

MEMORIU DE PREZENTARE

“Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

Titular: PRIMARIA COMUNEI COCHIRLEANCA

Intocmit: Ecolog, Arsene Simona

- Noiembrie 2019-

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:

II. Titular:

- numele;
- adresa poștală;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

„ Modernizare drumuri satești de interes local în intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru și Gara Boboc, comuna Cochirleanca județul Buzău ”

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau”

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

1. Denumirea proiectului

“Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau”.

2. Titularul proiectului de investiții

a). denumire titular;

PRIMARIA COMUNEI COCHIRLEANCA

b). adresa titularului, telefon, fax, adresă e-mail;

Comuna COCHIRLEANCA , judetul Buzau, tel. 0238-736370;

c). reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare;

Primar NICOLAE STANCU.

3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a). Rezumatul proiectului

Drumurile satesti(strazile) supuse modernizarii sunt drumuri de interes local situate pe domeniul public si in intravilanul comunei UAT Cochirleanca. Ele sunt inregistrate in Inventarul domeniului public din cadrul Monitorului Oficial si in nomenclatura de atribuire a denumirilor de strazi,sub urmatoarele denumiri:

	CENTRALIZATOR
NR CRT	DENUMIRE drumuri satesti
SAT GARA BOBOC	
1	DS 7(STR PINULUI) T2
1	DS 7(STR PINULUI) T1
2	DS 6(STR BRADULUI)
3	DS 5(STR CASTANULUI)
4	DS 4(STR FAGULUI)
5	DS 2(STR ARTARULUI)
6+7	DS 1(STR SALCIEI)+DS3(STR TEIULUI)
8	DS 8(STR PLOPULUI)
9	DS 9(STR MESTEACANULUI)
SAT BOBOC	
10	DS 2(STR PETUNIEI)
11	DS 31(STR MACESELOR)
12	DS 30(STR EDEREI)
13	DS 33(STR ORHIDEELOR)
14	DS 32(STR FREZIEI)

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

15	DS 36(STR AMBROZIEI)
16	DS 34(STR ARTARULUI)
17	DS25-STR. PERLEI
SAT COCHIRLEANCA	
18	DS 52(STR BUJORULUI)
19	DS 51(STR ROMANITEI)
20	DS 50(STR MUSCATEI)
21	DS 49(STR GHIOCEILOR)
22	DS 48(STR CRAITEI)
23	DS 46(STR CAMINULUI)
24	DS 45(STR PIETEI)
25	DS 43(STR DISPENSARULUI) T1
25	DS 43(STR DISPENSARULUI) T2
26	DS 42(FUNDATURA BISERICI)
27	DS 41(STR CAMELIEI)
28	DS 2 FUNDATURA SALCIEI
29	DS 13(FUNDATURA NALBEI)
SAT ROSIORU	
30	DS 6(STR NUCULUI)
31	DS 4(STR CIMITIRULUI)

Lungimea totala a drumurilor satesti proiectate este de 7320 m=7.32km

Lungimea totala a drumurilor laterale proiectate este de 45m.

Tinand cont de trafic(usor si foarte usor), se propune urmatoarea structura rutiera pentru toate strazile mentionate pentru modernizare din satele Cochirleanca, Boboc, Gara Boboc si Rosioru. Latimea partii carosabile va fi de 3.5;4;4.5 si 5m iar acostamentele consolidate cu BAPC16 de 2x0.5m;2x0.33m .

Suprafata din zona centrala(parte carosabila)

- 6 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70
- 12 cm piatra sparta sort 16-25 si 40-63 cu impanare si fara innoroire
- reprofilare cu aport de 5 cm balast
- zestre existenta si reprofilata balast 20-30cm
- patul drumului

La suprafetele de casetare(largiri ale drumului)

- 6 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70
- 12 cm piatra sparta sort 16-25 si 40-63 cu impanare si fara innoroire

- Aport de balast de 15 cm pe zonele de largire (Casete)
- Umplutura material pietros 5 cm din scarificare si reprofilare prin impingere in casete din zestrea existenta
- patul drumului

Acostamentele sunt consolidate din aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila BAPC16 cu grosime 6 cm:

-Ele vor avea latime de 2x0.38cm pentru parte carosabila de 3.50m;

-2x0.25 m pentru parte carosabila de 4.00m;

-2x0.5m pentru parte carosabila de 4.50 si 5.00 m;

Pentru aceasta propunere s-au facut calcule de dimensionare a structurii rutiere.

