

ANEXA Nr. 5

ANEXA Nr. 5.E la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

„Realizare stație de alimentare carburanți-lubrifianti în cazarma 416 București” – cod proiect 2022-I-416.

II. Titular:

- numele

Investitor: **Ministerul Apărării Naționale**, cu sediul în localitatea București, strada Izvor, nr 110, sector 5, tel./fax 021.410.40.40.

Beneficiar: Unitatea Militară 02210 București cu sediul în localitatea București, Bulevardul Ghencea, nr 35-37, telefon 021.421.09.00/fax 021.421.08.022, e-mail: um02210@gmail.com.

- adresa poștală:

Ministerul Apărării Naționale, cu sediul în localitatea București, strada Izvor, nr 110, sector 5

Unitatea Militară 02210 București cu sediul în localitatea București, Bulevardul Ghencea, nr 35-37

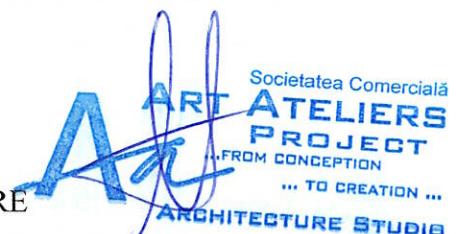
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel. Mobil : 0756 407 801/Fax : 0317 107 107 ; E-mail : mihai.dobre@artateliers.ro/
<https://www.artateliers.ro/>

- numele persoanelor de contact: Arh. Mihai-Adrian DOBRE

• director/manager/administrator; Arh. Elena-Mihaela ARTENE

• responsabil pentru protecția mediului. Arh. Mihai-Adrian DOBRE



Împăternicit: ArtAteliers Project, Șoseaua București Nord, nr. 10, Tel. Mobil : 0756 407 801/Fax : 0317 107 107 ; E-mail : mihai.dobre@artateliers.ro / <https://www.artateliers.ro/>

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Imobilul în care urmează să se realizeze proiectul de investiții este amplasat în București, Bulevardul Ghencea, nr 35-37, sector 5.

Imobilul se află în proprietatea publică a Statului Român și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, conform hotărnicire nr. 368 din 02.04.1928.

Imobilul este intabulat și înscris în cartea funciară nr . 216616 București, sector 6, având numărul cadastral 216616 și nu are litigii de natură juridică, Suprafața intabulată este de 122 947 mp.

1 Obiect 1. Amenajare Teren

1.1 Desfacere rețele existente pe amplasament.

Se vor desface toate rețelele existente în amplasament care ar putea avea un impact negativ asupra noii investiții.

Se va reloca un stâlp metalic existent. In locul acestuia va fi amplasat unul nou.

1.2 Desfacere drumuri platforme betonate

Se vor desface drumurile aleile betonate și alte elemente ce nu se încadrează din punct de vedere al rezistenței mecanice pentru echipamentele militare specifice obiectivului de investiție.

1.3 Lucrări de curățare și sistematizare a terenului

Terenul se va elibera de vegetația crescută invaziv în cadrul amplasamentului cât și de construcțiile provizorii din cadrul amplasamentului propus investiției actuale

2 Obiect 2. Realizare stație de alimentare cu carburanți-lubrifianti

2.1 Stație alimentare C.L.

Se va realiza o stație de carburanți în cadrul unei platforme betonate. Stația de alimentare carburanți lubrifianti va fi prevăzută cu două linii de alimentare (4 distribuitoare de carburanți- 2 pentru benzină (hidrocarburi clasa I-II) și 2 motorină (hidrocarburi clasa (III-IV) care se vor alimenta din cadrul a 2 rezervoare de 50 t de motorină și a unui rezervor de 30 de m de benzină.

În cadrul stației se va amplasa un punct de lucru pentru personalul cu o suprafață construită de 60.00 m² specific dotat cu birou, ECS/CSI, TEG, grup sanitar și vestiar:

Stația de carburanți va fi prevăzută cu o copertină la cota care să permită accesul echipamentelor militare de dimensiuni: h= 4 m L= 30 m și l= 3.5 m.

2.2 Împrejmuire perimetrală și locală C.L.

Se va realiza împrejmuirea perimetrală a suprafeței pe care se realizează proiectul în cauză. Închiderea se va realiza din panouri de gard bordurat de 2000x2000mm cu fundații continue din beton armat și stâlpi din otel zincat.

3 Obiect 3. Realizare, extindere drumuri, alei și platforme.

Drumuri

Se vor realiza drumuri de incintă din beton rutier care să permită folosirea echipamentelor militar ale beneficiarului de folosință astfel să reziste din punct de vedere mecanic la încărcările utilajelor auto dar și din punct de vedere geometric.

Arhitectură

Se va realiza o platformă de depozitare lubrifianti, acoperită și închisă perimetral cu grilaje cu acces auto și pietonal cu suprafață de 215.00 m² pe care se vor depozita pe o suprafață de

120 m² butoaie de 200 de l ce vor manevra cu motostivitorul și o zonă de 24.00 m² unde se vor depozita recipiente cu capacitate de 1-20 l.

Suprastructura va fi realizată din profile de oțel iar șarpanta din grinzi metalice cu zăbrele acoperită cu panouri Sandwich.

Obiect 4. Realizare branșament electric și instalație de iluminat exterior.

Se va realiza un branșament electric și se va realiza un iluminat exterior. Acolo unde este cazul se va face o zonare anti-ex specifică stațiilor de carburant.

b) justificarea necesității proiectului;

În prezent în cazarma 416 București nu există o stație care să asigure alimentarea cu carburanți-lubrifianti a tehnicii din dotare U.M. 02210 București.

Alimentarea cu carburanți-lubrifianti a tehnicii se face manual din butoaie existând risc mare de accidentare, incendiu și explozie.

Prin realizarea obiectivului de investiții propuse se vor asigura condiții de exploatare și alimentare în deplină siguranță a tehnicii din dotare și de asemenea se vor scădea timpii de alimentare.

c) valoarea investiției;

Valoarea investiției se va elabora în urma realizării proiectului tehnic de execuție.

d) perioada de implementare propusă;

24 de luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

S-au anexat

A-01 PLAN ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

A-03 PLAN DE SITUAȚIE PROPUȘ

NOTĂ: Pentru întocmirea planului de situație al amplasamentului s-a efectuat o ridicare topografică în coordonate STEREO 70

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Suprafață teren = 122 258 m²

Suprafață construită în cadrul actualei investiții = 216.20 m²

Suprafață desfășurată propusă în cadrul investiției = 216.20 m²

Arie drumuri propusă = 1 222.58 m²

Suprafață spații verzi propusă= 805.00 m²

Cai acces conform plan de situație propus și existent.

OBIECT 1. AMENAJARE TEREN

Se vor desface toate rețelele existente în amplasament care ar putea avea un impact negativ asupra noii investiții.

OBIECT 1.1 Desfacere rețele existente pe amplasament

Se vor desface drumurile aleile betonate și alte elemente ce nu se încadrează din punct de vedere al rezistenței mecanice pentru echipamentele militare specifice obiectivului de investiție.

OBIECT 1.2. Desfacere drumuri, platforme betonate

Se vor reloca rețelele de utilități ce se pot amplasa în proximitatea funcțiunilor specifice cu hidrocarburi.

OBIECT 1.3. Lucrări de curățare și sistematizare ale terenului

Terenul se va elibera de vegetația crescută invaziv în cadrul amplasamentului cât și de construcțiile provizorii din cadrul amplasamentului propus investiției actuale.

OBIECT 2. REALIZARE STĂȚIE DE ALIMENTARE CU CARBURANȚI-LUBRIFIANȚI

OBIECT 2.1. Stație alimentare C.L.

