

CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul AVAL PODGORIA, curs de apa-raul Ramnicu Sarat, in vederea decolmatarii albiei minore”.

II. TITULARUL INVESTIȚIEI

II. 1. Numele companiei

S.C.TRANZIT RALEA COMPANY S.R.L

Profilul de activitate-cod CAEN - -,Comert cu amanuntul-Cod CAEN 4711”, intre obiectele de activitate si extracția pietrișului și nisipului –Cod Caen 0812.

S.C.TRANZIT RALEA COMPANY S.R.L urmatoarele date de inregistrare:

Cod de inregistrare in Registrul de la Oficiul Comertului: J10/471/2011.

Cod Unic : RO 28482678.

II. 2. Adresa poștală

Adresa: S.C.TRANZIT RALEA COMPANY S.R.L are sediul în satul Alexandru Odobescu, comuna Buda, județul Buzau.

II.3. Telefon

Mobil: Numar telefon: 0743383959.

II. 4. Persoană de contact

Ralea Mihai Andrei – administrator.

☑ director/manager/administrator- Ralea Mihai Andrei;

☑ responsabil pentru protecția mediului – Ralea Mihaela.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

III.1. Rezumatul proiectului

Bazinul hidrografic- Siret;

Cursul de apă- raul Rm Sarat, codul cadastral- XII-12.01.80.....
Corpul de apă -ROSI05-Campia Siretului inferior,
Localitatea-Podgoria si Topliceni, judetul Buzau.

Resursa minerala exploatarea si valorificata o consituie nisipul si pietrisul ce va fi exploatat din albia minora a raului Ramnicu Sarat.

Perimetrul in care urmeaza sa se desfasoare activitatea de exploatare a agregatelor de balastiera din albia minora a raului Rm. Sarat, pe centru albiei, in partea mediana a perimetrului de licenta, amonte cca.1,5 km de podul rutier de pe E 85, intre CSA 61 +000 – CSA 63+ 000.

Perimetrul de exploatare Podgoria este situat pe teritoriul comunei Podgoria(extravilan), in albia minoră a râului Ramnicu Sarat, inspre malul stang, in partea de N- NW a municipiului Ramnicu Sarat.

Terenul perimetrului aparține Administrației Naționale "APELE ROMÂNE"-S.G.A. Vrancea, zona albiei minore.

Coordonatele punctelor de delimitare ale zonei de exploatare pentru anul 2019 sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Perimetrul situat pe teritoriul UAT Podgoria:

Nr. punct	Coordonate STEREO 1970		Nr. punct	Coordonate STEREO 1970	
	X	Y		X	Y
1	435.161	658.551	13	435.012	658.577
2	435.152	658.564	14	434.991	658.571
3	435.158	658.600	15	434.966	658.563
4	435.142	658.600	16	434.974	658.546
5	435.128	658.600	17	434.977	658.539
6	435.110	658.599	18	434.994	658.519
7	435.097	658.599	19	435.014	658.530
8	435.081	658.597	20	435.038	658.540
9	435.071	658.595	21	435.065	658.550
10	435.066	658.593	22	435.083	658.556
11	435.059	658.591	23	435.100	658.556
12	435.036	658.584	24	435.125	658.655
Suprafata = 8 082 mp = 0,008 kmp					

Accesul în perimetrul de exploatare se realizează pe un drum de exploatare pietruit, cca 0,8 km pana, drum care este executat la baza malului drept- utilizat de localnici, amenajat in albia majora si cea minora a raului Ramnicu Sarat.

Din punct de vedere **geografic** perimetrul este situat pe cursul mediu al raului Rm. Sarat, la periferia nord – estica a dealurilor subcarpatice vranceane, altitudinea absoluta in zona variaza intre 135-136 mdMN.

Din punct de vedere **climatic** zona aparține climatului temperat-continental, cu veri excesiv de călduroase și ierni reci, geroase, cu viscole puternice.

Climatul este influențat de masele de aer din nord si nord-est principalii factori climatici prezentând următoarele caracteristici:

Zona de exploatare se afla in intr-o regiune cu o clima temperat continentala, cu caracter excesiv, cu o temperatura medie multianuala de 10.6⁰ C, cu ierni aspre si veri calduroase si cu un regim de precipitatii deficitar.

Perimetrul se afla zona de contact dintre dealurile subcarpatice si Campia Inalta a Ramnicului.

Pentru folosirea cailor de acces in si din perimetru S.C.TRANZIT RALEA COMPANY S.R.L a obtinut Acordul de reabilitare drum din partea Primariei Podgoria.

Proiectul propune exploatarea nisipului si a pietrisului pe un teren inchiriat de ABA Siret de catre beneficiar este situat in albia minora a raului Ramnicu Sarat.

Zona de exploatare din cadrul perimetrului instituit, propusa pentru intervalul de valabilitate al autorizatiei de gospodarirea apelor care se va solicita ulterior, a fost ridicata topografic, intocmindu-se planul de situatie scara 1:2 000, patru profile transversale scara 1:1000, 1:100 pentru determinarea rezervelor de nisip si pietris.

Pentru 2019-2020 perimetrul de exploatare are forma unui paralelogram, cu $L = 190 m$, $l = 50-40 m$ si $S = 8\ 082 mp$, suprafata reiesind din calculul coordonatelor, $V_{rezervei} = 6\ 490 m^3$.

Calculul volumelor de de nisip si pietris s-a realizat prin metoda sectiunilor verticale(profile transversale).

Metoda sectiunilor transversale

Gabaritarea volumelor de nisip si pietris s-a realizat prin metoda profilelor transversale (sectiuni perpendiculare pe directia de curgere) ce delimiteaza unitatile de calcul.

La baza calculului a stat ridicarea topografica in proiectie STEREO 70, cele 4 profile transversale (P₁-P₄), realizate cu aceasta ocazie.

Limita in adancime s-a stabilit pe baza datelor geologice, hidrologice si hidrogeologice, coroborate cu situatia topografica reactualizata a zonei (planşa nr. 1).

Evaluarea volumelor de nisip si pietris s-a facut cu ajutorul urmatoarelor relatii de calcul:

Suprafata (mp) sectiunea de curgere proiectata ce delimiteaza unitatile de calcul;

Distanta(m) intre doua sectiuni succesive sau de la sectiune la marginea perimetrului

Volumul determinat prin relatia:

$$V_B = (S_1 + S_2) / 2 \times d$$

unde: V_B volum unitate de calcul (m³)

$S_1 + S_2$ suprafata sectiunilor de delimitare (m²)

d distanta intre sectiuni (m)

Volumul total al resurselor a fost determinat cu relatia :

$$V = \sum_{1}^n V_B$$

unde n = numarul blocurilor

Rezultatul calcului volumetric, in varianta blocurilor geologice delimitate de sectiuni verticale, al resurselor este prezentat in tabelul de mai jos:

Unitate a de calcul	Suprafata sectiunilor ce delimiteza blocul m ²		Sectiunea medie m ²	Distanta dintre sectiuni m	Volumul exploatabil m ³
1	S ₁ =64,7	S ₂ =29,4	47,05	72	3 387,6
2	S ₂ =29,4	S ₃ =30	29,7	40	1 188
3	S ₃ =30	S ₄ =25,6	27,8	56	1 556,8
4	S ₄ =25,6		12,8	28	358,4
TOTAL					6 490

Pentru protecția malului stang al raului Ramnicu Sarat, extractia agregatelor minerale se va realiza pastrandu-se pilieri de siguranta de minim 20 m fata de acesta.

