

MEMORIU DE PREZENTARE

conform anexa 5E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

AMPLASARE CONTAINER (BENZINARIE TRANSPORTABILA) SI ORGANIZARE DE EXECUTIE LUCRARI IN ZONA PARCARILOR DIN INCINTA DEDEMAN

Amplasament: BUCURESTI, SOS. DUDESTI - PANTELIMON NR. 2-40, SECTOR 3

II. TITULAR:

- numele: **SC GASPECO L&D SA**

- sediul: BUCURESTI, STR. CALEA FLOREASCA, 28-30, SECTOR 1, numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; telefon: 0755077104
e-mail: ana.stavarache@bates.ro.

- numele persoanelor de contact: ANA STAVARACHE

- director/manager/administrator:
- responsabil pentru protecția mediului.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI

PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

In baza certificatului de urbanism nr. **392 din 05.04.2022**, se propun **lucrari de construire a unei statii mobile, benzinarie transportabila, prin amplasarea unui container si montajul elementelor de semnalistica specifice benzinariei (logo, firme, totem preturi).**

Containerul este o constructie usoara, provizorie, pe durata valabilitatii contractului de inchiriere semnat intre beneficiar si proprietarul terenului.

Statia transportabila de distributie carburanti in sistem "Self-Filling, se propune a se amplasa in incinta amenajata a spatiului comercial Dedeman, in zona parcarilor pentru clienti.

b) justificarea necesității proiectului;

Investitia are ca scop livrarea de carburanti la autovehicule, la preturi competitive, oferind clientilor, posibilitatea alimentarii cu carburant in sistem "Self-Filling", un concept care dispune de toate sistemele de siguranta HSE automate, functionand fara personal.

c) valoarea investiției: 5000 EURO

d) perioada de implementare propusă;

Se estimeaza o perioada de cca. 6 luni pentru implementarea proiectului in teren.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Terenul cu numarul cadastral 230899 care face obiectul acestei documentații are o **suprafață 39967,00mp. Terenul si constructiile** din incinta sunt in proprietatea **S.C. DEDEMAN S.R.L.**, conform contractelor atasate si extrasului de Carte Funciara, atasat la prezenta documentatie.

Intre **SC DEDEMAN SRL** si **SC GASPECO L&D SA** exista **contract de inchiriere nr. 364/08.07.2021**, in vederea amplasarii unei benzinarii transportabile in incinta DEDEMAN, in zona parcarilor.

Accesul la benzinaria transportabila este public si se va realiza din Sos. Dudesti - Pantelimon, prin parcare Dedeman, **utilizand accesul si iesirea existente.**

Pe terenul mentionat mai sus sunt edificate spatiul comercial, depozitul de materiale de constructii, cu anexele necesare functionarii, precum si un pilon publicitar cu inaltimea de 24m.

Aceste constructii au fost edificate, in baza **Autorizatiei de Construire nr. 1888/13.12.2016**, emisa de Primaria Sectorului 3 al Municipiului Bucuresti, si functioneaza in prezent pe amplasament.

Constructiile fac parte dintr-o propunere de investitie in etape. In etapa 2 de investitie este propusa o cladire de birouri, avand AC =1058,00mp AD = 11638,00mp si Hmax = 39m.

La amplasarea benzinariei mobile s-a avut in vedere respectarea distantei de siguranta intre benzina mobila si investitiile viitoare de pe amplasamentul studiat.

Amplasarea obiectelor in teren si lucrarile propuse sunt prezentate in plansa "Plan de situatie scara 1:200 - A01", atasata la documentatie. Se va amplasa suprateran, in aer liber.

Statia de distributie carburanti transportabila se va realiza respectandu-se cerintele prevazute in **NP 004-2003**-Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, **conform tabelului 4.9**, si in raport cu zonarea mediilor cu pericol de explozie, conform planselor TH02 si TH03 "Zonarea EX", si "Trasee conducte tehnologice" documente atasate documentatiei.

Caracteristicile construcției

Construcția propusa spre amplasare se încadrează la CATEGORIA "C" DE IMPORTANTANȚĂ – normală (conform HG nr. 766/1997), CLASA "III" DE IMPORTANTANȚĂ (conform Normativului P100)

Containerul se incadreaza in gradul V de rezistenta la foc, conform NP 004/2003, art. 5.39.

