie **au fost iniţiate 3 proiecte de H.C.G.M.B (prin Direcţia de Utilităţi Publice), proiecte de modificare şi completare**, care prevăd următoarele:- obligarea persoanelor fizice şi juridice, deţinătoare de terenuri, să asigure îngrădirea, salubrizarea, igienizarea şi înierbarea acestoara - se realizează permanent conform prevederilor H.C.G.M.B. 121/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 189/28.06.2013;- obligarea organizatorilor de şantiere, să asigure spălarea zilnică sau ori de câte ori este necesar în timpul zilei, a arterei pe care se află şantierul, atât pe toată zona aferentă şantierului, cât şi pe o distanţă de cca. 500 m faţă de limita acestuia - se realizează permanent conform prevederilor H.C.G.M.B 122/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B nr. 190/28.06.2013;- recomandarea către operatorii de salubrizare, ca operaţiunea de spălare cu jet de apă, să se efectueze în intervalul orar 22.00-06.00 - se realizează permanent conform prevederilor H.C.G.M.B 123/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B nr. 191/28.06.2013.* **Problema de mediu „Educaţia ecologică”**

 Pe parcursul primului semestru al anului 2014 s-au realizat 29 acţiuni, din care A.P.M. Bucureşti are 24 de acţiuni realizate (din care 7 sunt permanente), iarDirecţia de Mediu din cadrul Primariei Municipiului Bucureşti are 5 acţiuni realizate permanente.* **Acţiuni A.P.M. Bucureşti** **ce vizează calendarul ecologic**

1. Simpozion cu tema „Zonele umede şi agricultura: Parteneri pentru dezvoltare”, organizat cu ocazia Zilei Internaţionale a Zonelor Umede în data de 31 ianuarie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Vasile Alecsandri, sect. 1. 2. Simpozion cu tema “Pădurea şi siguranţa alimentară”, organizat cu ocazia LUNII PĂDURII, în data de 14 martie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Nr. 31, sect 2.3.Simpozion cu tema “Apa și energia: interdependenţe fundamentale”, cu ocazia celebrării Zilei Mondiale a Apei, în data de 25 martie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Nr. 27, sect. 2. 4. Simpozion cu tema “Oraşele verzi”, cu ocazia celebrării Zilei Mondiale a Pământului, în data de 25 aprilie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Nr. 197, sect. 6.5. Simpozion cu tema “Păsările migratoare şi turismul”, organizat cu ocazia Zilei Internaţionale a Păsărilor migratoare, în data de 8 mai 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale nr. 115, sect. 5.6. Simpozion cu tema “Marea bogăţie a insulelor - Biodiversitatea”, cu ocazia celebrării Zilei Internaţionale a Biodiversităţii, în data de 21 mai 2014, la sediul Liceului Teoretic Nichita Stănescu, sect. 3.7. Simpozion cu tema “Să descoperim speciile de lângă noi – Liliecii!”, în data de 29 mai 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale “I. G. Duca”, sect. 5. 8. Simpozion cu tema “Ia Atitudine! Schimbă-ţi comportamentul! Spune STOP schimbărilor climatice!”, cu ocazia celebrării Zilei Mondiale a Mediului, în data de 5 iunie 2014, la sediul Şcolii Gimnaziale Nr. 190, sect. 4. * **Practica studenţilor**

 În cadrul parteneriatelor şi convenţiilor încheiate între A.P.M. Bucureşti şi U.P.B., A.S.E, Universitatea Ecologică, studenţii din cadrul acestor unităţi de învăţământ au desfăşurat practică productivă în cadrul serviciilor A.P.M. Bucureşti, în primul semestru al anului. * **Accesul publicului la informaţiile de mediu**

*-* În baza H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informaţia de mediu şi a Ord. nr. 1182/2002 pentru aprobarea metodologiei de gestionare şi furnizare a informaţiei privind mediul, deţinută de autorităţile publice pentru protecţia mediului. - acces la informaţiile publice în baza Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informaţiile publice. -În baza Legii nr. 52/2003 – Republicată privind transparenţa decizională în administraţia publică - dezbateri publice.* **Rapoartele elaborate de către A.P.M. Bucureşti**

**-** Raportul anual privind starea factorilor de mediu în Bucureşti - Raport de implementare a măsurilor PLAM/PRAM Bucureşti. * **Solicitări de informaţii privind mediul**

Răspunsul în termen la sesizările venite din teritoriu şi la solicitările primite de la M.M.S.C., A.N.P.M., cu privire la transmiterea de date şi informaţii: -lunar - raport - acţiuni/evenimente în domeniul protecţiei mediului, -lunar - raport - evenimente previzionate în domeniul protecţiei mediului, -lunar - raport - H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informaţia de mediu, -lunar - raport - monitorizarea cooperărilor cu structurile locale, -săptămânal - raport - agendă de activitate pentru Bucureşti, -săptămânal - comunicate de presă Bucureşti, -săptămânal - raport - planul şi raportul de activitate al A.P.M. Bucureşti, -săptămânal - revista presei, -semestrial şi anual - raport de monitorizare şi evaluare a PLAM/PRAM Bucureşti. * **Comunicate şi informări de presă transmise**

**-**  articole de presă scrise de către personalul agenţiei;- Participare la conferinţe de presă (interviuri la radio şi TV); - Participarea la proiecte de conştientizare. * **Colaborarea cu diverse instituţii publice cu factori de decizie, agenţi economici şi ONG-uri, în procesul de eleborare şi aplicare a politicilor publice**

- A.P.M.B. colaborează şi cu alte instituţii: Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti, Primăria Municipiului Bucureşti, Primăria Sector 1, Primăria Sector 2, Primăria Sector 3, Primăria Sector 4, Primăria Sector 5, Primăria Sector 6, Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului, Agenţia pentru Protecţia Mediului Ilfov, Agenţia pentru Dezvoltare Regională Bucureşti-Ilfov, Administraţia Naţională ,,Apele Române” - S.G.A. Ilfov-Bucureşti, Garda Naţională de Mediu–Comisariatul M.B. (controale împreună cu Garda de mediu şi I.S.U.M.B. pentru verificarea respectării prevederilor Directivei SEVESO la 6obiective), Administraţia Naţională de Meteorologie, Direcţia de Sănătate Publică a M.B. (Raportul anual privind starea factorilor de mediu din Bucuresti, Raport de implementare a măsurilor PLAM/PRAM Bucureşti), Regia Autonomă de Transport Bucureşti, S.C. Apa Nova Bucureşti S.A., Eco-Rom Ambalaje, S.C. Compania Romprest Service S.A., S.C. Urban S.A., S.C. Iridex Group Import Export S.R.L., S.C. Electrocentrale Bucureşti S.A. (ELCEN), Centrul de Prevenire a Poluării, Eco-Civica, Universitatea din Bucureşti – Centrul de cercetare a mediului şi efectuare a studiilor de impact, Inspectoratul Teritorial de Regim Silvic şi de Vânătoare Bucureşti, I.N.S. - Direcţia Regională de Statistică Bucureşti, Gradina Zoologică, I.S.U. “Dealu’ Spirii” al M.B.;-semnarea **Memorandumului de Cooperare** între A.P.M. Bucureşti şi instituţiile ce intră în componenţa Comitetului de Coordonare al PLAM Bucureşti.**- Protocoale încheiate între A.P.M.B. cu şcoli din mun. Bucureşti**, cu ISU Bucureşti şi cu Palatul Naţional al Copiilor pentru celebrarea evenimentelor din Calendarul ecologic şi alte activităţi. * **Parteneriate si convenţii**

 Între A.P.M. Bucureşti şi U.P.B., A.S.E, Universitatea Ecologică (studenţii din cadrul acestor unităţi de învăţământ au desfăşurat practică productivă în cadrul serviciilor A.P.M. Bucureşti ), cu Instituţiei Prefectului Municipiului Bucureşti, cu Direcţia Silvică Ilfov, prezentări cu teme din domeniul de activitate al A.P.M.B. în cadrul Colegiilor prefecturale şi participarea la Comitetele pentru Situaţii de Urgenţă. * **Diseminarea informaţiei**

Agenţia Protecţia Mediului Bucureşti a postat informaţiile cuprinse în PLAM pe site-ul agenţiei [**www.apmbuc.anpm.ro**](http://www.apmbuc.anpm.ro/).Intensificarea activităţilor de Educaţie ecologicăprin încheierea de acorduri de parteneriat cu instituţiile de învăţământ şi cu ONG-uri. A.P.M. Bucureşti întocmeşte anual şi semestrial rapoartele de monitorizare şi evaluare a Planului Local de Acţiune pentru Mediu şi postează informaţiile pe pagina de web. Prezentarea documentului PLAM Bucureşti studenţilor din instituţiile de învăţământ care efectuează practica pedagogică în cadrul A.P.M.B. **În semestrul I 2014,** **Direcţia de Mediu** **din cadrul Primăriei Municipiului** **Bucureşti**,a organizat **acţiuni de creştere a gradului de conştientizare privind procesul schimbărilor climatice** plecând de la necesitatea schimbării comportamentului cetăţenilor faţă de utilizarea resurselor naturale şi protecţia mediului în scopul diminuării efectelor extreme generate de acest proces asupra vieţii comunităţii locale, astfel: ***1. Proiecte -*** Proiectul educaţional **„Ne informăm, conştientizăm şi protejăm”**.În cadrulacestui proiect, care are ca obiectiv general educarea în domeniul protecţiei mediului a copiilor din grădiniţele şi şcolile bucureştene, Direcţia de Mediu a organizat **pe semestrul I 2014, 50 de activităţi, în 28 unităţi de învăţământ** (20 şcoli, 3 grădiniţe şi 5 licee) la care au participat aproximativ **1500 de copii**; activităţile au constat în:* susţinerea de lecţii interactive pe teme de protecţia mediului şi activităţi educative prin joc;
* plantări realizate de către elevi în curtea unităţii de învăţământ, ieşiri în natură, realizarea de machete cu materiale provenite din mediul înconjurător (inclusiv materiale refolosibile);
* organizarea unor acţiuni, concursuri şi expoziţii cu caracter ecologic în diverse locaţii, cu ocazia unor evenimente din calendarul ecologic;
* participare la evenimente tematice (concursuri, expoziţii, marşuri, seminarii, grupuri de lucru) iniţiate de instituţii de profil,unităţi de învăţământ şi ONG-uri).
* organizarea de întâlniri cu personalităţi în domeniul protecţiei mediului, sănătăţii publice, reprezentanţi ONG-uri.

