



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 223 din 11.10.2017

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA GREBĂNU**, cu sediul în sat Grebănu, com. Grebănu, județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 7602 din 29.06.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,
Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 03.10.2017, că proiectul „**Modernizare drum comunal nr. 114, comuna Grebănu, județul Buzău**” propus a fi amplasat în jud. Buzău, com. Grebănu, satele Grebănu și Homești

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate, cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 49, alin. 3 și 4, Ord. 135/2010).

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a
- b)

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului: proiectul prevede modernizarea drumului comunal nr. 114 și având în vedere situația existentă privind lățimea părții carosabile, tipul de suprastructură și tema de proiectare, acesta s-a împărțit în 7 tronșoane astfel:

Tronșonul 1, Km 0+920.000 – Km 3+382.54, L = 2463, 0 m

Elemente geometrice în profil transversal:

- partea carosabilă de 5.00 m,
- acostamente cu lățimea de 0.50 m,
- santuri trapezoidale din pamant cu adâncimea de 50 cm
- santuri trapezoidale betonate cu adâncimea de 50 cm amplasate în zona intersecțiilor
- pante transversale de 2.5% pentru partea carosabilă
- panta de 4% pentru acostamente

Sistemul rutier va fi din:

- îmbrăcăminte din beton asfaltic în grosime de 9 cm, din:
 - ✓ 4 cm BAPC 16
 - ✓ 5 cm BADPC 20
- piatră spartă în grosime de 15 cm 1



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

- balast in grosime de 20cm
- acostamente compactate din agregate naturale de rau in grosime de 20 cm

Drumurile laterale identificate sunt 6 buc. ce se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu o parte carosabila de 4.00m incadrate de acostamente cu latimea de 50 cm din balast. Sistemul rutier pentru drumurile laterale este identic cu cel al drumului principal

Tronsonul 2 km 3+382.54 – km 3+651.24, L = 268.0 m

În situatia existenta drumul comunal nr. 114 pe tronsonul 2 are o parte carosabila de 4.00 m, avand o imbracaminte asfaltica cu grosimea de 6.00 cm . În situatia proiectata drumul comunal pe tronsonul 2 se va supralargi cu doua benzi de incadrare cu latimea de 2x 0.25m .

Sistemul rutier fundatie supralargiri va fi din:

- piatră spartă în grosime de 15 cm
- balast in grosime de 20cm

Sistemul rutier suprastructura va fi din:

- îmbrăcăminte din beton asfaltic în grosime de 9 cm, din :
 - ✓ 4 cm BAPC 16
 - ✓ 5 cm BADPC 20

Scurgerea apelor pe acest tronson se va face pe santuri trapezoidale betonale pe o lungime de 69.0 m pe partea stinga pentru racordarea lor la sistemul de colectare si descarcare din intersectia cu tronsonul 1. Drumurile laterale identificate sunt 2 buc. ce se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu o parte carosabila de 4.00m incadrate de acostamente cu latimea de 50 cm din balast. Sistemul rutier pentru drumurile laterale este identic cu cel al drumului principal.

Tronsonul 3, Km 3+651.24 – Km 4+173.25= 522.0 m

În situatia existenta drumul comunal nr. 114 pe tronsonul 3 are o parte carosabila de 5.00 m avand o imbracaminte asfaltica cu grosimea de 6.00 cm. În situatia proiectata drumul comunal pe tronsonul 3 se va supralargi cu doua benzi de incadrare cu latimea de 2x 0.50m .

Sistemul rutier fundatie supralargiri va fi din:

- piatră spartă în grosime de 15 cm
- balast in grosime de 20cm

Sistemul rutier suprastructura va fi din:

- îmbrăcăminte din beton asfaltic în grosime de 9 cm, din :
 - ✓ 4 cm BAPC 16
 - ✓ 5 cm BADPC 20

Scurgerea apelor pe acest tronson se va face pe santuri trapezoidale betonale pe o lungime de 744.00m. Drumurile laterale identificate sunt 2 buc. ce se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu o parte carosabila de 4.00m incadrate de acostamente cu latimea de 50 cm din balast. Sistemul rutier pentru drumurile laterale este identic cu cel al drumului principal.

Tronsonul 4, Km 4+173.25 – Km 5+872.23L = 1699.0 m

În situatia existenta drumul comunal nr 114 pe tronsonul 4 are o parte carosabila de 6.00 m avand o imbracaminte asfaltica cu grosimea de 6.00 cm. În situatia proiectata drumul comunal pe tronsonul 4 se va supralargi cu doua benzi de incadrare cu latimea de 2x 0.75m.