Nu se va incepe exploatarea decat dupa obtinerea tuturor aprobarilor legale si dupa bornarea perimetrului si a profilelor caracteristice.

Adancimea medie de exploatare a zacamantului va fi de 0,80 m, cea maxima fiind de 1,70 m (PT1), fara a se depasi cota talvegului raului Ramnicu Sarat.

Pe tot parcursul exploatarei se va urmari respectarea adancimii de exploatare, asigurarea stabilitatii taluzelor si a pilierilor de siguranta impusi.

Se vor borna colturile perimetrului solicitat.

Pentru intervalul anul 2019 -2020 se prelimina a se extrage 6 490 mc, defalcati astfel:

Total an	Trimestrul:			
	II 2019	III 2019	IV 2019	I 2020
6 490	1 490	2 500	1 500	1 000

Limita în adâncime s-a stabilit pe baza datelor geologice, hidrologice și hidrogeologice, iar extinderea în suprafața pe baza conturului senalului proiectat, coroborate cu situația topografica reactualizata a zonei (planșa nr. 1).

Pe tot parcursul exploatarei se va urmari respectarea adancimii de exploatare, eventualele gropi putand provoca eroziuni laterale ale malurilor, asigurarea stabilitatii taluzelor si a pilierilor de siguranta impusi

Nu se va incepe exploatarea decat dupa obtinerea tuturor aprobarilor legale si dupa bornarea perimetrului si a celor 4 profile caracteristice.

III.2. Justificarea necesității proiectului

Exploatarea agregatelor minerale de rau din perimetrul solicitat se va face concomitent cu reprofilarea traseului albiei minore a raului Ramnicu Sarat, prin atragerea curentului principal al apei catre zona centrala si protejarea de eroziune a a celor 2 maluri, care sunt supuse eroziunii.

Amplasarea punctului de extractie in albia minora a raului Susita este oportuna pentru exploatarea nisipurilor si pietrisurilor in scopul utilizarii lor pentru refacerea infrastructurii, la drumuri, precum si in lucrari de constructii.

Fiind situat in extravilanul localitatii nu se pune problema incadrarii in Planul de Urbanism.

Lucrarile de excavare pot fi asimilate cu lucrari de decolmatare a albiei minore si de reprofilare a traseului acesteia, in acest mod lucrarile incadrandu-se in prevederile Legii

112 de modificare si completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, al 2 "dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile raurilor sau malurilor cursurilor de apa, cuvetelor lacurilor, baltilor prin exploatari organizate se acorda de autoritatea de gospodarirea apelor numai in zonele ce necesita decolmatarea, reprofilarea albiei si regularizarea scurgerii.

Din punct de vedere al gospodarii apelor, extractia se incadreaza in Schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic al raului Ramnicu Sarat.

III.3) Valoarea investitiei;

Valoarea investitiei este de cca 77 880 lei.

III.4) perioada de implementare propusă;

2019-2020, cu posibilitatea extinderii activitatii si-n 2021, daca nu se va extrage intreaga cantitate in intervalul 2019-2020, sau daca se vor reface rezervele de nisip si pietris datorita viiturilor.

III.5) Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);

Se ataseaza documentatiei- plan topo scara 1:1000 si fisa perimetrului 1:25 000

III.6) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul şi capacităţile de producţie;

Profilul de activitate-cod CAEN

Firma este o societate cu raspundere limitata cu capital privat, care are intre obiectele de activitate si "Extractia de nisipuri si pietrisuri, cod CAEN 0812".

Firma are capacitatea tehnico - organizatorica si dotarea materiala necesara executarii si monitorizarii acestui tip de lucrari.

Punctul de lucru Aval Podgoria va fi coordonate de specialist cu pregatire tehnica si va fi deservit de urmatoarea sistema de masini:

Lista utilajelor din dotare si capacitatea lor tehnica nominala este urmatoarea:

Nr. crt.	Denumire si marca utilajelor si instalatiilor	Anul fabricatiei	Starea tehnica(gradul de uzura)	Observatii*
1.	Autobasculante: RABA de 16 t -2 buc	1990	Buna, uzura 45 %	
2.	Excavator tip FIAT HYTACHI -1 buc	2005	Buna,uzura 35%	cupa 1.2 mc
3.	Incarcator tip FIAT ALLIS-1 buc	2007	Buna, uzura 30%	cupa de 3,4 mc

In unele situatii firma va inchiria utilaje specifice de la alte unitati de profil.
Se va reda folosinta initiala a terenului.

Volumul de nisip si pietris extras va fi de 6 490 mc.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Perimetrul Aval Podgoria în care se va desfășura exploatarea este amplasat în albia minora a raului Ramnicu Sarat, inspre malul drept.

Regimul de lucru este de 8 - 10 ore/zi, 5 zile /săptămână, aproximativ 210 zile/an. În perioadele cu precipitații importante și în cele de îngheț, nu se excavează. Organizarea de șantier va fi deservită de un personal de 4 angajați.

Fluxul tehnologic al exploatării de agregate minerale

Lucrările de deschidere și pregătire sunt minore și se referă la accesul la zăcământ și crearea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatării a limitelor topografice impuse de tehnologia de derocare mecanică, încărcare și transport.

Lucrările de exploatare ale agregatelor minerale din cadrul perimetrului Aval Podgoria sunt:

Tehnologia de exploatare este urmatoarea:

Proiectarea si dirijarea exploatarii tine cont de:

- adancimea maxima de exploatare;
- respectarea limitelor impuse pentru senalul de extractie;
- respectarea taluzelor la inclinarea proiectata de 1/2, pentru evitarea prabusirilor;
- esalonarea fasiilor de extractie in vederea exploatarii rationale a resursei;
- pastrarea intacta a cailor de acces si a celor care fac legatura cu drumurile principale;

Se vor urmari si consemna zilnic:

- volumul de agregate extrase;
- volumele de agregate livrate;
- pierderile pe toate fazele tehnologice;

Pilieri de siguranță

Pentru protectia malurilor raului din zona, extractia balastului se va realiza numai in interiorul perimetrului, pastrandu-se un pilier de siguranta de minim 10m fata de cele 2 maluri ale raului Ramnicu Sarat.

Tehnologia de prelucrare - fluxuri tehnologice

Societatea prelucreaza nisipul si pietrisul extras.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse și subproduse obtinute, mărimea, capacitatea:

Condiții economice de valorificare

Materialul excavat este incarcat in mijloace de transport auto si expeditat catre beneficiari sau la statia de sortare.

Produsele realizate de SC Tranzit Ralea Company SRL vor fi utilizate pentru lucrari de terasare si constructii civile si industriale.

Lucrările de exploatare se vor realiza in cadrul perimetrului Amonte Ramnicu Sarat situat in albia minora a raului Ramnicu Sarat.

