

MEMORIU DE PREZENTARE

**“MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI DE INTERS
LOCAL SITUATE IN INTRAVILANUL SATULUI LIPIA, COMUNA
MEREI, JUDETUL BUZAU ”**

Titular: PRIMARIA COMUNEI MEREI

Intocmit: Ecolog, Arsene Simona

- Iulie 2019-

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:

II. Titular:

- numele;
- adresa poștală;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

1. Denumirea proiectului

“Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau ”

2. Titularul proiectului de investiții

a). denumire titular;

PRIMARIA COMUNEI MEREI

b). adresa titularului, telefon, fax, adresă e-mail;

Comuna MEREI, judetul Buzau.

c). reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare;

Primar CHIRCA STEFAN, telefon 0238509159.

3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a). Rezumatul proiectului

Drumurile satesti supuse modernizarii sunt: DS4, DS45, DS38, DS6, DS23, DS24, DS25, DS22, DS21, DS3, DS2, DS8.

- lungimea totală a drumurilor propuse a fi modernizate **L=5581.45m**

- lungimea racordarilor la intersectia cu drumurile laterale L=170m

- lățimea părții carosabile: 2x2.75m=5.50m;2x2.50m=5.00m; 4.00m;2.75m si 3.5m

- acostamente:piatra sparta 2x0.75m,2 x 0,50 m ;2x0.38m

- platforma drumurilor : 7.00 m;5.00m;4.50m;3.50m

- rigole triunghiulare de pamant cu deschidere 1.33m;

- rigole din beton carosabile

- Podete tubulare corugate Dn600mm la deversarea apei pluviale din rigole la intersectia cu drumurile laterale;

- Podete de acces din tuburi de beton D=300mm;

- clasa tehnică a drumului este “V “

-viteza de proiectare este 25 km/h

Structura constructivă propusă pentru toate drumurile satesti supuse modernizarii constă într-un aport de straturi rutiere cu următoarea alcătuire:

- Reprofilare pat drum(cu aport de 10cm grosime balast)

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

- 20cm balast
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- 5 cm mixtura asfaltica BAD22.4
- 4cm strat BA16

Amenajare acostamente

Acostamentele au lăţimea de 2x0.75;2x0,50m si 2x0.38m cu pantă transversală de 4% si 2.5%,realizate din piatra sparta de grosime 10cm in stare compactata.

Daca exista situaţii pe teren de neincadrabiliate intre limitelor de proprietăţi, atunci ajustarea patului drumului se va face din diminuarea latimii santurilor si a acostamentelor.

Amenajare drumuri laterale

Pentru echilibrarea hidraulică și continuitatea scurgerii de-bitelor, la intersecția cu drumurile laterale, se vor amplasa podețe tubulare Dn 600mm.Pe o lungime de 5m se vor amenaja si drumurile laterale tinand cont de geometria drumului lateral.Drumurile laterale vor avea aceeasi structura rutiera ca si drumurile satesti supuse modernizarii si din care deriva.

Amenajare podețe

Pentru echilibrarea hidraulică și continuitatea scurgerii de-bitelor, la traversarea de pe o parte pe alta a corpului drumului, se vor amplasa podețe tubulare Dn 600 mm .

Indicatoare de semnalizare a circulatiei

Intersectiile sunt semnalizate corespunzator in functie de curentii de trafic, viteza de proiectare, starea tehnica si geometria drumului in plan.In apropierea curbelor s-au positionat indicatoare de limitare a vitezei si de sfarsit de limitare a vitezei.

b). Justificarea necesității proiectului

Având în vedere faptul că infrastructura de transport afectează dezvoltarea economică, problema infrastructurii rutiere creând astfel situații nefavorabile atât în cadrul mediilor de afaceri cât și sub aspect social sau de mediu, la nivelul satului Lipia se impune ca necesară realizarea unei infrastructuri rutiere capabile să satisfacă nevoile și cerințele locuitorilor și să asigure o bază de dezvoltare locală și regională, întrucât starea precară a drumurilor reprezintă un impediment în calea dezvoltării economice.