***2. Evenimente din Calendarul Ecologic**** **„Luna Pădurii”- în perioada 15 martie - 15 aprilie 2014** au fostorganizate acţiuni cu tema „Copacul – sursa vieţii” în 12 unităţi de învăţământ, la care au participat aproximativ **360 de copii**.
* **„Ziua Mondială a Apei”** – în data de 22 martie 2014 au fostorganizate acţiuni cu tema „Apa şi energia în interdependenţă” în 4 unităţi de învăţământ, la care au participat aproximativ **120 de copii.**
* **„Ziua Mondială a Mediului ”** - desfăşurată în data de 7 iunie 2014, la Gradina Zoologică Bucureşti, împreună cu peste 6000 de copii, părinţi, cadre didactice, vizitatori, prin ateliere de creaţie, origami, pictură pe faţă, cât şi concursuri de machete, desene, desene pe asfalt.

***3. Evenimente organizate împreună cu ONG-uri şi asociaţii*** - Primăria Municipiului Bucureşti a susţinut iniţiativa WWF România, în cadrul campaniei **Ora Pământului 2014** prin participarea**, pentru al treilea an consecutiv, la competiţia „Capitala Earth Hour”,** continuând tradiţia militării împotriva încălzirii globale. Având la bază sloganul ***„conştientizează şi schimbă”***, Primăria Municipiului Bucureşti (PMB), prin Direcţia de Mediu, a organizat o serie de activităţi în perioada 3-29 martie 2014 în 20 de unităţi de învăţământ bucureştene partenere, în scopul creşterii gradului de conştientizare a comunităţii locale privind importanţa protecţiei mediului prin implicarea tuturor cetăţenilor în acţiuni de ecologizare. La sărbătorirea acestui eveniment au participat aproximativ 600 de copii.***4. Expoziţii tematice -* Participare la “ROMENVIROTEC”** Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu a participat pentru al patrulea an consecutiv la expoziţia internaţională de tehnologii şi echipamente de protecţia mediului, ROMENVIROTEC, ediţia a XXI a, în perioada 26.03.2014-29.03.2014 , care s-a desfăşurat la Centrul Expoziţional ROMEXPO.Au fost promovate proiectele şi programele iniţiate de către cele trei servicii ale direcţiei. Acestea vizează îmbunătăţirea calităţii mediului urban, precum şi creşterea gradului de conştientizare a populaţiei, prin educaţie ecologică.***5. Campanii - „Capitala Creşte Verde”*** *(****Plantare eveniment)***Campania de plantare s-a desfăşurat în perioada 07-15 aprilie 2014, astfel:* în Parcul Tineretului, cu sprijinul voluntarilor din 5 unităţi de învăţământ universitar precum şi reprezentanţi ai Organizaţiei Naţionale Cercetaşii României (cca. 300 voluntari), s-au plantat 400 de exemplare de arbori şi arbuşti;
* în sectorul 6 au fost plantaţi peste 4000m liniari de gard viu, în spaţiile verzi aferente blocurilor a 20 de asociaţii de locatari.

Proiectul educaţional “Ne informăm, conştientizăm şi protejăm”, campania “Capitala Creste Verde” şi evenimentele din Calendarul Ecologic, menţionate mai sus, au caracter permanent.* **Gestionarea deşeurilor**

 În primul semestru al anului 2014 au fost realizate 25 acţiuni, din care 23 sunt acţiuni permanente (realizate de către Primăria Municipiului Bucureşti - Direcţia Utilităţi Publice şi A.P.M. Bucureşti). **Problema „Depozitarea necontrolată a deşeurilor menajere”** Primăria Municipiului Bucureşti – Direcţia Utilităţi Publice, Serviciul Managementul Deşeurilor, Salubritate şi Toalete Ecologice *-* acţiuni ce se realizează permanent:- adoptarea unor măsuri astfel încât acestea să contribuie la creşterea nivelului de salubrizare a oraşului iar numărul de utilaje cu jet utilizate în anul 2008 a crescut faţă de anul **2014** cu **92** % , la echipamentele destinate operaţiei de salubrizare mecanizată prin aspirare avem o creştere în anul **2014** cu **3,5** % faţă de anul 2008, iar cantitatea folosită pentru curăţarea stradală a crescut în anul **2014** cu **526**  % faţă de 2008. -în vederea eliminării depozitelor necontrolate de deşeuri menajere – acţiuni permanente privind salubrizarea, igienizarea şi împrejmuirea terenurilor virane de pe raza sectorului 5, terenuri pe care se formează în mod frecvent depozite necontrolate de deşeuri – se realizează permanent conform prevederilor **D.P. nr. 335/04.04.2012.**-iniţierea unor măsuri legislative prin obligarea persoanelor fizice şi juridice, deţinătoare de terenuri, să asigure îngrădirea, salubrizarea, igienizarea şi înierbarea acestoara – se realizează permanent conform prevederilor **H.C.G.M.B. 121/2010 – modificat şi completat cu H.C.G.M.B. nr. 189/28.06.2013**-în cazul deşeurilor abandonate şi în cazul în care producãtorul/deţinătorul de deşeuri este necunoscut, cheltuielile legate de curăţarea şi refacerea mediului, precum şi cele de transport, valorificare, recuperare/reciclare, eliminare sunt suportate de cãtre autoritatea administraţiei publice locale - După identificarea producãtorului/deţinătorului de deşeuri, acesta este obligat să suporte atât cheltuielile prevăzute efectuate de autoritatea administraţiei publice locale, cât şi pe cele legate de acţiunile întreprinse pentru identificare - se realizează când este cazul conform prevederilor **Legii nr. 211/15.11.2011.** **Problema „Lipsa/numărul insuficient de recipienţi şi de coşuri de gunoi stradal, atât în locuri aglomerate cât şi la periferia Capitalei”** În vederea creării unui sistem de management al deşeurilor au fost iniţiate următoarele:- măsuri de dezvoltare a gestiunii deşeurilor în Municipiul Bucureşti – conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 281/2010**; - măsuri de obligare a colectării selective a deşeurilor recuperabile, pe tipuri de deşeuri **-** conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 283/2010**;-măsuri privind atingerea ţintelor de reducere a depozitării deşeurilor municipale din municipiul Bucureşti - conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 108/2012**;- măsuri privind colectarea separată a deşeurilor de către persoanele fizice şi asociaţiile de locatari/proprietari din municipiul Bucureşti **-** conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 109/2012**;-măsuri privind colectarea separată a dozelor de aluminiu în instituţiile publice aflate sub autoritatea consiliului general al municipiului Bucureşti - conform prevederilor **H.C.G.M.B nr. 12/2013**;- acţiuni edilitar gospodăreşti pentru înfrumuseţarea municipiului Bucureşti, pentru asigurarea curăţeniei şi pentru respectarea normelor de igienă, la nivelul municipiului Bucureşti se desfăşoară conform Dispoziţiei Primar General nr. 246/12.03.2012. În cadrul “Programului de măsuri şi acţiuni pentru gospodărirea şi înfrumuseţarea Municipiului Bucureşti” aprobat prin Dispoziţia Primarului General nr. 246/12.03.2012, operatorii de salubrizare efectuează acţiuni de salubrizare stradală integrală după cum urmează: măturatul manual şi întreţinerea curăţeniei străzilor (curăţarea carosabilului şi trotuarelor, vidanjarea şi igienizarea coşurilor şi recipientelor stradale de precolectare), măturatul mecanizat cu ajutorul autoperiilor colectoare, stropitul şi spălatul arterelor, răzuitul rigolelor (colectarea, transportul şi eliminarea deşeurilor stradale prin valorificare sau depozitare la rampe ecologice, folosind utilaje specializate) cât şi îndepărtarea afişelor publicitare de pe stâlpi;- în perioada de caniculă activitatea operatorilor de salubrizare este monitorizarea zonelor unde se depozitează în mod frecvent deşeuri necontrolate şi intervenirea pentru evacuarea acestora şi monitorizarea programele de salubrizare stradală în zonele aglomerate, cu trafic intens, zone adiacente pieţelor agroalimentare şi a supermarketurilor; - acţiuni privind cresterea colectării separate, a capacităţilor de sortare şi compostare în vederea reducerii cu 15% a cantităţilor municipale şi asimilabile colectate şi încredintate spre eliminare finală – obligaţie ce revine administraţiei locale, conform O.U.G. nr. 196/2005 cu modificările şi completările ulterioare. La nivelul Direcţiei Utilităţi Publice a fost elaborat în anul 2006 studiul **“Managementul integrat al deşeurilor în zona Metropolitană”**, studiu ce include absolut toate operaţiunile pentru un management integrat al deşeurilor. În prezent, acest studiu este în revizuire, deoarece de la data elaborării studiului au trecut un număr de ani şi au apărut modificări legislative şi de organizare.  În conformitate cu legislaţia în vigoare şi a obligaţiilor administraţiei locale, **tot in faza de revizuire este şi Planul de Gestionare a Deşeurilor în Municipiul Bucureşti, plan care a fost realizat şi aprobat prin HCGMB nr. 353/2009**.*(Acţiunile permanente realizate, datorită caracterului lor, chiar dacă majoritatea au fost începute înainte de anul 2013, continuă şi după acest an să fie implementate în diferite zone ale municipiului Bucureşti).* Organizarea Grupului de lucru este în desfăşurare şi va avea loc la sediul A.P.M. Bucureşti, în vederea întocmirii Raportului de Monitorizare a Planului Regional de Gestionare a Deşeurilor pentru Regiunea 8 (Bucureşti-Ilfov) aferent anului 2013. Vor fi invitaţi reprezentanţi ai Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bucureşti, Agenţia pentru Protecţia Mediului Ilfov, Direcţia de Sănătate Publică Bucureşti, Direcţia de Sănătate Publică Ilfov, Inspectoratul de Sănătate Publică Bucureşti, Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti, Primăria Municipiului Bucureşti, Consiliul Judeţean Ilfov, Garda Naţională de Mediu – Comisariatul Municipiului Bucureşti şi Garda Naţională de Mediu – Comisariatul Judeţean Ilfov. Raportul va fi finalizat şi transmis către A.N.P.M. în luna octombrie 2014. * **Degradarea mediului natural (păduri, spaţii verzi) şi antropic (monumente istorice)**