Categoria, clasa de importantă și gradul de rezistență la foc

Categoria de importantă	C	În conformitate cu H.G. nr. 766/1997
Clasa de importantă	III	În conformitate cu normativul P 100/13
Grad de rezistență la foc	II	În conformitate cu normativul P 118/99 si M87

Particularități specifice construcției/amenajării:

Se va realiza o stație de carburanți în cadrul unei platforme betonate. Stația de alimentare cu carburanți lubrifianti va fi prevăzută cu două linii de alimentare (4 distribuitoare de carburanți - pentru benzină (hidrocarburi clasa I-II) și 2 motorină (hidrocarburi clasa (III-IV) care se vor alimenta din cadrul a 2 rezervoare de 50 t de motorină și a unui rezervor de 30 de m³ de benzină. Stația de alimentare

În cadrul stației se va amplasa un punct de lucru pentru personalul cu o suprafață construită de 56.20 m² specific dotat cu birou, ECS/CSI, TEG, grup sanitar și vestiar:

Stația de carburanți va fi prevăzută cu o copertină la cota care să permită accesul echipamentelor militare de dimensiuni: h= 4 m L= 30 m și l= 3.5 m.

Caracteristicile sunt următoarele:

- Suprafața construită: 60,00 mp;
- Suprafața desfășurată: 60,00 mp;
- Suprafața utilă desfășurată: 39,65 mp
- Dimensiuni maxime în teren: 6,35 x 8,80 m
- Regim de înălțime: Parter;
- Înălțime maximă: 3,65 m (față de cota ±0.00m)
- Funcțiune principală: Punct de lucru
- Funcțiuni conexe: cameră de odihnă, grup sanitar, tehnic.

Suprafețe propuse:

NIVEL	SIMBOL	DENUMIRE	SUPRAFATA (mp)
PLAN PARTER	P 01	TEG	7.76
	P 02	Grup sanitar	6.81
	P 03	Cabină stație	25.08

Accesele în clădire:

Accesul principal în clădire se face pe latura de vest, cel secundar se face pe latura de nord.

REZISTENȚĂ

Infrastructura:

- Sistemul de fundare este alcătuit dintr-o rețea de grinzi de beton armat dispuse pe ambele direcții ale construcției.
- Grinziile sunt de tip continue sub stâlpi prevăzute.
- Sub stâlpi se găsește un strat de egalizare din beton simplu.
- Sistemul de fundare pentru stâlpii metalici va fi din cuzineți de beton armat și blocuri de fundare.

Suprastructura:

- Construcție cu regimul de înălțime parter, structura de rezistență este de tip în cadre de beton armat alcătuite din stâlpi și grinzi.
- Stâlpii rectangulari de beton armat au dimensiunile de 25x25cm și 30x30cm.
- Grinziile de beton armat au secțiunea de 30x50cm.

- Acoperișul este de tip terasa necirculabila, placa acoperișului este de beton armat prevăzută cu atic perimetral.
- Betonul folosit la infrastructura cat și la suprastructura va fi de clasa C25/30.
- Otelul folosit va fi de tip BST500S clasa C de ductilitate.
- Pentru copertină se vor folosi stâlpi și grinzi de oțel din profile IEA și HEA.

ARHITECTURA

Corpul de clădire adăpostește două funcții primare: punct de lucru și zonă pentru odihnă.

Pentru o bună comportare în exploatare, construcția va fi prevăzută cu un sistem de preluare-colectare, dirijare și evacuare în exteriorul incintei, a apelor provenite din precipitații (jgheaburi, burlane, trotuare etanșe, rigole, etc.) pentru evitarea pătrunderii acestora către terenul din jurul fundațiilor.

Închideri exterioare și compartimentări interioare:

Închiderile exterioare vor fi realizate din pereți neportanți de zidărie cu goluri verticale.

Tâmplăria exterioară este integral din aluminiu, inclusiv glafurile. Suprafața vitrată va fi triplu stratificată low-e cu argon. Ușile interioare vor fi realizate din MDF.

Compartimentările interioare sunt realizate din zidărie de cărămidă de 25 cm grosime dar și din pereți ușori de gips-carton de 15 cm grosime. Aceștia vor fi dublu placați, montați pe structură metalică ușoară și fonoizolați cu vată minerală de 10-15 cm, conform planurilor de arhitectură. Există de asemenea și un perete amovibil ce separă zona de odihnă de zona de lucru.

Finisaje exterioare:

Pereții exteriori vor fi termoizolați cu vată bazaltică de 15 cm. Finisajul exterior constă în aplicarea unui strat de tencuială decorativă

Finisarea teraselor exterioare precum și a trotuarului de gardă se vor realiza din beton rutier și dale din beton prefabricat.

Glafurile exterioare vor fi realizate din aluminiu.

Finisajul stâlpilor exteriori se va realiza din panouri metalice.

Acoperișul și învelitoarea:

Învelitoarea va fi de tip terasa. Aceasta va fi alcătuită din hidroizolație-membrana bituminoasa autoadeziva protejata cu dale din beton prefabricat. Betonul de pantă, folia de polietilenă, termoizolația din polistiren extrudat de 20 cm, bariera împotriva vaporilor vor fi așezate pe placă de B.A. de peste parter. Se va acorda o atenție deosebită la montarea hidroizolație și la racordarea acesteia cu aticul.

Învelitoarea copertinei se va realiza la partea superioară din panouri de fibrociment iar la partea inferioară aceasta va fi finisată cu tablă cutată vopsită electrostatic.

Finisaje interioare:

În toată construcția finisajul pardoselii este din plăci ceramice antiderapante. În grupul sanitar, pereteii vor fi placați cu plăci ceramice până la plafon. În afara grupurilor sanitare, pereteii vor fi tencuiți și vopsiți cu vopsitorie lavabilă culoarea alb.

Tâmplăriile interioare vor fi din MDF.

Plafonul va fi finisat cu un strat de tencuială de 1-2cm și vopsit cu vopsitorie lavabilă culoarea alb.

Dotări:

P01-TEG					
P02-Grup sanitar					
1	Vas wc	buc	1		
2	Lavoar	buc	1		
3	Cabină de duș	buc	1		
P03-Cabină stație					
4	Dulap	buc	1		
5	Pat 90x200	buc	1		
6	Noptiere	buc	2		
7	Birou	buc	1		
8	Scaun birou	buc	1		
10	Cuier	buc	1		
11	Pc all in one	buc	1		

OBIECT 2.2. Împrejmuire perimetrală și locală depozit C.L.

REZISTENȚĂ

Infrastructura:

- Sistemul de fundare este alcătuit din grinzi continue din beton armat C16/20.
- Sub grindă este prevăzută o talpă de fundare din beton simplu C8/10.

Suprastructura:

- Stâlpii sunt realizati din țeavă din oțel zincat.
- Închiderea dintre stâlpi se va realiza din panouri de gard bordurat zincat, 2000x2000mm, grosime de 3,5mm cu fixare cleme tip TAR de stâlpi.

Dotări PSI în conformitate cu cerințele P118/99:

	Rezervoare pentru depozitare produse petroliere sub 500 mc (3 buc)		
1	Stingător cu pulbere presurizate permanent P6 – 6 buc	buc	6
2	Stingător cu pulbere presurizate permanent P9 – 12 buc	buc	12
3	Stingător cu pulbere presurizate permanent P12 – 6 buc	buc	6
	Stație pentru distribuirea benzinei cu capacitate pana la 150 mc	buc	
4	Stingător cu pulbere presurizate permanent P6 – 1 buc	buc	1

5	Stingător cu pulbere presurizate permanent P7 – 2 buc	buc	2
6	Stingător cu pulbere presurizate permanent P9 – 1 buc	buc	1
	Grup electrogen		
7	Stingător cu pulbere presurizate permanent P6	buc	1
8	Stingător cu pulbere presurizate permanent P9	buc	1

De asemenea Stația de distribuție a carburanților și lubrifiantilor se dotează cu următoarele mijloace de intervenție:

- două stingătoare transportabile, din care unul cu spumă sau echivalent și unul cu pulbere;
- două stingătoare portative cu spumă sau echivalent și două stingătoare cu pulbere pentru stațiile de distribuție carburanți cu una sau două pompe, la care se vor adăuga câte o pereche de stingătoare portative pentru fiecare pompă prevăzută suplimentar;

Stingătoarele vor avea următoarele capacitați:

- stingătoare transportabile cu spumă - minimum 90 kg/buc.;
- stingătoare transportabile cu pulbere - minimum 125 kg/buc.;
- stingătoare portative cu spumă - 6 - 9 kg/buc.;
- stingătoare portative cu pulberi - minimum 6 kg/buc.