Drumurile satesti propuse spre a fi modernizate faciliteaza legătura locuitorilor din comuna si sate cu diversele institutii de interes public: Primăria, Dispensarul medical uman, Circa sanitar-

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

veterinară, , Şcoli cu clasele I-VIII, şi Grădiniţe, Biserici Beneficiarul direct ai investiei propuse este U.A.T. comuna Merei la care se adauga beneficiarii indirecti - cei peste 2006 locuitori, pentru care s-a solicitat finantarea.Cateva din drumurile satesti propuse spre modernizare care asigura legatura cu diverse institutii de cultura si sanatate sunt:

- Drumurile satesti DS22 si DS21 asigura legatura cu caminul cultural .
- Drumul satesc DS8 asigura legatura cu dispensarul medical de familie, farmacie si dispensarul medical stomatologic
- Drumul satesc DS23 asigura legatura cu Biserica ortodoxa paroha II.
- Investiia privata realizata din fonduri europene deservite de catre proiect are ca beneficiar SC Agroglobal S.A., activitatea principala fiind agicultura, iar drumul satesc DS6propus spre modernizare faciliteaza legatura acestei institutii private cu terenurile agricole aflate in exploatare.
- Toate celelalte drumuri supuse modernizarii deservesc spatii comerciale precum nagazine satesti,mixte dar si terenuri agricole aflate in exploatare.

Prin modernizarea drumurilor satesti din cadrul intravilanului satului Lipia judetul Buzau se vor îmbunătăți condițiile de transport, se va reduce timpul și costurile de transport marfă și călători ce asigură legătura prin DJ205A cu DN1B. În același timp este asigurat și facilitat accesul către unitățile agricole și zootehnice din localități și din afara acestora cât și a celorlalți operatori economici care își desfășoară activitatea la nivelul satului Lipia , punându-se astfel la dispoziție facilități pentru noii investitori și dezvoltatori din zonă.

Un alt element important îl reprezintă ridicarea gradului de civilizație prin modernizarea drumurilor de interes local.

În concluzie prin modernizarea drumurilor satesti de interes local se vor asigura:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și pesoane;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a politicii comune de transport;
- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii existente;

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

- Îmbunătățirea administrării infrastructurii .
 - Dezvoltarea turismului zonal prin accesarea facilă a zonelor turistice și balneare din zona (ex. baile Sarata Monteoru)
- Sectoarele de drum propuse pentru modernizare se încadrează în obiectivele Programului Național de Dezvoltare Rurală.
- Îmbunătățirea accesului la căile principale de transport , DJ 205A, DC226 cât și spre obiectivele industriale, sociale, culturale și agrozootehnice.
 - Reducerea timpului și a costurilor de transport al mărfurilor și călătorilor.
 - Îmbunătățirea accesului la piețele regionale.
 - Creșterea eficienței activităților economice.
 - Valorificarea potențialului economic.
 - Desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.
 - Dezvoltarea turismului zonal

c). Valoarea investiției

În conformitate cu evaluarea generală, cheltuielile necesare realizării investiției sunt următoarele:

Valoarea totală:

Exclusiv TVA: In RON -6138007,32

Inclusiv TVA: In RON- 7291903,05

d). Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a investiției a lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local, investiție ce face obiectul acestei documentații, este stabilită pentru 17 luni din care 14 luni necesare pentru executarea efectivă a lucrărilor.

„Modernizare drumuri comunale si satesti de interes local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE.GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI																		
Nr.crt	Denumire.categorii lucrari	ANUL I												ANUL II				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
1	Achiziții lucrări proiectare, consultanță	■																
2	Proiectare și inginerie	■	■															
3	Achiziție lucrări de construcții			■														
4	Execuția investiției				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

e). Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

Se anexează memoriului planul de situație, planul de încadrare, certificatul de urbanism .

f). Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului
Terenul ce urmează a fi ocupat de investiție ocupă o suprafață definitivă de 40928.53 mp,

Suprafata ocupata temporar este de 1008mp ce reprezinta organizarea de santier.

Drumurile satesti supuse modernizarii sunt: DS4, DS45, DS38, DS6, DS23, DS24, DS25, DS22, DS21, DS3, DS2, DS8.

- lungimea totală a drumurilor propuse a fi modernizate L=5581.45m
- lungimea racordarilor la intersectia cu drumurile laterale L=170m
- lățimea părții carosabile: 2x2.75m=5.50m;2x2.50m=5.00m; 4.00m;2.75m si 3.5m
- acostamente:piatra sparta 2x0.75m,2 x 0,50 m ;2x0.38m
- platforma drumurilor : 7.00 m;5.00m;4.50m;3.50m
- rigole triunghiulare de pamant cu deschidere 1.33m;
- rigole din beton carosabile
- Podete tubulare corugate Dn600mm la deversarea apei pluviale din rigole la intersectia cu drumurile laterale;
- Podete de acces din tuburi de beton D=300mm;
- clasa tehnică a drumului este “V “

-viteza de proiectare este 25 km/h

DESCRIEREA CONSTRUCTIVA FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA

Traseul în plan

Traseele drumurilor în plan sunt proiectate pe traseele drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de cca 5581.45 m. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu normativele in vigoare pentru viteza de proiectare de 25 km/h.

