



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 243 din 25.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT Comuna Viperești cu sediul în sat Viperești, comuna Viperești, județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 11891 din 12.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Buzău **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 17.10.2017 că proiectul „**Modernizare drumuri locale în comuna Viperești, județul Buzău**” propus a fi amplasat în satele Viperești, Tronari, Pălici, Ursoaia și Rușavăț ( DC 152 Tr.1, DC 152 Tr.2, DS 48, DS27, DC 81, comuna Viperești, județul Buzău

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate,**

**cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare ( art. 49, alin. 3 și 4, Ord. 135/2010), potrivit prevederilor legale în vigoare.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a)  
b)

*1. Caracteristicile proiectului:*

- o mărimea proiectului:

proiectul presupune modernizarea drumurilor locale din comuna Viperești pentru aducerea acestora la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort și presupune următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16, conform SR EN 13108:2008;
- 5 cm strat legatură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 20, conform SR EN

13108:2008;

- 12 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400, SR EN 13242;

- 15 cm strat de fundație inferior din balast, conform STAS 6400, SR EN 13242;
- 10 cm substrat de fundație din balast, conform STAS 6400, SR EN 13242.

Pe drumul comunal DC 81, având în vedere grosimea existentă a stratului de balast și faptul că drumul nu mai este încadrat de proprietăți particulare, stratul existent din balast se va scarifica și reprofila, apoi se vor așterne următoarele straturi rutiere:

- 4 cm strat uzura din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 conform SR EN 13108-1:2008;
- 5 cm strat legatura din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 20 conform SR

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU



Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551



- EN 13108-1:2008;
- 12 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242.

Pentru scarificare și reprofilare se va păstra din partea carosabilă existentă o lățime de 3,00 m, iar casetele se vor realiza din aceeași structură rutieră ca și celelalte drumuri.

Acostamentele consolidate se vor realiza din aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă. Acostamentele neconsolidate se vor realiza din:

- 21 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 15 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 10 cm substrat de fundație din balast, conform STAS 6400-84, SR EN 13242.

Acostamentele neconsolidate vor avea o pantă transversală de 4,0 %.

Drumurile vor fi prevăzute cu o bandă sau două benzi de circulație în profil transversal, iar conform clasei tehnice V, vor avea o parte carosabilă de 4,00/5,50 m, încadrată de acostamente cu lățimea variabilă între 0,00 - 0,50 m, în funcție de distanța între proprietăți. Dacă distanța dintre proprietăți nu permite amenajarea drumurilor locale cu partea carosabilă de 4,00 m, acestea se vor amenaja cu partea carosabilă de 2,75, încadrată de acostamente cu lățimea de 0,375 m. Preluarea apelor pluviale se va face prin intermediul șanțurilor din beton, rigolelor carosabile sau a șanțurilor din pământ, în funcție de declivități. Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pantele longitudinale și transversale: În punctele de minim s-au prevăzut podețe tubulare cu diametrele de 400 mm, 600 mm și 800 mm, dar și un podeț dalat tip D5.

Profilul transversal al părții carosabile se va amenaja cu pantă unică de 2,5 % sau cu panta acoperiș de 2,5 % către dispozitivele de preluare a apelor pluviale de la marginea platformei.

Drumurile laterale care intersectează drumurile locale proiectate se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m cu aceeași structură rutieră cu cea a drumurilor proiectate.

Intersecția drumurilor DC 152 și DS 27 cu drumul național DN 10 se va amenaja pe o lungime de 25,0 m cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS conform AND 605;
- 5 cm strat legatură din beton asfaltic deschis BAD 20, conform AND 605;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31,5 conform AND 605;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 30 cm strat de balast, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 10 cm strat de nisip, conform STAS 6400-84, SR EN 13242.

Coordonatele amplasamentului drumurilor locale sunt:

Amplasament	Coordonate început	Coordonate sfârșit
DC 152 Tr. 1	X = 614050.38, Y = 415133.74	X = 612806.98, Y = 414269.87
DC 152 Tr. 2	X = 612803.96, Y = 414274.93	X = 612083.89, Y = 413173.43
DS 48	X = 612806.98, Y = 414269.87	X = 613089.69, Y = 414063.66
DS 27	X = 612707.20, Y = 415235.62	X = 612799.22, Y = 414486.09
DC 81	X = 615332.51, Y = 416868.24	X = 617830.93, Y = 417895.97

În profil transversal drumurile locale vor avea următoarele elemente caracteristice:

**DC 152, L totală= 3184,0 m**

*DC 152, Tronson 1, L= 1720 m*

Km 0+000 - 0+350



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU**  
Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



lățimea părții carosabile: 5,5 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,74 m;

Km 0+350 - 0+900

lățimea părții carosabile: 5,5 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din pământ: 2x1,4 m;

Km 0+900 - 1+275

lățimea părții carosabile: 5,5 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,74 m;

Km 1+275 - 1+335

lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,74 m;