-Conform Temei de proiectare, asigurarea decolmatarii santurilor si ale podetelor se va realiza cu personal propriu din cadrul primariei com. Cochirleanca sau cu persoane care presteaza munca sociala. Aceste lucrari nu fac parte din prezentul proiect.existente

-Realizarea marcajelor longitudinale, amplasarea de indicatoare rutiere cu insemnul STOP la intersectia cu drumurile laterale si principale.

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

Amenajare acostamente

Acostamentele sunt consolidate din aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila BAPC16 cu grosime 6 cm:

-Ele vor avea latime de 2x0.38cm pentru parte carosabila de 3.50m

-2x0.25 m pentru parte carosabila de 4.00m

-2x0.5m pentru parte carosabila de 4.50 si 5.00 m

Amenajare drumuri laterale

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 5,00 m , parte carosabila de latime cu cea a drumurilor cu care se intersecteaza ,cu imbracaminte de 6 cm BAPC16 RUL 50/70 si acostamente consolidate 2x0.5m;2x0.25m din BAPC16 gr 6 cm.Structura rutiera a racordarilor cu drumurile laterale se

pastreaza, avand aceeași structură ca și la drumurile satesti supuse modernizarii, putandu-se aplica profilele tip.

Lucrări conexe

Se vor executa lucrări pentru asigurarea semnalizării circulației prin plantarea de indicatoare de circulație și marcaje longitudinale.

b). Justificarea necesității proiectului

Având în vedere faptul că infrastructura de transport afectează dezvoltarea economică, problema infrastructurii rutiere creând astfel situații nefavorabile atât în cadrul mediilor de afaceri cât și sub aspect social sau de mediu, la nivelul comunei Cochirleanca se impune ca necesară realizarea unei infrastructurii rutiere capabile să satisfacă nevoile și cerințele locuitorilor și să asigure o bază de dezvoltare locală și regională, întrucât starea precară a drumurilor reprezintă un impediment în calea dezvoltării economice.

Drumurile satesti propuse spre a fi modernizate faciliteaza legătura locuitorilor din comuna și sate cu diversele institutii de interes public.

Un alt element important îl reprezintă ridicarea gradului de civilizație prin modernizarea drumurilor de interes local.

În concluzie prin modernizarea drumurilor satesti de interes local se vor asigura:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a politicii comune de transport;
- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii .

Sectoarele de drum propuse pentru modernizare se încadrează în obiectivele Programului Național de Dezvoltare Rurală.

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

- Reducerea timpului și a costurilor de transport al mărfurilor și călătorilor.
- Creșterea eficienței activităților economice.
- Valorificarea potențialului economic.
- Desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

c). Valoarea investiției

În conformitate cu evaluarea generală, cheltuielile necesare realizării investiției sunt următoarele:

Exclusiv TVA
In RON
3185445.83

Inclusiv TVA
In RON
3784051.16

d). Perioada de implementare propusă

Durata de execuție a investitiei pentru lucrările de modernizare drumuri satesti(strazi) de interes local , investiție ce face obiectul acestei documentații, este stabilită pentru 27 luni din care 24 luni doar executia propriu-zisa.

