

## Memoriu Tehnic Cuprins

<b>1. DATE GENERALE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Denumirea proiectului .....	4
1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului .....	4
1.3. Proiectantul lucrărilor .....	4
1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul .....	4
1.4.1. Denumirea titularului .....	4
1.4.2. Datele titularului .....	4
1.4.3. Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare .....	4
1.5. Responsabil pentru protecția mediului; .....	4
<b>2. DESCRIEREA PROIECTULUI .....</b>	<b>4</b>
2.1. Perioada de execuție propusă .....	4
2.2. Valoarea investiției: .....	4
2.3. Situație existentă .....	4
2.4. Necesitatea proiectului: .....	5
2.5. Situație proiectată: .....	6
2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă .....	7
2.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare; .....	7
2.8. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; .....	7
2.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate; .....	8
2.10. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; .....	8
2.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); .....	8
2.12. Alte autorizații cerute pentru proiect: .....	8
2.13. Metode folosite în construcție/demolare; .....	8
2.14. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: .....	8
2.15. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). .....	8
<b>3. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....</b>	<b>8</b>
3.1. Distanța față de granițe .....	8
3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural .....	8
3.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia. ....	9
3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului; .....	9
3.5. Arealele sensibile; .....	9
3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului: .....	9
3.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. ....	9

<b>4. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU .....</b>	<b>9</b>
4.1. Protecția calității apelor: .....	9
4.2. Protecția aerului:.....	10
4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	10
4.4. Protecția împotriva radiațiilor:.....	11
4.5. Protecția solului și a subsolului: .....	11
4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: .....	11
4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	11
4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament: .....	11
4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: .....	11
4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. ....	12
<b>5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....</b>	<b>12</b>
5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente .....	12
5.2. Extinderea impactului;.....	16
5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;.....	16
5.4. Probabilitatea impactului;.....	16
5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;.....	16
5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;.....	16
5.7. Natura transfrontalieră a impactului. ....	16
<b>6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....</b>	<b>16</b>
<b>7. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.) .....</b>	<b>16</b>
<b>8. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.....</b>	<b>16</b>
<b>9. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE .....</b>	<b>17</b>
<b>10. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011 .....</b>	<b>18</b>
10.1. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; .....	18
10.2. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;.....	18
10.3. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	18

10.4. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; .....	18
10.5. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare: .....	18
<b>11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE .....</b>	<b>18</b>
11.1. Bazinul hidrografic: .....	18
11.2. Cursul de apă: .....	18
11.3. Corpul de apă:.....	18
11.4. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață: 18	
11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat: .....	19

## 1. DATE GENERALE

### 1.1. Denumirea proiectului

„ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU”

### 1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului

Judetul: Buzau

Localitatea: oras Patarlagele

Drumurile locale ce fac obiectul prezentei documentații își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al orașului Pătârlagele, județul Buzău.

### 1.3. Proiectantul lucrărilor

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ispravnicului, nr. 36, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/14400/2015, cod fiscal RO35264633.

### 1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul

#### 1.4.1. Denumirea titularului

U.A.T oras Patarlagele, judetul Buzau

#### 1.4.2. Datele titularului

adresa postala: oras Patarlagele, judet Buzau

.....  
tel/fax: . 0238550011/0238550966

e-mail: . [primariapatarlagele@yahoo.com](mailto:primariapatarlagele@yahoo.com)

pagina web: [www.primariapatarlagele.ro](http://www.primariapatarlagele.ro)

persoane de contact: : Gherghiceanu Ion

#### 1.4.3. Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare

Gherghiceanu Ion - primar

Data nasterii: 18.04.1960, locul nasterii: sat Tega, com Panatau, judet Buzau

profesia: ....., CNP 1600418103774

### 1.5. Responsabil pentru protectia mediului;

## 2. DESCRIEREA PROIECTULUI

### 2.1. Perioada de execuție propusă

Perioada de execuție propusă a investiției este de 12 luni.

### 2.2. Valoarea investitiei:

Valoarea investitiei (fara TVA): 457.634.lei.