Sistemul rutier fundatie supralargiri va fi din:

- piatră spartă în grosime de 15 cm
- balast in grosime de 20cm





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

Sistemul rutier suprastructura va fi din:

- îmbrăcăminte din beton asfaltic în grosime de 9 cm, din :
 - ✓ 4 cm BAPC 16
 - ✓ 5 cm BADPC 20

Scurgerea apelor pe acest tronson se va face pe santuri trapezoidale betonale pe o lungime de 3256.0 m amplasate pe ambele parti ale tronsonului 4 .

Drumurile laterale identificate sunt 8 buc. ce se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu o parte carosabila de 3.00- 4.00m incadrate de acostamente cu latimea de 50 cm din balast. Sistemul rutier pentru drumurile laterale este identic cu cel al drumului principal.

La Km 5+570.74 drumul comunal traverseaza valea piriului Homesti pe un pod rutier ce are suprastructura alcatuita cu o dala simplu rezemata realizata din fasii cu goluri prefabricate de 18.00 m lungime. Pentru calea pe pod s-au prevazut urmaroarele lucrari:

- îmbracamintea asfaltica din mixturi asfaltice se va freza pe o grosime de 4.00cm pe toata suprafata partii carosabile, se va decapa stratul de asfalt si se va inlocui cu un strat nou din beton asfaltic in grosime de 4 cm.

Tronsonul 5, km 5+872.23 – Km 7+405.59 - L=1534.00 m

În situatia existenta drumul comunal nr 114 pe tronsonul 5 are o parte carosabila de 6.00 m avand o imbracaminte asfaltica cu grosimea de 5.00 cm. În situatia proiectata drumul comunal pe tronsonul 5 se va supralargi cu doua benzi de incadrare cu latimea de 2x 0.50m.

Sistemul rutier fundatie supralargiri va fi din:

- piatră spartă în grosime de 15 cm
- balast in grosime de 20cm

Sistemul rutier suprastructura va fi din:

- îmbrăcăminte din beton asfaltic în grosime de 9 cm, din :
 - ✓ 4 cm BAPC 16
 - ✓ 5 cm BADPC 20

Scurgerea apelor pe acest tronson se va face pe santuri trapezoidale betonale pe o lungime de 1700.0m. Drumurile laterale identificate sunt 7 buc. ce se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu o parte carosabila de 3.00 - 4.00m incadrate de acostamente cu latimea de 50 cm din balast. Sistemul rutier pentru drumurile laterale este identic cu cel al drumului principal.

La Km 7+342.98 drumul comunal traverseaza valea piriului Hieresti pe un pod rutier ce are suprastructura alcatuita cu o dala simplu rezemata realizata din fasii cu goluri prefabricate de 12.00 m lungime. Pentru calea pe pod s-au prevazut urmaroarele lucrari:

- îmbracamintea asfaltica din mixturi asfaltice se va freza pe o grosime de 4.00cm pe toata suprafata partii carosabile, se va decapa stratul de asfalt si se va inlocui cu un strat nou din beton asfaltic in grosime de 4 cm.

Tronsonul 6, km 7+405.59 –Km 8+213.03- L=807.00m

În situatia existenta drumul comunal nr. 114 pe tronsonul 6 are o parte carosabila de 5.00 m avand o imbracaminte asfaltica cu grosimea de 5.00 cm. În situatia proiectata drumul comunal pe tronsonul 6 se va supralargi cu doua benzi de incadrare cu latimea de 2x 0.50m.

Sistemul rutier fundatie supralargiri va fi din:

- piatră spartă în grosime de 15 cm
- balast in grosime de 20cm





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

Sistemul rutier suprastructura va fi din:

- îmbrăcămintă din beton asfaltic în grosime de 9 cm, din :
 - ✓ 4 cm BAPC 16
 - ✓ 5 cm BADPC 20

Scurgerea apelor pe acest tronson se va face pe santuri trapezoidale betonate pe o lungime de 1572.0m. Drumurile laterale identificate sunt 5 buc. ce se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu o parte carosabila de 3.00 - 4.00m incadrate de acostamente cu latimea de 50 cm din balast. Sistemul rutier pentru drumurile laterale este identic cu cel al drumului principal.

Tronsonul 7, km 8+213.03 – Km 8+671.07- L= 458.03

Elemente geometrice în profil transversal:

- partea carosabilă de 4.50 m,
- benzi de incadrare 2 x 0.50 m,
- santuri trapezoidale din pamant cu adincimea de 50 cm
- santuri trapezoidale betonate cu adincimea de 50 si 60 cm
- rigole triunghiulare betonate cu adincimea de 20 cm
- pante transversale de 2.5% pentru partea carosabila
- panta de 4% pentru acostamente

Sistemul rutier va fi din:

- îmbrăcămintă din beton asfaltic în grosime de 9 cm, din:
 - ✓ 4 cm BAPC 16
 - ✓ 5 cm BADPC 20
- piatră spartă în grosime de 15 cm
- balast în grosime de 20cm

Drumurile laterale identificate sunt 3 buc. (1 cu latimea partii carosabile de 4.00m si 2 cu latimea partii carosabile de 3.00 m) ce se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu o parte carosabila de 3 si 4.00m incadrate de acostamente cu latimea de 50 cm din balast. Sistemul rutier pentru drumurile laterale este identic cu cel al drumului principal.