**’’Diminuarea suprafeţei fondului forestier’’** **Au fost realizate 5 acţiuni (1 acţiune este permanentă) şi sunt în curs de realizare 11 acţiuni, de către Primăria Municipiului Bucureşti prin Direcţia de Mediu şi Direcţia Urbanism.**  **Primăria Municipiului Bucureşti - Direcţia de Mediu** a realizat următoarele proiecte şi acţiuni:**1.** În perioada 2009-2012 **Direcţia de Mediu din cadrul Primăriei** **Municipiului Bucureşti** a derulat contractul privind realizarea **“Cadastrului verde al Municipiului Bucureşti - Registrul spaţiilor verzi”**- un instrument modern de înregistrare şi evidenţă a spaţiilor publice şi a vegetaţiei la nivelul Municipalităţii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea şi administrarea spaţiilor verzi din intravilanul localităţilor (republicată). S-a realizat, astfel, inventarierea spaţiilor verzi publice şi a arborilor din perimetrul acestora pe baza unor măsurători exacte, putând astfel să se cunoască situaţia reală de pe teren şi raportarea îndeplinirii obligaţiilor prevăzute în OUG nr. 114/2007 către toate forurile superioare în domeniul protecţiei mediului.Conform datelor înregistrate în **Cadastrul verde al Municipiului Bucureşti - Registrul spaţiilor verzi**, au fost identificate 400 ha teren degradat, aparţinând domeniului public. **2.Proiectul „Conservarea şi revitalizarea patrimoniului cultural şi natural – Parcul Cişmigiu”** Proiectul are ca scop conservarea patrimoniului natural şi cultural deţinut de Parcul Cişmigiu, prin reactivarea acestui spaţiu public de recreere, creşterea atractivităţii turistice, punerea în valoare a elementelor peisagistice, de arhitectură şi a monumentelor istorice din perimetrul acestuia.Pentru participarea la acest proiect, aprobată prin HCGMB nr. 26/27.02.2014, PMB, prin Direcţia de Mediu, a depus pe data de 07.04.2014, la Ministerul Culturii, documentaţia pentru accesarea Granturilor Norvegiene – granturi mari, prin Programul PA16/RO12 – Mecanismul financiar SEE 2009-2014. Proiectul, în valoare de 2.000.000 EURO, are durata de implementare de 18 luni.**3.Proiectul „Conservarea şi revitalizarea patrimoniului cultural şi natural – Parcul Carol”** Proiectul are ca scop conservarea patrimoniului natural şi cultural deţinut de Parcul Carol, prin reactivarea acestui spaţiu public de recreere, creşterea atractivităţii turistice, punerea în valoare a elementelor peisagistice, de arhitectură şi a monumentelor istorice din perimetrul acestuia.Pentru participarea la acest proiect, aprobată prin HCGMB 27/27.02.2014, PMB, prin Direcţia de Mediu, a depus pe data de 07.04.2014, la Ministerul Culturii, documentaţia pentru accesarea Granturilor Norvegiene – granturi mari, prin Programul PA16/RO12 – Mecanismul financiar SEE 2009-2014. Proiectul, în valoare de 2.000.000 EURO, are durata de implementare de 18 luni.**4.Proiectul „Parcul Cişmigiu - Conservarea şi punerea în valoare a patrimoniului natural reprezentând arborii ocrotiţi”**Proiectul are ca scop protejarea patrimoniului natural – arborii ocrotiţi din Parcul Cişmigiu pentru punerea acestora în valoare, prin lucrări dendrologice (fitosanitare, toaletare), de protecţie şi prin amplasarea elementelor de informare a publicului, în scopul conştientizării importanţei acestor arbori.Pentru participarea la acest proiect, aprobată prin HCGMB nr. 50/27.03.2014, P.M.B. prin Direcţia de Mediu, a depus pe la data de 25.04.2014, la Ministerul Culturii, documentaţia pentru accesarea Granturilor Norvegiene – granturi mici, prin Programul PA16/RO12 – Mecanismul financiar SEE 2009-2014. Proiectul, în valoare de 85.000 EURO, are durata de implementare de 12 luni.**5.Harta strategică de zgomot şi a Planului de Acţiune pentru diminuarea zgomotului** **în municipiul Bucureşti conform Directivei 2002/49/EC****HG nr. 321/14.04.2005**, care transpune în legislaţia naţională **Directiva 2002/49/EC,** stipulează obligaţia autorităţilor locale de a realiza hărţi de zgomot şi planuri de acţiune pentru reducerea zgomotului cel puţin o dată la 5 ani.În baza Contractului de servicii nr. 415/02.09.2013 se derulează etapele corespunzătoare realizării noii Hărţi strategice de zgomot a municipiului Bucureşti.  Actualizarea Planului de Acţiune prevăzută de Directiva 2002/49/EC, se va realiza după finalizarea hărţii de zgomot, cu aprobare prin HCGMB şi raportarea rezultatelor la autoritatea de mediu.Proiectul urmează să se finalizeze în anul 2014. **Proiecte şi acţiuni realizate de către P. M. B. - Direcţia Urbanism**  ***Urbanizarea mediului*****A. Degradarea mediului natural şi construit PM - 1*** **Zone construite protejate:** Definirea regimului tehnic al construcţiilor supuse autorizării în zonele protejate şi în zonele de protecţie ale monumentelor istorice în scopul protejării patrimoniului arhitectural şi urbanistic al municipiului Bucureşti – **etapa a II-a.**

**Scopul proiectului**: stabilirea reglementărilor de urbanism ce vor institui grade de protecţie prin organizarea spaţiului public şi a permisivităţilor de intervenţie asupra imobilelor din zonele construite protejate pilot nominalizate, identificate şi delimitate conform **Planul Urbanistic Zonal „Zone Construite Protejate în Municipiul Bucureşti”,** aprobat cu **H.C.G.M.B. nr. 279/2000**, documentaţie ce reprezintă unul din studiile de fundamentare ale **Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti**. **Proiectul a fost finalizat în anul 2010.****Lucrarea s-a elaborat în** vederea nominalizării, descrierii şi evaluării imobilelor şi a spaţiilor publice, situate în perimetrul zonelor construite protejate pilot – Dorobanţi (10), Vasile Conta (32) şi Pitar Moş (34), precum şi a monumentelor (împreuna cu zona lor de protecţie), în conformitate cu metodologia stabilită în etapa I de studiu şi reglementare (2005).**Obiectivul lucrării:** elaborarea unor reglementări integrate (grade de protecţie si restricţii şi permisivităţi de intervenţie, pe de o parte, precum şi categorii de intervenţii încurajate de autorităţile locale în scopul susţinerii interesului public), care să orienteze dezvoltarea urbanistică a zonelor şi deblocarea/pregătirea procesului de investiţii compatibile cu funcţiunea dominantă a zonei.**Documentaţia a fost elaborata urmărind următoarele principii:**-Asigurarea continuităţii fizice, funcţionale şi spirituale a cadrului construit din oraş şi stimularea interesului economic şi cultural pentru utilizarea acestuia;-Protejarea şi punerea în valoare a monumentelor istorice, a zonelor arheologice şi a ansamblurilor arhitecturale şi urbanistice deosebite, precum şi a contextului şi caracteristicilor care conturează semnificaţia lor istorica.**În palier operaţional, s-a realizat:** cartarea şi reglementarea tipurilor de intervenţii pentru fiecare imobil (întreaga parcelă) şi spaţiile publice (dacă este cazul) din zonele protejate definite şi delimitate conform Plan urbanistic Zonal „Zone protejate construite – Municipiul Bucureşti”, aprobat prin HCGMB nr. 279/2000, după cum urmează: **-ZP nr. 10** bulevard haussmannian de ţesut – **Calea Dorobanţi** - subzona-Cp1b, Cp1c;٠delimitare: **tronsonul Căii Dorobanţilor între intersecţia cu bulevardul** **Dacia şi cu Şoseaua Ştefan cel Mare ş**i include Intr. Camil Petrescu, str I. Maiorescu şi porţiuni ale străzilor N. Beloceanu, Stanislav Cihoski, Intr. Stanislav Cihoski;**-ZP nr. 32** ţesutul tradiţional difuz – **zona Vasile Conta** -subzona-Cp1b, Cp1c;٠delimitare:zonă definită de artere majore - bd. Magheru – str. Batistei – str. J. L. Calderon – str. C.A. Rosetti şi include, în aceste limite, porţiunile străzilor: T. Vuia, V. Conta, N. Filipescu, T. Arghezi, Gral D. Praporgescu, Blanduziei;**-ZP nr. 34** ţesutul tradiţional difuz – **zona Pitar Moş** -subzona-Cp1b, Cp1c;٠delimitare:zonă definită de artere majore - bd. Magheru - bd. Dacia şi de străzi de importanţă medie - str. C. A. Rosetti - str. A. D. Xenopol - str. Polonă şi include în aceste limite porţiunile străzilor: G. Enescu, D. Lupu, J. Michelet, Pitar Moş, pictor A. Verona, G-ral. E. Grigorescu, Columb, Intr. Armaşului, T. Ionescu şi Piaţa A. Lahovari;* + **Măsuri de creştere a calităţii arhitectural-ambientale a clădirilor, în municipiul Bucureşti – aplicarea Legii nr. 153/2011 actualizate.**

 **În scopul reducerii pulberilor în suspensie şi pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 153/2011** actualizata, privind măsuri de creştere a calităţii arhitectural-ambientale a clădirilor, art. 1, art. 5, Serviciul Proiecte Urbane din cadrul Direcţiei Urbanism elaborează regulamentele de intervenţie pentru zonele de acţiune prioritară în Bucureşti, începând cu zona centrală a oraşului. Acţiunea de inventariere/identificare în teren a imobilelor afectate a fost începuta de către Direcţia Generala de Poliţie Locala şi Control a Municipiului Bucureşti - Direcţia Control şi continuată de Direcţia Urbanism – SPU, fiind în prezent în curs de elaborare. **Efecte benefice scontate**: eliminarea riscurilor propriu-zise în ceea ce priveşte pietonii ce se deplasează în preajma clădirilor ale căror faţade sunt deteriorate şi eliminarea unor surse constante de pulberi în suspensie (praf ce se desprinde de pe faţadele deteriorate) şi conservarea patrimoniului construit al capitalei. -Au fost inventariate 1052 imobile;-Vor fi notificaţi cca. 3625 proprietari;-Activitatea de inventariere şi identificare a zonelor cu probleme va continua şi în 2014;-A fost elaborat un proiect de HCGMB, în vederea aprobării Regulamentului de reabilitare a faţadelor, care necesită modificări, întrucât în 2013 Legea nr. 153/2011 a fost actualizată, introducându-se în aria de acţiune şi clădirile monument împreuna cu zonele lor de protecţie şi zonele construite protejate delimitate şi reglementate prin PUZ aprobat cu HCGMB nr. 279/2000. **Actualmente, noul Regulament de intervenţie asupra faţadelor se află în procedura de avizare la Direcţia pentru Cultura a Municipiului Bucureşti, conform cerinţelor legale în vigoare;** -Acţiunea de identificare a imobilelor va continua şi în 2014.**B. În conformitate cu cele expuse la punctul A** (obiectul de activitate al D.U. – P.M.B. şi proiectele derulate sau în curs de elaborare în perioada 2014) s-au extras din Planul Local de Acţiune pentru Mediu al Municipiului Bucureşti – PLAM, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 294/2005 problemele de mediu pe care le rezolvă aceste proiecte, precum şi acţiunile corespunzătoare nominalizate în acest document, după cum urmează:**PM 1–3: Creşterea numărului de suprafeţe construite, terenuri private etc. în perimetrul parcurilor/zonelor verzi din municipiul Bucureşti**-Elaborarea unor studii specializate, pentru corelarea cu situaţia reală existentă a reglementărilor de spaţii verzi promovate prin P.U.G. -Aplicarea interdicţiei de construire pe spaţii verzi. **PM 1 – 7: Lipsa perdelelor verzi de protecţie în proximitatea zonelor rezidenţiale** -Impunerea, prin actele de reglementare, a obligaţiei agenţilor economici ce desfăşoară activităţi cu impact semnificativ asupra mediului, de a amplasa perdele de protecţie în jurul punctelor de lucru. **PM 1 - 10: Degradarea unor obiective istorice şi arhitectural urbanistice (cca. 30% din nr. total) datorită folosinţei neadecvate, intervenţiilor, transformărilor, absenţei activităţilor de întreţinere şi a fondurilor insuficiente pentru reabilitare/conservare**-Reglementarea de către specialiştii în domeniu a cadrului de intervenţie asupra unor asemenea obiective şi asupra zonelor din vecinătate.-În primă fază, protejarea acelor obiective constatate a fi în proces de degradare prin acoperire cu materiale specifice. -Amenajarea spaţiului public din vecinătatea obiectelor – monument istoric/arhitectură, ce au fost restaurate.* ***Urbanism şi mediu***

