

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: **STATIE DE TRANSFER DESEURI MUNICIPALE SI SIMILARE**

II. Titular:

- numele: **S.C. SUPERCOM S.A. reprezentat legal – Presedinte Administrator Unic - dr. ec. Ilie Ionel CIUCLEA**

- adresa poștală: **Bucuresti, str. Gherghitei, nr. 29B, sector 2**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 021/240.26.86; fax: 021/240.15.70 și adresa de e-mail: secretariat@supercom.ro;

- numele persoanelor de contact: **SC URBAN PLAN CONCEPT SRL, in calitate de proiectant, arh Alexandru Trandafiropol**

- responsabil pentru protecția mediului: Dragomir Andreea

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

La solicitarea beneficiarului se propune realizarea unei STATII DE TRANSFER DESEURI MUNICIPALE SI SIMILARE, astfel solutia propusa consta in construirea unei platforme betonate pe care partial se vor depozita / stoca deseurile aduse de autospecialele detinute de SC Supercom SA, pana la incarcarea lor in autovehicule tip “Long Curier”.

Tipurile de deseuri colectate (cod deșeu cf. HG 856/2002), ce vor fi transferate prin intermediul statiei de transfer catre operatorii economici autorizati pentru tratarea / depozitarea acestora, sunt:

- 20 03 01 – deseuri municipale amestecate;
- 20 03 02 - deșeuri din piețe;
- 20 03 03 - deșeuri stradale;
- 20 03 07 - deșeuri voluminoase;
- 20 03 99 - deșeuri municipale, fără alta specificație;

- 17 09 04 - amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03

Zonele de stocare deseuri vor fi acoperite cu structuri tip Sopron avand inaltimea la cornisa de 6 m, inchise pe 3 laturi cu pereti de beton cu inaltime de 2,5 m. Rampa betonata va avea inaltimea de +30 cm fata de drumul de acces al autovehiculelor tip "Long Curier", iar incarcarea acestor autovehicule se va efectua prin intermediul unui utilaj tip Vola. Deasemeni se va prevedea o rampa metalica mobila.

Capacitatea de transfer propusa, este de aprox. 400 tone/zi.

Timpul maxim de depozitare al deseurilor nu va depasi 24 h/zi.

Apele pluviale si levigatul vor fi captate prin rigole carosabile prevazute cu gratare pentru materialul grosier si deversate intr-un bazin de retentie vidanjabil.

Volumul bazinului vidanjabil va fi de = 100 m³.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect au fost stabilite pe baza următoarelor date de proiectare:

- Studii topografice constând în planuri de situație și profile transversale;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului;
- Cerintele beneficiarului.

Terenul pe care se va construi statia de transfer, se află în proprietatea SC SUPERCOM S. A.

Vecinatati:

- La Nord – Autostrada A3;
- La Sud: incinta SC Supercom SA;
- La Est: incinta SC Supercom SA;
- La Vest: teren viran.

Accesul in incinta se realizeaza prin partea de Est a parcelei, din strada Gherghitei, prin poarta de acces pietonal si prin cea de acces auto/utilitar conform planului de situatie. Accesul camioanelor nu afecteaza populatia din zona

Clasa de importanta a constructiei este - III- cf. NP 100/92.

Categoria de importanta a constructiei este - C- (normala) cf. HGR 766/97.

b) justificarea necesității proiectului;

Realizarea unei stații de transfer in aria administrativ teritoriala a sectorului 2 al mun. Bucuresti, este necesara pentru eficientizarea serviciului de salubritate la nivel de sector, in sensul optimizarii timpilor de lucru (de colectare a deseurilor municipale si asimilabile), de minimizare a distanțelor/timpilor intre doua descarcari, reducand astfel emisiile de poluanti in atmosfera.