Pentru protecția malului stang al raului Ramnicu Sarat, extractia agregatelor minerale se va realiza pastrandu-se pilieri de siguranta de minim 20 m fata de acesta.

Nu se va incepe exploatarea decat dupa obtinerea tuturor aprobarilor legale si dupa bornarea perimetrului si a profilelor caracteristice.

Adancimea medie de exploatare a zacamantului va fi de 0,80 m, cea maxima fiind de 1,70 m(PT1), fara a se depasi cota talvegului raului Ramnicu Sarat.

Extractia se va realiza mecanizat, prin excavare cu un excavator draglina tip Fiat cu cupa 1,2 mc..

Exploatarea nisipului si pietrisului din zacamantul Aval Podgoria se va face tinand cont de:

- caracteristicile fizice ale materialului (depozit heterogen de nisipuri, pietrisuri si bolovanisuri);

- dotare tehnico- materiala;

- prevederile autorizatiei de gospodarire a apelor.

O caracteristica a zacamintului o constituie faptul ca fractiunile cu diametrul 0-3 mm au o prezenta redusa, pietrisul si bolovanisul avand proportii ridicate;

Zacamantul are nivelul hidrostatic situat in jurul adancimii de 1.50 m, in cea mai mare parte a anului se va lucra deasupra nivelului hidrostatic;

- Marimea pilierilor de siguranta fata de mal stang –minim 20 m.

- Caracteristicile sistemii de masini si utilaje din balastiera, in special a celor de excavare:

Odata stabilite compozitia granulometrica a zacamantului, adancimea nivelului hidrostatic, adancimea de extractie, marimea pilierilor de siguranta si caracteristicile tehnice ale utilajelor folosite, cunoscandu-se si volumul (mc) de nisip si pietris ce trebuie extras anual se va stabili metoda de exploatare cadru:

Astfel in cadrul perimetrului cecesionat, la inceput se va stabili panoul din care se va extrage.

Dimensiunile panoului se vor alege tinand cont de volumul preconizat a fi extras si adancimea medie de extractie.

Colturile panoului se vor borna.

Apoi tinand cont de sensul de curgere al apei, se va imparti acest panou in 4 sectoare, in functie de cantitatile preconizate a fi extrase in fiecare trimestru, incepand din aval catre amonte.

Etapa urmatoare consta in impartirea fiecarui sector in fasii longitudinale cu sensul de curgere al apei, care vor fi marcate cu tarusi sau fanioane.

Lungimea acestor fasii va de pana la 100 m, iar latimea de 5 m, in functie de raza de actiune a excavatorului.

Directia de avansare va fi din aval spre amonte si de la firul apei spre malul drept, in acest mod realizandu-se in nou curs al apei cu caracteristici hidraulice corelate cu panta si debitul raului, in aval si amonte de perimetru.

Excavatorul va inainta prin retragere succesiva dinspre aval spre amonte, deplasandu-se pe mijlocul fasiilor transversale.

Prin retragere succesiva in fasii longitudinale, paralele cu sensul de curgere se va contura viitorul senal realizat in zona centrala prin care vor fi tranzitate debitele mici si medii ale raului Ramnicu Sarat.

Pentru a usura procesul de extractie este recomandabil a se aduna manual intr-o prima etapa bolovanii, care vor fi stransi in gramezi si apoi incarcati in autocamioane si transportati pentru a fi utilizati la diferite lucrari.

Pierderile de transport sunt mici datorita distantei foarte mici de transport si ca sunt utilizate pentru transport autocamioane performante.

Transportul agregatelor minerale catre statia de sortare se va face cu autobasculantele proprii.

Pentru utilizarea drumului de exploatare exista acceptul Primariei Podgoria.

Utilizarea drumului national este reglementata, deoarece pentru utilizarea sa se platesc taxele anuale, diferentiat in functie de categoria autovehicolului.

Pagubele de orice natura aduse terenurilor proprietate publica sau privata produse din vina S.C. Tranzit Ralea Company SRL vor fi suportate integral de catre firma.

Pentru transport se vor utiliza numai drumurile pentru care exista acordul primariei, fiind interzisa orice deviere de la traseele stabilite sau latiri ale carosabilelor pe anumite portiuni deteriorate.

Mijloacele de transport vor fi incarcate la capacitatea lor optima, evitandu-se astfel pierderile de material pe traseu, iar in timpul perioadelor secetoase aceste sectoare de drum vor fi stropite.

Drumurile de acces se vor intretine si refacere cu fonduri ale firmei.

In cazul in care transportul nisipului si a pietrisului se realizeaza cu autovehicolele beneficiarilor, acestia au aceleasi responsabilitati privind utilizarea drumurilor.

Odata cu epuizarea rezervelor drumurile secundare de acces in perimetru se vor desfiinta pe cheltuiala firmei.

In situatia in care se aduc prejudicii din cauza transportului ale proprietatii particulare sau a celei de stat, costul acestora va fi suportat integral de catre societate.

In contractele cu alti beneficiari se vor stipula clauze clare privind masurile pe care acestia le vor respecta privind utilizarea drumurilor, precum si responsabilitatile partilor.

Monografia de lucru

Alegerea metodei optime de exploatare are in vedere considerarea următorilor factori:

- exploatarea raționala a rezervelor;

- condițiile geologice și morfologice;
- adâncimea maximă de extracție;
- productivitatea utilajelor;
- asigurarea stabilității lucrărilor de exploatare (trepte, taluze, platforme).

Tehnologia de exploatare este următoarea:

Tehnologia de exploatare este următoarea:

- *trasarea faziilor de exploatare, conform planului de situație și materializarea lor în teren;*
- *deplasarea prin autopropulsie și fixarea excavatorului în prima fasie de exploatare;*
- *excavarea în cadrul faziilor cu ajutorul excavatorului, din aval către amonte și dinspre firul apei spre malul drept și depozitarea (în unele cazuri) temporară a materialului lateral (2-3 ore);*
- *incarcarea materialului depozitat în autobasculante de 16 t;*
- *nivelarea cu buldozerul S 1200 în anumite situații când se impune această operație;*
- *transportul nisipului și pietrisului direct la beneficiari.*

Observatii:

- În perimetru nu este autorizată realizarea de depozite intermediare în albie;
- Numărul faziilor transversale se va stabili în funcție de volumul ce se va extrage în fiecare trimestru, luând în calcul și adâncimea de excavatie stabilită prin autorizatia de gospodărire a apelor;

Funcționarea balastierii este sezonieră în perioada martie - noiembrie aproximativ 210 de zile /an, un schimb de 8 - 10 ore/zi, 5 zile/săptămână.

Respectându-se metoda cadru de exploatare de mai sus pierderile de exploatare sunt nule, gradul de recuperare fiind de 100%.

Pentru intervalul anul 2019 -2020 se prelimina a se extrage 6 490 mc, defalcați astfel:

Total an	Trimestrul:			
	II 2019	III 2019	IV 2019	I 2020
6 490	1 490	2 500	1 500	1 000

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

În procesul de extracție a agregatelor minerale din cadrul amplasamentului Aval Podgoria nu sunt utilizate materii prime.