Construcțiile auxiliare (Stația de lubrifiantii, Cabina Stației de carburanți și lubrifiantii) se dotează cu stingătoare portative, conform prevederilor P118

Dotarea hidranților se va face conform „Norme de dotare cu mașini, utilaje, aparatură, echipament de protecție și substanțe chimice pentru prevenirea și stingerea incendiilor în industria chimică” – Ed. 1978:

- Hidrant portativ tip B 1 buc.
- Cheie hidrant cu mufe 1 buc.
- Chei racord A, B, C. 2 buc.
- Furtun de refulare cauciucat tip B ($\varnothing 75$ mm) cu racorduri de asamblare și garnituri de cauciuc (role a 20 m) 2 buc.
- Fese pentru furtun tip B 2 buc.
- Țevi de refulare tip B 2 buc.

Dotarea se va asigura la fiecare grup de 2 hidranți.

Dotarea de rezervă:

- 20 – 25% din cantitatea de tip de furtun, dar nu mai puțin de 2 role a 20 m pentru fiecare tip de furtun din dotare;
- 10 – 15% din numărul de țevi de refulare, chei, hidranți, mufe, garnituri pentru racorduri, feșe și alte accesorii;
- 10 – 25% din capetele de pulverizare, dar nu mai puțin de 25 de bucăți;
- 100% din blidele montate la conductele de spumă ale instalațiilor fixe de stingere la rezervoare;
- 10 – 15% din stingătoarele cu spumă chimică;

- 5 – 10% din stingătoarele cu praf și bioxid de carbon sau stingătoarele cu bioxid de carbon.

Echipamentele se vor păstra într-o încăpere / dulap/ raft/panou amplasat lângă Stație de lubrifianti, la care să se poată avea acces în caz de intervenție.

Dotarea panoului PSI:

- chei cu mufe pentru hidranți 1 buc.
- furtun de refulare tip B cu racorduri de asamblare 60 m
- țevi de refulare tip B 2 buc.
- țevi de refulare tip C 2 buc.
- feșe furtun tip B și C 6 buc.
- chei pentru racorduri A, B, C 2 buc.
- târnăcop PSI nr. 4 2 buc.
- lopată PSI, 1 buc.
- găleată PSI 1 buc.
- rangă forjată NI 60-68 1 buc.
- cange STAS 3244-65 2 buc.
- ladă de nisip 1 buc.

Toate mijloacele de primă intervenție vor fi verificate la data înscrisă de producător pe fiecare dintre acestea.

Număr estimat de utilizatori: 2

Total angajați: 2

Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

- 50 ani

OBIECT 3. REALIZARE, EXTINDERE DRUMURI, ALEI ȘI PLATFORME.

Categoria, clasa de importantă și gradul de rezistență la foc

Categoria de importantă	C	În conformitate cu H.G. nr. 766/1997
Clasa de importantă	III	În conformitate cu normativul P 100/13
Grad de rezistență la foc	I	În conformitate cu normativul P 118/99 și M87

Particularități specifice construcției/amenajării:

Se vor realiza drumuri de incintă care să permită folosirea echipamentelor militare ale beneficiarului de folosință astfel să reziste din punct de vedere mecanic la încărcările utilajelor auto dar și din punct de vedere geometric.

Se va realiza o platformă de depozitare lubrifianti, acoperită și închisă perimetral cu grilaje cu acces auto și pietonal cu suprafață de 215.00 m² pe care se vor depozita pe o suprafață de 120

m^2 butoaie de 200 de l ce vor manevra cu motostivitorul și o zonă de 24.00 m^2 unde se vor depozita recipiente cu capacitate de 1-20 l.

Caracteristicile sunt următoarele:

- Suprafața construită: 160,00 mp;
- Suprafața desfășurată: 160,00 mp;
- Suprafața utilă desfășurată: 145,52 mp
- Dimensiuni maxime în teren: 13,45 x 12,00 m
- Regim de înălțime: Parter;
- Înălțime maximă: 4,95 m (față de cota ±0.00m)
- Funcțiune principală: Depozitare
- Funcțiuni conexe: Depozitare

Suprafețe propuse:

NIVEL	SIMBOL	DENUMIRE	SUPRAFAT (mp)
PLAN PARTER	P 01	Depozitare canistre 1-20L	23.01
	P 02	Depozitare butoaie	122.51

Accesele în clădire:

Accesul principal în clădire se face pe latura de est.

REZISTENȚĂ

Infrastructura:

- Sistemul de fundare este alcătuit dintr-o rețea de grinzi de beton armat dispuse pe ambele direcții ale construcției.
- Grinzelile sunt de tip continue sub stâlpi prevăzute.
- Sub stâlpi se găsește un strat de egalizare din beton simplu.

Suprastructura:

- Construcție cu regimul de înălțime parter, structura de rezistență este de tip în cadre de oțel alcătuite din stâlpi și grinzi.
- Stâlpii rectangulari de oțel au dimensiunile de 18x40cm.
- Grinzelile de oțel au secțiunea de 17x36cm.
- Acoperișul este de tip șarpantă metalică din grinzi cu zăbrele.
- Betonul folosit la infrastructura cat și la suprastructura va fi de clasa C25/30.
- Otelul folosit va fi de tip BST500S clasa C de ductilitate.

ARHITECTURA

Corpul de clădire adăpostește funcțiunea de depozitare.

Pentru o bună comportare în exploatare, construcția va fi prevăzută cu un sistem de preluare-colectare, dirijare și evacuare în exteriorul incintei, a apelor provenite din precipitații (gheaburi, burlane, trotuare etanșe, rigole, etc.) pentru evitarea pătrunderii acestora către terenul din jurul fundațiilor.

Închideri exterioare și compartimentări interioare:

Închiderile exterioare vor fi realizate din panouri din plasă de sârmă cu ochiuri romboidale și cadru metalic perimetral..

Tâmplăria exterioară este integral din oțel.

Compartimentările interioare sunt realizate din diafragme de beton armat de 25cm.

Finisaje exterioare:

Pereții exteriori vor fi lăsați cu betonul aparent, aceștia sunt confeționați în totalitate din beton armat. Pentru un aspect estetic ridicat, este necesară o atenție deosebită la realizare acestora.

Finisarea teraselor exterioare precum și a trotuarului de gardă se vor realiza din beton rutier și dale din beton prefabricat.

Acoperișul și învelitoarea:

Acoperișul va fi de tip șarpantă metalică în două ape cu pante inegale.

Învelitoarea se va realiza din panouri sandwich.

Finisaje interioare:

În toată construcția finisajul pardoselii este din beton armat sclivisit cu finisaj din cuarț.

Dotări:

P01-Depozitare canistre					
1	Rafturi metalice	buc	15		
P03-Cabină stație					
2	Rafturi metalice	buc	16		
3	Motostivitor	buc	1		

Număr estimat de utilizatori: 2

Total angajați: 2

Protecția mediului este reglementată prin Legea nr. 265/2006 și se bazează pe un ansamblu de reglementări juridice cu următoarele obiective de interes public major: protecția aerului, protecția apelor și a ecosistemelor acvatice, protecția zgomotului și a vibrațiilor, protecția împotriva radiațiilor, protecția solului și a subsolului și a ecosistemelor terestre.

Prin prezentul proiect au fost propuse materiale și echipamente precum și tehnologii de execuție care să reducă și să eliminate impactul negativ asupra mediului și să minimizeze riscul de incendiu, riscul poluării solului și a subsolului sau a apelor de suprafață, riscul poluării sonore, riscul poluării vizuale .etc.

La execuție, în funcție de tehnologia adaptată vor fi stabilite proceduri, instrucțiuni de lucru, înregistrări ale instruirii personalului, inclusiv privind răspunsul la situații de urgență.

