



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 264 din 15.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CHILIILE**, cu sediul în com. Chiliile, județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 10930 din 19.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 07.11.2017, că proiectul „**Reabilitare drum comunal nr. 94 Șucea-Trestioara-Lacul Mocearu, km 0+000–km 9+070, comuna Chiliile, județul Buzău**” propus a fi amplasat în jud. Buzău, comuna Chiliile

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate, cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 49, alin. 3 și 4, Ord. 135/2010).

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a

b)

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului: proiectul prevede modernizarea sistemului rutier pe drumul comunal DC94 care are o lungime de aproximativ 9.07 km, prin realizarea următoarelor lucrări:

Drumul în profil transversal

Lățimea părții carosabile proiectate va fi cuprinsă între 3.00 m și 5.00 m în funcție de ampriza, respectiv de distanța între proprietăți, după cum urmează:

Km. 0+000.00 – km. 2+650.00:

- Latime parte carosabila – 5.00m
- Acostamente – 2 x 0.50m
- Șanț triunghiular de pamant

Km. 2+650.00 – km. 4+000.00:

- Latime parte carosabila – 4.00m
- Acostamente – 2 x 0.50m
- Sant triunghiular de pamant





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

Km. 4+000.00 – km. 5+000.00:

- Latime parte carosabila – 3.50m
- Sant triunghiular de pamant

Km. 5+000.00 – km. 8+160.00:

- Latime parte carosabila – 3.00m
- Pe partea dreapta rigola de acostment din beton
- Pe partea stanta acostament din balast de 0.50m

Km. 8+160.00 – km. 9+070.00:

- Latime parte carosabila – 4.00m
- Acostamente – 2 x 0.50m
- Santuri trapezoidale de pamant pe ambele parti

Pantele transversale vor fi de 2.50% pentru partea carosabila si de 4.00% pentru acostamentele din balast.

Sistemul rutier

Sistemul rutier, va fi împartit in mai multe tronsoane, conform expertizelor tehnice:

Zona de paralelism cu paraul

- 4 cm BA16 BA16 sau BAR16;
- 6 cm BAD20
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 25 cm fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din pamant tratat cu var.

Zona din interiorul localitatii

- 4cm BA16 BA16 sau BAR16;
- 6cm BAD20
- 15cm strat de baza din piatra sparta;
- 25cm fundatie din balast;
- 10cm strat de forma din pamant tratat cu var.

Zona de iesire din localitate pana la lacul Mocearu

- 4cm BA16 BA16 sau BAR16;
- 6cm BAD20
- 15 m de piatra sparta;
- Politura rocii;

Zona de platou in apropiere de lacul Mocearu

- 4cm BA16 BA16 sau BAR16;
- 6cm BAD20
- 15cm strat de baza din piatra sparta;
- 25cm fundatie din balast;
- 10cm strat de forma din pamant tratat cu₂ var.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551
e-mail : office@apmbz.anpm.ro; <http://apmbz.anpm.ro/>



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

Drumurile laterale

Drumurile laterale ce se intersectează cu drumul comunal DC94 vor fi amenajate pe o lungime de 10m cu aceeași structură rutieră cu cea a drumului comunal.

Scurgerea apelor

În vederea scurgerii apelor pluviale, au fost propuse reprofilări ale santurilor de pamant existente și realizarea de santuri noi de pamant sau de beton.

Pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale vor fi prevăzute podete tubulare cu diametru cuprins între 600 și 1000mm. De asemenea, există podete tubulare care în prezent sunt colmatate și nu funcționează corespunzător. Acestea vor fi decolmatate iar asupra lor se va interveni prin realizarea de timpâne la capete sau camere de colectare acolo unde este necesar.

În zona poz. km. 6+725.00 drumul se intersectează cu un parau Mocearu. De o parte și de alta a paraului pantele longitudinale sunt foarte mari, ceea ce face dificilă circulația. În zona respectivă nu există nici o amenajare în ceea ce privește apele. Prin urmare, în zona va fi realizat un podet dalat tip « D5 » cu o lățime de 5m. Prin construirea acestui podet se va micșora panta existentă și va fi permisă și circulația apei fără a se intersecta cu calea de circulație rutieră.