De asemenea, pentru activitățile desfășurate într-un perimetru de exploatare nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

În procesul de exploatare a agregatelor minerale, vor fi folosite următoarele materii auxiliare:

- combustibili pentru alimentarea utilajelor din dotarea balastierii;
- lubrefianți;
- piese de schimb și materiale, necesare menținerii la parametri optimi a funcționării utilajelor și instalațiilor utilizate în balastiera.

Materiile prime si materialele folosite pentru desfășurarea activității (exploatare) sunt următoarele:

Materii prime: - ;

- Materii auxiliare-piese de schimb si subansamble pentru utilajele din dotare depozitate in magazie inchisa;
 - Combustibil:
 - carburanți (motorina) = 3,0 t/an- statiile PECO din zona;
 - Lubrefiantii -ulei mineral = 20 l/an - depozitat in recipienti PVC in baraca metalica;
- Capacitatea anuala de producție este strâns corelata cu capacitatea de exploatare, transport si prelucrare, precum si cu necesitățile S.C. Tranzit Ralea Company SRL, care utilizează agregatele naturale de rau pentru realizarea diverselor lucrări de construcții.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

A. Alimentarea cu apă.

a. Alimentarea cu apă potabilă

Perimetrul Aval Podgoria nu prezintă sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă. Alimentarea cu apă potabilă a personalului muncitor se realizează prin butelii PET de apă plată sau apă minerală, puse la dispoziție de societate.

Necesarul de apă menajeră pentru cele 4 persoane angajate pentru desfășurarea activității (consum specific de 50 l/om.zi - 200 zile/an funcționare) este cca. 40,0 mc/an.

b. Alimentarea cu apă tehnologică

Nu e cazul.

B. Evacuarea apelor uzate.

a. Apele uzate tehnologice

Nu e cazul.

b. Apele uzate menajere

Din activitatea desfășurata in cadrul perimetrului de exploatare Aval Podgoria , nu rezulta ape menajere uzate. Pentru cei 4 angajați permanenți ai balastierei, se amenajat un grup sanitar de tip WC eologic, vidanjabil, care se va vidanja periodic, de către o societate specializata, pe baza de contract.

c. Apele pluviale

Apele pluviale de pe amplasament, convențional curate, vor fi dirijate prin pante de scurgere catre/in terenul natural.

C. Alimentarea cu energie electrică.

Nu e cazul.

D. Alimentarea cu gaz metan.

In apropierea amplasamentului nu există rețele de alimentare cu gaz metan.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției;

Lucrarile de refacere ecologica a suprafetei de teren afectate de exploatare, constau in principal in efectuarea unor lucrari prin care se reda folosinta anterioara a terenului.

Lucrarile de exploatare controlata a nisipului si pietrisului din perimetrul propus Aval Podgoria vor avea un impact redus asupra reliefului si a mediului ambiant in general (inclusiv a folosintelor din zona) si vor contribui la recalibrarea albiei minore a raului Ramnicu Sarat .

Prin exploatarea controlata a agregatelor minerale din albia minora se urmareste marirea capacitatii de transport a acesteia si protejarea malurilor concave expuse fenomenului de eroziune.

Exploatarea agregatelor minerale in acest perimetru va asigura atragerea curentului principal al apei spre centrul albiei si protejarea de eroziune a celor 2 maluri in situatia in care vor fi respectate adancimea impusa si metoda de exploatare cadru .

Lucrarile de excavare pot fi asimilate cu lucrari de decolmatare a albiei minore si de reprofilare a traseului acesteia, in acest mod lucrarile incadrandu-se in prevederile Legii 112 de modificare si completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, al 2 "dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile raurilor sau malurilor cursurilor de apa, cuvetelor lacurilor, baltilor prin exploatari organizate se acorda de autoritatea de gospodarirea apelor numai in zonele ce necesita decolmatarea, reprofilarea albiei si regularizarea scurgerii.

In zona nu sunt obiective hidrotehnice care ar putea fi afectate prin lucrarile de exploatare din perimetru .

Pentru protectia malului stang este impus prin Avizul de gospodarirea apelor un pilier de siguranta de 20 m.

Masuri pe care le va lua beneficiarul pentru reducerea impactului asupra mediului:

- pe perioadele secetoase se vor umecta caile de acces prin stropire .;
- se vor lua masuri pentru limitarea noxelor si a pierderilor de combustibili ce pot ajunge in apa;
- depozitele de nisip excavat nu vor fi amplasate nici temporar in albie ;
- deseurile menajere si industriale vor fi depozitate numai in locuri special amenajate;
- sa mentina albia si malurile curate fara depozitarea materialelor de orice fel pe intreg sectorul de raul pe care este autorizat sa lucreze;
- sa nu spele utilajele in zona de exploatare, alimentarea cu motorina si lubrefianti facandu-se cu pompe speciale din recipienti metalici,

Dupa epuizarea rezervelor se va proceda la dezfectarea punctului de lucru, refacerea ecologica a amplasamentului avandu-se in vedere urmatoarele :

- asigurarea unui regim stabil de curgere al raului Ramnicu Sarat ;
- respectarea tuturor prevederilor stipulate prin P.V. de control ale autoritatilor de mediu.

Se va institui o garantie financiara pentru lucrarile preconizate de aproximativ 1 000 lei.

Lista cu cantitatile necesare, fizic si valoric vor face obiectul Proiectului tehnic de refacere a mediului, documentatie ceruta de catre ANRM si APM.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul în perimetrul de exploatare se realizează pe un drum de exploatare pe alocuri pietruit, cca 0,8 km, drum care este executat de la baza malului drept- utilizat de localnici, pana in DJ Ramnicu Sarat-Buda.

Trebuie amenajat patul de inaintare spre prima fasie din care se va extrage incepand cu prima luna in care se poate lucra in anul 2019, in baza noilor documente.

Deoarece lucrarile de excavare se vor executa numai in albia minora este necesar ca zilnic utilajele de transport si cele de lucru sa fie retrase zilnic pe platforme mai inalte, iar accesul utilajelor si al mijloacelor auto de transport sa se faca pe diguri provizorii de 1 m inaltime, care vor asigura protectie fata de oscilatiile de nivel ale apei.

Intretinerea drumului de acces se face prin lucrari de astupare a gropilor aparute, volume mai mari de piatra si balast fiind puse in opera in special toamna si primavara.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

În etapa realizării excavațiilor și ulterior în perioada exploatării agregatelor minerale nu vor fi utilizate pe amplasament substanțe periculoase sau potențial periculoase.

Resursele energetice necesare desfășurării extracției agregatelor sunt reprezentate de combustibili pentru alimentarea utilajelor. Acestea vor fi alimentate la stațiile de distribuție a carburanților.

- metode folosite în construcție/demolare:

În perioada exploatării, pe suprafața amplasamentului nu se va realiza nici un tip de construcție definitivă, se vor excava doar agregate minerale.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

a. Dotări specifice

Zona de servicii auxiliare a balastierei Aval Podgoria cuprinde următoarele dotări:

- baraca metalica;
- platforma pentru parcare utilajelor si a mijloacelor auto;
- dotări pentru PSI;
- grup social – WC ecologic.