Profilul în lung

Aliniamentele axului drumului se racordează între ele prin curbe verticale de raze foarte mari , linia roșie urmărind axul traseului existent și având declivități sub 1%.Pasul de proiectare este in conformitate cu clasa drumului .

Profilul transversal tip

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică (V) în care se încadrează, dar ținând cont și de condițiile existente pe traseu, profilele transversale tip ale drumurile satesti de interes local studiate sunt:

Profil transversal tip I – aplicabil pe sectoarele de drum DS4 si DS3

si are urmatoarea configuratie:

- Latime carosabil 2x2.75m cu pantele egale spre exterior de 2.5%
- Latime acostamente din balast 2x0.75m cu pantele egale spre exterior de 4%
- Sectiune triunghiulara a rigolelor de pamant, configuratie geometrica:

-Deschidere rigole 1.33m la partea superioara

-Adancime rigole var 40-50 cm

- Structura rutiera :

-Reprofilare pat drum(cu aport de 10cm grosime balast)

-20cm balast

-12 cm piatra sparta amestec optimal

- 5 cm mixtura asfaltica BAD22.4

- 4cm strat BA16

Profil transversal tip II – aplicabil pentru sectorul de drumuri:DS2,DS22,DS6 si DS8 (km 0+000

– km 0+498.00) si are urmatoarea configuratie:

- Latime carosabil 4m cu panta in 2 streasini de 2.5%

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

- Latime acostamente din balast 2x0.5m cu pantele egale spre exterior de 4%

- Sectiune a rigolei de pamant cu urmatoarea configuratie geometrica:

- Deschidere rigola 1.33 m

- Adancime rigola var 40-50cm

- Structura rutiera :

- Reprofilare pat drum(cu aport de 10cm grosime balast)

- 20cm balast

- 12 cm piatra sparta amestec optimal

- 5 cm mixtura asfaltica BAD22.4

- 4cm strat BA16

Pe anumite sectoare este prezenta rigola carosabila.

Profil transversal tip III – aplicabil pentru sectorul de drum DS45, DS23, DS21 si DS8 (km 0+498- km 0+848) si are urmatoarea configuratie:

- Latime carosabil 2x2.00m cu panta unica de 2.5%

- Latime acostamente din balast 2x0.50m cu pantele egale spre exterior de 4%

- Sectiune triunghiulara a rigolelor de pamant pe o singura parte cu urmatoarea configuratie geometrica:

- Deschidere rigole 1.33 m

- Adancime rigola var 40- 50 cm

- Structura rutiera :

- Reprofilare pat drum(cu aport de 10cm grosime balast)

- 20cm balast

- 12 cm piatra sparta amestec optimal

- 5 cm mixtura asfaltica BAD22.4

- 4cm strat BA16

Profil transversal tip iV – aplicabil pentru sectorul de drum DS24 si DS25: si are urmatoarea configuratie:

- Latime carosabil 2.75m cu panta unica de 2.5%

- Latime acostamente din balast 2x0.38m

- Sectiune triunghiulara a rigolei de pamant pe o singura parte cu urmatoarea configuratie geometrica:

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

-Deschidere rigole 1.33 m

-Adancime rigole var 40-50 cm

•Structura rutiera :

Reprofilare pat drum(cu aport de 10cm grosime balast)

-20cm balast

-12 cm piatra sparta amestec optimal

-5 cm mixtura asfaltica BAD22.4

-4cm strat BA16

Profil transversal tip V – aplicabil pentru sectorul de drum DS38 si are urmatoarea configuratie:

•Latime carosabil 3.5m cu panta unica de 2.5%

•Latime acostamente din balast 2x0.50m cu pantele egale spre exterior de 4%

•Sectiune triunghiulara a rigolei pe o singura parte din pamant cu urmatoaea configuratie geometrica:

-Deschidere rigola 1.33 m

-Adancime rigola 40- 50 cm

•Structura rutiera :

Reprofilare pat drum(cu aport de 10cm grosime balast)

-20cm balast

-12 cm piatra sparta amestec optimal

-5 cm mixtura asfaltica BAD22.4

-4cm strat BA16

Pe anumite sectoare este prezenta rigola carosabila

Amenajarea sistemului rutier proiectat

Structura constructivă propusă pentru toate drumurile satesti supuse modernizarii constă într-un aport de straturi rutiere cu următoarea alcătuire:

Reprofilare pat drum(cu aport de 10cm grosime balast)

-20cm balast

-12 cm piatra sparta amestec optimal

-5 cm mixtura asfaltica BAD22.4

-4cm strat BA16

Amenajare acostamente

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

Acostamentele au lăţimea de 2x0.75;2x0,50m si 2x0.38m cu pantă transversală de 4% si 2.5%,realizate din piatra sparta de grosime 10cm in stare compactata.