Nr. crt	Denumire.activitate	ANUL I												ANUL II												ANUL III		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Achizitie si Intocmire studii, de teren,expertiza,Documentatie de Avizarea Lucrarilor de Construire,Documentatii pentru obtinere Acorduri/Avize																											
2	Organizarea procedurii de Achizitie de executie Lucrări de construcții +Proiect tehnic+Detalii de executie si asistenta tehnica din partea proiectantului																											

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

e). Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

Se anexează memoriului planul de situație, planul de încadrare, certificatul de urbanism .

f). Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Drumurile satesti de interes local se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Cochirleanca in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, facand parte integrantă din rețeaua de drumuri satesti ale acestora .

•Suprafata definitive ocupata este de 33137.50 mp

Suprafata ocupata provizoriu:

•Suprafata ocupata temporar este de 1008 mp reprezentand organizarea de santier (incinta de 28mx36m).

Lungimea totala a drumurilor satesti proiectate este de 7320 m=7.32km

Lungimea totala a drumurilor laterale proiectate este de 45m.

Drumurile satesti de interes local care se vor moderniza sunt urmatoarele:

DENUMIRE tronsoane	LUNGIME (m)	LATIME CAROSABIL m	SUPRAFATA CAROSABIL mp
GARA BOBOCU			
DS 7(STR PINULUI) T2	469.00	4.00	1,896.00
DS 7(STR PINULUI) T1	381.00	4.00	1,544.00
DS 6(STR BRADULUI)	395.00	4.00	1,600.00
DS 5(STR CASTANULUI)	367.00	4.00	1,488.00
DL	5.00	4.00	30.00
TOTAL DS 5(STR CASTANULUI)	367.00		1,518.00
DS 4(STR FAGULUI)	293.00	4.00	1,192.00
DS 2(STR ARTARULUI)	145.00	4.00	600.00
DS 1(STR SALCIEI)+DS3(STR TEIULUI)	230.00	4.00	930.00
DL	5.00	4.00	30.00
TOTAL DS 1(STR SALCIEI)+DS3(STR TEIULUI)	230.00		960.00
DS 8(STR PLOPULUI)	287.00	4.00	1,168.00
DS 9(STR	412.00	4.00	1,668.00

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

MESTEACANULUI)			
TOTAL GARA BOBOC	2,979.00		12,146.00
BOBOC			
DS 2(STR PETUNIEI)	447.00	5.00	2,245.00
DL	10.00	4.50	55.00
TOTAL DS 2(STR PETUNIEI)	447.00		2,300.00
DS 31(STR MACESELOR)	127.00	4.50	581.50
DS 30(STR EDEREI)	91.00	3.50	328.50
DS 33(STR ORHIDEELOR)	60.00	4.00	250.00
DS 32(STR FREZIEI)	62.00	4.00	258.00
DS 35(STR PERLEI)	30.00	4.00	130.00
DS 36(STR AMBROZIEI)	71.00	3.50	258.50
DS 34(STR ARTARULUI)	105.00	3.50	377.50
TOTAL BOBOC	993.00		4,484.00
COCHIRLEANCA			
DS 52(STR BUJORULUI)	297.00	5.00	1,505.00
DS 51(STR ROMANITEI)	214.00	5.00	1,080.00
DS 50(STR MUSCATEI)	198.00	5.00	1,000.00
DS 49(STR GHIOCEILOR)	421.00	5.00	2,115.00
DL	15.00	5.00	85.00
TOTAL DS 49(STR GHIOCEILOR)	421.00		2,200.00
DS 48(STR CRAITEI)	328.00	5.00	1,660.00
DS 46(STR CAMINULUI)	293.00	5.00	1,485.00
DS 45(STR PIETEI)	163.00	5.00	815.00
DL	5.00	5.00	35.00
TOTAL DS 45(STR PIETEI)	163.00		850.00
DS 43(STR DISPENSARULUI) T1	247.00	5.00	1,235.00
DL	5.00	5.00	35.00
TOTAL DS 43(STR DISPENSARULUI) T2	247.00		1,270.00
DS 43(STR DISPENSARULUI) T2	193.00	4.00	782.00
DS 42(FUNDATURA BISERICI)	120.00	5.00	610.00
DS 41(STR CAMELIEI)	264.00	5.00	1,330.00
DS 13(FUNDATURA NALBEI)	51.00	4.00	214.00
DS 2(FUNDATURA SALCIEI)	70.00	4.00	290.00
TOTAL COCHIRLEANCA	2,859.00		14,276.00
ROSIORU			
DS 6(STR NUCULUI)	173.00	5.00	875.00

