



Agenția pentru Protecția Mediului Buzău

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 36 din 25. 02. 2014  
revizuită la data de 10. 10. 2017

Ca urmare a cererii adresate de SC AUTO ROLLA SERVICE SRL, cu sediul în comuna Vadu Pașii, sat Gura Călnăului, str. Principală, nr. 1, jud.Buzău, înregistrată la nr. 6052 din 17.05.2017, cu completările nr. 11362 din 29.09.2017;

în urma analizării documentelor transmise și a verificării;

în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiteră a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru: SC AUTO ROLLA SERVICE SRL

din: comuna Vadu Pașii, sat Gura Călnăului, str. Principală, nr. 1, jud.Buzău

care prevede desfășurarea următoarelor activități ( conform cod CAEN ): - 4677, 3831, 3832, 4941

- comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor

( colectare și dezmembrare vehicule scoase din uz )

- demontarea ( dezasamblarea ) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor

- recuperarea materialelor reciclabile sortate

- transporturi rutiere de mărfuri ( inclusiv deșeuri periculoase )

Documentația conține:

- fișă de prezentare și declarație - elaborată de beneficiar

- plan de încadrare în zonă; plan de situație

- regulament de exploatare și întreținere a instalației de preepurare a apelor pluviale

- plan de intervenție pentru situații accidentale

- raportare privind cantitățile de deșeuri generate/colectate/valorificate/eliminate și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- certificat de înregistrare CUI – 6622754 și certificat constatator - ORC Buzău

- aviz de funcționare nr. 14511/2005 – I.P. Buzău – Serviciul de Investigații Criminale

- autorizație tehnică nr. 2641/2005, revizia 5/26.02.2014 – Registrul Auto Român

- autorizație de mediu nr. 36 /25.02.2014, emisă de APM Buzău

- contract nr. 48042/2016 - colectare deșeuri municipale – SC RER ECOLOGIC SERVICE BUZĂU SA

- contract nr. 4053/2017 - prestări servicii de vidanjare și preluare ape uzate – Comuna Mărăcineni

- contract de vânzare-cumpărare spațiu, cu încheiere de autentificare nr. 758/2008 – BNP Vergu Ș.

- contract nr. 1194/2013 - comodat spațiu, încheiat cu d-nul Ioanițescu M.



- notificare nr. 14/2016 pentru punerea în funcțiune a investiției – emisă de A.N. „APELE ROMÂNE”- Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița
- contract nr. 236/2013 – vânzare-cumpărare energie electrică – SC NEPTUN SA Câmpina
- contract nr. 826/2012 – preluare uleiuri uzate – SC ROLL SERV SRL Vadu Pașii
- contract nr. 949/2012 – vânzare-cumpărare deșeuri metalice și nemetalice – SC MSD COM SRL Buzău
- contract nr. 914/2014 - transport și preluare deșeuri periculoase și nepericuloase - SC PROTECT COLECTOR SRL Focșani
- contract nr. 537/2010 și act adițional – vânzare-cumpărare deșeuri metalice feroase, metalice neferoase și acumulatori auto uzați – SC DC ȘI DS SRL Buzău
- contract nr. 1614/2013 – recuperarea agentului frigorific provenit de la vehiculele scoase din uz - SC Clima Prod SRL Buzău
- contract nr. 6/2017 - transport și preluare deșeuri în vederea valorificării - SC LANPROD SRL jud. Vrancea
- contract nr. 637/2017 - închiriere echipamente curățare piese și furnizare servicii (inclusiv furnizarea și înlocuirea produselor chimice) – încheiat cu NCH ROMANIA PRODUSE DE ÎNTREȚINERE SRL București
- certificat de pregătire profesională a conducătorului auto, Nica Daniel, emis de Autoritatea Rutieră Română, valabil până la 27.05.2022;
- contract nr. 26/2017 – închiriere autoutilitară Peugeot cu capacitatea de 3,5 tone și cu nr. BZ-09-CRU, încheiat cu SC ROLL SERV SRL
- carte de identitate a vehiculului autoutilitară tip Peugeot cu număr de înmatriculare BZ-09-CRU
- decizia Președintelui nr. 127/26.04.2013 referitoare la delegarea de competență a autorizării la nivel național, a activităților de transporturi rutiere, vidanșare, comerț și colectare deșeuri fără depozitare – emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului.
- contract nr. 2414/2017 – colectare, transport și eliminare deșeuri industriale – SC APISORELIA SRL Piatra Neamț