Bilant teritorial privind constructiile autorizate si investitiile viitoare:

Constructiile autorizate cu A.C. Nr. 1888 DIN 13.12.2016

$A_C=14550,90\text{mp}$

$A_{DC}=15131,67\text{mp}$

Locuri de parcare=504

Cladire Birouri ETAPA 2 DE DEZVOLTARE

$A_{TEREN\ TOTAL}=42551,30\text{mp}$

$A_{DC}=11638,00\text{ mp}$

Locuri de parcare=110

BENZINARIA TRANSPORTABILA OCUPA 6 LOCURI DE PARCARE

Suprafata construita existenta:

- Spatiu comercial P+1E(supanta) 14.550,90mp
- Suprafata construita pilon publicitar (H=24) 8,00mp
- Suprafata construita post trafo 7,00mp

Suprafata construita desfasurata existenta 15.132,00mp

Suprafata construita propusa container 14,77mp

Suprafata construita totala 14.580,77mp

P.O.T. existent=36,4%

P.O.T. propus=36,48%

C.U.T. existent=0,37

C.U.T. propus =0,37

Regimul de inaltime existent - NU SE MODIFICA

H container = 2,90m <12,20m

Volumul constructiei existente - NU SE MODIFICA

Volumul constructiei propuse (container) =42,77mc

Caracteristicile constructiei propuse – date tehnice

Benzinaria transportabila este o statie de distributie produse petroliere, transportabila pe drumurile publice, fiind o instalatie completa destinata comercializarii carburantilor, de tip container. Containerul propus spre amplasare este o constructie prefabricata, compacta si modulata, avand urmatoarele dimensiuni:

Lungime 6058mm

Latime 2438mm

Inaltime 2896mm

CONTAINERUL are o **structura metalica din cadre de otel**, avand clasa de reactie la foc **A (A1 sau A2-s1, d0)**. Peretii de compartimentare sunt realizati din profile si tabla de otel, avand clasa de reactie la foc **A(A1)**

Constructia containerului dispune de un **rezervor de depozitare carburanti de 20mc**, bicompartimentat (motorina si benzina), camera tehnica unde sunt amplasate echipamentele, nisa distructorului (pompa) si spatiul destinat punctului de descarcare unde sunt pompele de transvazare a carburantilor din autocisterna in rezervor.

Rezervorul de carburanti este cilindric, orizontal si are un volum efectiv de 23730l, volum nominal 20000 l, fiecare compartiment avand cate 10.000de litri. Este prevazut cu pereti dubli si spatiu interstitial in vederea detectarii scurgerilor accidentale.

Rezervorul se va echipa, conform normelor in vigoare cu:

- Instalatie de incarcare, distributie, aerisire si recuperare vapori
- Sistem de masurare a nivelului de carburanti
- Limitator de umplere specific
- Semnalizator de nivel conectat la tabloul de comanda
- Rulete de nivel cu vizualizarea nivelului
- Capace de vizitare si interventie demontabile si etanse cu garnituri de cauciuc, rezistente la produse petroliere
- Instalatie de detectie, semnalizare, alarmare si stingere a incendiilor
- Sistem de respiratie prevazut cu opritor de flacara
- Se va lega la priza de impamantare a incintei

Nivelul de echipare si automatizare este adecvat tipului de exploatare optat de beneficiar, avand asigurate :

- sistemul de masurare a nivelului carburantilor, semnalizare optica si acustica la atingerea a 95%din volum si oprirea automata a umplerii

-detectarea si semnalizarea optica si acustica la iesirea instalatiei din parametrii functionali stabiliti

- deconectarea electrica generala la nerespectarea parametrilor functionali ai statiei

-supravegherea spatiului rezervor

-asigurarea antiefractie

-alarmarea optica si sonora in caz de pericol de incendiu sau in caz de detectie de atmosfere potential explozive

-oprirea automata a pompelor la atingerea concentratiei de 50%din limita inferioara de explozie, in spatiul destinat rezervorului cat si celui destinat pompelor de transvazare

-actionarea automata sau manuala a sistemului P.S.I. etc.

Camera tehnica reprezinta un spatiu distinct, etans, in cadrul containerului, si indeplineste gradul de protectie pentru peretii invecinati cu zonele clasificate cu pericol de explozie, conform cerintelor Directivei Europene ATEX 2014/34/EU, astfel: zona 1 IP67, zona 2 IP54. Cuprinde tabloul electric general si echipamentele de supraveghere si control.

Livrarea combustibililor se face cu ajutorul unui *distribuitor (pompa)* tip GILBARCO VEEDER ROOT SK700II 2/2. Distribuitorul este dotat cu doua furtunuri retractabile, pozitionate pe o singura parte. Compartimentul distribuitorului, este reprezentat de catre nisa pompei. Alimentarea cu carburant se realizeaza pe o singura parte a containerului.

Constructia containerului se va realiza din materiale incombustibile (C0), fiind admise termoizolatiile si hidroizolatiile din clasa C1 de combustibilitate. Furnizorul / producatorul va asigura calitatea materialelor si conformitatea containerului.

Utilajele si echipamentele ce se vor monta vor fi omologate si certificate, conform normelor in vigoare.