### 2.3. Situatie existenta

Drumurile locale ce fac obiectul prezentei documentații își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al orașului Pătârlagele, județul Buzău.

Pătărlagele este un oraș în județul Buzău, Muntenia, România, format din localitățile componente Mușcel, Pătărlagele (reședința), Poienile, Sibiciu de Sus, Stroești, Valea Lupului, Valea Sibiciului și Valea Viei, și din satele Calea Chiojdului, Crâng, Fundăturile, Gornet, Lunca, Mănăstirea și Mărunțișu. El se află în Depresiunea Pătărlagele, pe cursul superior al râului Buzău.

Orașul se află în depresiunea Pătărlagele, de pe valea Buzăului. El este străbătut de șoseaua națională DN10, care leagă Buzăul de Brașov, precum și de calea ferată Buzău-Nehoiășu, care leagă Pătărlagele de Buzău, cale ferată pe care diferitele localități componente ale orașului sunt deservite de stațiile Mărunțișu, Pătărlagele și Valea Sibiciului.

Drumurile propuse pentru asfaltare se înscriu în sistemul rutier al localității, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legăturii locuitorilor cu drumurile județene și naționale;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Lungimea totală a drumurilor ce fac obiectul acestei documentații este de **918.00 m**:

- DS 135, L = 592.00 m;
- DS 136, L = 234.00 m;
- DS 137, L = 92.00 m.

Starea tehnica a drumurilor propuse pentru modernizare este necorespunzatoare: platformele drumurilor sunt degradate, iar santurile sunt in cea mai mare parte colmatate sau lipsesc, favorizand in unele locuri baltirile si scurgerea apelor meteorice pe partea carosabila.

Drumurile prevazute pentru asfaltare sunt pietruite pe majoritatea suprafetelor. Acestea prezinta denivelari, santurile lipsesc sau sunt colmatate, acostamentele sunt inierbate iar indicatoarele rutiere lipsesc in majoritatea intersectiilor.

In profil longitudinal, drumurile au in principal declivitati mari, de peste 5%, declivitati care favorizeaza eroziunea atat a santurilor din pamant cat si a platformei drumurilor in zonele cu declivitati mari.

In profil transversal drumurile au o parte carosabila / platforma variabila, cuprinsa intre 2.00 m – 3.25 m. Pantele în profil transversal nu sunt corespunzatoare.

Lucrarile preconizate a se realiza au in vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului.

#### **2.4. Necesitatea proiectului:**

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumurile din prezenta documentație sunt definite ca drumuri de clasă tehnică V. Prin asfaltarea lor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Din punct de vedere al asigurării cerintelor esentiale de calitate in constructii, drumurile care fac obiectul prezentei documentatii, nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda asfaltarea lor.

Starea actuală a drumurilor locale (strazi principale si secundare in localitati rurale) din orasul Patarlagele a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

## **2.5. Situatie proiectata:**

### ***Lucrări de drumuri***

Mentineră traseului în plan a drumurilor satești a condus și la mentinerea declivitatilor traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la proprietățile adiacente astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus.

Asfaltarea drumurilor satești se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea prescripțiilor de proiectare a profilurilor transversale conf. STAS 863-85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de categoria drumurilor existente.

Drumurile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație în profil transversal, iar conform clasei tehnice V, vor avea o parte carosabilă de 4.00 m, încadrată de acostamente cu lățimea variabilă între 0.00 – 0.50 m, în funcție de distanța între proprietăți. Drumurile DS 136 și DS 137 se vor amenaja cu parte carosabilă de 3.00 – 3.50 m, în funcție de distanța dintre proprietăți.

Între pozițiile km. 0+444.50 – 0+482.00 este proiectat o platformă de încrucișare cu lățimea de 2.00 m măsurată față de marginea părții carosabile.

Structura rutieră pentru drumurile satești DS 136 și DS 137 din cadrul prezentei documentații este următoarea:

- 5 cm strat uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 conform SR EN 13108-1:2008;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 15 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242.