Daca exista situaţii pe teren de neincadrabilite intre limitelor de proprietăţi, atunci ajustarea patului drumului se va face din diminuarea latimii santurilor si a acostamentelor.

Amenajare drumuri laterale

Pentru echilibrarea hidraulică şi continuitatea scurgerii de-bitelor, la intersecţia cu drumurile laterale, se vor amplasa podeţe tubulare Dn 600mm.Pe o lungime de 5m se vor amenaja si drumurile laterale tinand cont de geometria drumului lateral.Drumurile laterale vor avea aceeasi structura rutiera ca si drumurile satesti supuse modernizarii si din care deriva.

Scurgerea apelor

Se executa elementele de colectare şi evacuare a apelor meteorice de pe zona drumului, şi se realizează rigole de pamant de o parte si de alta a drumului, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin realizarea podeţelor de acces la proprietăţile din zona drumurilor studiate cu tuburi din beton Dn 300 mm.Pentru asigurarea scurgerii apelor din rigole cat si incadrabilitatea partii carosabile in traseu,pe anumite portiuni ingustate(cu distante mici intre limitele de proprietate, se vor realiza rigole carosabile.

Pentru impiedicarea infiltrarii apelor catre corpul drumului, rigolele vor avea adancimea cu cel puțin 15 cm mai jos fata de patul drumului, fiind prevazute si drenuri transversale drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor patrunse in corpul drumului catre santuri. Santurile vor avea aceeasi declivitate ca a drumurilor in profil longitudinal.

Pe anumite zone ale sectoarelor de drum care se ingusteaza, se vor realiza rigole carosabile , pentru a putea mentine latimea partii carosabile.

Descărcarea apelor din şanţuri se face la distanţe cât mai mici, în funcţie de configuraţia terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumului.

Amenajare podeţe

Pentru echilibrarea hidraulică şi continuitatea scurgerii de-bitelor, la traversarea de pe o parte pe alta a corpului drumului, se vor amplasa podeţe tubulare Dn 600 mm .

Indicatoare de semnalizare a circulatiei

Intersectiile sunt semnalizate corespunzator in functie de curemtii de trafic, viteza de proiectare, starea tehnica si geometria drumului in plan.In apropierea curbelor s-au pozitionat indicatoare de limitare a vitezei si de sfarsit de limitare a vitezei.

Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumului sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru caile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta. Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2004.

Documentația mai cuprinde următoarele lucrări:

-aducere la cotă dispozitive ale rețelelor tehnico-edilitare existente.

Deoarece pe drumul satesc DS4, trece conducta principala de alimentare cu gaze , aceasta fiind îngropată în pământ, este necesară ridicarea capacelor rasuflatorilor acestor utilități. Deasemeni există camine de vane ce deservește rețeaua de apă la intersecția drumurilor satesti,ale caror capace trebuiesc ridicate.

Toate materialele utilizate vor fi agrementate conform HGR 766/1997, Legea 10/95 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul, investiția va asigura desfășurarea traficului rutier și pietonal.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției

Pe amplasament nu se va desfășura decât o activitate de trafic rutier și pietonal.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

- balast;
- piatra Sparta;
- mixtura asfaltică BAD22.4;
- BA16;

În ceea ce privește modul de aprovizionare, transport și depozitare temporară a materialelor, antreprenorul va desfășura aceste activități în conformitate cu legislația în vigoare.

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

Cea mai mare parte a materialelor de constructie necesare desfasurarii activitatilor de santier vor fi aduse cu masini si utilaje speciale direct de la furnizor. Alimentarea cu combustibili a masinilor si utilajelor din dotare se va realiza de la statiile PECO din imprejurimi.

Antreprenorul proiectului va fi cel care va alege sursele de aprovizionare cu aceste materiale de constructie, precum si tehnologiile care vor fi utilizate.