Dotări specifice organizării și conducerii fluxului tehnologic de exploatare a agregatelor minerale din perimetrul Aval Podgoria nu sunt prevăzute.

b. Utilajele și mijloacele de transport

Punctul de lucru Aval Podgoria va fi coordonate de specialist cu pregătire tehnica și va fi deservit de următoarea sistemă de masini:

Lista utilajelor din dotare și capacitatea lor tehnica nominală este următoarea:

Nr. crt.	Denumire si marca utilajelor si instalatiilor	Anul fabricatiei	Starea tehnica(gradul de uzura)
1.	Autobasculante: RABA de 16 t -2 buc	1990	Buna, uzura 45 %
2.	Excavator tip FIAT HYTACHI -1 buc	2005	Buna,uzura 35%
3.	Incarcator tip FIAT ALLIS-1 buc	2007	Buna, uzura 30%

In unele situatii firma va inchiria utilaje specifice de la alte unitati de profil.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Lucrarile programate, impreuna cu alte lucrari similare din zona apropiata-perimetrul Dedulesti(inchiriat de catre SC Alkaron SRL) se incadreaza in schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic Ramnicu Sarat.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Problema analizei mai multor amplasamente alternative pentru perimetrul Aval Podgoria , extracția controlata a agregatele minerale de rau nu se afectează în mod brutal mediul ambiant, ci chiar se asigură condiții pentru o curgere corespunzătoare a râului, diminuându-se erodarea care se produce în prezent asupra malului drept.

Prin exploatarea balastului din plaja de pe malul drept se urmărește calibrarea albiei raului, dirijind curentul hidrodinamic al apei spre axul albiei in scopul protejarii celor 2 maluri de eroziuni.

Lucrările de extracție a balastului nu afectează siguranța nici unui obiectiv hidrotehnic .

Alternativele pentru amplasamentul Aval Podgoria sunt:

ALTERNATIVA 0 – menținerii amplasamentului în stadiul de folosită actual

ALTERNATIVA I – excavarea agregatelor minerale cu realizarea unei decolmatari a albiei minore, marirea sectiunii de curgere a raului, micșorarea vitezei apei, diminuarea actiunii erozive a raului la baza celor 2 maluri.

ALTERNATIVA 0 – menținerea amplasamentului în stadiul de folosită actual

În acest caz terenul își va menține încadrarea în cadrul funcționalității zonale ca suprafața teren neproductiv, inasa riscul de avansare a eroziunii la baza celor 2 maluri exista permanent.

ALTERNATIVA I – excavarea agregatelor minerale cu realizarea unei decolmatari a albiei minore, marirea sectiunii de curgere a raului, micșorarea vitezei apei, diminuarea actiunii erozive a raului la baza baza celor 2 maluri.

Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Aval Podgoria determină apariția de noi locuri de muncă la nivel local și în general în domeniul construcțiilor.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu e cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Se cere între altele avizul de gospodăria apelor- eliberat de ABA Siret, Permis anual de exploatare-eliberat de ANRM și Autorizație de construire-eliberată de Consiliul Județean.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu e cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu e cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu e cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu e cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu e cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);

Nu e cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu e cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu e cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia- **TEREN NEPRODUCTIV**;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Bazinul hidrografic- Siret;

Cursul de apă- raul Rm Sarat, codul cadastral- XII-12.01.80.....

Corpul de apă -ROSI05-Campia Siretului inferior,

Localitatea-mun. Ramnicu Sarat, judetul Buzau.

Resursa minerala exploatata si valorificata o consituie nisipul si pietrisul ce va fi exploatat din albia minora a raului Ramnicu Sarat.

Perimetrul in care urmeaza sa se desfasoare activitatea de exploatare a agregatelor de balastiera din albia minora a raului Rm. Sarat, pe centru albiei, in partea mediana a perimetrului de licenta, amonte cca.1,5 km de podul rutier de pe E 85, intre CSA 61 +000 – CSA 63+ 000.

Perimetrul de exploatare Podgoria este situat pe teritoriul comunei Podgoria(extravilan), in albia minoră a râului Ramnicu Sarat, inspre malul stang, in partea de N- NW a municipiului Ramnicu Sarat.

Terenul perimetrului aparține Administrației Naționale "APELE ROMÂNE"-S.G.A. Vrancea, zona albiei minore.

Coordonatele punctelor de delimitare ale zonei de exploatare pentru anul 2019 sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Perimetrul situat pe teritoriul UAT Podgoria:

Nr. punct	Coordonate STEREO 1970		Nr. punct	Coordonate STEREO 1970	
	X	Y		X	Y
1	435.161	658.551	13	435.012	658.577
2	435.152	658.564	14	434.991	658.571
3	435.158	658.600	15	434.966	658.563
4	435.142	658.600	16	434.974	658.546
5	435.128	658.600	17	434.977	658.539
6	435.110	658.599	18	434.994	658.519
7	435.097	658.599	19	435.014	658.530
8	435.081	658.597	20	435.038	658.540
9	435.071	658.595	21	435.065	658.550
10	435.066	658.593	22	435.083	658.556
11	435.059	658.591	23	435.100	658.556
12	435.036	658.584	24	435.125	658.655
Suprafata = 8 082 mp = 0,008 kmp					

Accesul în perimetrul de exploatare se realizează pe un drum de exploatare pietruit, cca 0,8 km pana, drum care este executat la baza malului drept- utilizat de localnici, amenajat in albia majora si cea minoră a raului Ramnicu Sarat.

Din punct de vedere **geografic** perimetrul este situat pe cursul mediu al raului Rm. Sarat, la periferia nord – estica a dealurilor subcarpatice vranceane, altitudinea absoluta in zona variaza intre 135-136 mdMN.

Din punct de vedere **climatic** zona aparține climatului temperat-continental, cu veri excesiv de călduroase și ierni reci, geroase, cu viscole puternice.

Climatul este influențat de masele de aer din nord si nord-est principalii factori climatici prezentând următoarele caracteristici:

Zona de exploatare se afla in intr-o regiune cu o clima temperat continentală, cu caracter excesiv, cu o temperatura medie multianuala de 10.6⁰ C, cu ierni aspre si veri calduroase si cu un regim de precipitatii deficitar.

Perimetrul se afla zona de contact dintre dealurile subcarpatice si Campia Inalta a Ramnicului.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Singura varianta luata in calcul, limitata de detinatorul terenului.

Regimul juridic

Terenul perimetrului aparține Administrației Naționale "APELE ROMÂNE" Siret-S.G.A. Vrancea, zona albiei minore(Contract de inchiriere nr.....).

