

MEMORIU DE PREZENTARE

conform anexa 5E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„AMPLASARE CONTAINER (BENZINARIE TRANSPORTABILA) SI SEMNALISTICA SPECIFICA” in BUCURESTI, B-DUL. GHENCEA NR. 91C, SECTOR 6, conform CF 234119.

II. TITULAR:

- numele: **SC GASPECO L&D SA**
- sediul: BUCURESTI, STR. CALEA FLOREASCA, 28-30, SECTOR 1, numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; telefon: 0755077104
e-mail: ana.stavarache@bates.ro.
- numele persoanelor de contact: ANA STAVARACHE
- director/manager/administrator:
- responsabil pentru protecția mediului.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

In baza certificatului de urbanism 643/66G/03.08.2022, se propun **lucrari de construire a unei statii mobile, benzinarie transportabila, prin amplasarea unui container si montajul elementelor de semnalistica specifice benzinariei (logo, firme, totem preturi).**

Containerul este o constructie usoara, provizorie, pe durata valabilitatii contractului de inchiriere semnat intre beneficiar si proprietarul terenului.

Statia transportabila de distributie carburanti in sistem "Self-Filling, se propune a se amplasa in incinta amenajata a spatiului comercial Dedeman, in zona parcarilor pentru clienti.

b) justificarea necesității proiectului;

Investitia are ca scop livrarea de carburanti la autovehicule, la preturi competitive, oferind clientilor, posibilitatea alimentarii cu carburant in sistem "Self-Filling", un concept care dispune de toate sistemele de siguranta HSE automate, functionand fara personal.

c) valoarea investiției: 5000 EURO

d) perioada de implementare propusă;

Se estimeaza o perioada de cca. 6 luni pentru implementarea proiectului in teren.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Terenul ce face obiectul acestei documentații are o suprafață 72.381,00mp. Terenul si constructiile din incinta sunt in proprietatea S.C. DEDEMAN S.R.L., conform contractului de vanzare autentificat cu nr.1257/ 12.12.2018 si extrasului de Carte Funciara, acte atasate la prezenta documentatie.

Conform actelor mentionate mai sus, exista drept de uz si servitute de trecere in favoarea E-Distributie Muntenia S.A. in suprafata de 62mp, suprafata de teren marcata pe planurile de situatie, care nu este afectata de investitia propusa.

In baza contractului de inchiriere nr. 364/08.07.2021, semnat intre SC DEDEMAN SRL si SC GASPECO L&D SA, beneficiarul investitiei, SC GASPECO L&D SA doreste

amplasarea unei benzinarii de tip transportabil, ocupand o suprafata estimata de cca. 176mp.

Prin amplasarea statiei transportabile de distributie carburanti, se vor desfiinta 8 locuri de parcare, din cele 631 locuri de parcare autorizate pentru functionarea spatiului comercial, suprafata destinata locurilor de parcare se va amenaja in scopul functionarii benzinarii, locurile de parcare se vor reloca, in incinta Dedeman.

In incinta sunt construite spatiul comercial Dedeman cu depozitul de materiale de constructii, anexele necesare functionarii acestuia si un pilon publicitar cu inaltimea de 22m.

Aceste constructii au fost edificate, si functioneaza in prezent pe amplasament.

Amplasarea benzinarii transportabile se va face asigurandu-se circulatia in incinta, stationarea in timpul alimentarii cu carburant si iesirea in conditii de siguranta a autovehiculelor.

Zona de stationare se va delimita de restul incintei prin marcaje corespunzatoare pe stratul de uzura al carosabilului. Containerul se va amplasa pe o platforma din beton, platforma ce va fi protejata prin bare de protectie metalice si borduri, impotriva coliziunii. Se vor monta indicatoare rutiere corespunzatoare.

Apele meteorice, cu potential produs petrolier vor fi dirijate catre rigole, si catre separatorul de hidrocarburi, cu respectarea distantelor impuse de NP 004/2003.