Astfel, proiectantul va preciza, in alta faza a proiectarii (Detalii de executie), in caietele de sarcini necesare documentatiei de licitatie pentru alegerea antreprenorului, caracteristicile materiilor prime in vederea atingerii calitatii corespunzatoare, conform actelor legislative in vigoare.

Astfel, aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung, in zona organizarii de santier.

Organizarea de santier se va face in apropierea zonei de executie a lucrarilor.

La alegerea locatiei organizarii de santier se va avea in vedere urmatoarele aspecte:

- sa fie plasat aproape de zona de lucru pentru a se putea ajunge usor la zona de lucru, cu scopul de a reduce pe cat posibil problemele generate de traficul mijloacelor de transport;
- posibilitatea conectarii usoare la reseaua existenta de utilitati (electricitate)
- sa reduca la minim interferenta potentiala cu zonele inconjuratoare (viata populatiei locale si activitatea sociala).

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apa

Pentru asigurarea necesarului de apa pentru scop si potabil se propune asigurarea cu apa imbuteliata.

Evacuarea apelor uzate

Se executa elementele de colectare și evacuare a apelor meteorice de pe zona drumului, și se realizează rigole de pamant de o parte si de alta a drumului, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin realizarea podețelor de acces la proprietățile din zona drumurilor studiate cu tuburi din beton Dn 300 mm.Pentru asigurarea scurgerii apelor din rigole cat si incadrabilitatea partii carosabile in traseu,pe anumite portiuni ingustate(cu distante mici intre limitele de proprietate, se vor realiza rigole carosabile.

Pentru impiedicarea infiltrarii apelor catre corpul drumului, rigolele vor avea adancimea cu cel puțin 15 cm mai jos fata de patul drumului, fiind prevazute si drenuri transversale drumului,

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

pentru asigurarea scurgerii apelor patrunse in corpul drumului catre santuri. Santurile vor avea aceeasi declivitate ca a drumurilor in profil longitudinal.

Pe anumite zone ale sectoarelor de drum care se ingusteaza, se vor realiza rigole carosabile , pentru a putea mentine latimea partii carosabile.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumului. **Asigurarea agentului termic**

Nu e cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor executantul are obligatia curatirii eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului in zonele in care acesta a fost afectat de lucrările de excavare sau de stationarea utilajelor.

Activitățile de dezafectare se rezuma la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrării.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Proiectul prevede modernizarea drumurilor: DS4, DS45, DS38, DS6, DS23, DS24, DS25, DS22, DS21, DS3, DS2, DS8.

- lungimea totală a drumurilor propuse a fi modernizate L=5581.45m.

Alternativel care au fost luate în considerare

Varianta 1- Lucrări de modernizare a traseul :

- 4 cm beton de uzură BA16
- 5 cm strat de legătura BAD22.4
- 10 cm balast stabilizat cu ciment
- 10 cm fundație balast

Varianta 2- Lucrări de modernizare a traseului :

- 4 cm strat de uzură BA 16
- 5 cm strat de legătura BAD 22.4
- 12 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

- reprofilare pat drum cu aport balast de 10cm grosime

Cu un traseu caracteristic drumurilor din zonele de campie cât și fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezgeț frecvente) ce au determinat degradări importante ale corpului drumului, lucrările de modernizare a drumurilor de interes local (varianta ”2”) în ambele cazuri reprezintă soluția optimă din punct de vedere tehnico-economic , care tine cont de amplasament si de natura terenului, totodata care se verifică din punctul de vedere al rezistenței, asigurând o capacitate portantă bună, factorul poluare se diminuează, crescând atât confortul în exploatare cât și siguranța circulației.

Activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism nr. 45 din data de 16.04.2018, emis de catre primaria Comunei Merei, sunt solicitate urmatoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

- Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului;
- alimentare cu apa;
- alimentare cu energie electrica;
- telefonizare;
- gaze naturale;
- Politia Rutiera;
- ICS Buzau;
- Sanatatea populatiei;
- amplasare si acces DJ 205 A;
- OCPI;

4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu e cazul.

