



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

PROIECT AL
DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE
Afișat în 08.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. S.D.E.E. Muntenia Nord S.A – S.D.E.E. Buzău** cu sediul în mun. Buzău, b-dul Mareșal Al. Averescu, nr. 3, jud. Buzău, prin S.C. POWER DESIGN S.R.L. cu sediul în mun. Cluj Napoca, str. Ana Aslan, nr.40, jud. Cluj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 8013 din 07.07.2017,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 05.09.2017 că proiectul „, Lucrări de trecere de la 6 KV la 20 KV, INT zona Șoseaua Spătarului, strada Industriilor, Șoseaua Brăilei, municipiul Buzău” propus a fi amplasat în mun. Buzău, str. Șoseaua Spătarului, Aleea Industriilor, Șoseaua Brăilei, jud. Buzău,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate, cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 49, alin. 3 și 4, Ord. 135/2010), potrivit prevederilor legale în vigoare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);

b)

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului:

Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din municipiul Buzău, în zona de sud și de sud-est, se realizează în prezent din șapte posturi de transformare în cabină de zid racordate la linii electrice subterane de 6 kV. Pe aceste cabluri s-au înregistrat numeroase incidente, cele mai multe fiind cauzate de izolatia îmbatranită a acestora. Posturile de transformare au fost puse în funcțiune între anii 1966-1976, echipamentele sunt vechi și uzate fizic și moral. În aceste zone, de-a lungul anilor a crescut foarte mult consumul de energie electrică, acesta nemaiputând fi asigurat din posturile de transformare existente.

Soluția tehnică propusă constă în :

1. Modernizarea următoarelor posturi trafo 6/0,4 kV existente : PTz nr.0033 Geofizica, PTz 0107 Geodezi, PTz 0083 Sc. Prof. IUT, PTz 0090 IVV, PTz 0126 Distrigaz, PTAB 0174 Gerom , PTAB 0124 Sticla Impex;PTAB 9137 Alascom;
2. Construcția unui punct de conexiune cu două secții de bare și cuplă între cele

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018



Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

- două secții în zona Cimitirului Evreiesc (vis -a- vis);
3. Construcția PTAB 1 proiectat-20/0,4 kV-100 kVA (2 celule de linie cu separator de sarcină și 1 celulă trafo cu siguranțe) în zona Praktiker și preluarea consumatorilor din zonă;
 4. Construcția PTAB 2 proiectat- 20/0,4 kV-250 kVA (2 celule de linie cu separator de sarcină și 1 celulă trafo cu siguranțe) în zona Metaplast și preluarea consumatorilor din zonă;
 5. Construcția PTAB 3 proiectat- 20/0,4 kV-400 kVA (2 celule de linie cu separator de sarcină și 1 celulă trafo cu siguranțe) în zona Denirom și preluarea consumatorilor din zonă;
 6. Construcția PTAB 4 proiectat- 20/0,4 kV-400 kVA (3 celule de linie cu separator de sarcină și 1 celulă trafo cu siguranțe) în zona Șoseaua Spătarului pentru preluarea consumatorilor din zonă. În acest PTAB se va realiza o buclă 20 kV cu LEA 20 kV Avicola 1 prin montarea unei celule de linie în PTAB Aurora și a unui cablu 20 kV (L=400 m) între cele două posturi ;
 7. Construcția PTAB 5 proiectat- 20/0,4 kV-630 kVA (2 celule de linie cu separator de sarcină și 1 celulă trafo cu siguranțe) în zona postului existent nr 0095 SIA care se va dezafecta și preluarea consumatorilor din PTz 0095 (cladirea PTz 0095 aparține consumatorului SIA) ;
 8. Construcția unui PTAB proiectat- 20/0,4 kV-160 kVA (2 celule de linie cu separator de sarcină și 1 celulă trafo cu siguranțe) în locul PTA 0013 și preluarea consumatorilor din zonă;
 9. Realizarea a două distribuitoare de 20 kV între Stația 110/20 kV Buzau Crîng și Stația 110/20 kV Buzau Est pe care se racorda cele 8 posturi trafo modernizate și 6 posturi nou create și punctual de conexiune—L total distribuitoare=13 km;
 10. Montarea unei celule de linie 20 kV în Stația Buzau Est, în camera de conexiuni 20 kV și racordarea distribuitorului de 20 kV proiectat în celula de linie 20 kV Stația Buzau Est;
 11. Racordarea distribuitorului de 20 kV proiectat în celula de linie 20 kV existentă în Stația Buzau Crîng ;
- În stația Buzau Crang exista 2 celule de linie de rezervă modernizate. În una din aceste celule se va racorda distribuitorul 20 kV creat.
12. Manșonarea cablurilor de 6 kV existente în zona posturilor ce vor fi trecute la 20 kV, pastrându-se astfel distribuitoarele de 6 kV existente până la luarea unei decizii în privința consumatorilor industriali care dețin restul posturilor trafo.