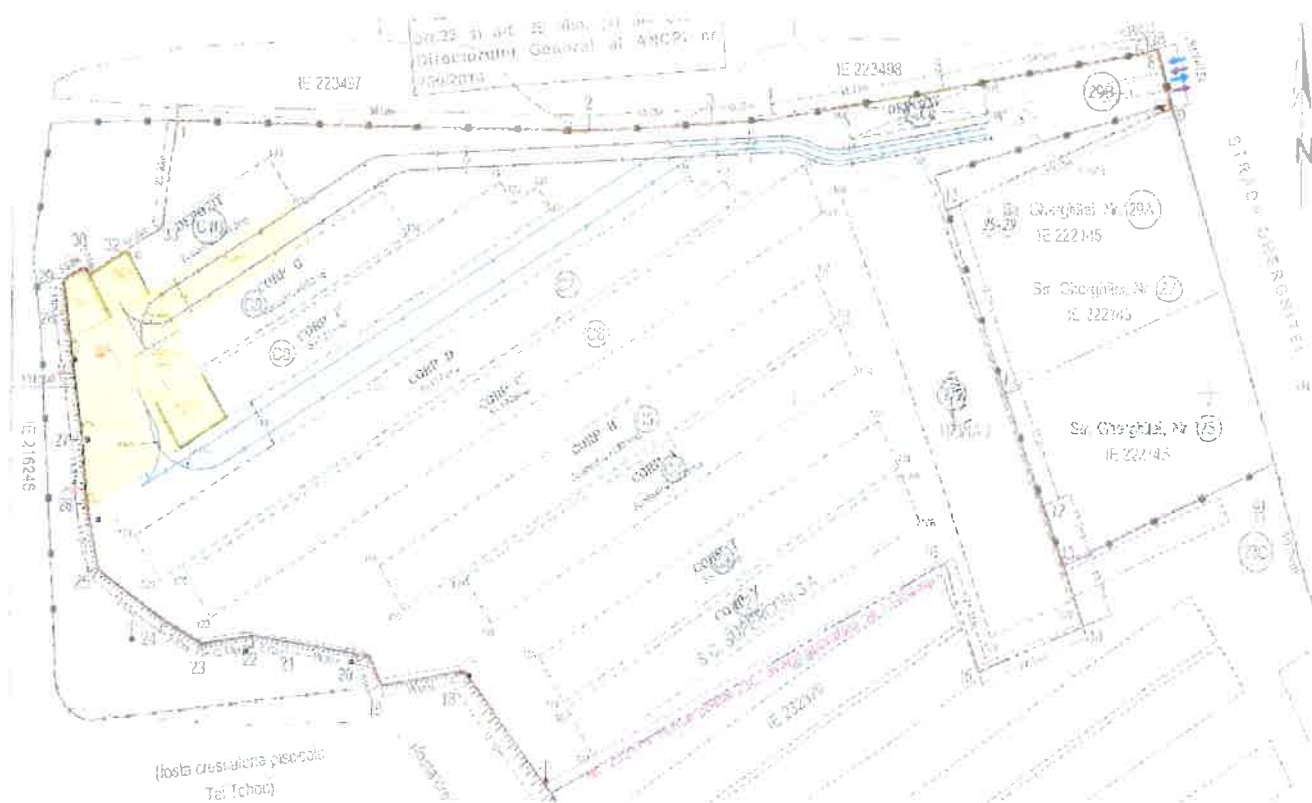
Stația de transfer este proiectată să servească la eficientizarea transportului deșeurilor din zona de colectare până la facilitatile de tratare sau depozitare.

În condițiile necesității protejării factorilor de mediu prin reducerea poluării, reducerea timpilor de operare a deeurilor, precum și a distanței până la zonele amenajate pentru depozitare, apare oportunitatea prezentei investiții.