5. Descrierea amplasării proiectului

Drumurile ce fac obiectul acestei investitii sunt situate in intravilanul localitatil satului Lipia judetul Buzau, o parte din ele fiind din pamant compactat iar cealalta parte din drumuri pietruite conform fisei de inventar extrase din Monitorul Oficial

CoordonateleX,Y in sistem Stereo70 pentru inceput si sfarsit de drumuri satesti modernizate sunt:

- DS4 inceput X=636584.661 ; Y=406887.928
- DS4 sfarsit X=636698.953; Y=406048.182
- DS21 inceput X= 636696.513; Y= 406088.445
- DS21 sfarsit X= 636236.095; Y= 406090.763
- DS22 inceput X= 636294.372 ; Y= 406074.517
- DS22 sfarsit X= 636355.844; Y= 406019.599
- DS24 inceput X= 636245.401 ; Y= 406192.716
- DS24 sfarsit X= 636290.757; Y= 406264.603
- DS25 inceput X= 636245.401 ; Y= 406192.716
- DS25 sfarsit X= 636239.260; Y= 406090.057
- DS23 inceput X= 636683.942 ; Y= 406201.113
- DS23 sfarsit X= 636292.722; Y= 406264.056
- DS3 inceput X= 636666.013 ; Y= 406318.524
- DS3 sfarsit X= 635959.914; Y= 406458.440
- DS2 inceput X= 636420.057; Y= 405770.826
- DS2 sfarsit X= 635597.406; Y= 405777.887
- DS8 inceput X= 636382.591; Y= 405748.456
- DS8 sfarsit X= 635636.040; Y= 405386.835
- DS6 inceput X= 636635.572 ; Y= 405470.571

- DS6 sfarsit X= 637067.934; Y= 405575.399
- DS45 inceput X= 636664.887 ; Y= 406321.772
- DS45 sfarsit X= 637004.542; Y= 406297.747
- DS38 inceput X= 636632.960 ; Y= 406504.618
- DS38 sfarsit X= 636917.663; Y= 406437.100

6. Efecte semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu **Protectia calitatii apelor**

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Din activitatea ce se va desfasura pe amplasament nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Se executa elementele de colectare și evacuare a apelor meteorice de pe zona drumului, și se realizează rigole de pamant de o parte si de alta a drumului, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin realizarea podețelor de acces la proprietățile din zona drumurilor studiate cu tuburi din beton Dn 300 mm.Pentru asigurarea scurgerii apelor din rigole cat si incadrabilitatea partii carosabile in traseu,pe anumite portiuni ingustate(cu distante mici intre limitele de proprietate, se vor realiza rigole carosabile.

Pentru impiedicarea infiltrarii apelor catre corpul drumului, rigolele vor avea adancimea cu cel puțin 15 cm mai jos fata de patul drumului, fiind prevazute si drenuri transversale drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor patruse in corpul drumului catre santuri. Santurile vor avea aceeasi declivitate ca a drumurilor in profil longitudinal.

Pe anumite zone ale sectoarelor de drum care se ingusteaza, se vor realiza rigole carosabile , pentru a putea mentine latimea partii carosabile.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumului.

Surse de poluare a apelor acumulate in rigolele de pe marginea drumurilor proiectate, in perioada de functionare:

- reziduri de combustibil nears, rezultate din gazele de esapament;
- reziduri produse de uzura anvelopelor (in special la franarea putenica);
- reziduri metalice produse de uzura autovehiculului,

- scurgeri de uleiuri si grasimi minerale.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.

In timpul desfasurarii normale a activitatii nu exista evacuari directe sau indirecte in apele de suprafata sau subterane. Nu sunt necesare statii si instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate.

Protecția aerului

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti;

In vecinatatea amplasamentelor nu existe unitati industriale care sa polueze aerul, singura poluare de fond se datoreaza traficului rutier .

Prin activitatea desfasurata pe amplasament singura sursa de poluare a aerului va constitui traficul rutier, ce va genera emisii de poluanti specifici proceselor de ardere a carburantilor la motoarele cu ardere interna de pe urma carora rezulta urmatorii efluenti: CO, oxizi de azot (NOx), SO2, hidrocarburi arse incomplet (COV), particule solide.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Se va asigura un aliniament de spatiu verde de-a lungul drumului cu rol de retinere a poluantilor gazosi emisi din gazele de esapament.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

Traficul auto ce se va desfasura va constitui o sursa de fond de zgomot si vibratii, care nu trebuie sa depaseasca nivelul admisibil stabilit prin Ordinul 10009/2017 si Ordinul 119/2014.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Nu se impun amenajari speciale pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul

Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freactice

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

Principalele surse de poluare ale solului in perioada de exploatare a amplasamentelor sunt reprezentate de:

- poluari accidentale prin deversarea unor produse (produse petroliere) direct pe sol;

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

-Caile de acces executate corespunzator .

Protectia ecosistemelor terestre și acvatice

Executarea proiectului si exploatarea drumurilor nu sunt activitati de natura sa afecteze ecosistemele terestre si acvatice.