Lucrarile de modernizare a posturilor de transformare în cabină de zid existente (mai sus enumerate la pct. 1) vor consta din echiparea cladirii PTz cu celule moderne , echipate cu aparataj cu izolație de 24 kV cu separatoare de sarcină cu stingerea arcului în SF6, integrabile într-un sistem de teleconducere și monitorizare de la distanță (SAD).

Celulele se vor amplasa pe locul vechilor celule ce vor fi demontate în camera de MT, pe secția de bare 20 kV creată în fiecare PT. Lucrările proiectate se vor desfășura în incinta posturilor existente, fără ocuparea suplimentară a vreunei suprafețe de teren.

PTAB și PC proiectate se vor amplasa pe domeniul public. Aceste posturi vor deservi o parte din consumatorii posturilor trafo existente în zonă .

Posturile de transformare se vor realiza în varianta post în anvelopă de beton .

Posturile de transformare proiectate vor fi de tip rețea. Accesul cablurilor de racord în

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018



Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551
e-mail : office@apmbz.anpm.ro; <http://apmbz.anpm.ro/>



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

posturile trafo, iesirile pe joasă tensiune din tablourile de distribuție precum și accesul personalului de exploatare se va face din domeniul public. Posturile trafo vor fi cu acționare din interior, de dimensiuni reduse.

Liniile electrice de 20 kV proiectate se vor amplasa pe traseul indicat în planul de situație. LES 20 kV proiectată va avea o lungime de 12670 m și va fi amplasată pe domeniul public.

Cablurile utilizate vor fi cu conductor de aluminiu rotund, multifilar, compactizat, cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastică, cu protecție longitudinală și transversală împotriva pătrunderii apei, tip 3xA2XS(FL)2Y 150/25. Cablurile se vor monta în subsolul stațiilor de transformare și apoi îngropate până la fiecare post de transformare de pe traseu și până la punctul de conexiune.

În zonele necarosabile ale traseului cablurile se vor poza într-un șant cu adâncimea de 0,8 m între două straturi de nisip cu grosimea de 0,1 m, peste al doilea strat de nisip montându-se folie avertizoare din polietilenă. Astuparea șanțului se va face cu pământ rezultat din săpătură în straturi succesive compactate.

În zonele carosabile ale traseului, pentru asigurarea unei protecții mecanice ridicate, cablurile se vor poza în țevi PVC-M D=110 mm încastrate în beton. Adâncimea șanțului va fi de 1100 mm și grosimea betonului de 340 mm (pentru subtraversări cu două cabluri) respectiv 1200 mm adâncime și 580 mm grosime beton (pentru subtraversări cu patru cabluri). Astuparea șanțului se va face cu pământ din săpătură în straturi succesive bine compactate. La extremitățile țevelor spațiul dintre cabluri și țevi se va obtura.

Subtraversarea căilor ferate se va face în țevi PE- D=110 instalate prin foraj orizontal dirijat la adâncimea de 3 m de la șina. De asemenea, traversarea căilor rutiere importante se va realiza tot prin foraj orizontal. Forajul se va executa de către o societate specializată și autorizată. Spațiul dintre cabluri și țevile de protecție se vor obtura.

Sistemul de pozare a cablurilor va fi în treflă.

Lucrarile proiectate pentru montarea celulei de 20 kv în Stația trafo Buzău Est se vor desfășura în incinta stației existente, fără ocuparea suplimentară a altei suprafețe de teren.

Cu ocazia acestui proiect se vor realiza și lucrări de joasă tensiune. Astfel, se vor realiza rețele de JT aeriene și în cablu subteran, la ieșirea din PTAB proiectate.