 **Au fost realizate, de către P. M. B. - Direcţia Urbanism 7 acţiuni şi sunt în curs de realizare 12 acţiuni.** **Proiecte elaborate şi în curs de elaborare începând cu anul 2010, care răspund tematicii enuntate sunt:****►Concurs de soluţii** pentru Realizarea **Planului Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona centrală”(PIDU-ZCB)** şi elaborarea documentaţiilor tehnico-economice pentru proiectele individuale prin care Planul integrat va fi implementat***-Durata contract: cel mai târziu 31.07.2015******-Date despre acest proiect pot fi consultate pe:*** [***www.centralbucuresti***](http://www.centralbucuresti)***.*** **Importanţa şi necesitatea proiectului:** **Planul Integrat de Dezvoltare Urbană** este un document de planificare a dezvoltării unei zone de acţiune urbană, care se implementează prin proiecte individuale, identificate în planul de acţiune. Zona de acţiune urbană reprezintă un teritoriu/areal clar delimitat în cadrul unui oraş/municipiu, de regulă contiguu/fără enclave, identificat pe baza unor criterii bine stabilite şi fundamentat de analiza efectuată în Planul integrat, areal unde sunt concentrate anumite probleme care - în vederea soluţionării - necesită o abordare integrată. ***În această zonă se vor concentra proiectele propuse în vederea rezolvării problemelor identificate, proiecte pentru care se intenţionează a se solicita finanţare din fonduri europene.*** Zona de acţiune urbană poate cuprinde ansamblul oraşului sau un areal bine delimitat în cadrul acestuia, a cărei populaţie este de minim 10.000 locuitori.  Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană “Zona Centrală a municipiului Bucureşti” a fost efectuată având în vedere nevoile municipiului Bucureşti în privinţa creşterii calităţii vieţii, a reabilitării infrastructurii urbane, îmbunătăţirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum şi dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor. De asemenea, în cadrul acestuia a fost realizata identificarea proiectelor individuale prin care PIDU va fi implementat. PIDU-ZCB a fost aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 103/2012, împreună cu lista de proiecte individuale. **Până la acest moment, au fost elaborate studiile de pre-fezabilitate şi cele de fezabilitate pentru proiectele prioritare.** De asemenea, sunt în faza de avizare/aprobare 6 PUZ-uri care reglementează zone sensibile din cadrul zonei de acţiune urbană descrisă mai sus. **S-au elaborat PUZ-uri pentru zone sensibile din cadrul PIDU-ZCB:** ansamblu urban complex – POD MIHAI VODĂ, pod pietonal şi pentru biciclişti peste Dâmboviţa şi parcaje subterane**,** Spaţiu public urban “PODUL CALICILOR” – ansamblu urban DOMNIŢA BĂLAŞA, parcaj subteran, Amenajare urbană PALATUL DE JUSTIŢIE, PIAŢA CONSTITUŢIEI - spaţiu public cu parcaj subteran, Modernizare spaţiu urban public SALA PALATULUI CU PARCAJ SUBTERAN (NORD, SUD), Parcaj subteran – URANUS – PIAŢA RAHOVA. PUZ-urile sunt în curs de avizare. Aceste PUZ-uri vor fi supuse analizaei de evaluare de mediu, conform celor stabilite în C.A.T. a A.P.M.B.**Soluţia pentru PIDU Zona centrală se încadrează în delimitarea maximă a zonei de acţiune urbană astfel:** - Nord: Piaţa Victoriei, inclusiv;- Sud: Parcul Carol, inclusiv;- Est: Hala Traian, inclusiv;- Vest: Grădina Botanică/Parcul George Coşbuc, inclusiv.**Obiectivele proiectului sunt**: consolidarea identităţii oraşului şi susţinerea vitalităţii şi atractivităţii acestuia,dezvoltare economică locală şi regenerare urbană durabilă prin îmbunătăţirea calităţii spaţiilor publice şi valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu şi turistice ale zonei centrale a oraşului Bucureşti.**Priorităţi ale PIDU Zona Centrală a municipiului Bucureşti****1.  Recuperare****a) Recuperarea unei identităţi urbane pentru centrul Bucureştilor.** Intervenţiile începute în anii 1980 au rupt centrul istoric al Bucureştilor prin bulevarde largi bordate de clădiri înalte şi omogene care au segregat fizic şi mental cartiere. Astăzi, pentru bucureşteni, centrul istoric înseamnă doar zona Lipscani, ceea ce este o simplificare a istoriei. Conceptul de **Central Bucureşti** se referă la **revitalizarea şi reconectarea zonelor cu caracter divers** care constituie centrul Bucureştilor.**b) Recuperarea zonei de la sud de Dâmboviţa şi reconectarea acesteia la centrul Bucureştilor.** O problemă majoră pentru refacerea unităţii în spaţiul Central Bucureşti constă în **lipsa de conectivitate între nordul şi sudul Dâmboviţei.** La sfârşitul perioadei socialiste, au fost fragmentate două artere principale care drenau cu fluxuri de utilizatori zona de la sud de Dâmboviţa (Calea Rahovei şi Strada Uranus) şi au fost distruse două poduri care făceau legătura acestora cu centrul de la nord de Dâmboviţa. Se propune reconectarea străzilor respective şi reconstrucţia celor două poduri care să devină prin designul lor o atracţie în sine. Reconectarea acestei zone va revitaliza arealul Bulevardului Libertăţii, al Palatul Parlamentului şi al Casei Academiei Române, care de ani de zile a rămas un spaţiu puţin frecventat şi utilizat de bucureşteni. Astfel se recuperează monumente istorice şi obiective turistice ascunse şi greu accesibile în prezent (Mănăstirea Antim, palatul Bragadiru, Piaţa de Flori Coşbuc) care vor ajunge să fie la 10 minute de mers pe jos de actualul “Centru Istoric”.**c) Recuperarea atractivităţii Dâmboviţei ca râu al centrului Bucureştilor**. Lipsa de atractivitate a Dâmboviţei pe această zonă centrală este o altă problemă majoră a identităţii şi imaginii urbane a centrului. Dâmboviţa a fost tratată până acum ca o lucrare de infrastructura utilitară, nu ca un element valoros din punct de vedere urban**.** PIDU-ZCB propune reconfigurarea Cheiului Dâmboviţei între Piaţa Unirii şi Izvor prin  conturarea unui spaţiu de promenadă de-a lungul râului. În acest context, trebuie evitate alte operaţiuni urbane care facilitează traficul de tranzit pe Splaiul Dâmboviţei. **Splaiul Dâmboviţei nu trebuie tratat ca o arteră de trafic, ci ca o stradă cu caracter local**, pentru a deveni un spaţiu public prietenos cu pietonii, bicicliştii şi a pune în valoare râul Dâmboviţa.**d) Regenerarea cartierelor tradiţionale degradate** Mai multe areale ale centrului au suferit în ultimele decenii procese de degradare continuă a fondului construit, concomitent cu accentuarea problemelor sociale. Zone de o valoare istorică şi arhitecturală însemnată, ca nucleul medieval al Căii Moşilor sau zona vechii axe  comerciale Calea Griviţei sunt marcate însă astăzi de disfuncţii spaţiale şi socio-economice majore. Potenţialul lor, determinat pe de o parte, de localizarea lor centrală şi, pe de altă parte, de valoarea fondului construit, cât şi nevoile acute sociale ale zonei le recomandă ca areale ţintă pentru proiecte de regenerare integrată din cadrul acestui PIDU. Conceptul de  “**regenerare urbană integrată**”, conform Declaraţiei de la Toledo,  “*îşi propune să optimizeze, să conserve şi să revalorifice întreg capitalul urban existent (social, mediu construit, patrimoniu etc.) faţă de alte forme de intervenţie în care, în tot acest capital urban, doar valoarea terenului este prioritizată şi conservată prin demolare traumatizantă şi prin înlocuirea restului întregului capital urban şi – cel mai lamentabil – social.*”Trei areale ale centrului  cu probleme socio-economice şi cu o degradare accentuată a fondului construit – zona Rahova-Uranus, zona Căii Moşilor vechi şi zona Griviţei – vor fi ţinta unui program de regenerare urbană integrată. Prin reabilitarea de monumente istorice şi a spaţiilor publice se va ameliora imaginea acestor zone,  se vor crea locuri de muncă, şi se va stimula activitatea economică a vechilor axe comerciale Calea Rahovei, Calea Moşilor şi Calea Griviţei. În fine, crearea de incubatoare de afaceri, precum platforma business Uranus şi crearea de centre socio-culturale în zonele menţionate vor dinamiza zona din punct de vedere socio-economic. **e) Recuperarea şi re-funcţionalizarea fondului construit prin reconversie**. PIDU-ZCB leagă regenerarea fizică a fondului construit de cea socio-economică nu numai în zonele degradate, ci pe întreg ansamblul centrului. Un număr de clădiri istorice vor fi recondiţionate pentru a deveni **platforme business şi incubatoare de afaceri**. Se vor sprijini atât industriile creative moderne cât şi **revitalizarea meşteşugurilor** şi **a comerţului în stil tradiţional** prin recondiţionarea fizică a locurilor cu tradiţie în domeniu, precum Hala Matache sau crearea unor noi structuri, precum o Curte a Meşteşugarilor. PIDU-ZCB conţine şi proiecte de reabilitare prin reconversie a infrastructurii sociale, precum reabilitarea clădirii de pe strada Blănari 2 în vederea realizării unui **centru socio-cultural.****2.  Circulaţie****a) Prioritatea numărul 1 pentru facilitarea circulaţiei auto este de a elimina traficul de tranzit prin zona centrală, prin construirea inelelor şi a centurii.** Traficul de tranzit prin centru trebuie redirecţionat conform master-planului de transport al Bucureştilor pe inelele mediane şi exterioare ale oraşului.  Oferirea unei **alternative prin inelul principal si ulterior centura** va permite o circulaţie mai fluidă în zona centrală si creşterea vitezei de deplasare şi a transportului în comun. **Lărgirea la maxim a bulevardelor centrale nu este o soluţie**. Dacă pe termen scurt, o noua arteră atenuează problema traficului, ea are un alt efect pe termen mediu şi lung: încurajează folosirea maşinilor personale. Astfel, volumul traficului creşte din nou şi se obţine invariabil exacerbarea problemei ce trebuia de fapt să fie rezolvată. **Străzile şi bulevardele din zona centrală trebuie să aibă un rol în susţinerea vieţii urbane** şi nu pentru tranzit. **Arterele din centru trebuie tratate ca străzi cu caracter local,** care să susţină activităţi comerciale, culturale şi de loisir, caracteristicile esenţiale ale unui centru urban european. PIDU propune tratarea arterelor din zona centrală ca străzi cu caracter local care sprijină viaţa urbană şi introduce o serie de proiecte de reconfigurare de străzi din zona centrală, prioritizând pietonii şi bicicliştii şi reprezentând astfel un prim pas pentru a oferi un nou model, sustenabil,  de mobilitate urbană.**b) O a doua mare problemă cu care se confruntă zona centrală sunt locurile de parcare.** Prezenţa în zona centrală a unui număr mare de instituţii publice şi culturale şi de locuri de petrecere a timpului liber duce la o aglomerare şi o folosire excesivă ca spaţiu de parcare a străzilor, inclusiv zonelor de trotuar dedicate pietonilor, ceea ce creează disconfort tuturor. Se propune astfel realizarea unui **sistem integrat de parcări de dimensiunii medii** (sub 500 de locuri) ce sunt conectate la nodurile importante de transport în comun şi la reţeaua de artere cu prioritate pentru pietoni şi biciclişti. Nu se recomandă construirea în zona centrală a unor parcări de mari dimensiuni (peste 1000 de locuri) pentru că acestea devin în sine un factor generator de trafic. Sistemul de parcări subterane şi supraetajate mici dispuse pe întreg inelul central va permite eliberarea de maşini a străzii, prin mutarea acestora în subteran, lăsând spaţiul de la nivelul străzii pentru o mai bună utilizare a acestuia de către pietoni şi biciclişti cât şi o fluenţă mai bună a traficului auto sau a transportului în comun. Acest proiect va fi realizat în etape evitându-se o disfuncţie majoră a traficului în zona centrală.**c) Încurajarea modalităţilor de transport durabile.** Oraşele europene (şi mai nou şi cele nord-americane) pun accentul pe noi politici de transport în care nu maşinile private, ci transportul în comun, cu bicicleta şi pietonal sunt favorizate. Propunem studii privind ameliorarea conexiunilor de transport în comun în centru, precum noi legături pentru reţeaua de tramvaie. Lucrările la magistralele noi de metrou trebuie să devină o prioritate. Un transport în comun rapid, eficient şi confortabil va deveni mult mai atractiv decât folosirea maşinii personale. Este recomandat să fie, de asemenea, prioritizate mersul pe jos şi folosirea bicicletelor, modalităţi de transport ecologice şi convenabile, cu investiţii minimale în infrastructură. Economia locală beneficiază de trecerea continuă a pietonilor şi a bicicliştilor, prin încurajarea activităţii comerciale a magazinelor, restaurantelor şi a serviciilor. În consecinţă, PIDU Zona centrala vizează **realizarea unui sistem integrat de infrastructura rutiera**, parcări, transport in comun, spatii prioritare pentru pietoni şi infrastructura pentru biciclete. **Crearea unor alternative atractive** va duce la o schimbare în percepţia actuală a utilizării maşinii (neutilizarea automobilului privat e privită adesea în Vestul Europei ca un spor de independenţă, prin evitarea nevoilor de parcare sau a pierderii de timp în trafic). **3.  Spaţii publice****a) Valoarea şi atractivitatea unui oraş este susţinută de calitatea si diversitatea spatiilor publice ale acestuia**. Introducerea unui sistem de parcări subterane va permite recuperarea spaţiului public, care va fi amenajat.**b) Străzi şi pieţe ca spaţii publice prietenoase** Spaţiile publice, actualmente deficitar amenajate,  devenite parcări spontane, spaţii inaccesibile sau cu un mobilier urban redundant au un potenţial sub-utilizat la ora actuală. Reabilitarea lor ar duce atât la apariția unor **spaţii de socializare şi relaxare** pentru locuitorii zonei şi vizitatori deopotrivă. PIDU are ca prioritate reconfigurarea prin proiecte de calitate a 21 de spaţii publice urbane, de la piaţa George Cantacuzino la spaţiul public mănăstirea Antim.