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

1. Activitățile **SE VOR DESFĂȘURA OBLIGATORIU** în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative care sunt în concordanță cu standardele Uniunii Europene:
  - Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - H.G. nr. 188/2002, pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate (NTPA 001/2002 și NTPA 002/2002), modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005;
  - STAS 10009/1988 – Acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei unității;
  - STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale – limite admisibile și parametri de izolare acustică;
  - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
  - Regulamentul UE 1357/2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;
  - Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
  - Hotărârea Guvernului 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;



- Ordinul nr. 1422/2016 pentru aprobarea Procedurii de înscriere la Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri a operatorilor economici care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ord. nr. 462/1993 al MAPPM- pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și normele metodologice privind determinările emisiilor de poluanți atmosferici, produși de surse staționare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate;
- Hotărârea Guvernului nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- OM nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 105/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin nr. 578/2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor datorate la Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Hotărârea Guvernului nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului.
- Ordinul comun MM/ME 1399/2032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;
- Ordonanța Guvernului nr. 89/1999 privind regimul comercial și introducerea unor restricții la utilizarea hidrocarburilor halogenate care distrug stratul de ozon, aprobată prin Legea nr. 159/2000.
- Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;
- Legea nr. 376/2005 privind aprobarea OG nr. 36/2005 pentru modificarea și completarea OG nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a autovehiculelor rutiere precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate;
- Legea nr. 376/2005 privind aprobarea OG nr. 36/2005 pentru modificarea și completarea OG nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a autovehiculelor rutiere precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1875/2005 privind protecția sănătății și securității lucrătorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest;
- H.G. nr. 1175/2007, pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
- HG nr. 258/2004 pentru modificarea și completarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului European referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30.09.1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, aprobate prin HG nr. 1374/2000;
- Legea nr. 31/1994, pentru aderarea României la Acordul European referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30.09.1957;



- Ordinul Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și activităților conexe acestora;
  - Ordinul Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase-RNTR3;
2. Orice formă de accident sau situație specială (defecțiuni sau avarie aparută în funcționare, evenimente rutiere, etc.), care pot pune în pericol, în mod direct sau indirect, factorii de mediu și/sau sănătatea populației, va fi comunicată operativ la APM Buzău, acționându-se pentru limitarea și remedierea poluării produse.
3. Păstrarea în permanență a stării de curățenie în incinta societății și în spațiile limitrofe.
4. Substanțele periculoase se vor depozita și utiliza în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Se vor asigura condițiile de protecția mediului la transportul, manipularea, depozitarea și utilizarea acestora.
5. Conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, operatorul are obligația:
- să ia toate măsurile ca deșeurile colectate, precum și cele generate să fie transportate numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiunilor de tratare/valorificare/eliminare, după caz;
  - să asigure evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor și să o pună la dispoziția autorităților competente de control, la cererea acestora;
  - să asigure colectarea separată a deșeurilor, în cazul în care acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic, economic și al protecției mediului și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite;
  - să supună unei operațiuni de eliminare deșeurile care nu au fost/nu pot fi valorificate;
  - să dețină spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
  - să evite formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate și care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
  - să adopte cele mai bune tehnici disponibile în domeniul valorificării deșeurilor, în momentul achiziției;
  - să realizeze valorificarea deșeurilor fără a pune în pericol mediul și sănătatea populației și să ia toate măsurile ca managementul deșeurilor să se realizeze cu respectarea ierarhiei deșeurilor (prevenirea generării de deșeuri, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică și în ultimul rând eliminarea).
  - să nu abandoneze și/sau elimine deșeurile în afara spațiilor autorizate în acest scop;
  - să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu.
  - să se înscrie la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, conform prevederilor art. 15, alin 2 și Ordinului nr. 1422/2016 pentru aprobarea Procedurii de înscriere la Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri a operatorilor economici care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor;
- În cazul în care din activitățile autorizate sunt generate alte tipuri de deșeuri periculoase și/sau nepericuloase, în afara celor declarate și înscrise în prezenta autorizație, titularul are obligația să notifice la APM Buzău generarea acestora în vederea reglementării modalităților de gestionare.
6. Conform Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz aveți următoarele obligații:
- operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz vor fi efectuate în maximum 5



zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

- operațiile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere;
- să asigurați, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:
  - a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
  - b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.
- pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;
- în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;
- vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;
- să țină un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;
- să prevină formarea de stocuri a anvelopelor uzate;
- în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz vor fi dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege vor fi demontate înainte de tratare;
- la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv urmând a se efectua cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;
- înaintea oricărei tratări trebuie să îndepărtați de pe vehicule, să colectați și să stocați selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoarele ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin, componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;
- componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață vor fi depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;
- stocarea bateriilor, filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT se va realiza în containere adecvate;



- operațiile de demontare și stocare vor fi efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;
- deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;
- 7. Operatorul are obligația să asigure stocarea deșeurilor de baterii și acumulatori, în special a celor care prezintă deteriorări, scurgeri de electrolit sau alte substanțe periculoase, în spații special amenajate și în astfel de condiții încât să se prevină poluarea factorilor de mediu și/sau afectarea sănătății populației prin scurgeri de electrolit sau de alte substanțe periculoase pe sol, în rețele de canalizare, ape de suprafață sau subterane etc.
- 8. Este interzisă extragerea electrolitului din bateriile/acumulatorii colectați.
- 9. Operatorul are obligația să dețină materiale și substanțe absorbante pentru intervenția rapidă în caz de poluări accidentale și să asigure eliminarea acestora după utilizare prin societăți autorizate.
- 10. Respectarea regulamentului de întreținere și exploatare a instalațiilor de preepurare a apelor pluviale, în vederea încadrării în normele legale în vigoare privind protecția factorilor de mediu.
- 11. Respectarea Planului de intervenție pentru situații accidentale; se vor lua măsuri imediate de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere a efectelor produse, cu asigurarea mijloacelor necesare și personalului instruit pentru aceste evenimente.
- 12. Întreținerea și dezvoltarea spațiilor verzi și a unor perdele de protecție vegetală adecvată zonei, în incintă și perimetral acesteia.
- 13. Respectarea condițiilor privind calitatea apelor uzate menajere, tehnologice și pluviale vidanjate și deversate în Stația de epurare comunală, stabilite de deținătorul acesteia, Comuna Mărăcineni.
- 14. Titularii activităților care implică prezența azbestului sunt obligați să ia măsuri pentru a se asigura că:
  - a) activitățile care implică lucrări cu produse ce conțin azbest nu reprezintă o sursă semnificativă de poluare a mediului cu fibre sau praf de azbest;
  - b) demolarea clădirilor, a structurilor și instalațiilor care conțin azbest și îndepărtarea azbestului sau a materialelor care conțin azbest nu conduc la o poluare semnificativă a mediului cu azbest;
  - c) transportul și depozitarea deșeurilor care conțin praf și/sau fibre de azbest nu sunt însoțite de emisii de praf și/sau fibre de azbest în aer și nici de împrăștierea de lichide care conțin fibre de azbest;
  - d) depozitarea deșeurilor care conțin praf și/sau fibre de azbest se face cu tratarea, ambalarea sau acoperirea corespunzătoare a acestora, avându-se în vedere condițiile locale, astfel încât să se prevină poluarea mediului cu azbest (HG nr. 124/2003, art. 11).
- 15. Angajatorul trebuie să stabilească un plan de lucru înaintea începerii lucrărilor de demolare ori de îndepărtare a azbestului și/sau a materialelor cu conținut de azbest din clădiri, structuri, aparate, instalații și vapoare (HG 1875/2005, art. 31 - (1)).
- 16. Titularul are obligația să furnizeze conducătorului auto instrucțiuni privind identificarea deșeurilor periculoase, natura pericolelor prezentate de aceasta, tipul echipamentului de protecție recomandat să fie utilizat, modul de intervenție și alarmare a autorităților în caz de accident sau de eveniment rutier, care pune în pericol ecosistemul terestru, acvatic sau care poluează grav aerul.
- 17. Prestarea serviciului de transport al deșeurilor periculoase este permisă doar pe bază de contract, cu respectarea strictă a prevederilor legislației naționale și internaționale care reglementează transportul mărfurilor periculoase, respectiv cerințele „ADR”.
- 18. Titularul are obligația să instruiască șoferii privind specificul transporturilor ce urmează să fie executate și obligațiile ce le revin la preluarea și pe timpul transportului unor astfel de produse.
- 19. Titularul are obligația să permită efectuarea transportului doar:
  - dacă deține Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase și după semnarea și ștampilarea formularului de expediție/transport deșeurilor periculoase, sau a formularului de încărcare/descărcare, după caz, conform prevederilor HG nr. 1061/2008;