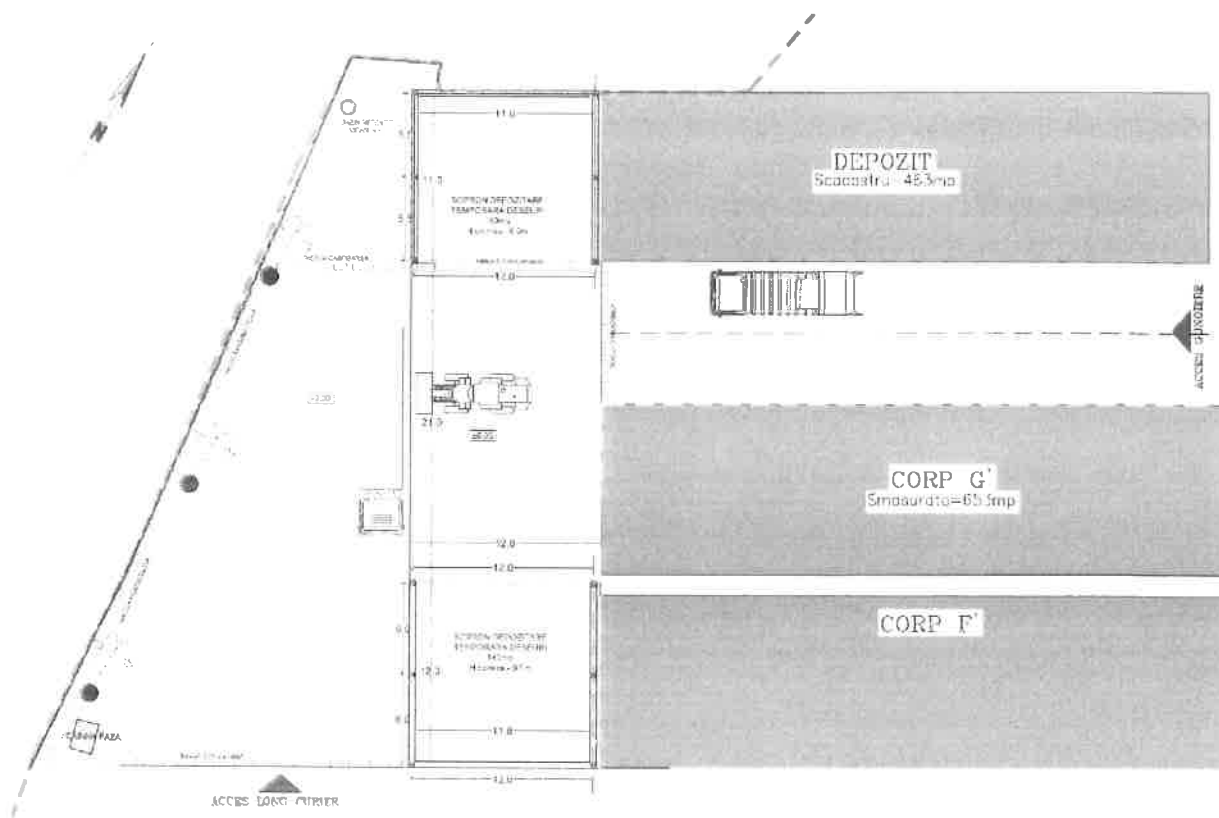
Executarea construcțiilor se face cu forța de muncă și materiale produse în România.

Realizarea unor construcții pe baza de proiecte tehnice întocmite de proiectanți autorizați cu efectuarea prealabilă de studii geotehnice, respectând normele și normativele în vigoare, asigură dezvoltarea coerentă a zonei studiate.

- c) valoarea investiției: aprox. 100.000 euro;
- d) perioada de implementare propusă: 60 zile;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).



Regim de inaltime: Parter;

H max la cornisa : 6m .

Suprafata teren: 27139 mp (conform acte);

Suprafata platforma betonata: 1660 mp

S. constr. Sopron 1 = 141,30 mp

S. constr. Sopron 2 = 153,85 mp

Capacitate de transfer: 400 tone/zi

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

– **Profilul și capacitățile de producție;**

Statie de transfer a deseurilor municipale si asimilabile cu o capacitate aprox. de 400 t/ zi.