Regimul economic

Folosința actuală a amplasamentului pe care S.C. Tranzit Ralea Company S.R.L propune excavarea de agregate minerale este albia minora-categorie de teren incadrata la teren neproductiv.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Pe parcursul excavării agregatelor minerale de pe amplasament nu se evacuează apă industrială uzată sau menajeră. Apele meteorice care cad pe suprafața exploatării se infiltrează în sol. Pot să apară poluări accidentale cu uleiuri și/sau carburanți de la utilajele care asigură exploatarea. Aceste substanțe pot fi antrenate de apele meteorice, scurgându-se pe suprafața solului sau infiltrându-se în acesta, determinând poluarea apelor de suprafața sau respectiv a celor freactice. Cantitățile de combustibili și uleiuri prezente în rezervoarele și mecanismele utilajelor nu sunt mari astfel încât nu produc poluări importante. Pentru a preveni poluările accidentale utilajele vor fi menținute în parametri normali de funcționare, având inspecțiile și reviziile tehnice efectuate la zi. Personalul care deservește utilajele va avea obligația să urmărească și să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/și combustibil din rezervoare și mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecțiuni ale utilajelor acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Sursele de poluare a aerului de pe suprafața amplasamentului sunt reprezentate de utilajele care execută excavația și temporar de autobasculantele care pătrund în perimetrul pentru a prelua cantități de balast.

Cantitatea de noxe eliberată în aer variază periodic în funcție de volumul exploatat și de sezon.

Conform studiilor prin arderea unui litru de motorină în motoarele utilajelor care respectă normele tehnice în vigoare se emană în aer următoarele gaze:

■ CO → 11 g;

■ NO → 25 g;

■ CO₂ → 310 g.

La un consum maxim zilnic de 200 l de motorină rezultă următoarele cantități de gaze emantate în atmosferă:

■ CO → 2,2 kg;

■ NO → 5,0 kg;

■ CO₂ → 62,0 kg.

Emisiile generate de utilajele terasiere și de autocamioane nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eşapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer camioanele și utilajele trebuie să respecte prevederile legale în vigoare evaluate odată cu inspecția tehnică. S.C. Tranzit Ralea company S.R.L. va efectua în mod regulat reviziile tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

O altă sursă de poluare a aerului o reprezintă particule de nisip antrenate de către autobasculante la tranzitarea drumurilor de exploatare. Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

S.C. Tranzit Ralea company S.R.L. va lua următoarele măsuri pentru a reduce emisiile în atmosferă:

■ stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitații sunt reduse;

■ balastarea drumurilor de exploatare;

■ deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Ca urmare a activității de extracție a agregatelor minerale pe suprafața amplasamentului vor fi generate zgomote și vibrații rezultate din funcționarea utilajelor de excavare și transport. Nu sunt necesare măsuri de protecție deoarece exploatarea este amplasată la cca 1 000 m față de orice zonă locuită astfel încât funcționarea utilajelor nu va constitui un factor de stres pentru populația umană. De asemenea deschiderea largă a reliefului din zonă permite disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații:

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Activitatea desfășurată pe amplasament nu este generatoare de radiații. Nu sunt necesare măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru a reduce incidența posibilității apariției poluărilor accidentale personalul care deservește utilajele are obligația de a urmări buna funcționare a acestora și de a înștiința superiorii la apariția defecțiunilor.

S.C. Tranzit Ralea Company SRL va transporta utilajele defecte pentru a fi reparate la ateliere service autorizate.

Pe suprafața amplasamentului nu se vor executa schimburi de uleiuri sau ale lichide la utilajele care excavează sau transportă agregate minerale.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Pentru protecția ecosistemului biodiversității, unitatea își propune punerea în practică a următoarelor măsuri:

- exploatarea de agregate minerale de rau se va realiza respectând tehnologia de extracție și restricțiile impuse prin avizele și autorizațiile emise de organele competente
- să se întretină în stare de funcționare componentele tehnice cu care sunt dotate utilajele, pentru izolarea și protecția fonica și vibrații (utilaje de transport și excavare), și să se pună în exploatare numai cele care nu depășesc pragul de zgomot admis prin norme.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Aval Podgoria se desfășoară la distanță de cca 1 000 m față de prima casă astfel încât nu va afecta localitățile din regiune.

De asemenea, se va urmări transportul agregatelor de balastieră pe drumuri care nu tranzitează zonele cu locuințe.

Obiectivele de interes public care vor fi implicate în implementarea proiectului sunt drumurile de exploatare care vor fi folosite pentru accesul la perimetrul.

Societatea comercială va întreține prin balastare și scarificare drumurile de exploatare utilizate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

În urma desfășurării activității de execuție a senalului din perimetrul de exploatare:

- singurele deșeuri generate pe amplasament sunt cele menajere, provenite de la personalul care exploatează utilajele;
- rezultă pământ vegetal și argilă din lucrările de decopertare ale suprafețelor de exploatare;
- nu rezultă ape uzate industrial în perioada de execuție;

Ca urmare a decopertării fâșiilor de exploatare rezultă pământ vegetal și argilă. Cantitățile rezultate vor fi depozitate separat pe lateralele perimetrului de exploatare fiind ulterior utilizate la impermeabilizarea taluzurilor senalului- materialele argiloase și acoperirea acestora cu sol vegetal.

În perioada de excavare a agregatelor minerale nu rezultă ambalaje. Astfel de deșeuri sunt produse numai de personalul care deservește utilajele și vor fi în principal reprezentate de PET-uri. Pentru gestionarea corectă va fi amplasat în incinta perimetrului un container pentru colectarea selectivă a acestora.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. În procesul tehnologic nu sunt utilizate substanțe sau preparate periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu e cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura

și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Impactului proiectului propus asupra populației

Proiectul propus de S.C. Tranzit Ralea Company S.R.L nu influențează sănătatea umană deoarece nu generează poluări chimice, fizice sau microbiologice ale factorilor de mediu.

Impactului proiectului propus asupra florei și faunei

Impactul proiectului asupra biodiversității în etapa de implementare

Printre activitățile antropice ce pot avea impact negativ asupra ecosistemului figurează pe lângă pasunat, pescuit, vanatoare, poluarea apei și extragerea de nisip și pietris.

Suprafața propusă pentru amplasarea obiectivului analizat prezintă o vegetație săracă, datorită stratului de sol foarte subțire și cu conținut scăzut de humus.

Având în vedere poziția amplasamentului, în teren cu strat vegetal redus, predominantă vânturilor, vegetația în zona este aproape inexistentă, cu excepția slabei vegetații ierboase.

În aceste condiții **vegetația** din zona și cea învecinată perimetrului analizat, nu va suferi un impact negativ, întrucât prin amenajarea construcțiilor propuse nu se va modifica substanțial, creșterea regimului hidric al zonei și îmbunătățirea calității aerului ducând la o revigorare a acesteia.

Fauna terestră specifică zonei (rozătoare și rare specii de amfibieni) nu va fi afectată prin prezența și zgomotul produs de utilajele de transport, deoarece speciile cu sensibilitate crescută la stresul indus de zgomote au migrat deja în zone mai liniștite.

Impactul prognozat

Având în vedere poziția amplasamentului și în zona deschisă fără vegetație, nu este prezentă ichtiofauna (raul având debite mici în cea mai mare parte a timpului pe acest tronson și o mineralizare ridicată) și flora acvatică. Habitatul speciilor protejate din zonă, nu vor avea de suferit.