Suprafete construite si suprafete propuse

S teren nr. cadastral 234119 = 72.381,00mp.

S construita existenta (magazin + pilon publicitar) 18739mp + 8mp = 18747,00mp

S construita defasurata existenta (magazin + pilon publicitar)

19340mp + 8mp = 19348,00mp

S teren amplasare benzinarie transportabila cca. 176mp

S construita propusa benzinarie transportabila (container)

14,77mp

S construita totala 18761,77mp

S construita defasurata totala 19362,77mp

Indicatori urbanistici

Indicatori urbanistici existenti teren n.c. 234119

P.O.T. =25,90%

C.U.T. =0,36

Indicatori urbanistici propusi teren n.c. 69591

P.O.T. =35,13%

C.U.T.=0,36

Benzinaria transportabila este o instalatie completa, destinata comercializarii carburantilor la autovehicule, realizata in executie metalica prefabricata, compacta si modulata (tip container).

Construcția propusă spre amplasare se încadrează la CATEGORIA "C" DE IMPORTANȚĂ – normală (conform HG nr. 766/1997), CLASA "III" DE IMPORTANȚĂ (conform Normativului P100)

Containerul se încadrează în **gradul V de rezistență la foc**, cu risc foarte mare de incendiu, conform P118/99 și NP 004/2003.

Containerul propus spre amplasare, tip **KRAMPITZ KCD-ISO-TS-20-HC-2K**, cu capacitate de stocare **20mc**, este furnizat de către firma **KRAMPITZ Tanksystem GmbH Germania**, fiind preluat în România de către **SC REGIO IMPEX SRL**. Construcția se va identifica în România, în amplasament prin seria de fabricație a containerului **STATIA tip 006**.

Dimensiunile containerului sunt L x l x H = 6,058 m x 2,438 m x 2,896 m

Aria construită a construcției și aria desfășurată a construcției

$A_c = A_d = 6,058\text{m} \times 2,438\text{m} = 14,77\text{mp}$

Volumul construcției propuse (container) = 42,77mc

Înălțimea containerului este de cca. 2,90m- **PARTER**

Construcția containerului cuprinde spații distincte și instalațiile necesare funcționării:

- **spațiul destinat pompei de distribuție**, reprezentat de **un distribuitor (pompa) multiproduș**, amplasat în nișa exterioară, prevăzută în acest scop
- **spațiul destinat gurii de descărcare a carburanților din cisterna**, unde sunt montate racordurile de încărcare și recuperare vapori ale stației.
- **rezervorul bicompartimentat cu pereți dubli**
- **camera tehnică (CT)**, unde sunt montate **tabloul electric general, automatul de plată, și echipamentele de supraveghere și control**
- **instalațiile aferente**

CONTAINERUL este o constructie cu o **structura metalica din cadre de otel**, avand clasa de reactie la foc **A (A1)**. Rezervorul containerului este **cu pereti dubli**, de forma paralelipedica, cu vid intre peretii dubli, si sistem certificat de detectare a scurgerilor de produs petrolier.

Inchiderile perimetrare exterioare sunt din profile metalice si tabla din otel cu **grosimea de 5 mm**.

Acoperisul de tip autoportant este executat din **tabla de otel cu grosimea de 5mm**.

Containerul este acoperit cu vopsea anticoroziva, respectiv cu grund alchidic.

Rezervorul de stocare carburanti de 20mc (10mc motorina standard, 10mc benzina standard) este de tip metalic, bicompartimentat, cu pereti dubli. Rezervorul este prevazut cu guri de vizitare pentru fiecare compartiment, amplasate la partea superioara a containerului si accesibile printr-o scara metalica exterioara.

Camera tehnica (1,05mp) reprezinta un spatiu distinct in cadrul containerului, si **indeplineste gradul de protectie pentru peretii invecinati cu zonele clasificate cu pericol de explozie**, conform cerintelor **Directivei Europene ATEX 2014/34/EU**, astfel: zona 1 **IP67**, zona 2 **IP54**.