Km 1+335 - 1+500

lățimea părții carosabile: 2,75 m  
acostamente consolidate: 2x0,375 m;  
rigolă carosabilă, stânga: 1x0,69 m;

Km 1+500 - 1+720

lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,74 m;

*DC 152 Tronson 2, L= 1464 m*

Km 0+000 - 0+525

lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,74 m;

Km 0+525 - 1+464

lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton, stânga 1x0,74 m;

**DS 27, L totală=767 m**

Km 0+000 - 0+450

lățimea părții carosabile: 5,5 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din pământ: 2x1,4 m;

Km 0+450 - 0+625

lățimea părții carosabile: 5,5 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,74 m;

Km 0+625 - 0+767

lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton, stânga 1x0,74 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU**

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



**DS 48, L totală=365 m**

Km 0+000 - 0+365  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
rigole carosabile: 2x0,69 m;

**DC 81, L totală=3658 m**

Km 0+000 - 0+075  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,74 m;

Km 0+075 - 0+200  
lățimea părții carosabile: 2,75 m  
acostamente consolidate: 2x0,375 m;  
rigolă carosabilă, dreapta: 1x1,4 m;

Km 0+200 - 0+475  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton, stânga 1x0,74 m;

Km 0+475 - 0+525  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,75 m;

Km 0+525 - 0+700  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
rigole carosabile: 2x0,69 m;

Km 0+700 - 0+900  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente neconsolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x0,74 m;

Km 0+900 - 1+175  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente consolidate: 2x0,5 m;  
șanț de pământ, stânga: 1x1,4 m;

Km 1+175 - 1+425  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente consolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x1,6 m;

Km 1+425 - 1+875  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente consolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton, stânga: 1x1,6 m;

Km 1+875 - 1+975  
lățimea părții carosabile: 4,0 m  
acostamente consolidate: 2x0,5 m;  
șanț din beton: 2x1,6 m;

Km 1+975 - 3+658  
lățimea părții carosabile: 4,0 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU**

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



acostamente consolidate: 2x0,5 m;

șanț de pământ: 2x1,4 m;

- cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale: apa utilizată pentru consumul potabil va fi asigurată din comerț prin apă plată îmbuteliată, apa utilizată pentru consumul menajer ( uz sanitar) va fi asigurată cu cisterne de la surse de alimentare autorizate și apa utilizată în scop tehnologic pentru umectarea drumurilor în vederea reducerii emisiilor de pulberi și pentru compactare va fi asigurată prin transport cu autocisterne de la surse de alimentare autorizate; agregatele minerale și betonul asfaltic necesare vor fi asigurate prin transport cu autobasculante din balastiere, cariere și stații de mixturi asfaltice autorizate din zona amplasamentului;
- producția de deșeuri : deșeurile rezultate din construcții și cele menajere vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate prevăzute prin proiect, preluate în vederea valorificării – eliminării prin operatori autorizați; deșeurile rezultate de la o eventuală întreținere a utilajelor și/sau mijloacelor de transport pe amplasament vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate ( spațiu dotat cu cuvă de retenție pentru stocarea uleiului uzat și/sau a filtrelor de ulei și carburanți uzate, etc.) și vor fi preluate în vederea valorificării – eliminării prin operatori autorizați;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), și anume: apele menajere generate din realizarea proiectului vor fi colectate în toaletă ecologică în vederea vidanșării și evacuării într-o stație de epurare autorizată; utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor și zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare; utilizarea unor echipamente optimizate din construcție pentru un zgomot minim conduce la un nivel al zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare;
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: nedepozitarea substanțelor și preparatelor periculoase pe amplasament, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului realizându-se în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor;

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului : destinația actuală a terenului pe care se va realiza proiectul este de drumuri sătești;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: utilizarea în cadrul proiectului în faza de construcție a unei cantități de apă foarte mici nu va crea probleme privind calitatea și capacitatea regenerativă a acesteia; utilizarea de agregate minerale prezente în zona amplasamentului într-o cantitate foarte mare nu va crea probleme privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede : nu este cazul
- b) zonele costiere : nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU**

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii clasificate sau zonă protejată prin legislația în vigoare;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate, amplasamentul proiectului aflându-se la o distanță de aproximativ 1000 m ( DC 152, DS 48, DS 27), respectiv 27 m ( DC 81) față de siturile ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;

h) ariile dens populate: amplasamentul proiectului se află în imediata vecinătate a zonei rezidențiale, dar măsurile impuse prin proiect (utilizarea în faza de organizare de șantier a unor surse generatoare de zgomot și vibrații dintre cele mai silențioase existente pe piață), conduce la un risc minor privind creerea unui disconfort vecinătăților ( zona rezidențială);

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate : nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

e) mărimea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și desfășurării activității, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență reduse datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;

- pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.
- pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale ( Primăria Viperești) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
- decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, avizului DSP Buzău- Notificarea nr. 6304/12.10.2017 și avizului AN Apele Române, ABA Buzău-Ialomița, SGA Buzău - Notificarea nr. 11/13.10.2017, a Listei de control – etapa de încadrare și consultării membrilor CAT;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) amplasamentul proiectului nu face parte dintr-o arie naturală protejată declarată până în prezent, conform legislației în vigoare, amplasamentul proiectului aflându-se la o distanță de aproximativ 1000 m ( DC 152, DS 48, DS 27), respectiv 27 m ( DC 81) față de siturile ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU**

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



- b) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare ;
- c) Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construcției:
- lucrările se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
  - organizarea de șantier va fi obligatoriu amplasată în afara limitelor siturilor ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului;
  - depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces ( carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale; este interzisă depozitarea temporară a materialelor de construcții și a deșeurilor generate pe partea dreaptă a drumului DC 81, pentru direcția de mers Pălici - Buzău, unde sunt situate cele două situri menționate mai sus;
  - se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;
  - se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportului;
  - lucrările se vor executa de către un antreprenor autorizat, cu utilizarea unor echipamente și materiale standardizate și prescrise prin proiectul tehnic și cu respectarea unui flux tehnologic de desfășurare a fiecărei lucrări în parte.
  - pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.;
  - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianți, zgomot, vibrații, etc.;
  - este interzisă desfășurarea activităților de alimentare cu carburanți, schimbarea lubrifianților, reparare-întreținere a mijloacelor de transport și utilajelor în siturile de importanță comunitară ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului;
  - lucrările de întreținere ( inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi realizate numai în unități autorizate și/sau organizarea de șantier, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase; în cazul realizării lucrărilor de întreținere ( inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului în cadrul organizării de șantier, se va asigura dotarea cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere și lubrifianți;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și lubrifianți, se va decoperta solul pe o adâncime de 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și se vor transporta de societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/incineratoare de deșeuri periculoase;
  - se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; pământul rezultat în urma lucrărilor de excavare se va depozita temporar pe amplasament și se va refolosi la lucrări de sistematizare a amplasamentului;
  - titularul proiectului este obligat să se asigure că, pe perioada execuției lucrărilor, se iau toate măsurile pentru colectarea selectivă și predarea spre valorificare a deșeurilor din hârtie, metal, plastic, sticlă și a celor din construcții și demolări; deșeurile nevalorificabile vor fi predate unui operator autorizat pentru eliminare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU**  
Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551  
e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



- în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurilor, după caz.
  - titularul proiectului este obligat să țină și să păstreze cel puțin trei ani evidența gestiunii deșeurilor și să asigure transmiterea acesteia la autoritatea teritorială pentru protecția mediului, anual, până la finalizarea lucrărilor.
  - sunt interzise orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră și faună sălbatică aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; este interzisă deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a păsărilor sălbatice; este interzisă uciderea sau capturarea intenționată a păsărilor sălbatice, indiferent de metoda utilizată ( art. 33 din OUG nr. 57/2007);
  - după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială ;
- c) În timpul execuției lucrărilor și exploatării obiectivului se vor respecta prevederile STAS 10009/1998– Acustica în construcții. Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- d) Organizarea de șantier privind realizarea proiectului de investiții se va efectua astfel încât se vor respecta prevederile STAS 12574/87- privind condițiile de calitate a aerului.
- e) Executarea lucrărilor de investiții se va face cu respectarea amplasamentului, a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice privind realizarea unui astfel de obiectiv astfel încât în timpul realizării proiectului:

La imisie, noxele din atmosferă generate în timpul realizării proiectului se vor încadra în limitele maxim admise ale STAS 12574/1987.

- nivelul de zgomot echivalent, la limita amplasamentului, nu va depăși valoarea admisibilă conform STAS 10009/88 coroborat cu prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației ;
- în situații accidentale de emisii de poluanți în mediu, inclusive zgomot, se vor realiza buletine de analiză de către persoane fizice și/sau juridice atestate de autoritatea centrală pentru mediu în vederea stabilirii stării mediului în zonă;
- deșeurile tehnologice vor fi colectate pe sorturi și depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate;

Programul de lucru în timpul execuției proiectului și desfășurării activității se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților;

f) realizarea lucrărilor de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului se va face controlat pe etape în sensul respectării legislației de mediu, în așa fel încât să se prevină poluarea aerului, solului și apei subterane; în acest sens se vor realiza un plan de intervenție în caz de poluări accidentale, vor fi asigurate materialele adecvate pentru a face față unui astfel de incident, se va asigura gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase și a deșeurilor în condițiile respectării legislației de mediu specifice;

g) în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU**

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; <http://apmbz.anpm.ro/>





**Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului ( art. 16, alin. (1) din OUG nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului).**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,  
biolog Mircea MARIN**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Elena BADI**

*E. Badi*

**Întocmit,  
ing. Titel PENEȘ**

*Titel Peneș*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU**  
Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : [office@apmbz.anpm.ro](mailto:office@apmbz.anpm.ro); <http://apmbz.anpm.ro/>



