



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 270 din 28.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MĂRGĂRITEȘTI**, cu sediul în com. Mărgăritești, județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 12065 din 17.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 21.11.2017, că proiectul „**Asfaltare drumuri comunale și satești, comuna Mărgăritești, județul Buzău**” propus a fi amplasat în jud. Buzău, comuna Mărgăritești

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate, cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 49, alin. 3 și 4, Ord. 135/2010).

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a

b)

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului: proiectul prevede modernizarea drumurilor locale prin efectuarea de lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale și de lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.

Traseul de 4963.00m este alcătuit din 17 drumuri satești și un drum comunal DC 191, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime drum
1	DRUM DS CHICIURA	350,00
2	DRUM DS TIGANCA	115,00
3	DRUM DS CIMITIR SAT MARGARITESTI	228,00
4	DRUM DS GRIGORE – TRONSON I	95,00
5	DRUM DS GRIGORE – TRONSON II	69,00
6	DRUM DS BACIU	53,00
7	DRUM DS NICU RUSU	438,00





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

8	DRUM COMUNAL DC 191	1196,00
9	DRUM DS CULICA	462,00
10	DRUM DS VLAD	149,00
11	DRUM DS HARAPU	76,00
12	DRUM DS DOCUZA AUREL	221,00
13	DRUM DS STAPU TRONSON I	467,00
14	DRUM DS STAPU TRONSON II	259,00
15	DRUM DS SOIMARU	150,00
16	DRUM DS CIMITIR SAT FANTANELE	210,00
17	DRUM DS BAIETELUL TILICA	144,00
18	DRUM DS LUNGU	254,00
TOTAL		4936,00

În vederea modernizării drumurilor locale se va realiza o structura rutiera alcătuită din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16, cu dimensiunea maxima a granulei de 16 mm, in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20, cu dimensiunea maxima a granulei de 20 mm, in grosime de 5 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala, in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm, in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

1. DRUM DS CHICIURA

- Lungime: 350,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente balastate(0+000,00 – 0+310,00): 1 x 0,25-0,50 m;
- Latime acostamente balastate(0+310,00 – 0+350,00): 2 x 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton de ciment: 45,00 m.
- Lungime rigola carosabila: 310,00 m.

Drumul lateral ce intersecteaza drumul satesc DS CHICIURA se va amenaja pe o distanta de 25,00 m cu un strat de balast in grosime de 10 cm.

În vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute santuri din beton de ciment si rigola carosabilă.

2. DRUM DS TIGANCA

- Lungime: 115,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente balastate: 1 x 0,25-0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton de ciment: 115,00 m. 2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551
e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

Pentru dirijarea controlata a apelor pluviale se va amenaja un sant colector.
Cele 2 drumuri laterale ce intersecteaza drumul satesc DS TIGANCA se vor amenaja pe o distanta de 25,00 m prin asternerea unui strat de balast in grosime de 10 cm.

3. DRUM DS CIMITIR SAT MARGARITESTI

- Lungime: 228,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 – 3,50 m;
- Latime acostamente balastate (0+000,00 – 0+228,00): 1 x 0,25-0,50 m;
- Latime acostamente betonate (0+095,00 – 0+228,00): 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola carosabila: 100,00 m;
- Lungime sant ranforsat: 123,00 m.

În vederea colectarii si evacuării apelor au fost prevazute rigole carosabile si santuri ranforsate din beton de ciment.

Drumul lateral ce intersecteaza drumul satesc DS CIMITIR SAT MARGARITESTI se va amenaja pe o distanta de 25,00 m cu un strat de balast in grosime de 10 cm.

4. DRUM DS GRIGORE – TRONSON I

- Lungime: 95,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 1 x (0,25 - 0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 95,00 m.

In vederea colectarii si evacuării apelor a fost prevazuta rigola de acostament.

Drumul lateral ce intersecteaza drumul satesc DS GRIGORE – TRONSON I se va amenaja pe o distanta de 25,00 m prin asternerea unui strat de balast in grosime de 10 cm.

5. DRUM DS GRIGORE – TRONSON II

- Lungime: 69,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 69,00 m.

In vederea colectarii si evacuării apelor a fost prevazuta rigola de acostament.

6. DRUM DS BACIU

- Lungime: 53,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente: 1 x (0,25 - 0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 53,00 m.

In vederea colectarii si evacuării apelor a fost prevazuta rigola de acostament.