Executantul va întocmi Planul Calității pe categorii de instalații și de lucrări (control, verificări și inspecții) care să trateze la fiecare etapă verificată și aspectele de mediu asociate (prezentarea și tratarea detaliată a aspectelor de mediu asociate fiecărei etape).

În cazul în care vor exista surgeri accidentale de hidrocarburi sau lubrifianti s-a dotat obiectivul cu un separator de produse petroliere (SPP) marcat în planul de situație.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Toate obiectele tehnologice prin care depozitează sau manipulează produse petroliere au fost prevăzute suprafete betonate(unele superfinisate), pentru o facilă și eficientă calectare a apelor ce spala aceste suprafete.

Acestea sunt:

- Rezervoarele de depozitare;
- Rampa de decarcare-incarcare a produsului in/din vagoane cisterna;
- Casa de pompe produse petroliere;
- Rampa de incarcare-descarcarea petrolului in/din autocisterne;
- Rampa de distribuție la pista.

În aceste zone pot avea loc scăpări accidentale de produse petroliere.

Aceste produse, care pot fi antrenate de apă de ploaie sau de apă de spălare, vor fi preluate de un sistem de canalizare separat, executat din tuburi din polietilenă Dn150 ÷ Dn300 și dirijate spre un separator de produse petroliere.

Pentru conductele de canalizare se vor utiliza conductă de polietilena de înaltă densitate PEHD 100, SDR 11, PN16, care conform specificațiilor producătorilor sunt rezistente la produsele petroliere.

De la obiectele cu suprafețe importante expuse la precipitații, pe racordul de canalizare a fiecărui, au fost prevăzute cămine cu gardă hidraulică pentru a evita deversarea în exces a efluentului la ploi torențiale.

Canalizarea funcționează gravitațional(cu pantă continua către separator), fiind amplasată sub adâncimea de îngheț.

Pe această rețea, pe lângă căminele cu gardă hidraulică pe traseele până la separator, sunt prevăzute cămine de vizitare în punctele de schimbare a direcției și de intersecție.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Există prezenți vaporii generați de produse petroliere.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru eliminarea vaporilor de produse petroliere generate se va realiza un horn de evacuare la cota de 5,50 m față de cota terenului.

Masuri privind respectarea cerințelor privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină, prevăzute în Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină

Ipoteze luate în calcul:

Fluid depozitat: benzina, care conține Fisa cu date de securitate (*In conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. nr. 2015/830*) are punctul inițial de fierbere și intervalul de fierbere/: 35 °C – 210 °C (EN ISO 3405) și presiune de vaporilor la temperatura de depozitare sub 10 kPa.

Capacitate maxima de depozitare: un rezervor de 30t

Cantitate totală tranzitată este mai mică de 10.000 tone (se estimează ca 10000 t/an : (22 zile lucrătoare/luna x 12 luni) = 37,8 tone/zi. Adică zilnic se descarcă în stația de carburanți o cantitate mult mai mică decât capacitatea totală de depozitare (30t). (vezi L 264/2017. art 4, al 5)

Masuri luate în dotarea Stației de carburanți

Rezervor de benzina

Rezervor cilindric orizontal, cu pereti dubli (rezervorul de benzina este prevăzut cu indicare prezenta a fluidului dintre pereții dubli ai compartimentelor rezervoarelor);

Amplasare rezervor: montaj subteran, direct în sol, în afara carosabilului (temperatura în sol este mult mai mică decât temperatura de evaporare a produsului)

Rezervorul de benzina este prevăzut cu limitator de umplere rezervor, (LU, 4")

Sistem de descărcare benzina

Sistemul de descărcare benzina din autocisterne este prevăzut cu cupla rapidă de descărcare produse, 4" (CRv4")

Spațiul de vaporii ai rezervorului este conectat cu racordul de recuperare vaporii de la autocisterna, prevăzut cu cupla rapidă, 4" (CR4")

Conducta de aerisire este prevăzută cu supapa de siguranță și opritor de flacără.

Rezervoarele sunt prevăzute cu aerisire în atmosferă, prin intermediul unei guri de aerisire cu supapa și opritor de flăcări (OFS); aceste supape sunt calibrate să se deschidă numai în cazuri accidentale, când presiunea în sistem depășește valoarea de 360 mbari, sau există în sistem o depresiune de 30 mbari. S-a constatat că, în mod normal, la descărcarea cisternei auto, vaporii de benzina sunt în circuit închis, emisia în atmosferă a vaporilor de benzina se face doar accidental.

Conductele aferente sistemului de transvazare benzina

Amplasare conducte aferente rezervorului : Conductele tehnologice pentru vehicularea benzinei în stație se vor monta îngropat, direct în pământ, pe pat de nisip și se vor realiza din polietilenă, produse omologate certificate și după caz agrementate pentru transportul produselor petroliere. Elementele de racord, fittinguri, etc. trebuie să fie compatibile cu conducta utilizată. Toate elementele trebuie însoțite de certificat de calitate, de documentele de omologare și de certificatele de garanție în conformitate cu legislația în vigoare;

Conductele de descărcare benzina în rezervor și de alimentare a pompelor de distribuție vor fi individuale, pe trasee ferite de razele solare, lovitură sau deteriorări, protejate și marcate corespunzător reglementărilor.

Traseul conductelor asigura drumul cel mai scurt între punctul inițial și cel final, cu un număr minim de coturi în plan vertical și orizontal;

Conductele pentru încărcarea rezervorului sunt dimensionate astfel încât viteza maximă de curgere a carburantului, la descărcarea gravitațională din autocisternă, să nu depășească 1,7 m/s; În cazul în care descărcarea carburanților se asigură cu pompe (montate pe autocisterne), viteza maximă admisă nu va depăși 2 m/s;

Dispozitivul manual de măsurare a nivelului carburantului de pe rezervor este etanș și prevăzut cu ghidaj din bronz sau alamă, în scopul evitării formării scânteilor în timpul executării operațiilor de măsurare;

Conducta de umplere a rezervorului este prevăzută cu un limitator de umplere care are partea inferioară la minim 50 mm de fundul rezervorului. Partea inferioară a conductei de tragere va fi mai sus decât conducta de umplere cu minimum 70 mm pentru a asigura încărcarea produsului în rezervor sub nivelul de lichid, în scopul reducerii efectelor electricității statice;

La alegerea traseelor de conducte și a înălțimilor de aspirație a pompelor de carburanți trebuie ținut cont de recomandările producătorului și fișele tehnice ale echipamentelor;

Toate racordurile pentru conducte se vor monta pe capacul gurii de vizitare al rezervorului; Conductele de încărcare, de tragere și de aerisire vor avea panta descrescătoare spre rezervor; Înălțimea conductei de aerisire a rezervorului subteran este de minimum 4,0 m deasupra nivelului solului.

Pompele – distribuitoarele de benzina

Livrarea benzinei se face prin 2 statii de distributie (in doua peroane)

Sunt 2 pompe de alimentare auto tip multiprodus cu un debit de 40 l./min./modul (furtun).

Pompele multiprodus sunt dotate cu 2 furtunuri fiecare, ce pot livra fiecare doua din cele 2 produse (benzina si motorina). Pompele multiprodus sunt dotate cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina si cu conducta de retur vaporii la rezervor.

Alte masuri necesare

Descărcarea carburanților din autocisterne se asigură cu Furtune flexibile rezistente la produse petroliere, multistrat sau cu inserție metalică;

Îmbinările între cupla furtunului și cupla gurilor de descărcare se asigură prin garnituri rezistente la produse petroliere;

La cisternele auto de transport produse petroliere, înaintea începerii descărcării, se va cupla obligatoriu furtunul flexibil pentru recuperarea de vaporii ;

La cisternele auto de transport produse petroliere, înaintea începerii descărcării, se va cupla obligatoriu sistemul de captare și scurgere la pământ a electricității statice.

CONCLUZII:

Aceasta stație de carburanți va funcționa conform L-8/4 – Instrucțiunii privind manipularea și depozitarea carburantilor-lubrifiantilor, lichidelor speciale și a tehnicii de resort, ediția 2004

Întregul flux tehnologic din cadrul stației de distribuție carburanți s-a proiectat sa fie realizat in sistem închis, perfect etanș, neexistând pericol de pierderi, care ar putea influenta negativ mediul înconjurător.

Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
50 ani

OBIECT 4. REALIZARE BRANȘAMENT ELECTRIC ȘI INSTALAȚIE DE ILUMINAT EXTERIOR.

Se va realiza un branșament electric și o instalație de iluminat existentă în funcție de zonarea anti-ex conform planului de situație

OBIECT 5. REALIZARE BAZIN GOSOPODĂRIE DE APĂ DE INCENDIU

Se va realiza un bazin de apă pentru incendiu pentru asigurarea rezervei intangibile a hidranților.

Categoria, clasa de importantă și gradul de rezistență la foc

Categoria de importantă	C	În conformitate cu H.G. nr. 766/1997
Clasa de importantă	III	În conformitate cu normativul P 100/13
Grad de rezistență la foc	I	În conformitate cu normativul P 118/99 și M87

Caracteristicile sunt următoarele:

- Suprafața construită: 47,10 mp;
- Suprafața desfășurată: 47,10 mp;
- Dimensiuni maxime în teren: 8,80 x 5,60 m
- Regim de înălțime: Subsol
- Funcție principală: Bazin de incendiu și cameră de pompe

Suprafețe propuse:

NIVEL	SIMBOL	DENUMIRE	SUPRAFAȚA (mp)
	B 01	Bazin apă incendiu	25.00
	B 02	Cameră pompe	12.45

Accesele în clădire:

Accesurile se fac cu ajutorul a două chepunguri metalice aflate la partea superioară a bazinului printr-o scară metalică galvanizată.

REZISTENȚĂ

- Construcție cu pereți și planșee din beton armat.
- Betonul folosit va fi de clasa C25/30.
- Otelul folosit va fi de tip BST500S clasa C de ductilitate.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitatele de producție;

Nu se realizează producție în cadrul proiectului.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

În cadrul amplasamentului există bazine de combustibil prefabricate ce se vor desface.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Pentru punerea în operă a proiectului propus sunt preconizate a se desfășura lucrări de construcții montaj uzuale, fără a fi nevoie a se face apel la tehnici sau tehnologii speciale.

Pentru punerea în operă a proiectului se va face apel la tehnici consacrate de construcții-montaj, nefiind necesară mobilizarea unui număr mare de utilaje sau echipamente.

Perioada de exploatare a construcțiilor și instalațiilor nu este limitată în timp, fiind proiectată o perioadă de utilizare normală asupra cărora se va interveni conform H.G. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare. Pe parcursul acestei dure se vor asigura doar lucrări de menenanță și intervenții în vederea înlăturării unor avariî.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Lucrările se vor executa cu materiale și aparatură corespunzător standardelor și normativelor în vigoare, cu respectarea prevederilor HG 668-2017 privind calitatea produselor pentru construcții. Materialele folosite vor asigura fiabilitate în funcționare și posibilitatea de menenanță în exploatare, în condiții de siguranță pentru personalul de deservire și de întreținere.

În condițiile în care execuția se realizează etapizat, este recomandat că materialele folosite să fie de același tip și la aceeași furnizori că materialele folosite în etapă anterioară

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Realizarea/reabilitarea branșamentelor și/sau racordurilor noi la rețelele publice de utilități a construcțiilor propuse se vor realiza în funcție de soluțiile de acces, avizele și acordurile de la furnizorii / distribuitorii acestora, se va face astfel:

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Se vor desface toate rețelele existente în amplasament care ar putea avea un impact negativ asupra noii investiții.

Se vor desface drumurile aleile betonate și alte elemente ce nu se încadrează din punct de vedere al rezistenței mecanice pentru echipamentele militare specifice obiectivului de investiție.

Terenul se va elibera de vegetația crescută invaziv în cadrul amplasamentului cât și de construcțiile provizorii din cadrul amplasamentului propus investiției actuale

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

La finalizarea lucrărilor aferente fiecărui obiect de construcție, amplasamentul va fi readus la stadiul inițial.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul se face pe latura de Nord din Bulevardul Ghencea atât pietonal cât și carosabil.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In etapa de construcție

Se vor utiliza:

- lemn ecarisat (pentru cofraje, elemente temporare, etc.);
- lemn brut (pentru lucrări de încadrare în peisaj, ornamentații, finisaje, etc.);
- pietriș (diverse sorturi) pentru amenajarea căilor de acces, aleilor, platformelor, etc.;
- apă – pentru prepararea betoanelor ce umează a se realizează direct pe amplasament;
- pământ pentru nivelări;

In etapa de funcționare

Nu sunt preconizate a se utiliza resurse naturale.

- metode folosite în construcție/demolare;

Prin prezentul proiect au fost propuse materiale și echipamente precum și tehnologii de execuție care să reducă și să eliminate impactul negativ asupra mediului și să minimizeze riscul de incendiu, riscul poluării solului și a subsolului sau a apelor de suprafață, riscul poluării sonore, riscul poluării vizuale .etc.

La execuție, în funcție de tehnologia adaptată vor fi stabilite proceduri, instrucțiuni de lucru, înregistrări ale instruirii personalului, inclusiv privind răspunsul la situații de urgență. Executantul va întocmi Planul Calității pe categorii de instalații și de lucrări (control, verificări și inspecții) care să trateze la fiecare etapă verificată și aspectele de mediu asociate (prezentarea și tratarea detaliată a aspectelor de mediu asociate fiecărei etape).

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Durata preconizata de implementare a obiectivului de investiții este de 24 de luni, conform graficului de realizare a investiției anexat.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

La data elaborării prezentului memoriu, obiectivul de investiție face parte din planul de investiții al MINISTERULUI APĂRĂRII NAȚIONALE .

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Conform notei conceptuale și temei de proiectare nu au fost analizate alte alternative.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificat de Urbanism nr. A 419 din 10.03.2023.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul. În studiul obiectelor din cadrul investiției nu există lucrări de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

În cadrul Obiectului 1. De amenajare teren se vor desface instalații existente.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Se vor realiza drumuri cu două sensuri de circulație, cu următoare stratificație: Beton Circulație Rutieră între 5 și 30 de cm, folie polietilenă, nisip – 5 cm, balast stabilizat cu ciment – 20 de cm, balast – 40 cm, strat de formă.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu au fost luate în considerare alte alternative.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța fată de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul. Obiectivul de investiții propus nu se încadrează în Anexa Nr.1 din Convenția mai sus menționată.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

La nivelul amplasamentului studiat nu apar listate elemente de patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Obiectivele aferente de investiției în cadrul prezentului proiect se vor amplasa în cazarma 416 București, pe Bulevardul Ghencea 35-37.

Imobilul se află în proprietatea publică a Statului Român și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, conform hotărnicire nr. 368 din 02.04.1928.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Potrivit Planului Urbanistic General al municipiului București, aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 269/2000 cu valabilitate prelungită prin H.C.G.M.B. nr 224/2015 și H.C.G.M.B. nr. 877/2018 imobilul identificat cu nr. cadastral 216616 este încadrat în unitate teritorială de referință S – Zona cu destinație specială, subzonă S1 – subzona u destinație specială cu caracter urban, având POT maxim conform normelor specifice; recomandabil 1.8 mp.

- arealele sensibile;

Proiectul analizat este situat în afara ariilor naturale protejate de interes național și comunitar. Terenul studiat nu face parte din arealele protejate.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Pentru întocmirea planului de situație al amplasamentului s-a efectuat o ridicare topografică în coordonate STEREO 70.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu s-a luat în considerare altă variantă de amplasament.

VII. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Protecția mediului este reglementată prin Legea nr. 265/2006 și se bazează pe un ansamblu de reglementări juridice cu următoarele obiective de interes public major: protecția aerului, protecția apelor și a ecosistemelor acvatice, protecția zgomotului și a vibrațiilor, protecția împotriva radiațiilor, protecția solului și a subsolului și a ecosistemelor terestre.

