**Raport preliminar privind calitatea aerului înconjurator**

**pe anul 2017**

Acest raport este întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător şi conţine informaţii privind structura reţelei de monitorizare din Regiunea 8 Bucureşti-Ilfov, poluanţii monitorizaţi, concentraţiile măsurate în anul 2017 şi măsurile ce trebuie întreprinse în cazul depăşirilor.

**Legea nr. 104/2011** privind calitatea aerului înconjurător este ultima dintr-o serie de acte normative din domeniul calităţii aerului. Ea transpune **Directiva 2008/50/EC** privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa şi modifică acte normative anterioare, printre care care şi vechea **OUG 243/2000** privind protecţia atmosferei. Deşi acele HG, OUG şi ordine de ministru la care ne referim au fost abrogate, noua lege de protecţie a atmosferei înglobează, dar şi modifică prevederi anterioare, abordând în mod integrat problema calităţii aerului şi aliniind legislaţia română la noile cerinţe europene.

Astfel, legea prevede măsuri la nivel naţional pentru :

- definirea şi stabilirea obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător destinate să evite şi să prevină producerea unor evenimente dăunătoare şi să reducă efectele acestora asupra sănătăţii umane şi a mediului ca întreg;

- evaluarea calităţii aerului înconjurător pe întreg teritoriul ţării pe baza unor metode şi criterii comune, stabilite la nivel european;

- obţinerea informaţiilor privind calitatea aerului înconjurător pentru a sprijini procesul de combatere a poluării aerului şi a disconfortului cauzat de acesta, precum şi pentru a monitoriza pe termen lung tendinţele şi îmbunătăţirile rezultate în urma măsurilor luate la nivel naţional şi european;

- garantarea faptului că informaţiile privind calitatea aerului înconjurător sunt puse la dispoziţia publicului;

- menţinerea calităţii aerului înconjurător acolo unde aceasta este corespunzătoare şi/sau îmbunătăţirea acesteia în celelalte cazuri;

- promovarea unei cooperări crescute cu celelalte state membre ale Uniunii Europene în vederea reducerii poluării aerului;

- îndeplinirea obligaţiilor asumate prin acordurile, convenţiile şi tratatele internaţionale la care România este parte.

Punerea în aplicare a prevederilor Legii 104 se realizează prin Sistemul Naţional de Evaluare şi Gestionare Integrată a Calităţii Aerului, denumit SNEGICA, care asigură cadrul organizatoric, instituţional şi legal de cooperare între autorităţile şi instituţiile publice, cu competenţe în domeniu, în scopul evaluării şi gestionării calităţii aerului înconjurător, în mod unitar, pe întreg teritoriul României, precum şi pentru informarea populaţiei şi a organismelor europene şi internaţionale privind calitatea aerului înconjurător.

 Reţeaua automată de monitorizare a calităţii aerului din Capitală, parte componentă a SNEGICA, a fost pusă în funcţiune la începutul anului 2004 în cadrul unui program PHARE

 Datele de calitate a aerului în Municipiul Bucureşti sunt furnizate în timp real pentru dioxid de sulf (SO2), dioxid de azot (NO2), monoxid de carbon (CO), şi ozon (O3) în timp ce pentru ceilalti poluanţi monitorizaţi- benzen, PM10, PM2,5, plumb, cadmiu doar prelevarea este automată, urmată apoi de analiza în laborator

 Repartizarea celor 8 staţii automate, este următoarea :

 - staţie de fond regională – Baloteşti- Ilfov;

 - staţie de fond suburbană – Măgurele- Ilfov;

 - staţie de fond urbană – Lacul Morii ( sediul APM Bucureşti);

 - 2 staţii de trafic – Sos. Mihai Bravu şi Cercul Militar Naţional;

 - 3 staţii industriale – Drumul Taberei, Titan şi Berceni.

O sinteză a calităţii aerului pe baza concentraţiilor măsurate în anul 2017 este prezentată în tabelul următor:

Tabel – datele de monitorizare pe anul 2017

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Staţia** | **Poluant monitorizat** | **Concentraţia****medie anuală** | **Unitate măsura** | **tip depasire** **(Valore Limită-VL sau valoare ţintă –VT pentru diverse tipuri de medieri)** | **Nr. depasiri**  | **Observatii****(vezi nota)** |
| B1-Lacul Morii            | SO2  | 7.10 | µg/m3 |   | 0 |  |
| NO2  | 31.31 | µg/m3 |   | 0 |  |
| CO | 0.61 | mg/m3 |   | 0 |  |
| O3 | 53.66 | µg/m3 | Depasirea valorii tinta la ozon (120 microg/m3, medii la 8 ore)  | 38 |  |
| Benzen | 1.18 | µg/m3 |   | 0 |  |
| PM10 grav. | 28.84 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 12 | \*\* |
| PM10 nef. | 28.96 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 20 | \*\* |
| PM2.5 grav. | 20.94 | µg/m3 |   | 0 |  |
| PM2.5 nef. | 19.08 | µg/m3 |   | 0 | \*\* |
| Pb | 0.02 | µg/m3 |   | 0 | \*\* |
| Ni |  | ng/m3 |   |  | \* |
| Cd | 0.49 | ng/m3 |   | 0 | \*\* |
| B2-Titan       | SO2  | 6.81 | µg/m3 |   | 0 |  |
| NO2  | 29.87 | µg/m3 |   | 0 |  |
| CO |  | mg/m3 |   |  | \* |
| PM10 grav. | 32.45 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 31 |  |
| Pb | 0.01 | µg/m3 |   | 0 |  |
| Ni | 3.42 | ng/m3 |   | 0 |  |
| Cd | 0.71 | ng/m3 |   | 0 |  |
| B3-Mihai Bravu        | NO2  | 52.76 | µg/m3 | Depasirile valorii limita anuale pt sanatate (40microg/m3) | 0 |  |
| CO | 0.58 | mg/m3 |   | 0 |  |
| Benzen | 0.92 | µg/m3 |   | 0 |  |
| PM10 grav. | 37.26 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 57 |  |
| PM10 nef. |  | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) |  | \* |
| Pb | 0.01 | µg/m3 |   | 0 |  |
| Ni | 3.65 | ng/m3 |   | 0 |  |
| Cd | 0.86 | ng/m3 |   | 0 |  |
| B4-Berceni      | SO2  | 6.85 | µg/m3 |   | 0 |  |
| NO2  | 24.52 | µg/m3 |   | 0 |  |
| PM10 grav. | 29.66 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 22 |  |
| Pb | 0.01 | µg/m3 |   | 0 |  |
| Ni | 3.31 | ng/m3 |   | 0 |  |
| Cd | 0.68 | ng/m3 |   | 0 |  |
| B5-Drumul Taberei          | SO2  | 6.16 | µg/m3 |   | 0 |  |
| NO2  | 38.63 | µg/m3 |  Depasirile valorii limita orare (200 microg/m3 , medie orara) | 6 |  |
| CO |  | mg/m3 |   |  | \* |
| O3 | 34.30 | µg/m3 |   | 0 |  |
| Benzen |  |   |   |  | \* |
| PM10 grav. | 33.80 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 44 |  |
| PM2.5 grav. | 16.12 | µg/m3 |   | 0 | \*\* |
| Pb | 0.01 | µg/m3 |   | 0 |  |
| Ni | 3.69 | ng/m3 |   | 0 |  |
| Cd | 0.82 | ng/m3 |   | 0 |  |
| B6-Cercul Militar         | NO2  | 56.68 | µg/m3 |  Depasirile valorii limita orare si anuale (200 microg/m3 , medie orara, 40 microg/m3 medie anuala) | 20 |  |
| CO | 0.84 | mg/m3 |   | 0 |  |
| Benzen |  | µg/m3 |   |  | \* |
| PM10 grav. | 35.29 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 50 |  |
| PM10 nef. |  | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) |  | \* |
| PM2.5 grav. | 22.52 | µg/m3 |   | 0 | \*\* |
| Pb | 0.01 | µg/m3 |   | 0 |  |
| Ni | 3.58 | ng/m3 |   | 0 |  |
| Cd | 0.61 | ng/m3 |   | 0 |  |
| B7-Magurele        | SO2  | 7.30 | µg/m3 |   | 0 |  |
| NO2  | 19.30 | µg/m3 |   | 0 |  |
| O3 | 52.15 | µg/m3 | Depasirea valorii tinta la ozon (120 microg/m3, medii la 8 ore)  | 14 |  |
| PM10 grav. | 14.49 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 4 |  |
| PM2.5 grav. | 17.96 | µg/m3 |   | 0 | \*\* |
| Pb | 0.01 | µg/m3 |   | 0 |  |
| Ni | 3.77 | ng/m3 |   | 0 |  |
| Cd | 0.63 | ng/m3 |   | 0 |  |
| B8-Balotesti         | SO2  | 6.51 | µg/m3 |   | 0 |  |
| NO2  | 11.22 | µg/m3 |   | 0 |  |
| NOx  | 14.48 | µg/m3 |   | 0 |  |
| O3 | 56.70 | µg/m3 | Depasirea valorii tinta la ozon (120 microg/m3, medii la 8 ore)  | 37 |  |
| Benzen |  | µg/m3 |   |  | \* |
| PM10 grav. | 24.74 | µg/m3 | Depasirile valorii limita zilnice pt sanatate (50microg/m3, medie pe 24 ore) | 17 |  |
| Pb | 0.01 | µg/m3 |   | 0 |  |
| Ni | 3.06 | ng/m3 |   | 0 |  |
| Cd | 0.54 | ng/m3 |   | 0 |  |