Va fi inscriptionat cu marca de conformitate de la producator, inclusiv desemnarea tipului de container, numarul de serie, anul de fabricatie si volumul recipientului la inaltimea de umplere admisa in litri sau mc.

Se va marca permanent vizibil si semnul privind carburantul depozitat.

Conform documentelor puse la dispozitie de catre investitor, containerul este considerat a fi rezistent la foc pentru o perioada de 30 de minute.

Amplasarea benzinariei transportabile se va face asigurandu-se circulatia in incinta, stationarea in timpul alimentarii cu carburant si iesirea in conditii de siguranta a autovehiculelor.

Zona de stationare la descarcare se va delimita de restul incintei prin marcaje corespunzatoare pe stratul de uzura al carosabilului. Containerul se va proteja prin bare de protectie impotriva coliziunii.

Apele meteorice, cu potential produs petrolier vor fi dirijate prin rigole, catre separatorul de hidrocarburi, cu respectarea distantelor impuse de NP 004/2003.

Se vor amenaja spatii verzi in completarea celor care se vor desfiinta prin amplasarea containerului.

Zona de amplasare a benzinariei transportabile va fi organizata astfel incat sa corespunda scopului propus si cerintelor de functionare stabilite prin legislatie si normative, astfel:

- platforma carosabila din beton in vederea stationarii la pompa
- rigola carosabila adiacenta zonei de stationare pentru colectarea apele pluviale,
- marcaje si indicatoare rutiere corespunzatoare circulatiei in zona amenajata
- spatiu verde amenajat
- semnalistica specifica
- semne directionale

- iluminat artificial

- profilul și capacitățile de producție;

Noua investiție propune comercializarea produselor petroliere.

Nu există capacități de producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

În cadrul unei stații specializate în distribuția de carburanți se desfășoară activitatea de comerț cu amănuntul a carburanților tip benzină și motorină pentru autovehicule. Activitatea de comerț cu carburanți pentru autovehicule în stații de distribuție are mai multe faze:

- Aprovizionarea stației de distribuție carburanți se realizează periodic cu mijloace specifice închiriate de la depozite specializate;

- Transvazarea carburanților din autocisternă (mijloc auto specializat) în rezervoarele de stocare temporară ale stației se realizează prin cădere gravitațională, din căminul de descărcare în rezervorul de stocare al stației;

- Comercializarea de carburanți la cererea beneficiarilor, pentru care se folosesc pompe de distribuție tip, care aspiră carburantul din rezervor și îl transferă în rezervorul autovehiculelor.

Stația de distribuție va fi alimentată cu autocisterne prevăzute cu spațiu de vapori necesar colectării vaporilor din benzină (amestec aer + carburanți) rezultați la umplerea rezervoarelor de stocare. În timpul alimentării rezervorului de stocare temporară benzină gura de aerisire va fi racordată la sistemul de recuperare a vaporilor, aceștia urmând a fi introduși în spațiul de vapori al autocisternei.

- Distribuția la autovehicule se va face folosind o pompă special.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
- Benzină: aproximativ 600 t/an;
- Motorină: aproximativ 900 tone/an/
- Energie electrică/pompă distribuție: corelat cu numărul de ore de funcționare
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Investitia se va racorda la rețeaua existenta de electricitate din incinta Dedeman.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**
Construcția fiind de importanță redusă, sunt excluse lucrări cu impact agresiv asupra amplasamentului.
La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor reface spatiul verde, carosabilul si pietonalul din incinta statiei din zona constructiei.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**
Se pastreaza accesele existente.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**
Se vor folosi rețelele existente si functionale.

- **metode folosite în construcție/demolare;**
Metodele de construire ce se vor folosi sunt moderne si presupun turnarea betonului in cofraje recuperabile, executia in atelier a suprastructurii din metal, ce se vor monta mecanizat.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Lucrarile de construire se estimeaza a se desfasura pe o perioada de cca. 6 luni.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;** Nu este cazul

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;** Nu este cazul

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);** Nu este cazul

- **alte autorizații cerute pentru proiect:** Prin certificatul de urbanism nr. 392 din 05.04.2022 sunt solicitate urmatoarele avize:

- Aviz apa-canal
- Aviz mediu
- Aviz Salubritate
- Aviz Circulatii D.T. -P.M.B.
- Aviz Brigada Politiei Rutiere Bucuresti
- Aviz DSP
- Aviz ISU

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

11

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; Nu este cazul**

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**
- **politici de zonare și de folosire a terenului;**
- **arealele sensibile;**

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Se vor lua măsuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafață pe toată durata investiției. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

Apele pluviale contaminate de pe platforma carosabilă din zona de staționare la alimentare a autovehiculelor și din zona de staționare a cisternei la descărcare, care pot intercepta eventuale pierderi de produse petroliere, sunt colectate de rigole de scurgere ape pluviale.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele meteorice, cu potențial produs petrolier vor fi dirijate prin rigole, către separatorul de hidrocarburi, cu respectarea distanțelor impuse de NP 004/2003.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf.