Prin prezentul proiect au fost propuse materiale și echipamente precum și tehnologii de execuție care să reducă și să elimine impactul negativ asupra mediului și să minimizeze riscul de incendiu, riscul poluării solului și a subsolului sau a apelor de suprafață, riscul poluării sonore, riscul poluării vizuale .etc.

La execuție, în funcție de tehnologia adaptată vor fi stabilite proceduri, instrucțiuni de lucru, înregistrări ale instruirii personalului, inclusiv privind răspunsul la situații de urgență. Executantul va întocmi Planul Calității pe categorii de instalații și de lucrări (control, verificări și inspecții) care să trateze la fiecare etapă verificată și aspectele de mediu asociate (prezentarea și tratarea detaliată a aspectelor de mediu asociate fiecărei etape).

În cazul în care vor exista scurgeri accidentale de hidrocarburi sau lubrifianti s-a dotat obiectivul cu un separator de produse petroliere (SPP) marcat în planul de situație.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Toate obiectele tehnologice prin care depozitează sau manipulează produse petroliere au fost prevăzute suprafete betonate(unele superfinisate), pentru o facilă și eficientă calectare a apelor ce spala aceste suprafete.

Acestea sunt:

- Rezervoarele de depozitare;
- Rampa de decarcare-incarcare a produsului in/din vagoane cisterna;
- Casa de pompe produse petroliere;
- Rampa de incarcare-descarcarea petrolului in/din autocisterne;
- Rampa de distribuție la pista.

În aceste zone pot avea loc scăpări accidentale de produse petroliere.

Aceste produse, care pot fi antrenate de apă de ploaie sau de apă de spălare, vor fi preluate de un sistem de canalizare separat, executat din tuburi din polietilenă Dn150 ÷ Dn300 și dirigate spre un separator de produse petroliere.

Pentru conductele de canalizare se vor utiliza conductă de polietilena de înalță densitate PEHD 100, SDR 11, PN16, care conform specificațiilor producătorilor sunt rezistente la produsele petroliere.

De la obiectele cu suprafețe importante expuse la precipitații, pe racordul de canalizare a fiecărui, au fost prevăzute cămine cu gardă hidraulică pentru a evita deversarea în exces a efluentului la ploi torențiale.

Canalizarea funcționează gravitațional(cu pantă continua către separator), fiind amplasată sub adâncimea de îngheț.

Pe această rețea, pe lângă căminele cu gardă hidraulică pe traseele până la separator, sunt prevăzute cămine de vizitare în punctele de schimbare a direcției și de intersecție.

- b)** protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Există prezenți vaporii generați de produse petroliere.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru eliminarea vaporilor de produse petroliere generate se va realiza un horn de evacuare la cota de 5,50 m față de cota terenului.

Masuri privind respectarea cerințelor privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină, prevăzute în Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină

Ipoteze luate în calcul:

Fluid depozitat: benzina, care conține. Fisa cu date de securitate (*In conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. nr. 2015/830*) are punctul inițial de fierbere și intervalul de fierbere/: 35 °C – 210 °C (EN ISO 3405) și presiune de vaporilor la temperatura de depozitare sub 10 kPa.

Capacitate maxima de depozitare: un rezervor de 30t

Cantitate totală tranzitată este mai mică de 10.000 tone (se estimează ca 10000 t/an : (22 zile lucrătoare/luna x 12 luni) = 37,8 tone/zi. Adică zilnic se descarcă în stația de carburanți o cantitate mult mai mică decât capacitatea totală de depozitare (30t). (vezi L 264/2017. art 4, al 5)

Masuri luate în dotarea Stației de carburanți

Rezervor de benzina

Rezervor cilindric orizontal, cu pereti dubli (rezervorul de benzina este prevăzut cu indicare prezenta a fluidului dintre pereții dubli ai compartimentelor rezervoarelor);

Amplasare rezervor: montaj subteran, direct în sol, în afara carosabilului (temperatura în sol este mult mai mică decât temperatura de evaporare a produsului)

Rezervorul de benzina este prevăzut cu limitator de umplere rezervor, (LU, 4")

Sistem de descărcare benzina

Sistemul de descărcare benzina din autocisterne este prevăzut cu cupla rapidă de descărcare produse , 4" (CR4")

Spațiul de vaporii ai rezervorului este conectat cu raccordul de recuperare vaporii de la autocisterna, prevăzut cu cupla rapidă, 4" (CR4")

Conducta de aerisire este prevăzută cu supapa de siguranță și opritor de flacără.

Rezervoarele sunt prevăzute cu aerisire în atmosferă, prin intermediul unei guri de aerisire cu supapa și opritor de flăcări (OFS); aceste supape sunt calibrate să se deschidă numai în cazuri accidentale, când presiunea în sistem depășește valoarea de 360 mbari, sau există în sistem o depresiune de 30 mbari. S-a constatat că, în mod normal, la descărcarea cisternei auto, vaporii de benzina sunt în circuit închis, emisia în atmosferă a vaporilor de benzina se face doar accidental

Conductele aferente sistemului de transvazare benzina

Amplasare conducte aferente rezervorului : Conductele tehnologice pentru vehicularea benzinei în stație se vor monta îngropat, direct în pământ, pe pat de nisip și se vor realiza din polietilenă, produse omologate certificate și după caz agrementate pentru transportul produselor petroliere. Elementele de racord, fittinguri, etc. trebuie să fie compatibile cu conducta utilizată. Toate elementele trebuie însoțite de certificat de calitate, de documentele de omologare și de certificatele de garanție în conformitate cu legislația în vigoare;

Conductele de descărcare benzina în rezervor și de alimentare a pompelor de distribuție vor fi individuale, pe trasee ferite de razele solare, lovituri sau deteriorări, protejate și marcate corespunzător reglementărilor.

Traseul conductelor asigura drumul cel mai scurt între punctul inițial și cel final, cu un număr minim de coturi în plan vertical și orizontal;

Conductele pentru încărcarea rezervorului sunt dimensionate astfel încât viteza maximă de curgere a carburantului, la descărcarea gravitațională din autocisternă, să nu depășească 1,7 m/s; În cazul în care descărcarea carburanților se asigură cu pompe (montate pe autocisterne), viteza maximă admisă nu va depăși 2 m/s;

Dispozitivul manual de măsurare a nivelului carburantului de pe rezervor este etanș și prevăzut cu ghidaj din bronz sau alamă, în scopul evitării formării scânteilor în timpul executării operației de măsurare;

Conducta de umplere a rezervorului este prevăzută cu un limitator de umplere care are partea inferioară la minim 50 mm de fundul rezervorului. Partea inferioară a conductei de tragere va fi mai sus decât conducta de umplere cu minimum 70 mm pentru a asigura încărcarea produsului în rezervor sub nivelul de lichid, în scopul reducerii efectelor electricității statice;

La alegerea traseelor de conducte și a înălțimilor de aspirație a pompelor de carburanți trebuie ținut cont de recomandările producătorului și fișele tehnice ale echipamentelor;

Toate racordurile pentru conducte se vor monta pe capacul gurii de vizitare al rezervorului;

Conductele de încărcare, de tragere și de aerisire vor avea pantă descrescătoare spre rezervor;

Înălțimea conductei de aerisire a rezervorului subteran este de minimum 4,0 m deasupra nivelului solului.

Pompele – distribuitoarele de benzina

Livrarea benzinei se face prin 2 stații de distribuție (în două peroane)

Sunt 2 pompe de alimentare auto tip multiprodus cu un debit de 40 l./min./modul (furtun). Pompele multiprodus sunt dotate cu 2 furtunuri fiecare, ce pot livra fiecare două din cele 2 produse (benzina și motorina). Pompele multiprodus sunt dotate cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina și cu conductă de return vaporii la rezervor.

Alte măsuri necesare

Descărcarea carburanților din autocisterne se asigură cu Furtune flexibile rezistente la produse petroliere, multistrat sau cu inserție metalică;

Îmbinările între cupla furtunului și cupla gurilor de descărcare se asigură prin garnituri rezistente la produse petroliere;

La cisternele auto de transport produse petroliere, înaintea începerii descărcării, se va cupla obligatoriu furtunul flexibil pentru recuperarea de vapori ;

La cisternele auto de transport produse petroliere, înaintea începerii descărcării, se va cupla obligatoriu sistemul de captare și scurgere la pământ a electricității statice.