Pentru drumul satețesc DS 135 se va folosi soluția scarificării și reprofilării structurii rutiere, pastrand din partea carosabilă existentă o lățime de 2 m:

- 5 cm strat uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 conform SR EN 13108-1:2008;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- Scarificare și reprofilare structura rutieră existentă.

Plarforma de incrucisare si casetele necesare realizarii unei parti carosabile de 4.00 pentru drumul satesc DS 135 se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 5 cm strat uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 conform SR EN 13108-1:2008;
- 15 cm strat din piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 15 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242.

Acostamentele neconsolidate se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 20 cm strat din piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 15 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242.

Intersectia drumului satesc DS 135 cu drumul national DN 10 se va amenaja pe o lungime de 25 m cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat uzura din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 conform SR EN 13108-1:2008;
- 5 cm strat uzura din beton asfaltic deschis BAD 20 conform SR EN 13108-1:2008;
- 8 cm strat uzura din anrobat bituminos AB 31.5 conform SR EN 13108-1:2008;
- 20 cm strat din piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 30 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 10 cm strat de nisip.

Drumurile/străzile laterale care intersectează străzile proiectate se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m cu aceeași structură rutieră cu cea a străzilor proiectate.

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

**- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor\*).**

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.

## **2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

## **2.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Principalele resurse naturale folosite in constructie sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer
- ciment
- bitum

## **2.8. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Din punct de vedere al executie proiectului, etapele principale pentru realizarea acestuia sunt:

- Realizarea stratului din balast amestec optimal pentru casete si acostamente;
- Scarificare si reprofilare parte carosabila existenta pe latimea de 2.00 m;
- Realizarea stratului din piatra sparta amestec optimal;
- Realizarea elementelor de colectare și evacuare a apelor;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de uzura din BAPC 16;
- Realizarea amenajare drumuri laterale.
- Realizare semnalizare rutiera orizontala si verticala.

**2.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

**2.10. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Avand in vedere faptul ca investitia “ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. orasul Patarlagele, judetul Buzau coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind alternativele pentru aceasta investitie nu este viabil.

**2.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Ca urmare a implementarii proiectului se vor dezvolta alte activitati, precum:

- cresterea numarului de locuinte.

**2.12. Alte autorizații cerute pentru proiect:**

Nu este cazul.

**2.13. Metode folosite în construcție/demolare;**

Metodele folosite la executia lucrarilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrarile de infrastructura si suprastructura strazi.

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

**2.14. Descrierea lucrărilor de demolare necesare;**

Nu este cazul.

**2.15. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

**3. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

**3.1. Distanța față de granițe**

Nu este cazul.

**3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural**

Nu este cazul.



**3.3. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.**

Terenul, la momentul întocmirii documentației actuale, se afla în administrația primăriei orașului Pătarlagele și este utilizat în folosul rețelei rutiere a orașului Pătarlagele.

Zonele adiacente terenului sunt proprietăți private.

**3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului;**

Se prevede menținerea regimului economic existent.

**3.5. Arealele sensibile;**

Nu este cazul.

**3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:**

Coordonatele amplasamentului drumurilor locale sunt:

<b>Amplasament</b>	<b>Coordonate început</b>	<b>Coordonate sfârșit</b>
DS 135	X = 606662.894, Y = 418876.705	X = 606117.722, Y = 419025.247
DS 136	X = 606117.722, Y = 419025.247	X = 606153.204, Y = 419254.908
DS 137	X = 606119.720, Y = 419022.074	X = 606131.043, Y = 418931.224

**3.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Având în vedere faptul că investiția „ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU” se desfășoară integral pe domeniul public aparținând U.A.T. orașul Pătarlagele, județul Buzău coroborat cu faptul că investiția este delimitată de către proprietăți particulare, scenariul privind orice variantă de amplasament pentru această investiție nu este viabil.

**4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

Proiectul „ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU” nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**4.1. Protecția calității apelor:**

În cadrul obiectivului analizat „ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU” nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane.