– **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Platforma betonata, prevazuta cu 2 soproane pentru depozitarea temporara a deseurilor, imprejmuita cu rigole de captare a apelor pluviale si levigat, bazin vidanjabil

– Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Procesul proiectului propus, reprezintă transportul deșeurilor colectate de către SC Supercom SA, la stația de transfer și încărcarea acestora în vehicule “long curier” în vederea transportului către unitățile de tratare.

– **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Utilajele care încarcă deșeurile, se alimentează din stația proprie de combustibil aflată în incinta SC SUPERCOM SA.

Detergenți pentru spălarea autospecialelor – Spălătorie aflată în incinta SC Supercom SA

– **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

În incinta se regăsesc următoarele utilități:

Apa, canal: rețeaua orășenească conform contract de alimentare / canalizare apă Contract nr. ANB2105681 / 06.10.2010 încheiat cu SC APA NOVA SA – București;

- Energie: Contract de furnizare a energiei electrice nr. 3681787/07.12.2016 încheiat cu SC Enel Energie Muntenia SA;

Bilant teritorial:

<p style="text-align: center;">Ce exista pe amplasament (str. Gherghitei nr. 21-23C-29B, sector 2, Bucuresti) (conf. Aut. de mediu nr. 190/28.04.2011)</p>	<p style="text-align: center;">Modificari, dupa introducerea statiei de transfer</p>
<p>Suprafata totala amplasament 80.103 mp, ocupata astfel:</p>	
<p>Total Suprafata construita = 14.788,50 mp</p> <ul style="list-style-type: none"> - pavilion administrativ – S = 1.000 mp; - 1 post TRAFO – S = 22,60 mp; - hala constructie metalica, tip Lindab cca. 2.135 mp – statie sortare fractie uscata; - garaje – S = 35 mp - statie spalatorie autovehicule proprii: cu 4 boxe S = 330,2 mp - statie tratare/epurare ape uzate tehnologice – S = 18,9 mp; 	<p>Total Suprafata construita = 14.838,50 mp</p> <ul style="list-style-type: none"> - pavilion administrativ – S = 1.000 mp; - 1 post TRAFO – S = 22,60 mp; - hala constructie metalica, tip Lindab cca. 2.135 mp – statie sortare fractie uscata; - garaje – S = 35 mp - statie spalatorie autovehicule proprii: cu 4 boxe S = 330,2 mp - statie tratare/epurare ape uzate tehnologice – S = 18,9 mp;

<ul style="list-style-type: none"> - vestiare S = 14,4 mp; - grupuri sanitare S = 14,4 mp; - hale metalice – S = 11.128 mp - 15 cabine poarta – S = 90 mp 	<ul style="list-style-type: none"> - vestiare S = 14,4 mp; - grupuri sanitare S = 14,4 mp; - hale metalice – S = 10.883 mp - 15 cabine poarta – S = 90 mp - soproane statie transfer deseuri – depozitare temporara – S = 295 mp
Suprafata Drumuri (cai acces) si platforme = 65.304,50 mp (din care 10.000 mp suprafata betonata)	Suprafata Drumuri (cai acces) si platforme = 61.064,50 mp (din care 12.500 mp suprafata betonata)
Spatii verzi = 10 mp	Spatii verzi = 4200 mp

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

In interiorul incintei vor fi create doua rute separate:

- o ruta pentru accesul autocompactoarelor sosite din programele de colectare
- o ruta pentru accesul long-curierelor (utilajele care realizeaza transportul catre tratare a deseurilor)

Toate utilajele vor fi cantarite la intrarea in incinta, igenizate si se va verifica vizual etanseitatea acestora.