- după ce s-a asigurat că deșeurile încărcate corespund documentelor de însoțire și sunt îndeplinite toate condițiile ADR pentru transport.
20. Titularul are obligația să asigure existența la bordul autovehiculului, pe toată durata executării transportului, a documentelor impuse de categoria de transport rutier efectuată și de prevederile legale privind transportul deșeurilor și mărfurilor periculoase în vigoare.
21. Transportul de la punctul de încărcare până la locul de descărcare se realizează pe traseul aprobat de ISUJ și în astfel de condiții încât să se prevină împrăștierea deșeurilor și emanațiile de noxe.
22. Mijloacele de transport vor fi semnalizate pe perioada efectuării transportului cu panouri și etichete de pericol conform prevederilor ADR și vor fi dotate cu mijloace de intervenție în caz de accident conforme cu natura deșeurilor transportate. În cazul producerii unui accident pe timpul transportului, transportatorul deșeurilor periculoase are obligația să anunțe imediat inspectoratul pentru situații de urgență și agenția pentru protecția mediului de pe raza județului unde s-a produs incidentul.
23. Nu se admite supraîncărcarea vehiculului peste capacitatea nominală, volumetrică sau ca suprafață, transportarea de pasageri în afara personalului autorizat.
24. După fiecare transport de mărfuri (deșeuri) periculoase transportatorul, expeditorii și/sau destinatarii trebuie să efectueze curățarea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier, după caz.
25. Titularul are obligația de a nu accepta transportarea deșeurilor periculoase ale căror caracteristici și condiții de transport nu au fost comunicate de către expeditor și nu sunt cunoscute, sau pentru care suspectează că acestea nu corespund celor înscrise în documentele de transport.
26. Titularul are obligația să nu abandoneze deșeurile pe traseu.
27. Mijloacele de transport utilizate vor fi omologate, agreate și având inspecția tehnică periodică realizată în conformitate cu legislația în vigoare.
28. Curățarea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier și modul de intervenție în cazul unor situații accidentale la transportul de deșeuri periculoase se va face obligatoriu de către unități specializate autorizate și/sau personal autorizat.
29. Titularul are obligația să notifice în scris la APM Buzău orice modificare a numărului, tipurilor de autovehicule deținute, sau obținerea unor noi documente pentru desfășurarea activității de transport rutier de mărfuri periculoase (ex. noi certificate ARR, licențe etc.).

**Prezenta autorizație nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.**

Prezenta autorizație este valabilă până la data de 25.02.2019.

**Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda de Mediu și Agenția pentru Protecția Mediului Buzău.**



**Obligații ale titularului autorizației de mediu:**

- Solicitarea actualizării autorizației de mediu se depune cu minim 45 de zile înainte de expirarea valabilității prezentei autorizații (conform art. 8, alin (1) al Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu );
- Titularul activității are obligația de a **notifica** autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării (conform art. 15 alin.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 , cu modificările și completările ulterioare);
- Titularul activității are obligația de a informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului în situația în care titularul autorizației își schimbă denumirea și/sau forma juridică de organizare (conform art. 21 al Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu);
- În cazul în care titularii de activități urmează să deruleze sau să fie supuși unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesionare ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activității, are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului (conform art. 10 alin 1 și a art. 15 alin.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare)
- Solicitarea și obținerea acordului de mediu sunt obligatorii pentru proiecte publice sau private sau pentru modificarea ori extinderea activităților existente, care pot avea impact semnificativ asupra mediului (conform art. 11, alin 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);
- Titularul activității are obligația de a informa autoritățile publice teritoriale competente pentru protecția mediului cu privire la rezultatele automonitorizării emisiilor de poluanți reglementați, precum și cu privire la accidente sau pericole de accidente (conform art. 14, alin 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);