Terenurile pe care se va implementa proiectul sunt situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, jud. Buzau.

6.7 Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Traseele drumurilor proiectate se suprapun in totalitate pe cele existente.

Se apreciaza ca proiectul, are o influenta benefica pentru protectia asezarilor umane si a unor obiective de interes public pentru ca:

- lucrarile prevazute a se executa, asigura fluenta traficului si siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante, in concordanta cu intensitatea traficului actual si de perspectiva. Astfel se vor reduce costurile pentru utilizatorii acestor drumuri si se va usura accesul pe aceste drumuri indiferent de anotimp si de conditiile climaterice.

- prin implementarea proiectului, se asigura o viteza de circulatie normala, cu consum minim de carburanti si se evita accentuarea degradarii patului drumului .

Lucrarile prevazute de prezentul proiect nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

Totusi, pentru protectia asezarilor umane se poate tine seama de urmatoarele:

-se va alege un program de lucru de comun acord cu populatia din zona;

-se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drum.

6.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

Prin natura lor, activitatile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

Pe amplasamentul supus analizei, vor rezulta in principal deseuri tehnologice (deseuri inerte – steril) provenit din excavatii, deseuri metalice si deseuri menajere in timpul executarii lucrarilor .

Nr. crt	Lucrare	Deseuri
1	Lucrari de ameliorare a neregularitatilor suprafetei de teren	Deseuri solide inerte
2	Reparatii curente ale echipamentului	Uleiuri uzate, anvelope uzate, deseuri metalice
3	Organizarea santierului	Deseuri menajere, hartie, ambalaje

- deseuri menajere - cod 20 03 01:

– provenite de la muncitorii care realizeaza obiectivul;

- compozitia acestora este predominanta din materii organice, ambalaje de hartie, plastic, sticla si resturi textile.

- deseuri industriale:

- deseuri din metale feroase care provin de la conducte sau piese de schimb deteriorate in timp = cod 16.01.17

- deseuri inerte

Deseurile inerte sunt constituite din nisipuri si pietrisuri, pamant.

Din operatiunea de frezare sau din desfacerea imbracamintilor degradate vor rezulta deseuri care vor refolosite.

Modul de gospodarire a deseurilor

Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul organizarilor de santier si a bazelor de productie vor fi colectate in pubele amplasate in locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Materialul inert va fi transportat pe un amplasament indicat de catre primarie , urmand a fi utilizat ulterior ca material de umplutura.

Reparatiile utilajelor ce vor lucra pe amplasament se vor realiza in service auto autorizate, astfel incat pe amplasament nu se vor genera aceste tipuri de deseuri.Eventualele deseuri aparute in caz de service de urgenta vor fi gestionate corespunzator, eliminate sau valorificate prin unitati specializate.

Eventualele deseuri provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere vor fi colectate si deversate intr-un separator de produse petroliere sau vor fi adunate cu ajutorul unor materiale absorbante, se vor stoca in recipiente speciali si vor fi distruse prin incinerare in incineratoare autorizate

Avand in vedere ca activitatea de modernizare a drumurilor nu este permanenta, consideram ca nu se impun conditii speciale de gestionare a deseurilor generate pe amplasament in perioada de constructie.

6.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Operatiunile de intretinere a sectoarelor de drum implica unele game de materiale care pot fi considerate toxice si periculoase.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru echipament si vehicule de transport;

Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Pe amplasament nu va exista depozit pentru carburanti, alimentarea cu combustibil se va realiza din statiile de distributie carburanti din zona, iar pentru autovehiculele care nu se pot deplasa, cu canistre metalice.

Alimentarea cu carburanti si lubrifianti a mijloacelor de transport si a utilajelor se va face numai in incinta organizarii de santier, intr-un spatiu amenajat corespunzator, luandu-se toate masurile de prevenire a poluarilor accidentale cu produse petroliere.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu e cazul, proiectul prevede modernizarea unor obiective existente.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Proiectul analizat in cadrul acestui memoriu de prezentare se refera la modernizarea unui obiectiv existent, astfel ca impactul potential va fi unul extrem de redus. Prin realizarea acestui proiect se vor rezolva problemele de management al traficului, fapt care va duce, pe langa

**„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul
satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”**

cresterea sigurantei si a confortului utilizatorilor drumurilor comunale, la imbunatatirea calitatii factorilor de mediu.

a.impactul potential asupra factorului de mediu apa

Din activitatea specifica de exploatare a obiectivului vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:

•ape pluviale conventional curate care pot fi poluate cu eventuale scurgeri de hidrocarburi;

Fluxul tehnologic desfasurat in perioada de constructie nu este de natura activitatilor poluatoare a apelor, din fluxul tehnologic nu rezulta ape uzate.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale sau din topirea zapezilor din santuri, la intersectia cu drumurile laterale, se vor realiza podete tubulare corugate de continuitate a santurilor. Dupa analiza scurgerii apelor reiese ca la fiecare intersectie se va amenaja cate un podet tubular corugat de lungime 6m , si are respecta panta santului pe care este situate.