LUCRĂRI LA LEA JT :

a) Rețea de joasă tensiune aferentă postului de transformare PTAB 1 proiectat

Din PTAB 1 proiectat (Zona Praktiker) se vor crea 3 circuite noi din TDRI astfel:

→ Circuitul nr.1 Facultatea Biotera: cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp- L=70 m

La limita de proprietate se va monta o firidă E2+4

→ Circuitul nr.2: Locuințe strada Hangarului : cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp- L=20m

La limita de proprietate, de domeniul public, se va monta o firidă E2+FDPC 5.

Cele doua firide se vor încadra într-o buclă de 1 kV- L= 150 m.

→ Circuitul nr 3 SC Real Consulting: cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp- L=50m.

b) Rețea de joasă tensiune aferentă postului de transformare PTAB 2 proiectat (Zona Metaplast)

Din PTAB 2 proiectat se vor crea 3 circuite noi din TDRI astfel:

→ Circuitul nr.1 Bloc Metaplast: cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp

→ Circuitul nr.2 Spațiu comercial : cablu 1 kV ACYAbY 3x50+25 mmp

→ Circuitul nr 3 Spațiu comercial: cablu 1 kV ACYAbY 3x50+25 mmp

3



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

Cablurile existente se vor identifica, se vor secționa și se vor introduce în PTAB proiectat.
c) Rețea de joasă tensiune aferentă postului de transformare PTAB 3 proiectat (Zona Denirom)

Din PTAB 3 proiectat se vor crea 7 circuite noi din TDRI astfel:

- Circuitul nr.1 SC Prima School: cablu 1 kV ACYAbY 3x50+25 mmp- L=100 m;
- Circuitul nr.2 Centrul de cercetare: cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp- L=100 m;
- Circuitul nr.3 Bloc de locuințe : cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp- L=100 m;
- Circuitul nr.4+5 locuințe CFR: cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp- L=2x100 m;
- Circuitul nr.6 Spațiu comercial : cablu 1 kV ACYAbY 3x50+25 mmp- L=100 m;
- Circuitul nr.7 Spațiu comercial: cablu 1 kV ACYAbY 3x50+25 mmp- L=100 m.

Circuitele proiectate nr. 1,2,6,7 se vor manșona cu circuitele existente la intrarea în PTz 9094, pe domeniul public.

Circuitele proiectate nr.4, 5 se vor introduce într-o firdă E2 montată pe domeniul public, la ieșirea din PTz 9094.

d) Rețea de joasă tensiune aferentă postului de transformare PTAB 4 proiectat (Zona Soseaua Spatarului)

Din PTAB 4 proiectat se vor crea 4 circuite aeriene din tabloul de distribuție , stanga-dreapta, pe ambele părți ale străzii Șoseaua Spătarului. Ieșirile din PTAB până la primii stâlpi ai celor patru circuite aeriene se vor realiza în cablu subteran, în continuare acestea realizându-se cu conductoare izolate torsadate cu secțiunea de 95 mmp, pe stâlpi de beton plantați în locul celor existenți uzati - tip SC 10002 (21 stalpi) la susținere și SC 10005 (10 stalpi) la întindere și terminali. La aceste circuite se vor racorda brașamentele existente pe vechea rețea.

Lungimea totală acircuitreleor de jt este de 1400 m.

e) Rețea de joasă tensiune aferentă postului de transformare PTAB 0124 existent

Din PTAB 0124 se vor crea 2 circuite aeriene , stânga-dreapta, pe ambele părți ale străzii Șoseaua Spătarului, în întâmpinarea circuitelor realizate din PTAB 4 proiectat. Ieșirile din PTAB 0124 până la primii stâlpi ai celor două circuite aeriene se vor realiza în cablu subteran, în continuare acestea realizându-se cu conductoare izolate torsadate cu secțiunea de 95 mmp, pe stâlpi de beton proiectați tip SC 0002 la susținere și SC 10005 la întindere și terminali. La aceste circuite se vor racorda brașamentele existente pe vechea rețea. La circuitul existent pe aceeași parte cu PTAB 0124 se va înlocui conductorul existent subdimensionat cu conductoare noi pe stâlpii existenți.

Circuitul de pe partea opusă va fi în integralitate nou.

f) Rețea de joasă tensiune aferentă postului de transformare PTAB 5 proiectat (Zona PTz 0095 SIA)

Consumatorii de joasă tensiune aferenți PTz 0095 SIA (se va dezafecta) vor fi preluați pe PTAB 5 proiectat și pe PTz 0126 Distrigaz.