În ceea ce privește impactul asupra mediului a gazelor de eșapament produse de autovehicule în timpul staționării se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs deja în stația de distribuție.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Rezervorul este prevazut cu sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. Traseele de aerisire de benzina sunt prevazute cu supapa de respiratie si opritor de flacari. Gura de descarcare a carburantilor si de preluarea vaporilor de COV are prevazute dispozitive de cuplare rapida si de inchidere etanse.

Recuperarea vaporilor de la distribuitoare se face in compartimentul de benzina standard prin intermediul conductei pentru recuperarea vaporilor.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pe durata executiei lucrarilor de construire sursele de zgomot si vibratii sunt produse de actiunile de lucru cat si de cele generate de traficul din zona de lucru. Fiind un proiect de amploare redusa, acestea nu constituie o sursa semnificativa de zgomot la amplasament.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Activitatea desfasurata nu produce zgomote care sa depasesca valorile impuse de legislatia in domeniu.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii solului si subsolului.

Functionarea in conditii normale a statiei nu are efect asupra solului si subsolului.

Apele meteorice, cu potential produs petrolier vor fi dirijate prin rigole, catre separatorul de hidrocarburi, cu respectarea distantelor impuse de NP 004/2003.

Colectarea scurgerilor de carburanți se va realiza cu nisip uscat, care se va depozita în locuri special amenajate, ferite de surse de foc și se va evacua periodic spre un crematoriu specializat în distrugerea produselor petroliere.

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- activitatea desfășurată nu afectează ecosistemele terestre și acvatice
- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul nu va avea un impact negativ asupra așezărilor umane sau a altor obiective de interes public, fiind amplasat la distanțe corespunzătoare față de zonele de locuit

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind deșeuri precum:

- moloz,
- pamant din sapaturi
- material lemnos și metalic, etc.

- ambalaje din hartie, carton si material plastic;

Acestea se vor colecta si depozita controlat, urmând a fi evacuate de catre o firma specializata, în baza unui contract.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile menajere - Nu este cazul

Deseuri selective(hartie,plastic,sticla,metal) - Nu este cazul

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este nesemnificativ.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
Impact nesemnificativ.
- magnitudinea și complexitatea impactului;
Impactul este limitat, temporar, fără consecințe cuantificabile, semnificative.
- probabilitatea impactului;
Impact nesemnificativ.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
Urmările impactului nu sunt sesizabile.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- gestionarea corectă a deșeurilor.
- natura transfrontalieră a impactului.

Activitățile desfășurate pentru implementarea proiectului și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Se vor respecta reglementarile impuse de legislatia in vigoare si actele emise de catre autoritati privind functionarea statiei mobile de distributie carburanti. Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterana, aer, sol) se va face conform standardelor in vigoare, periodic.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de santier se va asigura in incinta spatiului inchiriat, fara a afecta proprietatile vecine. Lucrarile de construire se vor realiza cu firme specializate si cu personal calificat pentru astfel de lucrari.

Lucrarile de construire si amenajarile se vor desfasura strict in limitele incintei spatiului detinut de beneficiar, pe durata executiei lucrarilor respectandu-se Legea 319/2006 – Securitatea și sănătatea în muncă si regulamentele in vigoare.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face pe terenul beneficiarului, in Municipul Bucuresti, Sos. Dudesti - Pantelimon Nr. 2-40, Sector 3.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de realizare a investiției sunt temporare, realizându-se pe o perioadă restrânsă de timp. Incinta va fi protejată cu plasă protectoare pentru reținerea prafului. Lucrările vor avea un impact local și redus față de vecinătăți.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada realizării investiției se va ține cont de următoarele componente:

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate zilnic de firma ce realizează lucrările propuse prin proiect;

- Constructorul va avea obligația de a respecta nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfășura numai pe timpul zilei, se vor evita pe cât posibil emisiile necontrolate de praf, se va păstra curățenia în spațiile de lucru pentru a limita impactul produs de lucrările care trebuie realizate în cadrul proiectului, asupra vecinătăților.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

S-au avut în vedere următoarele aspecte: - organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului; -

respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate;

- împrejmuirea zonelor de lucru;
- controlul și restricționarea persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accidente/poluări accidentale.

Acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

În organizarea de șantier sunt interzise:

- folosirea echipamentelor electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;
- depozitare/stocarea materialelor de construcție noi, al utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, pe alte suprafețe de pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate etc).

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate în containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. , PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Semnătura și ștampila
titularului
.....