Lucrări de consolidare

În vederea consolidării versanților sau a malurilor paraului (în zona unde drumul merge paralel cu paraul Saratel) vor fi realizați 1100ml de gabioane și 800ml de zid de sprijin din beton cu înălțimea elevației cuprinsă între 1.50m – 2.50m.

b) cumulară cu alte proiecte: nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: în cadrul lucrărilor de execuție se folosesc agregate minerale, balast, care vor fi aduse cu mașini și utilaje speciale direct de la furnizori.

d) producția de deșeurii: deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșeurii specifice categoriei de deșeurii respective, cu precizarea că deșeurii reciclabile vor fi predate la unități specializate în vederea valorificării.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (utilizarea unor mijloace de transport și a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare, conduce la un nivel al emisiilor și zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare);

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: prin execuția lucrărilor, care fac obiectul proiectului, nu se evacuează în mediul ambiant substanțe reziduale sau toxice care să altereze calitatea solului, aerului, apei de suprafață sau subterană iar tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul pe care se va realiza proiectul are destinația de zonă de comunicație rutieră și amenajări aferente

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: nu este cazul
- b) zonele costiere: nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.: nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;
- h) ariile dens populate: proiectul este benefic pentru locuitorii din zonă
Dacă se vor constata situații de natură să afecteze riveranii, se vor lua măsuri de sistare a lucrărilor, anunțarea organelor în drept și a beneficiarilor, identificarea cauzelor și luarea de măsuri preventive, iar în caz de necesitate se vor lua măsuri reparatorii.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: nu este cazul
- b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și desfășurării activității;
- d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, din următoarele considerente:
- proiectul prevede reabilitarea DC 94 existent, drum localizat la o distanță de aprox. 4000 metri față de cel mai apropiat sit de importanță comunitară ROSI0199 Platoul Meledic, peste ale cărui limite se suprapune și Rezervația naturală Platoul Meledic
- lucrările prevăzute în proiect nu pot avea un impact semnificativ asupra sitului de importanță





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

comunitară ROSCI0199 Platoul Meledic, sit desemnat prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;
2. Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul lucrărilor:
 - lucrările se vor realiza în etape, conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
 - depozitarea eventualelor materiale de construcție se va face astfel încât să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
 - se va realiza optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale de construcție;
 - se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportării;
 - eventualele deșeuri de materiale de construcție rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșeuri specifice categoriei de deșeuri respective, cu precizarea că deșeurile reciclabile vor fi predate la unități specializate în vederea valorificării;
3. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile STAS 10009/1998– Acustica în construcții. Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
4. La finalizarea lucrărilor vor fi realizate măsurile și lucrările pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.
5. Locurile unde vor fi realizate organizările de șantier trebuie să fie astfel stabilite încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetației, prin afectarea structurii solului, emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin producerea de zgomot, etc.). Se va evita amplasarea organizărilor de șantier în apropierea unor zone sensibile (păduri, ape de suprafață, etc.).
6. Programul de lucru în timpul execuției proiectului se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.
7. Se vor utiliza doar utilaje și vehicule agrementate d.p.d.v. tehnic și se vor alimenta cu carburanți numai în locuri special amenajate, pentru prevenirea poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale.
8. În conformitate cu prevederile OUG nr.68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.
9. Pe toată durata execuției și desfășurării activității se vor respecta prevederile:
 - Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 188/2002, pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate (NTPA 001/2002 și NTPA 002/2002), modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005;
 - STAS 10009/1988 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei unității;





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

- STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale – limite admisibile și parametri de izolare acustică;
- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Regulamentului UE 1357/2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- Hotărârea Guvernului 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul act de reglementare își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului (în conformitate cu prevederile art. 16 alin. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv
biolog Mirela MARIN



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Elena BADI

Întocmit
Referent de specialitate
Alexandru ANGHELACHE