CONCLUZII:

Aceasta stație de carburanți va funcționa conform L-8/4 – Instrucțiunii privind manipularea și depozitarea carburantilor-lubrifiantilor, lichidelor speciale și a tehnicii de resort, ediția 2004

Înregul flux tehnologic din cadrul stației de distribuție carburanți s-a proiectat să fie realizat în sistem închis, perfect etanș, neexistând pericol de pierderi, care ar putea influența negativ mediul înconjurător.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cat și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate în general numai pe perioada zilei.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- În fronturile de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor.
- Circulația autocamioanelor de transport.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilaje și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient.

Vor fi luate masuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin STAS 10009/1988 - Acustica în construcții- Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot- Incinte industriale Nivel de zgomot și SR 10009/2017 privind nivelul de zgomot echivalent Lech= 65dB(A).

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- Utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,
- Interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- Sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbătă și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Activitatile de executie a lucrarilor se desfasoara cu utilaje si echipamente care nu utilizeaza surse de radiatii. De asemenea, lucrarile propuse nu constituie surse de radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Posibile surse de poluare locală a solului, în procesul de execuție, ar fi:

- eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor;
 - deversarea uleiurilor uzate și a combustibililor pe sol;
 - depozitarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate în urma activitatilor
 - nerespectarea zonelor destinate pentru parcarea utilajelor și depozitarea materialelor
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Atât pe perioada executiei lucrarilor, cât și pe perioada de derulare a lucrarilor de constructie a obiectivului se vor lua masurile necesare pentru: .

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol în spatii neamenajate corespunzator;
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor;
- in perioada executiei se vor utiliza materiale de constructii preambalate, betonul se va aduce preparat din statiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.
- pamantul rezultat din sapaturi si amenajarea teritoriului se va depozita in interiorul amplasamentului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu au fost identificate areale sensibile în zona de desfășurare a obiectivului de investiții.

Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre .

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu sunt necesare lucrări de protecție.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu sunt obiective de interes public afectate iar distanta fata de asezarile umane este suficient de mare spre a nu afectate de lucrarile executate. In zona nu sunt obiective de interes public, istoric sau cultural.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu sunt necesare lucrări de protecție.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:

- material lemnos și metalic,etc.
- ambalaje din hartie, carton și material plastic;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Eliminarea deșeurilor menajere și asimilabil menajere se realizează pe bază de contracte de prestări servicii cu operatori autorizați.

De asemenea valorificarea deșeurilor se va face prin unități de profil în funcție de categoria deșeului.

Principalul obiectiv al politicii privind deșeurile îl constituie prevenirea producerii acestora. Acesta reprezintă și principala prioritate în ierarhia problematicii deșeurilor cuprinsă în Directiva cadru privind deșeurile.

Prevenirea și minimizarea producerii de deșeuri trebuie realizate începând cu faza de proiectare a construcției și continuând cu achiziționarea materialelor și construcția efectivă, prin măsuri precum adoptarea unor politici de returnare a ambalajelor către furnizorii de materiale – acest lucru va aduce beneficii atât firmei de construcții, cât și furnizorilor.

În implementarea și operarea proiectului, măsurile minime de conduită ce trebuie respectate sunt:

- utilizarea tehniciilor cu impact minimal pentru depozitarea deșeurilor solide;

- depozitarea deșeurilor într-un mod sigur și potrivit, care să nu afecteze mediul înconjurător.

- dezvoltarea activităților din zonă trebuie să respecte cadrul natural, caracterul și capacitatea fizică și socială a mediului în care acestea se desfășoară.

Atât în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de amenajare cât și în timpul folosinței beneficiarul și antreprenorul general au obligația de a gestiona și/sau depozita deșeurile rezultate în urma activităților prestate, respectând normele legislative în vigoare:

În implementarea și operarea proiectului, legislația relevantă ce va trebui asumată și respectată de către titularul de proiect.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Managementul adecvat al deșeurilor rezultate din activitatea de execuție este realizat prin:

- depozitarea temporară a deșeurilor în mod controlat și selectiv pe platforme

- betonate în containere sau în saci;
- achiziționarea/închirierea de containere pentru colectarea, depozitarea și transportul deșeurilor menajere;
- realizarea, pe bază de contracte cu societăți autorizate, a colectării, depozitării, transportului, eliminării sau valorificării deșeurilor generate;
- definirea, clasificarea și inventarierea deșeurilor, evidența gestiunii deșeurilor;
- determinarea conformării cu legislația în vigoare;
- reciclarea și reutilizarea deșeurilor: optimizarea sistemului de colectare și sortare, reducerea costurilor reciclării și utilizării;
- optimizarea colectării și depozitării provizorii a deșeurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Referitor la substanțele toxice și periculoase, operațiunile de realizare a obiectivului de investiții implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport;
- lubrifianti (uleiuri);

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pentru protecția factorilor de mediu și a sănătății populației, personalul va respecta normele specifice de manipulare, depozitare și utilizare a substanțelor și preparatelor chimice periculoase cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În cadrul prezentului obiectiv de investiții nu se vor utiliza resurse naturale ce ar putea periclită biodiversitatea.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbaticice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amplitudinea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Realizarea obiectivului de investiții nu are impact negativ pe termen lung asupra sănătății umane, populației, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei salbatice, patrimoniului.

Impactul potențial negativ provenit de la depozitarea deșeurilor și utilizarea combustibililor este nesemnificativ asupra terenului, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității apelor, calității aerului, zgomotelor și vibrațiilor, acesta fiind desfășurat pe termen scurt.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

După cum a reieșit din analizele parcurse, nivelul impactului rămâne limitat la perimetruл țintă, nefiind în măsură a se extinde înapoia acestuia.

Impactul potențial este doar local, obiectivul de investiții desfășurându-se în interiorul cazărmii 416 București.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă, activitățile presupunând manopere simple de construcții (amenajări).

In etapa de funcționare, prin specificul activităților se va căuta limitarea impactului, restrângându-se magnitudinea și complexitatea acestuia.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este foarte mică, aceasta fiind puțin probabilă pe durata execuției lucrărilor, adoptându-se toate măsurile, dotările și lucrările pentru respectarea tuturor reglementărilor cu privire la protecția mediului.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Pe perioada de construire, durata manifestării impactului va fi redus. Impactul generat se va stinge odată cu terminarea lucrărilor de construcții (amenajări).

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

În perioada de execuție și demolare

Măsurile de prevenire a impactului asupra mediului, în perioada de execuție, se referă la:

- Semnalizarea lucrarilor înainte de zona sănătății cu panouri de avertizare;
- Marcarea limitelor amplasamentului în vederea respectării perimetrelui aferent construcției;
- Se vor lua toate măsurile de evitare și reducere a impactului asupra mediului conform legislației în vigoare;

- Pe perioada de executie a lucrarilor se vor lua masuri de asigurare a fluentei circulatiei in vederea minimizarii emisiilor si a nivelului de zgomot din surse mobile;
- Se vor lău masuri pentru umectarea prafului din zonele de acces ale santierului in zilele secetoase si cu temperaturi ridicate, in vederea prevenirii antrenarii acestuia in atmosfera;
- Colectarea si evacuarea imediata a deseurilor din demolari;
- Deseurile rezultate se vor colecta selectiv, de catre o firma de specialitate cu care beneficiarul are contract de prestari servicii;
- Materialele folosite la constructia propriu-zisa sunt materiale de ultima generatie care favorizeaza salvarea de energie electrica si termica;
- Pentru asigurarea igienei, zonele pentru deseurile menajere se vor amplasa, rezerva si dota corespunzator astfel incat sa se impiedice: emisia de mirosluri neplacute, prezenta insectelor si animalelor, poluarea aerului, apei sau solului, crearea focarelor de infectie;
- Respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind nivelul de zgomot, respectiv valoarea maxima 65dB(A);
- Masurile de aparare impotriva incendiilor vor fi stabilite de catre executantul lucrarii conform Normativului de prevenire a incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;
- Urmarirea modului de functionare a instalatiilor ce deservesc santierul (statiile de betoane si de nisip etc.) pentru asigurarea randamentelor maxime;
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul organizarii de santier, cat si in zona frontului de lucru;

Stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluării accidentale: masuri necesare a fi luate, echipamente de intervenție, dotări si echipamente pentru intervenție in caz de accident.