Activitatea de extracție se va desfășura în perimetre care nu prezintă pe suprafața lor sau în vecinătate vegetație de zăvoi. Transportul agregatelor minerale se va realiza pe drumuri preexistente astfel încât covorul vegetal natural nu va fi influențat prin reducerea suprafeței datorate activității de transport.

Impactului proiectului propus asupra solului

Deoarece în procesul tehnologic nu se folosesc și nu rezultă substanțe sau compuși periculoși care să fie eliberați în mediu sunt posibile numai poluări accidentale ale factorului de mediu sol.

Pe amplasament poluările accidentale pot surveni ca urmare a introducerii accidentale în sol de hidrocarburi și uleiuri minerale.

Pentru a preveni scurgerile combustibilului și a uleiurilor și infiltrarea acestora în sol administratorul S.C. Tranzit Ralea Company S.R.L. va menține utilajele în stare de funcționare bună având inspecțiile tehnice periodice efectuate. De asemenea, personalul care deservește utilajele de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în caz de avarie a acestora.

Eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale solului deoarece cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

De asemenea, pentru a asigura condițiile igienico-sanitare minime S.C. Tranzit Ralea Company S.R.L. va amenaja un WC ecologic la nivelul perimetrului pentru personalul care deservește perimetrul de exploatare.

Impactului proiectului propus asupra bunurilor materiale

Implementarea proiectului nu va avea efecte asupra utilității terenurilor învecinate sau ale bunurilor publice sau private.

Drumurile de exploatare folosite de S.C. Tranzit Ralea Company S.R.L. pentru transportul agregatelor minerale vor fi întreținute de către societatea comercială prin balastare.

Impactului proiectului propus asupra calității și regimului cantitativ al apei

Lucrarile proiectate nu determină modificări ale calității și cantității apelor de suprafață deoarece:

- din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate care să producă poluări ale apelor de suprafață și subterane;
- în procesul tehnologic nu se folosesc substanțe periculoase care să determine poluări ale freaticului și mediului lotic;

În perioada de execuție a lucrarilor, de pe amplasament nu se evacuează apă industrială uzată sau menajeră. Apele meteorice care cad pe suprafața exploatareii se infiltrează în sol. Pot să apară poluări accidentale cu uleiuri și/sau carburanți de la utilajele care asigură exploatarea. Aceste substanțe pot fi antrenate de apele meteorice, scurgându-se pe suprafața solului sau infiltrându-se în

acesta, determinând poluarea apelor de suprafața sau respectiv a celor freatice. Cantitățile de combustibili și uleiuri prezente în rezervoarele și mecanismele utilajelor nu sunt mari astfel încât nu produc poluări importante. Pentru a preveni poluările accidentale utilajele vor fi menținute în parametri normali de funcționare, având inspecțiile și reviziile tehnice efectuate la zi. Personalul care deservește utilajele va avea obligația să urmărească și să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/și combustibil din rezervoare și mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecțiuni ale utilajelor acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

Impactului proiectului propus asupra calității aerului din zonă

Poluantul specific operațiilor de construcție și excavație, care poate afecta terenurile învecinate, este reprezentat de *particulele în suspensie* cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu diametre aerodinamice echivalente mai mici de 10 μm (particule inhalabile, care pot afecta sănătatea umană).

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de *poluanți specifici gazelor de eșapament* rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile de excavație și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă cu care sunt echipate utilajele și vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu conținut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compuși organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substanțe cu potențial cancerigen).

Sursele asociate lucrărilor sunt deschise, libere. Se menționează că din activitățile pentru excavația agregatelor minerale se produc emisii de poluanți constând în pulberi și gaze de eșapament rezultate de la vehiculele utilizate pentru excavația și transportul materialelor.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, joase, cu impact strict local, temporar și de nivel redus.

Emisii de particule generate de lucrările de excavație:

Nr. crt.	Categorie lucrare/operație	Debite masice pe spectrul dimensional (kg/h)			
		d ≤ 30 μm	d ≤ 15 μm	d ≤ 10 μm	d ≤ 2,5 μm
DECOPERTARE STRAT VEGETAL					
	Săpături + strângere în grămezi	1,489	0,338	0,257	0,155
	Încărcare în vehicule	0,122	0,034	0,027	0,0027
SĂPĂTURI					
	Excavare	1,654	0,376	0,286	0,173
	Încărcare în vehicule	0,135	0,037	0,030	0,003
	TOTAL SĂPĂTURI SOL	3,4	0,785	0,6	0,334
UMPLUTURI					
	Descărcare din vehicule	1,771	0,406	0,304	0,185
	Împrăștiere + compactare	0,593	0,178	0,148	0,030
	TOTAL UMPLUTURI	2,364	0,584	0,452	0,215
	TOTAL SĂPĂTURI+UMPLUTURI	5,764	1,369	1,052	0,549
	EROZIUNE EOLIANA	0,048	ND	ND	ND

ND = nu exista factori emisie

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare

În perioada derulării lucrărilor prevăzute în proiect (extracție și transport) S.C. Tranzit Ralea Company S.R.L **are obligația de a întreține drumul de exploatare**, iar în perioada caldă va stropi căile de acces din pământ cu utilajele din dotare ori de câte ori este nevoie pentru a evita antrenarea pulberilor acestora în atmosfera. De asemenea mijloacele de transport se vor deplasa cu viteze reduse.

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de *poluanți specifici gazelor de eșapament* rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile de excavare și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă cu care sunt echipate utilajele și vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu conținut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compuși organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substanțe cu potențial cancerigen).

Sursele asociate lucrărilor de construcție sunt surse deschise, libere. Se menționează că din activitățile pentru excavarea agregatelor minerale se produc emisii de poluanți constând în pulberi și gaze de eșapament rezultate de la vehiculele utilizate pentru excavarea și transportul materialelor.

Prin arderea combustibililor în motoarele cu ardere internă al vehiculelor care transportă agregatele de balastieră și ale utilajelor implicate în realizarea lucrărilor de excavare și acoperire cu umplutură la finalizarea proiectului rezultă gaze de eșapament care sunt eliminate în atmosferă. Cantitățile de substanțe cu potențial poluant pentru factorul de mediu aer sunt prezentate în tabelul de mai jos. Emisiile vehiculelor și utilajelor sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice.

Emisii de poluanți generate de sursele mobile

Sursa	Debite masice (g/h)													
	NO _x	CH ₄	COV	CO	N ₂ O	SO ₂	Part	Cd	Cu	Cr	Ni	Se	Zn	HAP
								[10 ⁻³]	[10 ⁻³]	[10 ⁻³]	[10 ⁻³]	[10 ⁻³]	[10 ⁻³]	[10 ⁻³]
Vehicule	273,595	1,60	52,28	219,13	0,772	64,07	27,55	0,066	10,89	0,320	0,452	0,066	6,408	0
Utilaje	2500,81	8,71	362,8	809,68	66,63	512,5	293,6	0,515	87,12	2,562	3,586	0,515	51,24	170,14
Total	2774,40	10,3	415,1	1028,8	67,40	576,5	321,2	0,581	98,01	2,882	4,038	0,581	57,65	170,14

Evaluarea emisiilor generate de sursele asociate lucrărilor nu poate fi făcută în raport cu prevederile OM 462/1993 “Condiții tehnice privind protecția atmosferei” deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevăzute de OM 462/1993 se referă la surse dirijate.