Nota:

\*din motive tehnice, captura de date este insuficientă pentru evaluarea măsurărilor

\*\*captura de date a fost insuficientă în raport cu criteriul de calitate prevăzut în legislaţia europeană

În cazul în care se înregistrează depăşiri ale valorii limită anuale sau mai multe depăşiri ale VL orare sau zilnice decât cel specificat de Legea 104/2011 (18 depăşiri pentru NO2 orar, 24 pentru SO2 orar, 3 pentru SO2 zilnic, 35 pentru PM10 zilnic, 25 pentru Ozon tinta ), trebuie întocmite Planuri de calitate a aerului (existente în trecut sub denumirea de Programe de gestionare a calităţii aerului). În tabelul de sinteză a fost marcată cu culoarea roşie situaţia prezentată mai sus, pentru care trebuie elaborate (sau implementate daca deja există) programele de gestionare a calităţii aerului

Având în vedere că în anii anteriori au fost înregistrate depăşiri ale valorilor limită anuale, zilnice, orare pentru anumiţi poluanţi (in special pulberi PM10 şi pentru NO2) la nivelul Municipiului Bucureşti şi respectiv la nivelul Judeţului Ilfov au întocmite şi aprobate de consiliile Judeţene (CGMB pentru Bucureşti) programe integrate de gestionare a calităţii aerului, în scopul reducerii concentraţiilor de poluanţi atmosferici şi a încadrării în cel mai scurt timp în valorile limită. Programul de gestionare a calitatii aerului revizuit a fost aprobat in anul 2010 si a continut masuri pana in anul 2015, inclusiv. In prezent, conform L104/2011 respectiv HG 257/2015, responsibilitatea elaborarii planului de calitate a aerului revine Primariei Municipiului Bucuresti. Noul plan de calitate aer a fost elaborat de PMB si este in curs de avizare la APM si ANPM

Principalele măsuri care pot fi luate sunt:

Pentru sectorul transport:

1. Reducerea poluării produsă de traficul auto prin încurajarea transportului în comun şi reducerea numărului de autovehicule. În acest mod autovehiculele de transport în comun ar ajunge mai rapid la destinaţie, cetăţenii ar opta treptat pentru acest mijloc de transport şi nu s-ar mai deplasa la serviciu cu maşina personală. În consecinţă se va reduce fluxul de autovehicule şi emisiile poluante.

2. Devierea/interzicerea traficului greu din zonele centrale ale oraşelor

3. Implementarea unor sisteme informatizate de fluidizare a traficului

4. Extinderea şi integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafată şi subteran, urban şi regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante

5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:

- Folosirea multifuncţională a spaţiilor în vederea măririi numărului de parcări prin realizarea parcărilor pe mai multe niveluri şi subterane

- Amenajarea parcărilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condiţiile tehnice o permit

6. Salubrizarea corespunzătoare a străzilor. Salubrizarea ar trebui să se facă prin spălarea carosabilului cu jet puternic de apă şi/sau mecanizat prin aspirarea prafului de la marginea străzii. Această măsură nu poate fi implementată cu succes dacă banda 1 nu este eliberată de autovehiculele staţionate neregulamentar.

7. Crearea de facilităţi pentru deplasarea cu bicicleta

***Alte masuri:***

- Creşterea suprafeţelor de spaţii verzi şi întreţinerea corespunzătoare a acestora

- asigurarea unui Control mai eficient al modului în care organizările pentru şantierele de construcţii respectă prevederile legislaţiei de mediu şi condiţiile specifice stipulate în actele de reglementare deţinute. Se vor urmări amenajarea de puncte de spălare a autovehiculelor la ieşirea din şantier. Se vor folosi mijloace de izolare pentru limitarea emisiilor de pulberi. Maşinile care transportă deşeurile din construcţii şi material excavat vor fi acoperite cu prelate.

- Respectarea şi verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acţiune pentru agenţii economici ce deţin instalaţii IPPC ce produc poluarea aerului

- Introducerea etapizată de către firmele de salubritate a mijloacelor mecanizate de salubrizare a trotuarelor

Conform cerinţelor UE, Programele de gestionare a calităţii aerului trebuie să conţină toate măsurile necesare pentru conformarea cu directivele UE de calitate a aerului şi încadrarea în valorile limită. În cazul neîndeplinirii acestor obiective, se poate declanşa procedura de Infringement pentru nerespectarea Directivelor de calitate a aerului