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub formă de pulberi, care vor fi preluate de acestea și duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanțate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

#### **4.2. Protecția aerului:**

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

#### **4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

#### **4.4. Protecția împotriva radiațiilor:**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

#### **4.5. Protecția solului și a subsolului:**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

#### **4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

#### **4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

#### **4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

#### **4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

#### **4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera si de cariera;
- filer;
- bitum;
- apa;

### **5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

#### **5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente**

##### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 24 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

##### **Impactul asupra faunei și florei**

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zonă.

Se va păstra, pe cât posibil, vegetația existentă pe părțile laterale ale drumului și personalul ce urmează să implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei și a păsărilor sălbatice din zonă, din vecinătatea amplasamentului.

**Impactul asupra solului**

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

**Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

**Impactul asupra calității aerului**

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

**Impactul zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

### Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113 bis/15.II.2016:

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află situl arheologic de la Sibiciu de Sus, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02286 (poziția 387 în listă) localizat în sat Sibiciu de Sus, oras Patarlagele, „Dealul Burdusoaia”, pe panta de E a acestuia, între soseaua spre Colți și drumul spre Gornet;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02286.01 (poziția 388 în listă) localizată în sat Sibiciu de Sus, oras Patarlagele, „Dealul Burdusoaia”, pe panta de E a acestuia, între soseaua spre Colți și drumul spre Gornet, datare sec. VII – VIII, Epoca migrațiilor;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02286.02 (poziția 389 în listă) localizată în sat Sibiciu de Sus, oras Patarlagele, „Dealul Burdusoaia”, pe panta de E a acestuia, între soseaua spre Colți și drumul spre Gornet, datare sec. VI – VII, Epoca medievală timpurie, Cultura Ipotesti-Candesti;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02286.03 (poziția 390 în listă) localizată în sat Sibiciu de Sus, oras Patarlagele, „Dealul Burdusoaia”, pe panta de E a acestuia, între soseaua spre Colți și drumul spre Gornet, datare sec. V a. Chr. – I p. Chr., Latene;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află situl o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02286.04 (poziția 391 în listă) localizată în sat Sibiciu de Sus, oras Patarlagele, „Dealul Burdusoaia”, pe panta de E a acestuia, între soseaua spre Colți și drumul spre Gornet, datare sec. VI – IV a. Chr., Hallstatt;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02286.05 (poziția 392 în listă) localizată în sat Sibiciu de Sus, oras Patarlagele, „Dealul Burdusoaia”, pe panta de E a acestuia, între soseaua spre Colți și drumul spre Gornet, datare mil. III – II, Epoca bronzului;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află situl arheologic de la Valea Lupului, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02300 (poziția 450 în listă) localizat în sat Valea Lupului, oras Patarlagele, „Varful și Culmea Chichilau”, „Pe platoul Podei”;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02300.01 (poziția 451 în listă) localizată în sat Valea Lupului, oras Patarlagele, „Pe platoul Podei”, în latura de NV a satului, la V de soseaua Buzau-Brasov, datare sec. XVIII – XIX;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02300.02 (poziția 452 în listă) localizată în sat Valea Lupului, oras Patarlagele, „Pe platoul Podei”, în latura de NV a satului, la V de soseaua Buzau-Brasov, datare sec. VIII – XII, Epoca medievală timpurie;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02300.03 (poziția 453 în listă) localizată în sat Valea Lupului, oras Patarlagele, „Pe platoul Podei”, în latura de NV a satului, la V de soseaua Buzau-Brasov, datare sec. IV p. Chr., Epoca migrațiilor;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02300.04 (poziția 454 în listă) localizată în sat Valea Lupului, oras Patarlagele, „Varful și Culmea