De asemenea, trebuie menționat că, prin natura lor, sursele asociate lucrărilor de excavare nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților.

Impactului proiectului propus asupra climei

Proiectul propus S.C. Tranzit Ralea Company S.R.L privind exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Aval Podgoria nu produce modificări climatice.

Impactului proiectului propus prin zgomotele și vibrațiile produse

Din momentul începerii extracției de agregate pe amplasament se vor produce zgomote determinate de funcționarea motoarelor și încărcarea basculantelor cu agregate.

Conform STAS 10009/86 valorile maxim admise ale nivelului de zgomot sunt:

65 db(A) la limita incintei.

50 db(A) la limita receptorilor protejați.

Exploatarea agregatelor nu va genera vibrații care să determine un disconfort la nivelul zonei de locuit. Vibrațiile rezultate sunt cele produse de funcționarea motoarelor.

Formele potențiale de impact generate de zgomot și vibrații aferente proiectului sunt tipice pentru o exploatarea balastului și cuprind în general:

- operarea vehiculelor pentru transportul nisipului și pietrișului;
- operarea utilajelor mobile și staționare între limitele perimetrului excavatoare, buldozere, încărcătoare;

Nu sunt necesare măsuri de protecție deoarece exploatarea este amplasată peste 500 m față de orice zonă locuită astfel încât funcționarea utilajelor nu va constitui un factor de stress pentru populația umană. De asemenea deschiderea largă a reliefului din zonă permite disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

În perioada funcționării amenajării piscicole nu vor exista surse care să genereze zgomote puternice sau vibrații.

Impactului proiectului propus asupra peisajului

Zona în care se va implementa proiectul este antropizată având aspectului unui izlaz intens pășunat cu vegetație ierboasă xerotermă, străbătut de drumuri de pământ. În zonă nu există obiective turistice care să fie afectate de implementarea proiectului.

În perioada de excavare a agregatelor minerale va exista o modificare temporară, defavorabilă a peisajului.

Impactul prognozat

În timpul perioadei de excavație ar putea fi cauzate unele forme de impact vizual datorită:

- ▶ săpăturilor pentru excaare;
- ▶ depozitării echipamentului;
- ▶ depozitării materialelor;
- ▶ depozitării solului rezultat din excavații.

Amplasamentul propus pentru executia senalului este un teren aflat in albia minora a raului Susita asimilat cu teren neproductiv, acoperit de vegetației ierboasă xerotermă, în zonă nu există peisaje naturale cu valoare deosebită. În faza de construcție impactul asupra peisajului este negativ nesemnificativ, iar în faza de funcționare va avea un impact pozitiv asupra peisajului din zonă.

Măsuri de diminuare a impactului

Următoarele măsuri ce trebuie luate în timpul fazei de construcție vor fi specificate în contracte și monitorizate:

- ▶ săpăturile vor fi controlate pentru a evita împrăștierea prafului;
- ▶ se vor acoperi camioanele care transportă material, spre punctele de lucru;
- ▶ se va curăța zona după încheierea lucrărilor;
- ▶ deșeurile generate în perioada de excavatie vor fi depozitate și eliminate de pe amplasament conform legislației în vigoare;
- ▶ solul rezultat din copertare va fi depozitat în mod organizat pe suprafața pilierilor de siguranță.

Impactului proiectului propus asupra patrimoniului istoric și cultural

Proiectul nu influențează patrimoniul istoric și cultural deoarece în zonă nu există obiective de acest gen.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Urmărirea activității se va face prin verificări periodice care să analizeze modul în care se conformează societatea.

Se vor face măsurători topografice pentru a nu depăși perimetrul de exploatare. Personalul care deservește utilajele de exploatare și transport va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor utilizate pe amplasament pentru ca noxele rezultate din funcționarea acestora să nu depășească parametri admiși.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări lucrările de reface a amplasamentului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu e cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu e cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Lucrari de organizare de santier presupun amplasarea baracii metalice, organizarea platformei pentru utilaje, amenajare drum aces catre perimetru.

Este doar necesar a se amenaja breteaua de legatura catre prima fasie de exploatare.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrarile de refacere ecologica a suprafetei de teren afectate de exploatare, constau in principal in efectuarea unor lucrari prin care se reda folosinta anterioara a terenului.

Pentru intervalul de valabilitate al avizului de gospodarirea apelor in care se va lucra in acest perimetru sunt prevazute lucrari de refacere a mediului, constand in :

Nivelarea prin impingere cu lama buldozerului a fâșiilor exploatare, depunere strat aluviuni pe pilierii de protectie mal stang, mal drept.

Se va institui o garantie financiara pentru lucrarile preconizate de aproximativ 1 000 lei.

Lista cu cantitatile necesare, fizic si valoric vor face obiectul Proiectului tehnic de refacere a mediului, documentatie ceruta de catre ANRM si APM.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele punctelor de delimitare ale zonei de exploatare pentru anul 2019 sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Perimetrul situat pe teritoriul UAT Podgoria:

Nr. punct	Coordonate STEREO 1970		Nr. punct	Coordonate STEREO 1970	
	X	Y		X	Y
1	435.161	658.551	13	435.012	658.577
2	435.152	658.564	14	434.991	658.571
3	435.158	658.600	15	434.966	658.563
4	435.142	658.600	16	434.974	658.546
5	435.128	658.600	17	434.977	658.539
6	435.110	658.599	18	434.994	658.519
7	435.097	658.599	19	435.014	658.530
8	435.081	658.597	20	435.038	658.540
9	435.071	658.595	21	435.065	658.550
10	435.066	658.593	22	435.083	658.556
11	435.059	658.591	23	435.100	658.556
12	435.036	658.584	24	435.125	658.655
Suprafata = 8 082 mp = 0,008 kmp					

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu e cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu e cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu e cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu e cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

Bazinul hidrografic- Siret;

Cursul de apă- raul Rm Sarat, codul cadastral- XII-12.01.80.....

Corpul de apă -ROSI05-Campia Siretului inferior,

Localitatea-Podgoria, județul Buzau.

Terenul perimetrului aparține Administrației Naționale "APELE ROMÂNE" Siret-S.G.A. Vrancea, zona albiei minore(Contract de inchiriere nr.....).

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Corpul de apă subteran- ROSI05-Campia Siretului inferior și a afluenților săi este de tip P(poros), acvifer-mixt, apa se utilizează pentru PO(alimentare cu apă populație), Z(zootehnie) și I(irigații), poluatori-I(industriali), și A(agricoli).

Grad de protecție globală-PU(satisfăcătoare), stare globală cantitativă-B(bună) și calitativă-B (bună).

Precizăm faptul că lucrările de exploatare se vor efectua deasupra nivelului hidrostatic, deci nu vor exista influențe asupra acestuia, nici din punct de vedere calitativ, nici cantitativ.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu e cazul.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.
PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI
PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN
MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU
PUNCTELE III-XIV.**

Semnătura și ștampila
titularului

.....