**c) Spaţii publice reprezentative** - Ceea ce proiectul defineste ca fiind drept “Central Bucuresti” se intinde între Piaţa Victoriei, Piaţa Romană, Piaţa Universităţii, Piaţa Unirii, Piaţa Revoluţiei, Piaţa Bibliotecii Naţionale - până la Palatul Parlamentului şi Piaţa de Flori George Coşbuc. Acestea sunt spaţii publice importante pentru care se propune o **reabilitare pe principii moderne**, transformându-le în spaţii reprezentative, simbol pentru un Bucureşti european. Proiectul vine în întampinarea investiţiilor ce se derulează la clădiri publice din aceste zone (Teatrul Naţional, Biblioteca Naţională, Muzeul Antipa şi Muzeul Ţăranului) propunand un spaţiu public adecvat prin **organizarea de concursuri internaţionale**, astfel încat soluţia finală să fie cea mai bună şi reprezentativă pentru oraş, validată prin dezbateri publice având în vedere importanţa, istoria şi emoţia publică pe care aceste locuri le reprezintă pentru Bucureşti.**4.  Competitivitate**O planificare şi o prioritizare a investiţiilor având la baza un **plan strategic pe termen mediu şi lung,** flexibil şi care poate oferi variante diferite de finantare, de la fonduri europene la **parteneriate public private** (cu mare impact public), poate asigura o folosire mai eficientă a bugetului primăriei.  **Proiecte propuse** Au fost identificate o serie de proiecte la nivel macro, proiecte ce trebuie integrate în strategii ample la nivelul oraşului, al căror impact se va resimiţi pe o arie extinsă, atât la nivel spaţial, cât şi funcţional. Astfel, o atitudine pozitivă faţă de prezenţa unor rezerve de terenuri ce pot fi reutilizate (de exemplu, zona antrepozitelor Uranus), de prezenţa unor elemente cu funcţiuni culturale (teatre, săli de spectacole, muzee), care îşi exercită influenţa atât la nivel local cât şi la nivelul întregului oraş, ar putea constitui elementul important pentru dezvoltarea zonei. Tot la această scară, a întregului centru, sunt prevăzute proiecte de reabilitare a unor clădiri cu funcţiuni socio-culturale, care vor avea impact pe scară largă, întrucât se adresează unui public larg. La o scară medie, se propun proiecte care să completeze infrastructura necesară unei bune funcţionări a zonei centrale. Acest tip de proiecte presupune crearea de parcări sub şi supraterane, crearea de conexiuni de tipul podurilor şi remodelarea nodurilor de transport public. Intervenţiile la scară micro presupun amenjarea spaţiilor publice, urmărind creşterea calităţii acestora pentru a oferi o ambianţă caracteristică centrului, adresată în special pietonilor şi bicicliştilor. Proiectele din această categorie acoperă o gamă largă, de la amenajarea spaţiilor de-a lungul axelor de circulaţie existente şi până la amenajările polilor de atracţie precum scuarurile, pieţele. PIDU-ZCB propune 39 de proiecte, cu 45 de sub-proiecte conexe. 13 proiecte sunt condiţionate de achiziţii de teren sau de parteneriate cu instituţii precum parlamentul. În plus, pentru anumite proiecte de o complexitate ridicata, precum reconfigurarea unor spatii publice majore, se propune realizarea de concursuri internaţionale de soluţii. PIDU-ZCB propune etapizarea intervenţiilor urbane astfel încât lucrările să nu creeze impedimente majore în desfăşurarea activităţilor economice in zona centrala (ex: vor fi construite parcări înainte de a reconfigura spaţiile publice ocupate astăzi de maşini parcate). În perioada 2013–2014 au fost elaborate studiile de pre-fezabilitate şi cele de fezabilitate pentru proiectele selectate ca fiind prioritare; de asemenea, au fost elaborate Planuri Urbanistice Zonale, pentru care se va elabora analiza de impact asupra mediului; celelalte SF au fost avizate de către A.P.M.B. În continuare, vor fi elaborate proiectele tehnice şi documentaţiile necesare finanţării acestor proiecte din fonduri europene, pentru exerciţiul financiar 2014–2020.Exemple:-- Proiectul individual „*Ansamblu Urban Complex – POD MIHAI VODĂ, POD PIETONAL ŞI PENTRU BICICLIŞTI PESTE DÂMBOVIŢA ŞI PARCAJE SUBTERANE*” (faza: studiu de fezabilitate)Această investiţie va cuprinde 5 obiecte denumite astfel:1. **POD** (podul peste Dâmboviţa)2. **AMENAJARE LIPSCANI** (amenajarea scuarului Lipscani, la Nord de Dâmboviţa, delimitat de Strada Lipscani, Strada Elie Radu, Strada Anghel Saligny, Splaiul Independenţei)3. **AMENAJARE IZVOR** (spaţiul situat la Sud de Damboviţa, delimitat de fondul construit, de Splaiul Independenţei şi Bulevardul Libertăţii)4. **PARCAJ SUBTERAN LIPSCANI** 5. **PARCAJ SUBTERAN IZVOR ŞI SPAŢIU SERVICII SUPRATERAN.** --Proiectul individual *Spaţiu public urban “PODUL CALICILOR” – ANSAMBLU URBAN DOMNIŢA BĂLAŞA, PARCAJ SUBTERAN, AMENAJARE URBANĂ PALATUL DE JUSTIŢIE*” (faza: studiu de fezabilitate) Intervenţiile urbane din zona Splaiului Independenţei şi a Palatului de Justiţie împreună cu reabilitarea şi extinderea parcului Domniţa Balaşa reprezintă trei intervenţii cheie ale planificării regenerării urbane a centrului Bucureştilor, ele constituind zona de conectivitate între Centrul Istoric, Piaţa Unirii şi bd-ul Unirii. Proiectul poate fi privit ca fiind alcătuit din trei zone de intervenţie:1. zona Podul Calicilor, legătura dintre străzile Şelari şi Sfinţii Apostoli (Podul Calicilor);2. zona ansamblului urban - biserica Domniţa Bălaşa (ansamblul urban Domniţa Bălaşa, parcare subterană);3. zona amenajarii urbane supraterane a Parcului Sfinţii Apostoli (Amenajare urbană Parc Sfinţii Apostoli).--Proiectul individual „*PIAŢA CONSTITUŢIEI – SPAŢIU PUBLIC CU PARCAJ SUBTERAN*” (faza: studiu de fezabilitate) Amenajarea supraterană menţine atât funcţiunea de spaţiu public, cat şi pe cea de spaţiu de evenimente – amenajarea cuprinde pavaje din piatră şi instalaţii de tip fog la nivelul pardoselii, cu funcţionare controlată automat, astfel încât pe timpul verii să genereze un microclimat agreabil şi o scenografie interesantă pentru perceperea Palatului Parlamentului, iar pe timpul evenimentelor şi al perioadei reci, acestea sa fie oprite. Parcarea subterană cuprinde trei niveluri şi un total de 988 de locuri de parcare pentru autovehicule şi 36 de locuri de parcare pentru motociclete.**--Proiectul individual „*REABILITARE BD. UNIRII DE LA PIAŢA CONSTITUŢIEI LA PIAŢA UNIRII CU TRAVERSARE LA STR. GEORGE GEORGESCU*”** (faza de proiectare) Se propune păstrarea poziţiei benzii de circulaţie auto din nord, desfiinţarea celei din sud şi reamplasarea ei pe locul actualului trotuar dintre aliniamentele de copaci din nord. Astfel vor fi create două sensuri de circulaţie cu câte două benzi pe fiecare sens, separate de un spaţiu verde cu aliniament de copaci existenti, ambele în nordul axei de simetrie a bulevardului, facând accesibile pietonal fântânile arteziene, ce vor fi refuncţionalizate. Strada se va echipa cu mobilier urban funcţional (coşuri de gunoi, bănci, separatoare copaci, suporturi de biciclete, corpuri de iluminat, etc.) specific caracterului bulevardului. Corpurile de iluminat existente, parte din proiectul iniţial al bulevardului Unirii pâna la Piaţa Alba Iulia şi prezente şi în Piaţa Constituţiei, vor fi refuncţionalizate şi recondiţionate. Fântânile din mijlocul bulevardului vor fi accesibile pietonal prin mutarea circulaţiei auto din sudul axului bulevardului pe latura de Nord şi vor fi refuncţionalizate.**--Proiectul individual „*TRASEU PRIORITAR PIETONAL ŞI DE BICICLIŞTI include 42 subproiecte*”** (faza: studiu de fezabilitate) Traseul prioritar pietonal și pentru bicicliști are la bază o strategie alternativă pentru promovarea centrului Bucureștilor. În acest scop, au fost *definite cele mai importante spații publice și cele mai interesante repere turistice din zona centrală, care au fost cuprinse într-un traseu de 2 ore pe jos sau ½ ora cu bicicleta*: s-a plecat de la conceptul de **cameră urbană**. Camera urbană înseamnă spațiul public comunitar cu activități bine definite, integrat într-un sistem la nivelul întregului oraș. **--Traseul prioritar pietonal şi de biciclişti include 42 de subproiecte:**1.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. SMÂRDAN ÎNTRE STR. LIPSCANI ŞI STR. ŞELARI,2.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. LIPSCANI ÎNTRE STR. EUGEN CARADA ŞI STR. SMÂRDAN,3.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EUGEN CARADA, 4.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. ACADEMIEI ÎNTRE STR. DOAMNEI ŞI PIAŢA REVOLUŢIEI,5.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar CALEA VICTORIEI ÎNTRE STR. PIAŢA AMZEI ŞI STR. GENERAL BERTHELOT,6.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EPISCOPIEI ÎNTRE STR. CONSTANTIN ESARCU ŞI STR. ARTHUR VERONA,7.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. PICTOR ARTHUR VERONA ÎNTRE BLV. MAGHERU ŞI STR. XENOPOL,8.Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferentă STR. XENOPOL ÎNTRE STR. EREMIA GRIGORESCU ŞI STR. DIONISIE LUPU,9.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. EREMIA GRIGORESCU ÎNTRE PIAŢA ALEXANDRU CANTACUZINO ŞI PIAŢA ALEXANDRU LAHOVARI10.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. TACHE IONESCU ÎNTRE PIAŢA A. LAHOVARI ŞI STR. MENDELEEV,11.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. PIATA AMZEI INTRE PIAŢA AMZEI ŞI CALEA VICTORIEI12.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. GENERAL BERTHELOT ÎNTRE STR. LUTHERANĂ ŞI CALEA VICTORIEI,13.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. LUTHERANĂ ÎNTRE STR. ŞTIRBEI VODĂ ŞI STR. GENERAL BERTHELOT,14.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. ION CÂMPINEANU ÎNTRE STRADA ŞTIRBEI VODĂ ŞI STRADA ION BREZOIANU,15.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. ION BREZOIANU ÎNTRE STR. ION CÂMPINEANU ŞI STR. LIPSCANI16.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă trotuar STR. URANUS ÎNTRE CALEA 13 SEPTEMBRIE SI CALEA RAHOVEI17.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă CALEA. RAHOVEI INTRE STR. URANUS ŞI BULEVARDUL LIBERTĂŢII 18.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă BD. LIBERTĂŢII NR. 8 – TRAVERSARE STR. GEORGE GEORGESCU19.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă STR. GEORGE GEORGESCU ÎNTRE BLV. LIBERTĂŢII ŞI BLV. UNIRII 20.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă Bd. REGINA ELISABETA NR. 16, 35, 412; Traversare STR. ACADEMIEI ŞI BLV. REGINA ELISABETA NR. 38-43; Traversare STR. ION BREZOIANU21.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 55, 57– TRAVERSARE URANUS – MNAC22.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă Bd. GHEORGHE MAGHERU NR. 7, 9, 14, 16; Traversare STR. ARTHUR VERONA; Bd. GHEORGHE MAGHERU NR. 24, 26; Traversare STR. TAKE IONESCU ;23.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. FRANCEZĂ, STR. ŞELARI ŞI SPLAIUL UNIRII24.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. ACADEMIEI – STR. DOAMNEI25.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferenta SCUAR INTERSECŢIE STR. ACADEMIEI – BLV. REGINA ELISABETA26.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. ACADEMIEI – STR. EDGAR QUINET27.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR.  ACADEMIEI – STR. BISERICA ENEI 28.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ACADEMIEI ÎN ZONA INTRĂRII CRISTIAN POPIŞTEANU29.Traseu pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă scuar INTERSECŢIE STR. CONSTANTIN ESARCU CU STR. EPISCOPIEI30.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ARTHUR VERONA ÎNTRE NICOLAE GOLESCU ŞI BLV. MAGHERU31.Traseu prioritar pietonal si de biciclisti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. PIAŢA AMZEI ÎNTRE PIAŢA AMZEI ŞI STR. MENDELEEV32.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. GENERAL BERTHELOT CU CALEA VICTORIEI33.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructură aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. LUTHERANĂ CU STR. GENERAL BERTHELOT34.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. ŞTIRBEI VODĂ CU STR. LUTHERANĂ35.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. ION CÂMPINEANU ÎNTRE STR. ION BREZOIANU ŞI PIAŢA WALTER MĂRĂCINEANU36.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE STR. BREZOIANU CU STR. MATEI MILLO37.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR INTERSECŢIE CALEA RAHOVEI CU STR. URANUS38.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă SCUAR STR. LIPSCANI ÎNTRE STR. ANGHEL SALIGNY ŞI STR. ION BREZOIANU39.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă PIAŢA GEORGE CANTACUZINO40.Traseu prioritar pietonal şi de biciclişti cu infrastructura aferentă PIAŢA ALEXANDRU LAHOVARI41.Traversare B-DUL UNIRII ÎN DREPTUL STRĂZII GEORGE GEORGESCU ŞI SFINŢII APOSTOLI42.Modernizare acces pietonal PASAJUL VILACROSSE. **--STRATEGIA DE DEZVOLTARE URBANĂ INTEGRATĂ A MUNICIPIULUI BUCUREŞTI ŞI A TERITORIULUI SĂU DE SUSŢINERE ŞI INFLUENŢĂ. A FOST FINALIZATĂ ÎN 2010.****Scopul** acestei strategii este **obţinerea unui teritoriu mai competitiv** prin corelarea diferitelor politici sectoriale (economice, sociale, culturale şi ecologice), atât în palier orizontal cât şi vertical.**Obiectivul lucrării** - elaborarea unui concept strategic de dezvoltare pe termen scurt, mediu şi lung (etape) a municipiului Bucureşti şi a teritoriului său de influenţă – în context regional (Regiunea Bucureşti–Ilfov), în contextul Aglomeraţiei Urbane şi al Zonei Metropolitane, aşa cum au fost definite prin Planul Urbanistic General al Municipiului Bucureşti, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000 (în concordanţă, cu Strategia Naţională de Dezvoltare a României şi cu Strategia de Dezvoltare Regională a Regiunii 8).  **S-a formulat strategia de dezvoltare a Capitalei pe termen scurt, mediu şi lung (etape) şi s-au enumerat obiectivele strategice.** ***Viziunea de dezvoltare:*** **Municipiul Bucureşti (în 2035), este o metropolă influentă şi integrată european prin durabilitate şi caracter, reinventată inteligent şi sensibil, o comunitate deschisă şi evoluata, o capitală dinamică şi creativă.**-Municipiul este un nod cu activitate intensă de cooperare în reţele multiple, bine conectat cu regiunea, ţara şi lumea prin infrastructuri articulate, echilibrat grupate într-un sistem spaţial de poli şi coridoare, dar şi prin porturi, aeroporturi ori portale digitale, un oraş care e caracterizat de accesibilitate crescută şi mobilitate complexă.