**Autorizația de mediu se suspendă pentru nerespectarea prevederilor acesteia** (conform art. 17, alin 3 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);

Este obligatorie îndeplinirea măsurilor cuprinse în programul pentru conformare la termenele stabilite (conform art. 12, alin 6 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);

Funcționarea fără autorizație de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului (conform art. 14, alin 2 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);





## I. Activitatea autorizată

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate):

Suprafața totală S = 13129 mp

- sediu administrativ S= 145 mp; magazin comercializare piese auto reutilizabile S= 145 mp

- zonă de livrare (primire și înregistrare), S betonată = 100 mp; zonă de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil, S betonată = 700 mp; zonă de pretratare a vehiculelor scoase din uz, S betonată = 150,24 mp (hală metalică); zonă de depozitare a vehiculelor pretratate, S betonată = 2000 mp; zonă de dezmembrare, S betonată = 150,24 mp (hală metalică); zonă de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide, S betonată = 1000 mp+depozit cu S= 1175,97 mp; zonă de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide, S betonată = 100 mp; zonă de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare, S betonată = 300 mp; zonă de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare, colectate în containere etichetate, S betonată = 30 mp; zonă de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder, S balastată = 6000 mp + 800 mp betonată

- spațiul societății este împrejmuit cu gard din plasă de sârmă și porți metalice; dotări PSI – 5 extincatoare; panou indicator în apropierea căii de acces; panouri indicatoare pentru fiecare zonă

- separator de hidrocarburi și nămol cu by pass și filtru coalescent, debit de 100 l/s, cu capacitate de 5000 litri - pentru preepurarea apelor pluviale și a celor rezultate din spălarea halei

- utilaje, instalații: canal de vizitare, betonat, în hală; compresor de aer; flex; extractor de uleiuri; truse de scule auto și de electrician auto; SDV-uri specifice; aparat de debitare oxi-acetilenică, sistem de spălare-curățare a pieselor auto

Mijloace de ridicare, încărcare-descărcare și transport intern: - motostivuitoare, electrostivuitoare, ridicător electric cu timonă, buldoexcavator, moto JCB telescopic

Mijloace de transport: – autoplatformă transport vehicule avariate – 2 buc.; autovehicul cap tractor cu semiremorcă – 2 buc.

Mijloc de transport pentru deșeuri periculoase: - autoutilitară Peugeot cu capacitatea de 3,5 tone și cu nr. BZ-09-CRU

Suprafață acoperiș din materiale de construcții cu conținut de azbest cu S= 250 mp

2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități:

- vehiculelor scoase din uz – estimat - 120 buc./an

- oxigen tehnic - butelii metalice - spațiu amenajat - 8 buc./an

- acetilenă - butelii metalice - spațiu amenajat - 10 buc./an

- deșeuri periculoase - cantități variabile

Carburanți ( alimentare de la stații de distribuție carburanți ):

- benzină - 0,1 t/an

- motorină - 13,9 t/an

3. Utilități - apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume):

- alimentare cu apă: - sursă proprie, foraj cu H= 76 m

- evacuare ape uzate: - 2 bazine betonate vidanjabile

- energie electrică: - rețeaua S.C. Neptun SA

- energie termică: - centrală electrică

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității:

- primirea și înregistrarea vehiculelor uzate în zona de livrare; mutarea în zona de depozitare preliminară; mutarea în zona de pretratare, demontarea-îndepartarea componentelor și materialelor care prezintă riscuri pentru factorii de mediu (acumulatori, rezervoare de combustibil, componente pirotehnice, componente conținând mercur, lichide auto, agentul frigorific, gaz lichefiat, condensatoare cu PCB/PCT, filtre de ulei) și depozitarea acestora în spațiile special amenajate;



mutarea în zona de depozitare a vehiculelor pretratate; mutare în zona de dezmembrare, dezasamblarea celorlalte componente și stocarea acestora în zonele respective de stocare; mutarea în zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder; livrarea deșeurilor către societăți autorizate de reciclare /valorificare energetică /eliminare (transport rutier prin societăți autorizate); comercializare piese și componente reutilizabile.