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

7. DRUM DS NICU RUSU

- Lungime: 438,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 – 4,00 m;
- Latime acostamente (0+000,00 – 0+100,00): 2 x 0,50 m;
- Latime acostamente (0+100,00–0+200,00; 0+250,00–0+438,00): 1 x 0,25- 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton de ciment: 85,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 295,00 m.

In vederea colectarii si evacuării apelor au fost prevazute santuri din beton de ciment si rigola de acostament.

Cele 4 drumuri laterale ce intersecteaza drumul satesc DS NICU RUSU se vor amenaja pe o distanta de 25,00 m prin asternerea unui strat de balast in grosime de 10 cm.

8. DRUM COMUNAL DC 191

- Lungime: 1291,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 1 x 0,75 m; 1 x (0,25 – 0,75)
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton de ciment: 1191,00 m;

In vederea colectarii si evacuării apelor au fost prevazute santuri din beton de ciment.

Cele 9 drumuri laterale ce intersecteaza drumul comunal DC 191 se vor amenaja pe o distanta de 25,00 m prin asternerea unui strat de balast in grosime de 10 cm.

9. DRUM DS CULICA

- Lungime: 462,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente: 2 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton: 292,00 m;
- Lungime sant ranforsat: 125,00 m.

In vederea colectarii si evacuării apelor au fost prevazute santuri din beton de ciment si santuri ranforsate din beton de ciment.

10. DRUM DS VLAD

- Lungime: 149,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente: 1 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 149,00 m.

In vederea colectarii si evacuării apelor a fost prevazuta rigola de acostament.





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

Drumul lateral ce intersectează drumul satesc DS VLAD se va amenaja pe o distanță de 25,00 m prin asternerea unui strat de balast în grosime de 10 cm.

11. DRUM DS HARAPU

- Lungime: 76,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente: 1 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 76,00 m.

În vederea colectării și evacuării apelor a fost prevăzută rigola de acostament.

12. DRUM DOCUZA AUREL

- Lungime: 221,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 - 4,00 m;
- Latime acostamente (0+000,0 – 0+130,0): 1 x 0,50 m; 1 x 0,25 m;
- Latime acostamente (0+130,0 – 0+180,0): 2 x 0,25 m;
- Latime acostamente (0+180,0 – 0+221,0): 2 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton: 176,00 m;

În vederea colectării și evacuării apelor au fost prevăzute santuri din beton de ciment.

Cele 2 drumuri laterale ce intersectează drumul satesc DS DOCUZA AUREL se vor amenaja pe o distanță de 25,00 m prin asternerea unui strat de balast în grosime de 10 cm.

13. DRUM DS STAPU TRONSON I

- Lungime: 467,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente (0+000,00 – 0+315,00): 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente (0+315,00–0+467,00): 2 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton de ciment: 117,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 315,00 m.

În vederea colectării și evacuării apelor au fost prevăzute santuri din beton de ciment și rigola de acostament.

Drumul lateral ce intersectează drumul satesc DS STAPU TRONSON I se va amenaja pe o distanță de 25,00 m prin asternerea unui strat de balast în grosime de 10 cm.

14. DRUM DS STAPU TRONSON II

- Lungime: 259,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente : 1 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

5



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
 - Lungime rigola carosabila: 259,00 m;
- In vederea colectarii si evacuarii apelor a fost prevazuta rigola carosabila.

15. DRUM DS SOIMARU

- Lungime: 150,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente : 1 x 0,25 m; 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;

16. DRUM DS CIMITIR SAT FANTANELE

- Lungime: 210,00 m;
 - Latime parte carosabila: 3,50 m;
 - Latime acostamente: 1 x 0,25 m;
 - Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
 - Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
 - Lungime rigola carosabila din beton de ciment: 80,00 m;
 - Lungime rigola de acostament: 130,00 m.
- In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute rigole carosabile din beton de ciment si rigola de acostament.

17. DRUM DS BAIETELUL TILICA

- Lungime: 144,00 m;
 - Latime parte carosabila: 3,00 m;
 - Latime acostamente: 1 x 0,25 m;
 - Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
 - Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
 - Lungime rigola de acostament: 144,00 m.
- In vederea colectarii si evacuarii apelor a fost prevazuta rigola de acostament.