Camera tehnica este confectionata din tabla de otel tip S235JR, cu grosimea de 5 mm, **sudata etans**.

Dimensiuni in plan **L x l =1050mm x 1000mm**

Au=1,050 x 1,000m=1,05 mp

Accesul se face printr-o usa avand dimensiunile 1000x2000mm.

Gura de descarcare este amplasata opus camerei tehnice, avand acces printr-o usa cu dimensiunile 1000x2000mm. Incarcarea compartimentelor rezervorului se face prin doua pompe de transfer (transvazare).

Usile de acces la spatiile destinate gurii de descarcare si camerei tehnice sunt tip **Hörmann**, fiind avizate tehnic cu nr. **nr. Z-6.20-2063**, emis de catre Institutul **Deutsches Institut für Bautechnik – DIBt**.

Elemente de semnalistica insemnand: totemul preturilor, cu denumirile produselor comercializate, logo-ul si sloganul GASPECO sunt elemente, ce vor fi realizate in casete luminoase sau neluminoase, in culorile standard ale brandului Gaspeco. (culori : rosu RAL 3020, gri RAL 9007, alb RAL 9016) Pentru iluminatul casetelor se va folosi tehnologie LED-IP67, conform proiectelor de specialitate. Pentru finisajele exterioare se vor utiliza placi tip BOND de 3mm grosime, tabla de aluminiu, autocolant in culorile agreate de catre investitor.

Se vor respecta prevederile **art. 5.36 din NP 004-2003**, Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, privind utilizarea materialelor pentru semnalistica specifica din benzinarii **cu materiale din clasele de combustibilitate A1 sau A2-s1,d0** pana la **C-s3,d1**.

Separator de namol si produse petroliere. Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi existent, urmand a se evacua apoi in parametrii impusi de normativele in vigoare.

Se va amplasa in spatiul verde.

Compartimentul tehnic (camera tehnica) este alcatuit dintr-o **cutie metalica etansa**, realizata din tabla de otel de 5mm.

Camera tehnica include:

- Tabloul electric general
- Centrala de efracție
- Centrala detectie și de stingere incendiu
- Sistem UPS pentru consumatorii vitali
- Echipament de control al sistemului de masura automata al rezervorului
- Recipient portativ de pulbere P9 de stingere a incendiului
- Panou de control al detectoarelor pentru concentratia de vapori combustibil
- Detector dubla tehnologie fum și temperatura
- Detector pentru concentratia de vapori la limita inferioara exploziva (**senzori LEL**)

Compartimentul distribuitorilor de carburanti

O pompa multiprodus de tip GILBARCO VEEDER ROOOT SK700II 2/2 dotata cu doua furtunuri pentru doua produse, avand debitul nominal de 40l/min. Pompa poate deservi intr-o ora maxim 10 autoturisme. Este prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor.

Compartimentul distribuitorului va fi dotat cu:

- Detector de fum și temperatura
- Detector pentru concentratia de vapori combustibil la limita inferioara exploziva (**Senzori LEL**)
- Stingere automata cu agent de stingere (SM100; SM50)
- Duze de stingere incendiu

- Echipament de plata fiscalizat de tip Outdoor Payment Terminal (OPT)

Compartimentul rezervorului format dintr-un rezervor paralelipedic, bicompartimentat, cu un volum maxim de 20mc. Include:

- Doua guri de vizitare DN600
- Sonde de masura automata a combustibilului
- Instalatie tehnologica pentru incarcare rezervor, aerisire si aspiratie
- Instalatie electrica de iluminat si alimentare ale echipamentelor electrice in constructie antiexploziva
- Detectoare de fum si temperatura **in constructie antiexploziva**
- Detectoare pentru concentratia de vapori combustibil la limita inferioara exploziva (**Senzori LEL**);
- Distribuitor cu duze de stingere incendiu

Zona de amplasare a benzinariei transportabile va fi organizata astfel incat sa corespunda scopului propus si cerintelor de functionare stabilite prin legislatie si normative, astfel:

- platforma de beton pentru fixarea containerului
- bare metalice de protectie, montate la colturile containerului
- platforma carosabila in vederea stationarii la pompa
- rigola carosabila adiacenta zonei de stationare pentru colectarea apele pluviale contaminate cu eventual produs petrolier
- separator de hidrocarburi pentru apele contamiante cu produs petrolier

- marcaje si indicatoare rutiere corespunzatoare.circulatiei in zona amenajata

- semnalistica specifica

- semne directionale

- iluminat artificial

- profilul și capacitățile de producție;

Noua investiție propune comercializarea produselor petroliere.

Nu există capacități de producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

În cadrul unei stații specializate în distribuția de carburanți se desfășoară activitatea de comerț cu amănuntul a carburanților tip benzină și motorină pentru autovehicule. Activitatea de comerț cu carburanți pentru autovehicule în stații de distribuție are mai multe faze:

- Aprovizionarea stației de distribuție carburanți se realizează periodic cu mijloace specifice închiriate de la depozite specializate;

- Transvazarea carburanților din autocisternă (mijloc auto specializat) în rezervoarele de stocare temporară ale stației se realizează prin cădere gravitațională, din căminul de descărcare în rezervorul de stocare al stației;

- Comercializarea de carburanți la cererea beneficiarilor, pentru care se folosesc pompe de distribuție tip, care aspiră carburantul din rezervor și îl transferă în rezervorul autovehiculelor.

Stația de distribuție va fi alimentată cu autocisterne prevăzute cu spațiu de vapori necesar colectării vaporilor din benzină (amestec aer + carburanți) rezultați la umplerea rezervoarelor de stocare. În timpul alimentării rezervorului de stocare temporară benzină gura de aerisire va fi racordată la sistemul de recuperare a vaporilor, aceștia urmând a fi introduși în spațiul de vapori al autocisternei.

- Distribuția la autovehicule se va face folosind o pompă special.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- Benzină: aproximativ 600 t/an;

- Motorină: aproximativ 900 tone/an/

- Energie electrică/pompă distribuție: corelat cu numărul de ore de funcționare

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Investitia se va racorda la rețeaua existenta de electricitate din incinta Dedeman.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Construcția fiind de importanță redusă, sunt excluse lucrări cu impact agresiv asupra amplasamentului.

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor reface spațiul verde, carosabilul și pietonalul din incinta stației din zona construcției.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se pastreaza accesesele existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Se vor folosi rețelele existente și functionale.

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele de construire ce se vor folosi sunt moderne si presupun turnarea betonului in cofraje recuperabile, executia in atelier a suprastructurii din metal, ce se vor monta mecanizat.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrarile de construire se estimeaza a se desfasura pe o perioada de cca. 6 luni.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate; Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect: Prin certificatul de urbanism nr. 643//66G din 03.08.2022 sunt solicitate urmatoarele avize:

- Aviz mediu
- Aviz Salubritate
- Aviz DSP
- Aviz ISU

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; Nu este cazul**

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Nu este cazul**

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Se vor lua masuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafața pe toată durata investiției. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

Apele pluviale contaminate de pe platforma carosabilă din zona de staționare la alimentare a autovehiculelor și din zona de staționare a cisternei la descarcare, care pot intercepta eventuale pierderi de produse petroliere, sunt colectate de rigole de scurgere ape pluviale.

Apele pluviale respectă la evacuare prevederile Normativului NTPA001/2005 privind condițiile de evacuare a apelor epurate în emisar (la teren), la indicatorii suspensii și produse petroliere.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Separator de namol și produse petroliere. Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi existent, urmând să se evacueze apoi în parametrii impuși de normativele în vigoare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf.

În ceea ce privește impactul asupra mediului a gazelor de eșapament produse de autovehicule în timpul staționării se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs deja în stația de distribuție.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Rezervorul este prevăzut cu sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. Traseele de aerisire de benzină sunt prevăzute cu supapa de respirație și opritor de flăcări. Gura de descărcare a carburanților și de preluarea vaporilor de COV are prevăzute dispozitive de cuplare rapidă și de închidere etanșe.