- Circuitul nr.1 SC Nova Solar: cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp- L=50m;
- Circuitul nr.2 SC Insert Aqua : cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp. Cablul existent se interceptează, se secționează și se introduce în TDRI proiectat.
- Circuitul nr 3 SC Romrecycling: cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp. Cablul existent se interceptează, se secționează și se introduce în TDRI proiectat.
- Circuitul nr 3 SC Romconstruct : cablu 1 kV ACYAbY 3x150+70 mmp- L=200 m.

Dupa executarea lucrarilor de pozare a cablurilor electrice, terenul se va aduce la starea initială. Se vor reface pavajele afectate (trotoare și carosabil) pe urmatoarele suprafețe:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551
e-mail : office@apmbz.anpm.ro; <http://apmbz.anpm.ro/>



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

trotuare- 2889 m²
carosabil- 940 m²
spatii verzi- 4300 m²

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: În faza de organizare de șantier, alimentarea cu apă în scop potabil și menajer se va realiza din surse amenajate.

d) producția de deșeuri:

- deșeurile menajere vor fi colectate în europubele și preluate de un serviciu autorizat;
- deșeurile rezultate din execuția lucrărilor vor fi colectate selectiv, și preluate în vederea valorificării – eliminării prin societăți autorizate.

-deșeurile rezultate de la o eventuală întreținere a utilajelor și/sau mijloacelor de transport pe amplasament vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate (spațiu dotat cu cuvă de retenție pentru stocarea uleiului uzat și/sau a filtrelor de ulei și carburanți uzate, etc.) și vor fi preluate în vederea valorificării – eliminării prin operatori autorizați;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) și anume: apele menajere generate din realizarea proiectului vor fi colectate în toaletă ecologică în vederea vidanșării și evacuării într-o stație de epurare autorizată; utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor și zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare; utilizarea unor echipamente optimizate din construcție pentru un zgomot minim conduce la un nivel al zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: materialele utilizate vor fi depozitate în spații special amenajate, protejate de intemperii .

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului:lucrarile se vor realiza in intravilanul mun. Buzău;

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede : nu este cazul

b) zonele costiere : nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018



Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;

h) ariile dens populate: proiectul se află în intravilan, teren domeniul public – destinația-străzi, trotuare, zone dotări;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate : nu este cazul

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului: impact relativ redus și local, pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;

- pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului;
- pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale (Primăria mun. Buzău) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
- decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control – etapa de încadrare și consultărilor membrilor CAT;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: amplasamentul proiectului nu face parte dintr-o arie naturală protejată declarată până în prezent, conform legislației în vigoare.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea în cele mai bune condiții a lucrărilor propuse prin proiect, cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în certificatul de urbanism.

2. Se vor impune măsuri de diminuare a impactului asupra mediului pentru faza de realizare a investiției :

- lucrările se vor realiza în etape, conform proiectului și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;

- se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportului;

- deșeurile de materiale de construcție rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșeuri specifice categoriei de deșeuri respective, în locurile precizate de autoritatea publică locală, cu mențiunea că deșeurile reciclabile vor fi predate la unități specializate, în vederea valorificării;

3. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile SR 10009/2017 – Acustica în construcții. Acustica urbană. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

4. Locul unde va fi realizată organizarea de șantier trebuie să fie astfel stabilit încât să nu aducă prejudicii mediului natural (prin afectarea vegetației, structurii solului, emisii atmosferice,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; <http://apmbz.anpm.ro/>



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

producerea de accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, producerea zgomotului, etc.).

5. Programul de lucru în timpul execuției proiectului se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.

6. La finalizarea lucrărilor vor fi realizate măsurile și lucrările pentru refacerea zonelor deteriorate.

7. În conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.

8. La execuția lucrărilor proiectate se vor respecta prevederile normativelor în vigoare privind coexistența, intersecția și paralelismul instalațiilor electrice proiectate cu instalațiile și obiectivele existente (apa-canal, gaze, LTc, termice, etc.).

9. Pe toată durata execuției lucrărilor se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei unității;
- STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale – limite admisibile și parametri de izolare acustică;

- Legea nr 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;

- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr 19/2008, modificată și completată cu OUG nr. 15/2009;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Prezentul act de reglementare își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului (în conformitate cu prevederile art. 16 alin. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; <http://apmbz.anpm.ro/>



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii

Ing. Elena Badii

Întocmit,

ing. Dorina Desdemona Tamara Drăghici