Apele pluviale se vor scurge de pe platforma drumului catre santurile existente si zona verde.

Se estimeaza ca principala sursa de poluare a apelor de suprafata cauzata de operarea drumurilor apare in perioadele ploioase prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili asezati temporar pe drum. Substantele poluante transportate de apa de ploaie se scurg apoi in canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor .

Asigurarea cu apa potabila necesara in punct de lucru organizare de santier se va realiza prin alimentare cu apa imbuteliata.

Se apreciaza ca activitatea propusa de a se desfasura pe amplasament nu va avea impact asupra calitatii apelor de suprafata sau subterane, din activitatea desfasurata nu se evacueaza ape uzate menajere sau industriale.

Masuri de prevenire a poluarii apelor , se refera la o serie de masuri de ordin tehnic:

- se va evita impurificarea apelor pluviale printr-un management corespunzator al deseurilor generate pe amplasament, parcare mijloacelor de transport ce tranziteaza zona se va realiza numai in spatiile prevazute;

- indicatorii de calitate ai efluentilor pluviali evacuati trebuie sa se inscrie in limitele prevazute de H.G. nr. 352/2005 pentru modificarea si completarea H.G. nr. 188/2002, normativul NTPA 001;

b.impactul potential asupra factorului de mediu aer

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui in sursa de poluare va fi traficul rutier – emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, se constituie intr-o sursa liniara neregulata.

Impactul va fi negativ minor si va reprezenta o degradare minora, in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

Desfasurarea traficului pe drumul comunal, nu va genera un impact negativ asupra factorului de mediu aer.

c.impactul potential asupra factorului de mediu sol

Se apreciaza ca, proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol , nu vor exista emisii de poluanti ce ar putea afecta solul si subsolul.

Calitatea solului in perioada de functionare ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranziteaza zona. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu .

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate, asupra solului si subsolului va fi minor .

d.impactul prognozat asupra factorului de mediu biodiversitate

Activitatile prevazute prin acest proiect nu vor afecta ecosistemele terestre si acvatice protejate.

Proiectul nu este amplasat in interiorul unor arii protejate incluse in reseaua ecologica europeana Natura 2000.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Obiectivul final: MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI DE INTERES LOCAL SITUATE IN INTRAVILANUL SATULUI LIPIA , COMUNA MEREI, JUDETUL BUZAU, nu produce impact asupra factorilor de mediu.

Avand in vedere:

- ca activitatea de constructie se va desfasura numai pe o perioada de timp determinata,
- functionarea discontinua a utilajelor si a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu in perioada de constructie.

Totusi, este bine sa se tina seama de urmatoarele probleme:

- respectarea stricta a Acordurilor si Autorizatiilor;
- respectarea stricta a prevederilor proiectului de executie privind suprafetele ocupate, solutiile tehnice;
- dupa terminarea lucrarilor de amenajare, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele ramase si vor fi aduse la starea initiala.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul nu intră sub incidența Directivelor IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva cadru- aer, Directiva cadru a deșeurilor.

- se specifică încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege;

ANEXA Nr. 2 –LISTA proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului; 10. Proiecte de infrastructură:

e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Nu ecazul.

10. Lucrări necesare organizării de șantier

Intreaga organizare de santier se va desfasura pe parcele, nefiind necesare alte suprafete de teren (ale vecinilor sau din domeniul public).

11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

La terminarea lucrarilor executantul are obligatia curatirii eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului in zonele in care acesta a fost afectat de lucrarile de excavare sau de stationarea utilajelor.

Activitatile de dezafectare se rezuma la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrarii.

12. Anexe - piese desenate

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie
2. Certificat de urbanism

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu e cazul.

14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

„Modernizare drumuri comunale si satesti de inters local situate in intravilanul satului Lipia, comuna Merei, judetul Buzau”

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu e cazul.