În perioada de funcționare

Toate obiectele tehnologice prin care depoziteaza sau manipuleaza produse petroliere au fost prevazute suprafete betonate(unele superfinisate), pentru o facila si eficienta calectare a apelor ce spala aceste suprafete.

Acestea sunt:

- Rezervoarele de depozitare;
- Rampa de decarcare-incarcare a produsului in/din vagoane cisterna;
- Casa de pompe produse petroliere;
- Rampa de incarcare-descarcarea petrolului in/din autocisterne;
- Rampa de distributie la pista.

În aceste zone pot avea loc scăpări accidentale de produse petroliere.

Acstea produse, care pot fi antrenate de apa de ploaie sau de apa de spălare, vor fi preluate de un sistem de canalizare separat, executat din tuburi din polietilenă Dn150 ÷ Dn300 și dirijate spre un separator de produse petroliere.

Pentru conductele de canalizare se vor utiliza conductă de polietilena de înaltă densitate PEHD 100, SDR 11, PN16, care conform specificațiilor producătorilor sunt rezistente la produsele petroliere.

De la obiectele cu suprafețe importante expuse la precipitații, pe racordul de canalizare a fiecaruia, au fost prevăzute camine cu gardă hidraulică pentru a evita deversarea în exces a efuentului la ploi torrentiale.

Canalizarea funcționează gravitational(cu pantă continuă către separator), fiind amplasată sub adâncimea de îngheț.

Pe această rețea, pe lângă caminile cu gardă hidraulică pe traseele până la separator, sunt prevăzute cămine de vizitare în punctele de schimbare a direcției și de intersecție

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul. Obiectivul de investiții propus nu se încadrează în spațiul transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin prezentul proiect au fost propuse materiale și echipamente precum și tehnologii de execuție care să reducă și să elimine impactul negativ asupra mediului și să minimizeze riscul de incendiu, riscul poluării solului și a subsolului sau a apelor de suprafață, riscul poluării sonore, riscul poluării vizuale.etc.

La execuție, în funcție de tehnologia adaptată vor fi stabilite proceduri, instrucțiuni de lucru, înregistrări ale instruirii personalului, inclusiv privind răspunsul la situații de urgență. Executantul va întocmi Planul Calității pe categorii de instalații și de lucrări (control, verificări și inspecții) care să trateze la fiecare etapă verificată și aspectele de mediu asociate (prezentarea și tratarea detaliată a aspectelor de mediu asociate fiecărei etape).

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Prezentul proiect nu este încadrat în actele normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare precizate mai sus.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.
Având în vedere justificarea de la punctul A al cap. IX, nu se impune indicarea actului normativ.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Asigurarea organizării de șantier cu toate utilitățile necesare desfășurării activității se va realiza din cele existente în zona de amplasament.

- localizarea organizării de șantier;

Pentru organizarea de șantier se va stabili o suprafață de cca. 3700 m² aferentă spațiilor pentru personalul de șantier și depozitarea materialelor ce urmeză a fi puse în operă.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul potențial al unei organizări de șantier este generat de următorii factori:

- emisii noxe în aer și apă, deșeuri;
- modificări în structura solului datorat traficului și staționării utilajelor;
- impact peisagistic pe perioada existenței organizării de șantier.

Pentru evacuările de ape se vor prevedea sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare astfel încât să fie respectate limitele de calitate stabilite prin H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin SR 10009:2017. Impactul activității utilajelor asupra aerului și apelor este redus în

situată respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curăteniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igienă.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În cadrul organizării de șantier nu sunt prevăzut a fi instalații generatoare de noxe.

Sigurele surse posibile de emisii pot fi reprezentate de:

- utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor,
- modul de colectare și evacuare al apelor uzate menajere,
- modul de stocare pe amplasament al materialelor pe amplasament,
- modul de gestionare al deșeurilor.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada de funcționare a organizării de șantier se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifiantii ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și risurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate medie, execuția având o cotă de risc mică.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Pentru realizarea siguranței în exploatare a instalațiilor se vor executa lucrări de urmărire, întreținere, revizii tehnice și reparații a căror volum și periodicitate sunt prezentate în normele legale.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier, facilitățile de alimentare cu apă și evacuare ape uzate vor respecta legislația în vigoare. Concentrațiile de substanțe poluanțe în aer vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii pe sol vor fi eliminate.

Nu vor fi afectate alte suprafete de teren în afara celor aprobată prin actele reglementate de autorități.

Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize. Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată.

Nu se evacuează în mediu substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea solului.

Colectarea, depozitarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor se vor asigura conform legislației în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător.

În gestionarea deșeurilor următoarele principii vor fi respectate:

- reducere cantitativă (prevenire)
- selectare (colectare selectivă)
- corectă eliminare

Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare/reciclare/eliminare.

Deșeurile din metale feroase și neferoase se vor colecta numai în spații special amenajate pentru valorificare/reutilizare și vor fi predate agenților economici autorizați pentru preluarea acestora.

Managementul substanțelor și materialelor periculoase va fi în concordanță cu

prevederile legii și cerințele autorităților.

Acstea produse vor fi stocate – transportate – mânuite – utilizate și evacuate conform fișelor de securitate și cerințelor legale. În caz de incidente legate de substanțe periculoase vor fi luate imediat măsuri de curățare cu respectarea metodelor de protecție și diminuarea impactului asupra mediului.

La terminarea lucrărilor se vor evaca toate deșeurile și se vor elibera toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Lucrările se vor executa în conformitate cu prevederile proiectului tehnic, a condițiilor stabilite prin avize, acorduri și autorizații obținute de la organele în drept, a tuturor prescripțiilor de calitate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul poluării accidentale a mediului se va anunța Agentia pentru Protecția Mediului pentru monitorizarea surselor de poluanti și calității factorilor de mediu, până la îndepărțarea cauzelor emisiilor de poluanti în mediu.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu e cazul. Obiectul prezentului memoriu de prezentare nu face referire la închiderea/dezafectarea sau demolarea unei instalații.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;

- împrăștierea pe traseu a stratului de sol fertil;
- nivelarea terenului;
- însămânțare acolo unde este cazul;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

1. A-01.Plan de încadrare în zonă
2. A-02 Plan de situație existent
3. A-03.Plan de situație propus
4. 2022_I_416_SF_PID_001 Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, membrul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul prezentului proiect nu face parte / nu se suprapune cu o arie naturală protejată de interes comunitar. Se va ataşa studiu topografic cu coordonate (X,Y) în sistem de proiecție națională STEREO 1970.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul. Amplasamentul prezentului proiect nu face parte / nu se suprapune cu o arie naturală protejată de interes comunitar.

c) prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu au fost identificate specii și habitate de interes în zona proiectului.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este necesară conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Amplasamentul proiectului nefiind în zona ariei naturale protejate de interes comunitar nu se impune estimarea unui impact potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Toate informațiile cu precădere la legislația în vigoare au fost prezentate în prezentul memoriu.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: -

Nu este cazul, proiectul

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Nu este cazul. Prezentul obiectiv de investiții nu se desfășoară pe un curs / corp de apă. - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul. Prezentul obiectiv de investiții nu se desfășoară pe un curs / corp de apă.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul. Prezentul obiectiv de investiții nu se desfășoară pe un curs / corp de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu au fost identificate corperi de apă în zona de amplasament a proiectului.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

Semnătura și stampila titularului

ARTATELIERS PROJECT

Întocmit

Arh. Mihai Adrian DOBRE