Recuperarea vaporilor de la distribuitoare se face în compartimentul de benzină standard prin intermediul conductei pentru recuperarea vaporilor.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pe durata execuției lucrărilor de construcție sursele de zgomot și vibrații sunt produse de acțiunile de lucru cât și de cele generate de traficul din zona de lucru. Fiind un proiect de amploare redusă, acestea nu constituie o sursă semnificativă de zgomot la amplasament.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Activitatea desfășurată nu produce zgomote care să depășească valorile impuse de legislația în domeniu.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării solului și subsolului.

Functionarea in conditii normale a statiei nu are efect asupra solului si subsolului.

Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi existent, urmand a se evacua apoi in parametrii impusi de normativele in vigoare.

Colectarea scurgerilor de carburanți se va realizeaza cu nisip uscat, care se va depozita în locuri special amenajate, ferite de surse de foc și se va evacua periodic spre un crematoriu specializat în distrugerea produselor petroliere.

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- activitatea desfasurata nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice
- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul nu va avea un impact negativ asupra asezarilor umane sau a altor obiective de interes public, fiind amplasat la distante corespunzatoare fata de zonele de locuit

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri precum:

- moloz,
- pamant din sapaturi
- material lemnos si metalic,etc.
- ambalaje din hartie, carton si material plastic;

Acestea se vor colecta si depozita controlat, urmând a fi evacuate de catre o firma specializata, în baza unui contract.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile menajere - Nu este cazul

Deseuri selective(hartie,plastic,sticla,metal) - Nu este cazul

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul

1/

direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este nesemnificativ.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impact nesemnificativ.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul este limitat, temporar, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

- probabilitatea impactului;

Impact nesemnificativ.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Urmările impactului nu sunt sesizabile.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- gestionarea corectă a deșeurilor.

- natura transfrontalieră a impactului.

Activitățile desfășurate pentru implementarea proiectului și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Se vor respecta reglementarile impuse de legislatia in vigoare si actele emise de catre autoritati privind functionarea statiei mobile de distributie carburanti. Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterana, aer, sol) se va face conform standardelor in vigoare, periodic.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a

Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va asigura în incinta spațiului închiriat, fără a afecta proprietățile vecine. Lucrările de construcție se vor realiza cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări.

Lucrările de construcție și amenajările se vor desfășura strict în limitele incintei spațiului detinut de beneficiar, pe durata executiei lucrărilor respectându-se Legea 319/2006 – Securitatea și sănătatea în muncă și regulamentele în vigoare.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face pe terenul beneficiarului, în Municipiul București, B-dul Ghencea nr. 91C, sector 6.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de realizare a investiției sunt temporare, realizându-se pe o perioadă restrânsă de timp. Incinta va fi protejată cu plasă protectoare pentru reținerea prafului. Lucrările vor avea un impact local și redus față de vecinătăți.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada realizării investiției se va ține cont de următoarele componente:

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate zilnic de firma ce realizează lucrările propuse prin proiect;

- Constructorul va avea obligația de a respecta nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfășura numai pe timpul zilei, se vor evita pe cât posibil emisiile necontrolate de praf, se va păstra curățenia în spațiile de lucru pentru a limita impactul produs de lucrările care trebuie realizate în cadrul proiectului, asupra vecinătăților.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

S-au avut în vedere următoarele aspecte: - organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului; - respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate;

- împrejmuirea zonelor de lucru;

- controlul și restricționarea persoanelor în șantier;

- întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accidente/poluări accidentale.

Acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

În organizarea de șantier sunt interzise:

- folosirea echipamentelor electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;

- depozitare/stocarea materialelor de construcție noi, al utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, pe alte suprafețe de pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate etc).

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate în containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. , PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Semnătura și ștampila
titularului