-Capitala are o economie competitivă şi un comportament responsabil faţă de mediu: o educaţie performantă şi deschisă favorizează dezvoltarea tehnologiilor avansate şi a industriilor creative iar cercetarea bine valorificată şi serviciile diversificate contribuie nu doar la atractivitatea economică crescută ci şi la gestiunea inteligentă a energiei, a resurselor naturale ori la protejarea bio-diversităţii, deci la sustenabilitatea dezvoltării.-Cetăţenii apreciază viaţa intr-un oraş sănătos, sigur şi cu identitate bine conturată, cu locuire de calitate şi cu locuri de muncă motivante, fiind membri ai unei comunităţi solidare, care protejează valori şi respectă tradiţii, care este totodată conciliantă şi deschisă diversităţii şi cooperării, o comunitate plurivalentă şi multiculturală care işi construieşte armonios imaginea de succes.-Dezvoltarea Bucureştilor este realist dimensionată, rezultatul unei planificări spaţiale lucide care integrează nivelul urban cu cel teritorial şi al unei finanţări coerente; administraţia publică locală este nu doar gestionar eficient al resurselor ci şi constructor de parteneriate spre binele public – cu nivelul naţional şi cel teritorial, cu vecinii, dar şi cu toate categoriile de “actori” privaţi şi cu societatea civilă; beneficiind de adecvarea şi supleţea cadrului legal, procesul de dezvoltare este monitorizat şi adaptat noilor provocări şi aspiraţiilor comunităţii.***Obiective strategice:***-Comunitate educată şi adaptabilă, capabilă să răspundă provocărilor;-Structura echilibrată şi dinamică de activităţi economice;-Racord la marile axe de transport şi conectare la fluxuri informaţionale globale;-Nucleu metropolitan puternic - ancorare funcţională puternică în teritoriu;-Mediu de viaţă sănătos şi sigur;-Gestionarea responsabilă şi eficientă a energiei;-Locuire de calitate, fără segregare;-Servicii sociale performante, adaptate nevoilor şi adecvat distribuite spaţial;-Identitate urbană puternică – rezultat al valorificării istoriei şi al construirii de noi însuşiri;-O dezvoltare urbană planificată, lucid condusă şi atent evaluată;-Administraţie publică performantă, capabilă să construiască parteneriate;-Capitală de succes, în sistemul marilor oraşe balcanice, oraş – poartă, oraş – punte.**Conceptul Strategic Bucureşti 2035 a identificat “teritoriile de intervenţie” şi a propus ca axa majoră de dezvoltare strategică î*n teritoriul Bucureştior*  axa cursului Dâmboviţei,** ca arie cu multiplu rol: de *ax radiant de dezvoltare urbană,* de *sutură* între părţi fracturate ale oraşului, de *legătura a zonelor centrale cu* *exteriorul oraşului,* de *ax de polarizare* prin prezenţa unor noduri importante şi a unor activităţi de interes public major şi de reprezentativitate, de legare a unor *spaţii urbane majore* pe axa V-E, de *linie* *de forţă î*n comunicarea urbană (nu doar prin trafic).***Alte informaţii, inclusiv material grafic, pot fi găsite pe*** [**http://www.csb2035.ro*/***](http://www.csb2035.ro/) .**--P.U.Z. „ÎNCHIDERE INELUL MEDIAN DE CIRCULAŢIE LA ZONA NORD/AUTOSTRADA URBANĂ. P.U.Z. ŞI STUDII DE FEZABILITATE –** tronson Lacul Morii – Şoseaua Colentina” detaliază prevederile de dezvoltare pentru reţeaua stradală cuprinse în Planul Urbanistic General, constând în determinarea elementelor geometrice şi structurale ale principalelor artere orăşeneşti care se intersectează cu importantul segment al Inelului Median de circulaţie/Autostrada Urbană, (tronson situat la partea nordică a oraşului, delimitat la partea nord-vestică de Lacul Morii şi la partea nord-estică de Şoseaua Colentina). **Obiectivul lucrării -** elaborarea unor reglementari integrate care să orienteze dezvoltarea urbanistică a zonei, deblocarea/pregătirea procesului de investiţii în zona, şi în special asigurarea unei artere de circulaţie, componentă a sistemului principal de circulaţie la nivelul Municipiului Bucureşti, zona nordică şi nord-vestică a acestuia, în care sunt descărcate volume mari de trafic generate în principal de traseul sectorului de autostradă, volume care se suprapun pe artere de circulaţie importante ale oraşului, cu funcţiuni în preluarea/distribuirea atât a traficului local, generat de marile obiective realizate sau în curs de realizare, cât şi cel de tranzit.  **Inelul Median de circulaţie (al III-lea inel al oraşului) –** face legătura între marile zone rezidenţiale şi platformele industriale, trecând pe lângî centre polarizatoare propuse. Traseul se desfăşoară pe Soseaua Petricani, Strada Doamna Ghica, Prelungire Strada Doamna Ghica, Bulevardul Chişinău, Bulevardul Nicolae Grigorescu, Drumul la Sere, Calea Vitan-Şoseaua Vitan Bârzeşti, Strada Iriceanu, Strada Turnu Măgurele, Strada Zeţarilor, străpungere până la Şos. Alexandriei şi B-dul Ghencea, Strada Braşov, Pasajul Lujerului, ***Şoseaua Virtuţii, artera pe malul Lacului Damboviţa, pasaj denivelat peste CF, trasee propuse în zona CF Bucureşti-Constanţa, Şoseaua Petricani***; întregirea acestuia necesită realizarea a circa 23 km de lărgiri artere şi străpungeri. **Realizarea proiectului va ameliora considerabil circulaţia auto în zona de Nord a Capitalei, prin redistribuirea importantelor valori de trafic existente şi prognozate, creând legături fluente, în deplina siguranţă a traficului**, cu Şoseaua Colentina, Şoseaua Andronache, Penetraţia Autostrăzii Bucureşti – Braşov, în imediata vecinătate a Străzii Gherghiţei, Şoseaua Petricani (arteră de circulaţie importantă, care reprezintă un tronson al Inelului median de circulaţie), Şoseaua Pipera (arteră de circulaţie prin care se realizează o legătură directă şi facilă cu oraşul Voluntari), Bd. Aerogării/Strada Nicolae Caramfil, Şoseaua Nordului, Şoseaua Bucureşti-Ploieşti (DN 1), Bd. Poligrafiei, Bulevardul Bucureştii Noi/Şoseaua Chitilei, Calea Giuleşti, Calea Crângaşi, Şoseaua Virtuţii.  **Vor fi realizate, prin proiect,** lărgiri ale profilelor transversale ale arterelor ce se intersectează cu traseul Inelului Median, intersecţii, pasaje rutiere denivelate, pasaje pietonale, spaţii de parcare considerate ca terminale multi-modale, punându-se accent pe îmbunătăţirea eficientei transferului de călători şi armonizării diferitelor moduri de transport (metrou, cale ferată, transport public de suprafaţă de toate categoriile, turism, taxi, etc.). **În această fază de proiect au fost** finalizate Planuri Urbanistice Zonale (P.U.Z.), inclusiv studii de fundamentare şi ridicări topo-cadastrale şi vor fi elaborate studii de fezabilitate pentru cele şapte tronsoane/teritorii de referinţă în care se situează tronsoanele de închidere ale inelului median de circulaţie. **-- Reactualizare Plan Urbanistic General al Municipiului Bucureşti – Concurs de soluţii de urbanism**-Planul General de Urbanism în vigoare, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 269/2000, prelungit prin H.C.G.M.B. nr. 232/19.12.2012, a înregistrat, de-a lungul unei perioade de 11 ani, sute de intervenţii importante prin intermediul Planurilor Urbanistice Zonale şi a celor de detaliu aprobate, devenind astfel depăşit în raport cu noile realităţi economice şi teritoriale ale Capitalei, ceea ce impune revizuirea acestuia prin păstrarea liniilor directoare ale strategiei aprobate în anul 1999 care s-au dovedit corecte, amendarea celor care au fost invalidate sau alterate de evoluţia dezvoltării oraşului în ultimii ani.-**Planul Urbanistic General al Municipiului Bucureşti revizuit** va trebui să identifice zonele şi sub-zonele spre care ar trebui canalizată dezvoltarea oraşului şi să prescrie indicatori urbanistici atractivi în condiţiile asigurării unei dezvoltări durabile pentru aceste zone. În acelaşi timp, trebuie prevăzute rezolvări clare pentru cât mai multe din situaţiile speciale ce apar în oraş. Scopul final al modificării este eliminarea majorităţii situaţiilor în care se apelează la urbanism derogatoriu.-**În cazul revizuirii Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti,** este vorba despre un proiect de o mare complexitate, care va avea ca finalitate trasarea direcţiilor de dezvoltare spaţiala a Capitalei (in palier strategic) pentru un orizont mediu de timp si, totodată, elaborarea regulamentului local de urbanism (in palier operaţional) pentru întregul teritoriu administrativ al oraşului. De asemenea, este deosebit de importantă relaţia oraşului cu vecinatăţile sale.-**În anul 2012 a fost încheiată procedura de achiziţie publică – concurs de soluţii.** -**Revizuirea PUBMB 2000 şi elaborarea noului PUG pentru municipiul Bucureşti** este un proces complex şi laborios care a fost început în anul 2013 şi care va continua în perioada 2014 - 2015. Până la acest moment a fost finalizată Etapa I – actualizarea datelor PUGMB 2000, urmând să se treacă la elaborarea studiilor de fundamentare.**--Amenajarea spaţiilor publice:** în Lista obiectivelor de investiţii pe anul 2014 a P.M.B. a fost introdusă organizarea de concursuri de soluţii de urbanism pentru ameliorarea calităţii spatiilor publice din zone cu un puternic caracter de centralitate: Piaţa Victoriei, Piaţa Unirii, Piaţa Revoluţiei etc. Au fost elaborate caietele de sarcini; urmează a fi elaborate temele de concurs. -**Organizarea de concursuri de soluţii de urbanism:** Folosirea adecvată a concursurilor de urbanism şi arhitectură reprezintă un instrument esenţial, în contextul promovării concurenţei, pentru asigurarea standardului ridicat al calităţii proiectării. Concursurile în domeniul planificării urbane oferă avantaje tuturor: promotorului, publicului şi în egală măsură urbanistului. Concursul constituie, de multa vreme, un mod de a obţine idei şi de a promova schimburi de idei. Ca exemplu, cităm **amenajarea spaţiului public din zona Pieţei Universităţii – deasupra parcajului subteran, realizată în anul 2012.** Concursul de soluţii a fost iniţiat şi organizat de către Municipiul Bucureşti în parteneriat cu Ordinul Arhitecţilor din România (OAR) şi Filiala Bucureşti a OAR, ca o procedură de achiziţie publică. Dezideratele care au stat la baza selectării proiectului câştigător au fost:-integrarea echipamentelor şi elementelor tehnice ale parcajului subteran în spaţiul existent; -remodelarea Pieţei Universităţii ca spaţiu urban pietonal, din punctul de vedere al organizării geometrice, al amenajărilor la sol, mobilierului urban, iluminatului şi vegetaţiei.-A fost încheiat un contract de consultanta, în urma căruia se va elabora **„Tema de concurs de soluţii de urbanism pentru zona Matache”,** astfel încât în anul 2014 să poată fi lansat concursul. Prin acest demers, care va merge, ulterior, până la realizarea pe teren a soluţiei declarate câştigătoare, zona va fi reorganizată (circulaţii, spaţii verzi etc.).**--REGENERARE URBANĂ – Cartier Ferentari** **Pentru lucrarea „Diagnostic urban zona Ferentari, în vederea lansării unui program de regenerare urbană”** este în curs de elaborare caietul de sarcini, urmând ca până la sfârşitul anului 2014 să fie parcurs procesul de achiziţie publică de servicii de proiectare. Având în vedere starea actuală a întregului cartier Ferentari, ce poate fi constatată fără a fi în mod necesar un locuitor al zonei este evident că este necesar a fi luate măsuri de remediere cât mai curând, în caz de neintervenţie existând riscul de depreciere accelerată ce se va traduce prin costuri economice şi sociale sporite. Întrucât, în acest areal, există zone construite aflate în stare de degradare (clădiri, locuinţe insalubre, spaţii publice, infrastructura tehnico-edilitară), afectate de probleme economice şi sociale acute (calitate precară a locuirii, infracţionalitate, vulnerabilitate şi segregare socială etc.), proiectul va fi unul de regenerare urbană, care va include măsuri şi acţiuni ce vor fi realizate asupra patrimoniului construit şi al spaţiilor publice din zona/zonele de acţiune prioritară selectată/e, protejând şi valorizând elementele de mediu natural sau antropizat, stimulând economia locală, în beneficiul comunităţii. Sunt necesare operaţiuni de regenerare urbană, care să creeze nuclee de însănătoşire a imaginii urbane şi să favorizeze incluziunea socială, având ca scop final ameliorarea calităţii vieţii rezidenţilor. Luând în consideraţie cele subliniate mai sus, va fi elaborat în decursul anului următor, un studiu/documentaţie prin care să fie analizat contextul local actual din diferite puncte de vedere: socio-demografic şi servicii, economic, accesibilitate şi mobilitate, locuire, probleme de mediu şi care va sta la baza unei strategii de dezvoltare locală integrată a zonei.**B. În conformitate cu cele expuse la punctul A** (obiectul de activitate al DU – PMB şi proiectele derulate sau în curs de elaborare în perioada 2014) s-au extras din Planul Local de Acţiune pentru Mediu al Municipiului Bucureşti – PLAM, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 294/2005 problemele de mediu pe care le rezolvă aceste proiecte, precum şi acţiunile corespunzătoare nominalizate în acest document, după cum urmează: **PM 11 – 1: Suprafaţa deficitară a zonelor verzi** -Respectarea indicatorilor urbanistici (posibilităţi maxime de ocupare şi utilizare a terenurilor: P.O.T. maxim şi C.U.T. maxim), aşa cum sunt prevăzuţi pentru fiecare Unitate Teritorială de Referinţă (U.T.R.) conţinută în Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului Bucureşti.-Adoptarea unei Hotărâri a C.G.M.B., care să prevadă norme de asigurare a prospectelor necesare unei corecte funcţionări a arterelor de circulaţie situate pe teritoriul municipiului Bucureşti, pe categorii şi funcţiuni şi care să conţină reglementări cu privire la lăţimea fâşiilor plantate de aliniament pentru fiecare categorie de arteră. **PM 11-2: Insuficienţa arterelor rutiere ocolitoare** -Închiderea inelului principal de circulaţie: în partea de N-V a oraşului (Orhideelor –Titulescu) şi în zona de Sud (între Şoseaua Mihai Bravu şi Calea Ferentarilor). **PM 11 – 3: Locuri de parcare insuficiente pentru autovehicule, ceea ce conduce la parcarea acestora pe spaţiile verzi şi/sau pe trotuare** -Adoptarea unei Hotărâri a C.G.M.B. care să statueze normele de asigurare a numărului minim de locuri de parcare în clădiri şi amenajări amplasate pe teritoriul municipiului Bucureşti.* Construirea de parcaje auto supraterane şi subterane (termen 5 ani).