- resursele naturale folosite în construcție și operare

Utilizarea resurselor naturale se va limita pe cât posibil, atât în faza de construcție, cât și în cea de funcționare.

Apa va avea o utilizare limitată în perioada de construcție, deoarece cea mai mare parte a materialelor de construcție vor fi preparate în afara amplasamentelor.

În etapa de funcționare a stației de transfer deșeuri nu se preconizeaza utilizarea altor resurse naturale inafara apei.

– metode folosite în construcție/demolare;

Pentru execuția stației de transfer, se vor efectua terasamente, cofrări și turnări de betoane, și tâmplărie metalică.

Se va realiza demolarea zonelor care nu corespund cu urmatoarele materiale componente:

- Beton pentru platforme care va fi concasat, extras metalul si valorificat
- Demolarea suprastructurilor se va realiza cu valorificarea materilelor fiind 95% material feros

- Se va realiza aducerea amplasamentului la cota 0
- Se realizeaza punerea in functiune dupa uscarea betonului

– **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Faza de construcție:

Lucrările de execuție a investiției propuse a se realiza prin prezentul proiect se estimează a se finaliza in termen de 60 zile.

Punerea în funcțiune:

Se estimează a fi pusa în funcțiune imediat dupa finalizarea constructiei si autorizarea acesteia.

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Proiectul propus de catre SC SUPERCOM SA reprezinta un proiect tip, realizat in toate proiectele europene la nivelul Romaniei.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Corpul C8 (corp F) existent va fi demolat partial. Fiind o constructie metalica usoara, deseurile rezultate in urma demolarii vor fi integral reciclate.

Pentru realizarea statiei de transfer, nu este necesara defrisarea.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Statia de transfer va fi amplasata in str. Gherghitei, nr. 29B, sector 2, Bucuresti.

Vecinatatile amplasamentului:

- La Nord – Autostrada A3;
- La Sud: incinta SC Supercom SA;
- La Est: incinta SC Supercom SA;
- La Vest: teren viran, proprietate privata.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: **NU ESTE CAZUL;**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind

protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: **amplasamentul nu se afla în raza de protecția a niciunui monument istoric sau sit arheologic;**

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Sursele de poluare a apelor specifice etapei de construcție sunt:

- lucrări de execuție a construcțiilor;
- activități igienico-sanitare a personalului.

Ape uzate rezultate din lucrarile de executie a constructiilor: Apa va avea o utilizare limitată în perioada de construcție, deoarece cea mai mare parte a materialelor de construcție vor fi preparate în afara amplasamentelor. Apa utilizată în cadrul amplasamentelor pentru prepararea unor materiale de constructive va fi înglobată în acestea. Din această activitate nu vor rezulta ape uzate.

Ape uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului: în incinta societatii exista racordare la rețeaua municipală de canalizare.

Tipurile de apă uzată ce vor fi generate pe amplasamentul stației de transfer, sunt:

- ape tehnologice rezultate din activitățile de igienizare a platformelor, vehiculelor;
- apele pluviale și levigat.
- ape uzate menajere provenite de la grupurile sanitare (se afla în incinta societatii, în apropierea stației de transfer);

Apele uzate rezultate în cadrul amplasamentului nu sunt evacuate în ape de suprafață sau în rețele de canalizare publică. Pentru reducerea poluanților din apele uzate tehnologice și pluviale s-a prevăzut un separator de hidrocarburi prin intermediul căruia sunt preepurate apele rezultate, care ulterior sunt deversate în bazinele de levigat prin intermediul rigolelor prevăzute cu gratare pentru materialul grosier. Mai departe, apele uzate sunt preluate de stațiile de epurare.

b) protecția aerului:

Efectul produs de autovehicule în timpul santierului ce asigură transportul materialelor este redus.

Activitățile din cadrul stației de transfer deșeurilor, care generează surse de poluanți atmosferici sunt:

- transportul și descărcarea/încărcarea deșeurilor pe platforma stației de transfer, ceea ce generează emisii reduse de particule,
- emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament generate de vehiculele care transportă deșeurile.