18. DRUM DS LUNGU

- Lungime: 254,00 m;
 - Latime parte carosabila: 3,00 - 3,50 m;
 - Latime acostamente (0+000,00 – 0+140,00): 1 x 0,25 m;
 - Latime acostamente (0+140,00–0+254,00): 1 x 0,50 m; 1 x 0,25 m;
 - Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
 - Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
 - Lungime sant din beton de ciment: 99,00 m;
 - Lungime rigola de acostament: 140,00 m.
- In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute santuri din beton de ciment si rigola de acostament.
- Cele 2 drumuri laterale ce intersecteaza drumul satesc DS LUNGU se vor amenaja pe o distanta de 25,00 m prin asternerea unui strat de balast in grosime de 10 cm.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile realizate.

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale au fost prevăzute:

- rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37
- rigole de acostament din beton de ciment C30/37
- rigole carosabile din beton de ciment C30/37
- santuri din beton de ciment C30/37

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate s-au prevăzut podete tubulare minim Ø500 mm transversale strazii.

În vederea asigurării accesului la proprietățile particulare și în vederea realizării continuității santurilor proiectate, au fost prevăzute podete dalate.

În vederea asigurării continuității rigolelor pe zonele de intersecție dintre strada și drumurile laterale s-au prevăzut podete tubulare Ø500 mm.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: în cadrul lucrărilor de execuție se folosesc agregate minerale, balast, care vor fi aduse cu mașini și utilaje speciale direct de la furnizori.

d) producția de deșuri: deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșuri specifice categoriei de deșuri respective, cu precizarea că deșeurile reciclabile vor fi predate la unități specializate în vederea valorificării.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (utilizarea unor mijloace de transport și a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare, conduce la un nivel al emisiilor și zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare);

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: prin execuția lucrărilor, care fac obiectul proiectului, nu se evacuează în mediul ambiant substanțe reziduale sau toxice care să altereze calitatea solului, aerului, apei de suprafață sau subterană iar tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul pe care se va realiza proiectul are destinația de zonă de comunicație rutieră (drumuri)

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: nu este cazul
- b) zonele costiere: nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;

h) ariile dens populate: proiectul este benefic pentru locuitorii din zonă

Dacă se vor constata situații de natură să afecteze riveranii, se vor lua măsuri de sistare a lucrărilor, anunțarea organelor în drept și a beneficiarilor, identificarea cauzelor și luarea de măsuri preventive, iar în caz de necesitate se vor lua măsuri reparatorii.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: nu este cazul

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și desfășurării activității;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, din următoarele considerente:

- amplasamentul proiectului se află la o distanță de aproximativ 1900 metri față de cel mai apropiat sit de interes comunitar, respectiv aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0141“ Subcarpații Vrancei”, desemnată prin HG nr. 1284/2007 modificată și completată prin HG nr. 971/2011

- activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu pot avea un impact semnificativ asupra speciilor de interes comunitar pentru care situl a fost instituit.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;

2. Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul lucrărilor:

- lucrările se vor realiza în etape, conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
- depozitarea eventualelor materiale de construcție se va face astfel încât să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

- se va realiza optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale de construcție;
 - se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportării;
 - eventualele deșeuri de materiale de construcție rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșeuri specifice categoriei de deșeuri respective, cu precizarea că deșeurile reciclabile vor fi predate la unități specializate în vederea valorificării;
3. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile STAS 10009/1998– Acustica în construcții. Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
4. La finalizarea lucrărilor vor fi realizate măsurile și lucrările pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.
5. Locurile unde vor fi realizate organizările de șantier trebuie să fie astfel stabilite încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetației, prin afectarea structurii solului, emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin producerea de zgomot, etc.). Se va evita amplasarea organizărilor de șantier în apropierea unor zone sensibile (păduri, ape de suprafață, etc.).
6. Programul de lucru în timpul execuției proiectului se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.
7. Se vor utiliza doar utilaje și vehicule agrementate d.p.d.v. tehnic și se vor alimenta cu carburanți numai în locuri special amenajate, pentru prevenirea poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale.
8. În conformitate cu prevederile OUG nr.68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.
9. Pe toată durata execuției și desfășurării activității se vor respecta prevederile:
- Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 188/2002, pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate (NTPA 001/2002 și NTPA 002/2002), modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005;
 - STAS 10009/1988 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei unității;
 - STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social–culturale – limite admisibile și parametri de izolare acustică;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - Regulamentului UE 1357/2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;
 - Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
 - Hotărârea Guvernului 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul act de reglementare își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului (în conformitate cu prevederile art. 16 alin. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv
biolog Mirela MARIN



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Elena BADIU

Întocmit
Referent de specialitate
Alexandru ANGHELACHE