 **PM 11 – 4: Deficienţe privind zonarea urbanistică (de ex. delimitarea zonelor rezidenţiale de cele industriale şi/sau comerciale)** -Reconsiderarea posibilităţii de relocare a unităţilor dovedite poluatoare sau purtătoare de riscuri tehnologice, atunci când P.U.G. al Municipiului Bucureşti va fi reactualizat.-Respectarea reglementărilor P.U.G./R.L.U. sau P.U.Z. în vigoare, cu privire la indicatorii urbanistici P.O.T. şi C.U.T.. **PM 11 – 7: Lipsa traseelor special amenajate pentru biciclişti** -Prezervarea, prin reglementări de urbanism, a spaţiului necesar amenajării de trasee coerente şi funcţionale pentru circulaţia bicicliştilor.**Evaluarea rezultatelor implementării PLAM pe semestrul I 2014:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Număr acţiuni realizate** | **Număr acţiuni realizate în avans** | **Număr acţiuni în curs de realizare** | **Număr acţiuni nerealizate** | **Număr acţiuni amânate** | **Număr acţiuni anulate** | **Total****acţiuni** |
| **5** | **1** | **11** | **-** | **-** | **-** | **17** |

 |
|   |
| **Cap. 4 STADIUL DE REALIZARE AL OBIECTIVELOR/ACŢIUNILOR INCLUSE ÎN P.L.A.M.** |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Termen de realizare** | **Număr acţiuni realizate** | **Număr acţiuni realizate în avans** | **Număr acţiuni în curs de realizare** | **Număr acţiuni nerealizate** | **Număr acţiuni amânate** | **Număr acţiuni anulate** | **Total****acţiuni** |
| Permanente | 68 | 3 | 3 | - | - | - | **74** |
| ≤ 2014 | 35 | - | 11 | 1 | - | - | **47** |
| > 2014 | 5 | 1 | 11 | - | - | - | **17** |
| **Total** | **108** | **4** | **25** | **1** |  | **-** | **138** |