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice surselor din amplasamentele studiate. În ceea ce privește sursele mobile acestea vor respecta prevederile legale în vigoare.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de poluare sonoră la nivelul ansamblului sunt în timpul santierului:

- semnalizarea acustică;
- transportul rutier – prin zgomot produs în timpul rularii autovehiculelor, semnalizare acustică etc. (nivel redus)

În faza de exploatare nu sunt produse efecte.

d) protecția solului și a subsolului:

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului specifice etapei de construcție a investiției prevăzută prin proiect, sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilajele și de la vehiculele utilizate în activitățile de construcție, scurgeri ce pot avea loc mai ales în zonele de lucru și la nivelul cailor de acces;
- emisiile de metale grele din gazele de eșapament rezultate atât în timpul funcționării utilajelor necesare activităților de construcție cât și pe parcursul transportului materialelor și echipamentelor necesare;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcție și a deșeurilor asimilabile rezultate de la personalul constructorului;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrărilor de construcție;

Măsuri de diminuare a impactului:

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se recomandă:

- Interzicerea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție. Acestea vor fi amplasate fie pe suprafețe betonate/asfaltate pre existente fie pe suprafețe impremeabilizate în prealabil. Stocarea deșeurilor atât a celor generate din activitățile de construcții cât și cele menajere se vor stoca în recipiente de colectare speciali;

- Se va asigura organizarea funcțională a incintelor organizărilor de santier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile desemnate, în funcție de specific (depozitare, spații manevra, etc.);

- Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic și cu un nivel al emisiilor redus;

- Constructorul va aplica proceduri și va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.

Perioada de operare:

În această secțiune sunt prezentate activitățile care se pot constitui în surse de poluare în etapa de operare a viitoarei stații de transfer deșeuri.

- Scurgeri accidentale de ulei sau combustibil de la echipamentele de transport utilizate în interiorul amplasamentului;

- Gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în urma operării stației

Măsuri de diminuare a impactului:

- stația de transfer va fi prevăzută cu un sistem de colectare și evacuare a apei uzate (menajera, tehnologică și pluvială impurificată);

- impermeabilizarea prin betonare / dalare, a drumurilor interioare și a platformei tehnologice;

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;

- utilizarea de recipiente speciali (puștele și containere) pentru gestionarea deșeurilor pe amplasament și încheierea de contracte de valorificare/eliminare a deșeurilor cu operatori economici autorizați;

- introducerea în Sistemul de Management Integrat Calitate – Mediu – SSM, implementat la nivelul SC Supercom SA, a activității de transfer deșeuri municipale, ținând cont de procedurile de gestionare a aspectelor semnificative de mediu, calitate și securitate și sănătate în muncă.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

În timpul perioadei de operare nu se vor produce direct poluanți atmosferici care să influențeze componentele biologice din zonă.

O problemă generală este legată de posibilitatea apariției mirosurilor neplăcute, insectelor și a păsărilor în zonele destinate transferului și depozitării deșeurilor.

În vederea reducerii impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice va fi plantată o perdea vegetală de izolare a arealului analizat de zonele înconjurătoare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Terenul nu se învecinează cu obiective de interes public sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Atât în faza de construire cât și în cea de operare se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și sunt aplicabile și vor fi respectate cerințele HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Deșeurile rezultate în timpul exploatarei cât și în faza de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și, iar după o prealabilă sortare, vor fi evacuate către platforme de depozitare a deșeurilor, sau preferabil, către platforme de reciclare.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu se vor folosi și nici nu se vor manevra substanțe ori preparate chimice periculoase.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosolinelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Prin solutia propusa, respectiv prin amplasarea a doua corpuri independente, s-a urmarit separarea dintre zonele de lucru fata de cele de depozitare precum si facilitarea accesului utilajelor spre zona de depozitare / incarcare.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

In urma implementarii proiectului nu se modifica numarul populatiei precum nici afectarea habitatului sau speciilor de animale.