Chichilau”, in latura de NV a satului si la poalele acestuia, datare sec II a Chr. – sec I p. Chr., Latene, Cultura geto-dacica;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02300.05 (poziția 455 în listă) localizata in sat Valea Lupului, oras Patarlagele, „Varful si Culmea Chichilau”, in latura de NV a satului si la poalele acestuia, datare sec. XII – V a. Chr., Hallstatt;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02300.06 (poziția 456 în listă) localizata in sat Valea Lupului, oras Patarlagele, „Varful si Culmea Chichilau”, in latura de NV a satului si la poalele acestuia, datare mil. III – II, Epoca bronzului;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02300.07 (poziția 457 în listă) localizata in sat Valea Lupului, oras Patarlagele, „Varful si Culmea Chichilau”, in latura de NV a satului si la poalele acestuia, datare mil. VI – V, Neolitic;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află situl arheologic de la Valea Viei, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02303 (poziția 468 în listă) localizat in sat Valea Viei, oras Patarlagele, „La Biserica”, „ La Dorju” in gospodariile din jurul bisericii si pe panta de peste garla,

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02303.01 (poziția 469 în listă) localizata in sat Valea Viei, oras Patarlagele, „La Biserica” in gospodariile din jur si pe panta de peste garla, datare sec. VI – VII, Epoca migratiilor;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o necropola, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02303.02 (poziția 470 în listă) localizata in sat Valea Viei, oras Patarlagele, „ La Dedu” in marignea de E a satului, sub dealul inalt, datare mil. III – II, Epoca bronzului;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02304 (poziția 471 în listă) localizata in sat Valea Viei, oras Patarlagele, „Varful Stanii”, pe platoul dealului, datare sec. XVI – XVIII;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află biserica de lemn „Sf. Gheorghe”, cod LMI 2015 BZ-II-m-B-02399 (poziția 641 în listă) localizata in sat Gornet, oras Patarlagele, datare sec. XVIII;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află biserica „Sf. Voievozi”, cod LMI 2015 BZ-II-m-B-02428 (poziția 700 în listă) localizata in sat Maruntisu, oras Patarlagele, datare sec. XIX;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află Hanul Vechi, cod LMI 2015 BZ-II-m-B-02445 (poziția 734 în listă) localizat in sat Poieni, oras Patarlagele, nr, 118, datare 1870-1875;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află biserica „Nasterea Maicii Domnului”, cod LMI 2015 BZ-II-m-B-02481 (poziția 786 în listă) localizata in sat Sibiciu de Sus, oras Patarlagele, datare 1794;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află biserica de lemn „Sf. Dumitru”, cod LMI 2015 BZ-II-m-B-02488 (poziția 798 în listă) localizata in sat Valea Muscelului, oras Patarlagele, datare 1666;

- pe teritoriul administrativ al orasului Patarlagele, se află o cruce de piatra, cod LMI 2015 BZ-IV-m-B-02532 (poziția 849 în listă) localizata in sat Lunca, oras Patarlagele, in gradina lui C. Ruptureanu, datare sec. XIX.

Lucrarile ce intra in cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele mentionate anterior.

**5.2. Extinderea impactului;**

Nu este cazul.

**5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

**5.4. Probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

**5.7. Natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

**6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Pentru investiția „ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU” considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de asfaltare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

**7. JUSTIFICAREA INCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DESEURILOR ETC.)**

Nu este cazul.

**8. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;



- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

## **9. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției „ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU” recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

**10. PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011**

Investiția „ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU” nu se afla într-o arie naturala proiectata sau in imediata vecinatate a unei astfel de zone.

**10.1. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul

**10.2. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul

**10.3. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul

**10.4. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul

**10.5. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare;**

Nu este cazul

**11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE**

Avand in vedere natura investiției „ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN ORAȘUL PĂTÂRLAGELE, JUDEȚUL BUZĂU”, proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu un curs de apa.

**11.1. Bazinul hidrografic;**

Actualul proiect are amplasamentul situat in cadrul bazinului hidrografic Buzau.

**11.2. Cursul de apă;**

Nu este cazul.

**11.3. Corpul de apă;**

Nu este cazul.

**11.4. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață;**

Nu este cazul.



*Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2, Bucuresti  
Tel./Fax. 021/210.90.80, Mobil: 0726.339.854*

**11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat:**

Nu este cazul.

Întocmit:

**Ing. Ionut PANAITESCU**