Transport rutier de deșeuri periculoase, atât generate din propria activitate cât și de la terți :

- încărcarea în mijloacele de transport a deșeurilor periculoase (baterii auto-cod 16 06 01\*, filtre de ulei-cod 16 01 07\*, lichide de frână-cod 16 01 13\*, fluide antigel-cod 16 01 14\*, componente periculoase, agenți de răcire-cod 16 01 21\*, absorbanți-cod 15 02 02\*, ambalaje substanțe periculoase-cod 15 01 10\*, uleiuri uzate-cod 13 02 05\*, 13 02 06\*, 13 02 08\*), transportul acestora de la expeditor la destinatar, pe traseul stabilit, conform formularelor de aprobare, expediție/transport sau încărcare/descărcare, după caz, descărcarea acestora și gararea mijloacelor de transport pe platforma betonată

5. Produsele și subprodusele obținute - cantități, destinație:

- piese și componente auto reutilizabile; destinație: comercializare pe piața internă la diverși clienți

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități), producție: - centrală electrică model RS280Y5A/T2 cu P= 9 kw

7. Alte date specifice activității: - (cod-uri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare): 4511, 4519, 4531, 4532, 4540, 4741, 4939, 6201,7711, 7712, 7732

- Activitățile de reparații-întreținere (inclusiv furnizarea și înlocuirea produselor chimice) ale sistemului de spălare-curățare a pieselor auto, se fac de către NCH ROMANIA PRODUSE DE ÎNTREȚINERE SRL, conform contractului încheiat.

8. Programul de funcționare: - 8 ore/zi; 5 zile/săptămână; 252 zile/an

activitate cod 4941: 8-12 ore/zi; 5-6 zile/săptămână - în funcție de comenzi

## II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu):

- Apă: - bazin betonat, etanș, vidanjabil cu V = 30 mc pentru stocare ape uzate menajere

- separator de hidrocarburi și nămol cu by pass și filtru coalescent, debit de 100 l/s, cu capacitate de 5000 litri - pentru preepurarea apelor pluviale și a celor rezultate din spălarea halei, colectate într-un bazin betonat, etanș, vidanjabil cu V= 50 mc

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- Sol: - europubele - colectare deșeuri menajere, preluate de operatorul serviciului de salubritate

- spații amenajate - colectare selectivă deșeuri generate

- tăvi metalice pentru colectarea eventualelor scurgeri de produse petroliere din vehiculele scoase din uz amplasate în zona de stocare

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții:

- Apă: - Indicatorii de calitate a apelor uzate menajere, tehnologice și pluviale vidanjate și deversate în Stația de epurare comunală, vor respecta condițiile stabilite de deținătorul acesteia, Comuna Mărăcineni.

- Sol: - Valorile limită pentru pragul de alertă și pragul de intervenție nu vor depăși valorile limită impuse de Ord. MAPPM nr. 756/1997.

- Zgomote și vibrații - se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice în vederea încadrării în limitele impuse de STAS 10009/1988 și 12025/2/81; nivelul de zgomot la limita zonei funcționale, nu va depăși valoarea de 65 dB(A), pe curba de zgomot Cz 60 dB.



### III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor: ----
2. Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:
  - 2.1- Raport privind gestiunea deșeurilor (atât pe suport hârtie cât și electronic, sub forma formularelor statistice puse la dispoziție de A.P.M., în care vor fi înscrise datele din evidența ținută pentru fiecare tip de deșeu ); frecvența: anual; termen: până la 31 martie a anului următor celui de raportare, sau la solicitarea A.P.M.;
  - 2.2- Raport privind monitorizarea atingerii obiectivelor anuale de reutilizare/reciclare/valorificare energetică; frecvența: anual; termen: până la 15 martie a anului următor celui de raportare, sau la solicitarea A.P.M.;
  - 2.3 - Raport privind gestionarea uleiurilor proaspete și uzate; frecvența: semestrial și anual; termen: data de 10 a lunii următoare încheierii fiecărui semestru, respectiv, până la 31 mai a anului următor celui de raportare, sau la solicitarea A.P.M.;
  - 2.4 - Raport privind gestionarea azbestului din construcții, a articolelor din azbest și a deșeurilor cu azbest, după caz; frecvența: anual; termen: 31 ianuarie a anului următor celui de raportare, sau la solicitarea A.P.M.;
  - 2.5 - Raport privind transportul intern de deșeuri periculoase, inclusiv copii ale formularelor de expediție/transport - trimestrial, până la data de 10 a lunii următoare trimestrului încheiat;
  - 2.6 - Raport cuprinzând copiile formularelor de expediție/transport pe care s-a înscris mențiunea că activitatea de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare (după caz) a deșeurilor periculoase s-a efectuat în conformitate cu legislația în vigoare – lunar sau anual, după caz (conform prevederilor art. 13, 14 din HG nr. 1061/2008) până la data de 10 a lunii următoare, respectiv până la 31 decembrie;