- magnitudinea și complexitatea impactului:

In momentul de fata, terenul, prin functiunea care ii va fi atribuita va presupune un flux relativ pentru autoturisme si utilaje de transport pentru depozitarea temporara ce se va realiza.

- probabilitatea impactului: mic

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: Nu este cazul

- natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

In tabelul de mai jos sunt prezentate câteva măsuri de monitorizare a mediului pe perioada de construcție. Prezentul proiect prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în Romania.

CARACTERISTICA DE MEDIU	INDICATOR	FRECVENTA	RESPONSABILITATE
AER	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
APA	Calitate ape utilizate pentru test hidrostatic, înainte de evacuare	Inainte de evacuare	Antreprenor general
FLORA	Gradul de inierbare	In primul an, după redarea terenului in circuit	Antreprenor general
ZGOMOT	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucrează mai aproape de 100 m de o cladire de locuit	Antreprenor general
DESEURI	Cantitatea deseuri din organizarea de santier	Lunar	Antreprenor General

Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili masuri care să respecte legislația in vigoare și să preîntâmpine poluarea.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase cu acceptul investitorului. În vederea amenajării organizării de șantier va fi prevăzută o suprafață de 200 mp, pe care constructorul își va amenaja platforma de depozitare a materialelor, staționare a utilajelor și amplasarea unei rulote birou maistru, o rulota dormitor pentru personalul care asigură paza în organizarea de șantier, o magazie pentru materiale marunte, un țarc acoperit pentru materiale voluminoase, un rezervor de apă, un grup electrogen pentru asigurarea energiei electrice, grup sanitar ecologic, un pichet PSI.

În prima fază se va așterne un strat de balast, apoi se vor amplasa cele menționate mai sus și se vor amenaja alei dalate. După terminarea lucrărilor se vor demonta dalele, grupul sanitar, etc. după care balastul se va curăța, urmând să se aștearnă stratul vegetal peste locația menționată.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere in operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie.

Se va da o atentie deosebită manipulării si montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe pozitie a materialelor.

Lucrările cuprinse in proiect se incadreaza in categoria lucrarilor cu dificultate medie, executia având o cota de risc mica.

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor.

Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasa în desfășurarea proceselor de execuție. Necesarul de apă va fi asigurat prin alimentare din put forat.

X.1. Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de santier se va face pe o platforma in incinta terenului.

X.2 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Organizarea de santier poate reprezenta o sursă de zgomot, emisii, noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfasoară în santier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă si nici vecinii zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curăteniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Materialele folosite, pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

X.3 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor - sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

X.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- o Evitarea amplasării organizării de santier în zone sensibile și în rezervații naturale.
 - o Ecran fonc pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar.
 - o Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții.
 - o Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.
 - o Deseurile rezultate în timpul construcției vor fi evacuate la depozitul autorizat cu care SC Supercom SA are contract (Contract încheiat cu SC ECOSUD SA de Prestari Servicii nr. 341/30.01.2020)
- Se va avea în vedere reducerea cantității de deseuri și re folosirea acolo unde este cazul, precum și reciclarea deșeurilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Sistemul de spații verzi aferent ansamblului va cuprinde două tipuri de plantatii:

- A - plantatii ornamentale situate în vecinătatea clădirilor din incinta ansamblului, cu rol de înfrumusetare a zonei; aceste plantatii pot fi de diverse înalțimi, din soiuri cu coloristica aparte sau flori;
- plantatii de protecție de-a lungul arterelor de circulație și a ansamblului.

Terenul care nu este acoperit cu construcții, alei, platforme va fi plantat; la fiecare 100 mp se va planta un arbore.

XII. Anexe - piese desenate/scrise:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