Podete accese in curti

Pentru că traseul drumului comunal nr. 114 pe o lungime de 5288.00m este situat în intravilanul satelor comunei Grebanu, pe ambele parti ale drumului sunt pozitionale proprietati ce au nevoie de accese în curti cu latimi diferite: pentru poarta mica cu latimea de 1.00 m si pentru poarta mare cu latimea de 5.00 m. Se vor realiza 300 buc. intrari cu deschiderea de 5.00 m pentru poarta mare si 140.00buc intrari pentru poarta mica cu deschiderea de 1.00.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: în cadrul lucrărilor de execuție se folosesc agregate minerale, balast, care vor fi aduse cu mașini și utilaje speciale direct de la furnizori.

d) producția de deșeuri: deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșeuri specifice categoriei de deșeuri respective, cu precizarea că deșeurile reciclabile vor fi predate la unități specializate în vederea valorificării.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (utilizarea unor mijloace de transport și a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare, conduce la un nivel al emisiilor și zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare);





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: prin execuția lucrărilor, care fac obiectul proiectului, nu se evacuează în mediul ambiant substanțe reziduale sau toxice care să altereze calitatea solului, aerului, apei de suprafață sau subterană iar tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul pe care se va realiza proiectul are destinația de zonă de comunicație rutieră și amenajări aferente

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: nu este cazul
- b) zonele costiere: nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;

h) ariile dens populate: proiectul este benefic pentru locuitorii din zonă

Dacă se vor constata situații de natură să afecteze riveranii, se vor lua măsuri de sistare a lucrărilor, anunțarea organelor în drept și a beneficiarilor, identificarea cauzelor și luarea de măsuri preventive, iar în caz de necesitate se vor lua măsuri reparatorii.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: nu este cazul

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și desfășurării activității;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta;





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, din următoarele considerente:
- amplasamentul proiectului se află o distanță de aproximativ, 1000 metri față de cel mai apropiat sit de protecție avifaunistică - ROSPA0141 "Subcarpații Vrancei", sit desemnat prin HG nr. 1284/2007 modificată și completată prin HG nr. 971/2011;
- activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu pot avea un impact semnificativ asupra speciilor de interes comunitar pentru care situl a fost instituit.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;
2. Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul lucrărilor:
 - lucrările se vor realiza în etape, conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
 - depozitarea eventualelor materiale de construcție se va face astfel încât să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
 - se va realiza optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale de construcție;
 - se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportării;
 - eventualele deșeuri de materiale de construcție rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșeuri specifice categoriei de deșeuri respective, cu precizarea că deșeurile reciclabile vor fi predate la unități specializate în vederea valorificării;
3. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile STAS 10009/1998– Acustica în construcții. Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
4. La finalizarea lucrărilor vor fi realizate măsurile și lucrările pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.
5. Locurile unde vor fi realizate organizările de șantier trebuie să fie astfel stabilite încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetației, prin afectarea structurii solului, emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin producerea de zgomot, etc.). Se va evita amplasarea organizărilor de șantier în apropierea unor zone sensibile (păduri, ape de suprafață, etc.).
6. Programul de lucru în timpul execuției proiectului se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.
7. Se vor utiliza doar utilaje și vehicule agrementate d.p.d.v. tehnic și se vor alimenta cu carburanți numai în locuri special amenajate, pentru prevenirea poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale.
8. În conformitate cu prevederile OUG nr.68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.





Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

9. Pe toată durata execuției și desfășurării activității se vor respecta prevederile:

- Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002, pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate (NTPA 001/2002 și NTPA 002/2002), modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005;
- STAS 10009/1988 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei unității;
- STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale – limite admisibile și parametri de izolare acustică;
- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Regulamentului UE 1357/2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- Hotărârea Guvernului 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul act de reglementare își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului (în conformitate cu prevederile art. 16 alin. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv
biolog Mirela MARIN



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Elena BADI

E. Badi

Întocmit
Referent de specialitate
Alexandru ANGHELACHE

7

A. Anghelache



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Buzău, Str. Democrației, nr.11, Cod 120018

Tel : 0238 413117, 0238 719693 Mobil: 0746 248536 Fax : 0238 414551

e-mail : office@apmbz.anpm.ro; http://apmbz.anpm.ro/