#### Notă:

- toate raportările vor fi transmise de preferință în format electronic protejat împotriva modificării datelor, prin e-mail și/sau, după caz, prin aplicațiile Sistemului Integrat de Mediu, ce pot fi accesate din pagina web <http://raportare.anpm.ro>.
- la solicitarea A.P.M. Buzău vor fi furnizate alte date, informații și rapoarte.

### IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

#### 1. Deșeurile produse (tipuri, compoziție, cantități):

- deșeuri municipale - cod 20 03 01 - 60 mc/an
- nămol de la instalația de preepurare - cod 13 05 02\* - cantități variabile în funcție de încărcarea apelor preepurate
- deșeuri absorbantă - cod 15 02 02\* sau 15 02 03 - 300 kg/an
- reziduu petrolier - cod 13 05 06\* - cantități variabile în funcție de încărcarea apelor preepurate

Deșeuri rezultate din tratarea VSU - (cantități variabile în funcție de numărul VSU tratate):

- deșeuri metalice feroase - cod 16 01 17 - 28 t/an
- deșeuri metalice neferoase - cod 16 01 18 - 2 t/an
- deșeuri mase plastice - cod 16 01 19 - 0,17 t/an
- deșeuri sticlă - cod 16 01 20 - 0,14 t/an
- baterii și acumulatori uzați - cod 16 06 - 0,225 t/an
- uleiuri uzate - cod 13 02 - 0,1 t/an



- anvelope uzate - cod 16 01 03 - 1 t/an
- filtre de ulei - cod 16 01 07\* - 0,014 t/an
- catalizatori - cod 16 08 - 0,005 t/an
- fluide antigigel - cod 16 01 14\*; - 16 01 15 - 0,01 t/an
- lichide de frână - cod 16 01 13\* - 0,01 t/an
- componente fără altă specificație (cauciuc, textile, alte plastice) - cod 16 01 22 - 2 t/an
- agenți de răcire pe bază de clorofluorocarburi, HCFC, HFC - cod 16 01 21 \*, 14 06 01\* - 0,01 t/an

2. Deșeurile colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență):

- vehicule scoase din uz - estimat - 120 buc./an

3. Deșeurile stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod de stocare):

- deșeuri municipale - europubele
- nămol de la instalația de preepurare - saci plastic, butoaie metalice
- absorbant biodegradabil uzat - europubele
- reziduu petrolier - butoi metalic
- deșeuri metalice feroase - platformă betonată
- deșeuri metalice neferoase - platformă betonată, în container metalic
- deșeuri mase plastice - platformă betonată
- deșeuri sticlă - platformă betonată, în container metalic
- baterii și acumulatori uzați - magazie, spațiu special amenajat
- uleiuri uzate - butoaie metalice, magazie betonată
- anvelope uzate - platformă betonată
- filtre de ulei - container metalic, magazie betonată
- catalizatori - container, magazie
- fluide antigigel - butoaie metalice, pe spațiu special amenajat
- lichide de frână - butoaie metalice, pe spațiu special amenajat
- componente fără altă specificație - containere metalice, platformă betonată
- agenți de răcire pe bază de clorofluorocarburi, HCFC, HFC - recipienti etanși

4. Deșeurile valorificate (tipuri, compoziție, cantități, destinație):

- Următoarele tipuri de deșeuri generate sunt predate unor operatori autorizați pentru valorificare materială sau energetică, după caz: deșeuri metalice feroase și neferoase, deșeuri sticlă, deșeuri mase plastice, componente fără altă specificație, anvelope uzate, baterii.