 |
| **Cap. 5 DEMERSURILE ÎNTREPRINSE PENTRU ÎMBUNĂTĂŢIREA COLABORĂRII CU AUTORITĂŢILE LOCALE ŞI CU ALTE INSTITUŢII IMPLICATE ÎN PROCESUL DE PLANIFICARE DE MEDIU** |
|  S-au transmis adrese către agenţii economici şi autorităţile responsabile de implementarea acţiunilor cuprinse în PLAM Bucuresti şi s-au organizat întâlniri pentru discutarea modului în care s-au soluţionat sau urmează a fi soluţionate problemele de mediu.S-au primit răspunsuri privind proiectele/acţiunile implementate sau aflate în curs de implementare de la următoarele autorităţi sau companii:* Primăria Municipiului Bucureşti
* S.C. APA NOVA S.A. Bucureşti
* Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti
* Agenţia de Dezvolatare Regională Bucureşti-Ilfov
* *Direcţia de Sănătate Publică a Municipiului Bucureşti*,
* A.N. „Apele Romane” – S.G.A. Ilfov-Bucureşti.

 S-au organizat şedinţele ale Subgrupurilor de Lucru în care a fost analizat stadiul de realizare al acţiunilor din PLAM Bucureşti. S-au primit date care au fost analizate şi au fost introduse în **raportul de monitorizare PLAM Bucureşti,** disponibil pe pagina de web a instituţiei **din luna iulie 2014.** S-au desfaşurat întâlniri, discuţii sau vizite în teren împreună cu responsabilii următoarelor activităţi: Programul integrat de gestionare a calităţii aerului,* Raportul de Monitorizare PRGD-Regiunea 8 Bucureşti-Ilfov,
* Raport privind calitatea factorilor de mediu în Bucureşti,

în vederea actualizării informaţiilor privind acţiunile implementate, în scopul soluţionării problemelor de mediu cuprinse în PLAM Bucureşti. |
| **Cap. 6 OPORTUNITĂŢILE/DIFICULTĂŢILE ÎNTÂMPINATE ÎN DESFĂŞURAREA ACTIVITĂŢII DE PLANIFICARE DE MEDIU** |
| **Oportunităţi:*** Programe de finanţare europene destinate autorităţilor publice - transmiterea de aplicaţii de proiecte;posibilitatea accesării fondurilor europene pentru realizarea de investiţii în domeniul protecţiei mediului constituie o oportunitate pentru implementarea cu succes a măsurilor stabilite în documentele de programare;
* Dezvoltarea de parteneriate în vederea transmiterii de aplicaţii de proiecte;
* Deosebita colaborare cu anumite instituţii/autorităţi în implementarea acţiunilor: Primăria Municipiului Bucureşti, Instituţia Prefectului Municipiului Bucureşti, Agenţia de Dezvoltare Regională Bucureşti-Ilfov,

Compania Naţională Apele Române, Direcţia de Sănătate Publică Bucureşti, Garda Naţinală de Mediu- Comisariatul Municipiului Bucureşti. **Dificultăţi:**-slaba participare a unor autorităţi/instituţii care compun subgrupurile de lucru la întâlnirile organizate;-**lipsa de răspuns, în termen, la diferitele solicitări ale A.P.M. Bucureşti a unor autorităţi/instituţii care compun subgrupurile de lucru**, atrăgând după sine:* + întârzieri ale procesului de implementare/monitorizare a acţiunilor descrise în document;
	+ imposibilitatea abordării/interpretării holistice (integraliste) a datelor,
	+ dificultăţi în colectarea datelor în procesul de monitorizare-implementare P.A.M.,

-fluctuaţia de personal--modificarea persoanelor nominalizate în Comitetul de Coordonare şi în Grupul de lucru al PLAM.**- colaborarea deficitară cu unele instituţii, ceea ce duce la lipsa unor informaţii şi la imposibilitatea de a întocmi o situaţie care să reflecte realitatea.** |
| **Cap. 7 ACTIVITĂŢI REALIZATE ÎN PERIOADA iulie-decembrie 2013 PENTRU DISEMINAREA INFORMAŢIEI PRIVIND P.L.A.M.** |
| - A.P.M Bucureşti a postat informaţiile cuprinse în PLAM pe site-ul agenţiei; - intensificarea activităţilor de Educaţie ecologicăprin încheierea de acorduri de parteneriat cu instituţiile de învăţământ şi cu ONG-uri; -A.P.M. Bucureşti întocmeşte anual rapoartele de monitorizare şi evaluare a PLAM şi postează informaţiile pe pagina de web; -prezentarea documentului PLAM Bucureşti studenţilor din instituţiile de învăţământ care efectuează practica pedagogică în cadrul agenţiei noastre.  |
| **Cap. 8 STADIUL IMPLEMENTĂRII AGENDEI LOCALE 21** |
| **8.1. Stadiul implementării proiectelor incluse în Agenda Locală 21** |
|  În perioada ianuarie-iunie2014, în Bucureşti, nu au fost implementate proiecte de mediuincluse în Agenda Locală 21. |
| 1. **ANEXA 1 – Stadiul proiectelor incluse în Portofoliul de proiecte al Planului Naţional de Acţiune pentru Protecţia Mediului:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire proiect** | **Beneficiar\*** | **Localizare\*** | **Grad acoperire** | **Valoarea\*** | **Punctaj** |
| - | - | - | - | - | **-** |

1. **ANEXA 2 – Tabel centralizator cu propunerile de proiecte din Planul Naţional de Acţiune pentru Protecţia Mediului direcţionate către PLAM:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire proiect** | **Beneficiar** | **Localizare** | **Grad acoperire** | **Valoarea** | **Punctaj** |
| - | - | - | - | - | **-** |

  Director Executiv,Chim.Simona Mihaela Catrina   Întocmit, Ing. Viorica Bocioagă, consilier superior viorica.bocioaga@apmbuc.anpm.ro |