- Vehiculele scoase din uz sunt supuse operațiilor de tratare, cu respectarea cerințelor, obiectivelor și obligațiilor din Legea nr. 212/2015 și apoi deșeurile rezultate sunt predate societăților autorizate în vederea valorificării materiale, energetice și/sau reciclării, după caz.

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului:

- transportul deșeurilor menajere se realizează, pe bază de contract de prestări servicii, de către serviciul de salubritate.

- prestarea serviciului de transport al deșeurilor periculoase se realizează pe bază de contract, cu respectarea strictă a prevederilor legislației naționale și internaționale care reglementează transportul mărfurilor periculoase, a cerințelor „ADR” și a condițiilor impuse în prezenta autorizație.

- transportul deșeurilor se va efectua obligatoriu doar prin operatori de transport autorizați, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, pe baza formularelor de aprobare transport deșeuri și a formularelor de expediție-transport pentru deșeurile periculoase, respectiv a formularelor de încărcare-descărcare pentru deșeurile nepericuloase.

6. Mod de eliminare (depozitare definitivă, incinerare):

- Deșeurile de absorbanți biodegradabili (dacă se demonstrează caracterul nepericulos), deșeurile municipale și asimilabile rezultate din activitățile desfășurate sunt eliminate prin operatorul serviciului de salubritate, în baza contractului încheiat.



Toate deșeurile nevalorificabile (agenți de răcire pe bază de clorofluorocarburi, HCFC, HFC, componente explosive, diferite tipuri de fluide care nu se pot valorifica, catalizatori, nămol decantor) rezultate din activitatea desfășurată vor fi predate pe baza de contract societăților autorizate în vederea eliminării.

7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

- Se vor ține evidențele privind gestiunea diferitelor tipuri de deșeuri generate și colectate, conform actelor normative aplicabile domeniului de activitate și se vor raporta datele conform condițiilor impuse prin prezenta autorizație sau conform altor solicitări ale autorității locale pentru protecția mediului.

- Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută Deciziei Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE

- În cazul unui tip de deșeu care se încadrează potrivit listei deșeurilor sub două coduri diferite în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase (codurile marcate cu asterisc), încadrarea ca deșeu nepericulos se realizează de către producătorii și deținătorii de astfel de deșeuri numai în baza unei analize a originii, testelor, buletinelor de analiză și a altor documente relevante.

- Se va ține evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor.

- În cazul în care din activitățile autorizate sunt generate alte tipuri de deșeuri periculoase și/sau nepericuloase, în afara celor declarate și înscrise în prezenta autorizație, titularul are obligația să notifice la APM Buzău generarea acestora în vederea reglementării modalităților de gestionare.

8. Ambalajele folosite și rezultate - tipuri și cantități: -----

9. Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate): -----

### V. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase

1. Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități): Substanțe periculoase folosite:

- acetilenă - fraze de pericol: H280; H220 - 10 butelii/an

- oxigen tehnic - fraze de pericol: H280; H270 - 8 butelii/an

2. Modul de gospodărire:

- ambalare: - ambalaje originale ale producătorului: - butelii metalice

- transport: - auto, prin societăți autorizate

- depozitare: - spațiu special amenajat

- folosire/comercializare: - la operația de debitare

Transportul substanțelor și preparatelor periculoase se va realiza prin operatori de transport autorizați, conform Legii nr. 122/2002 pentru aprobarea OG nr. 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase.

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:

- fiecare ambalaj va purta obligatoriu etichete cu instrucțiuni de manipulare, transport, depozitare, folosire, protecție a muncii, prevenire și stingere a incendiilor, modul de decontaminare sau de distrugere a ambalajului după golire;

- buteliile metalice sunt de tip returnabil și se regăsesc în circuitul aprovizionare - utilizare - depozitare - reaprovizionare

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

- dotări specifice și personal instruit din punct de vedere PSI



- echipament de protecție

Se vor respecta măsurile și indicațiile din fișele tehnice de securitate

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase:

- fișe de magazie pentru substanțele periculoase

**VI. Programul de conformare** – Nu este cazul

**Director executiv**  
biolog Mirela MARIN



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații**

ing. Elena BADIU

**Întocmit**

Referent de specialitate  
Alexandru ANGHELACHE