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau”

DS 4(STR CIMITIRULUI)	316.00	4.00	1,274.00
TOTAL CROSIORU	489.00		2,149.00
TOTAL GENERAL	7,320.00		33,055.00

Tinand cont de trafic(usor si foarte usor), se propune urmatoarea structura rutiera pentru toate strazile mentionate pentru modernizare din satele Cochirleanca, Boboc, Gara Boboc si Rosioru.Latimea partii carosabile va fi de 3.5;4;4.5 si 5m iar acostamentele consolidate cu BAPC16 de 2x0.5m;2x0.33m .

✚ Suprafata din zona centrala(parte carosabila)

- 6 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70
- 12 cm piatra sparta sort 16-25 si 40-63 cu impanare si fara innoroire
- reprofilare cu aport de 5 cm balast
- zestre existenta si reprofilata balast 20-30cm
- patul drumului

✚ La suprafetele de casetare(largiri ale drumului)

- 6 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70
- 12 cm piatra sparta sort 16-25 si 40-63 cu impanare si fara innoroire
- Aport de balast de 15 cm pe zonele de largire (Casete)
- Umplutura material pietros 5 cm din scarificare si reprofilare prin impingere in casete din zestrea existenta
- patul drumului

Acostamentele sunt consolidate din aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila BAPC16 cu grosime 6 cm:

- Ele vor avea latime de 2x0.38cm pentru parte carosabila de 3.50m
- 2x0.25 m pentru parte carosabila de 4.00m
- 2x0.5m pentru parte carosabila de 4.50 si 5.00 m

Pentru aceasta propunere s-au facut calcule de dimensionare a structurii rutiere.

- ✓ Conform Temei de proiectare, asigurarea decolmatarii santurilor si ale podetelor se va realiza cu personal propriu din cadrul primariei com Cochirleanca sau cu persoane care presteaza munca sociala. Aceste lucrari nu fac parte din prezentul proiect.existente
- ✓ Realizarea marcajelor longitudinale, amplasarea de indicatoare rutiere cu insemnul STOP la intersectia cu drumurile laterale si principale

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

➤ **Amenajare acostamente**

Acostamentele sunt consolidate din aceeași structura rutiera ca și partea carosabilă BAPC16 cu grosime 6 cm:

- Ele vor avea latime de 2x0.38cm pentru parte carosabilă de 3.50m
- 2x0.25 m pentru parte carosabilă de 4.00m
- 2x0.5m pentru parte carosabilă de 4.50 și 5.00 m

➤ **Amenajare drumuri laterale**

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 5,00 m , parte carosabilă de latime cu cea a drumurilor cu care se intersectează ,cu imbracaminte de 6 cm BAPC16 RUL 50/70 și acostamente consolidate 2x0.5m;2x0.25m din BAPC16 gr 6 cm. Structura rutiera a racordarilor cu drumurile laterale se pastreaza, avand aceeași structură ca și la drumurile satesti supuse modernizării, putandu-se aplica profilele tip.

➤ **Lucrări conexe**

Se vor executa lucrări pentru asigurarea semnalizării circulației prin plantarea de indicatoare de circulație și marcaje longitudinale.

Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul, investitia va asigura desfasurarea traficului rutier si pietonal.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției

Pe amplasament nu se va desfasura decat o activitate de trafic rutier si pietonal.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

-strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70

-piatra sparta sort 16-25 si 40-63

-balast de 15 cm

-material pietros 5 cm

In ceea ce priveste modul de aprovizionare, transport si depozitare temporara a materialelor, antreprenorul va desfasura aceste activitati in conformitate cu legislatia in vigoare.

Cea mai mare parte a materialelor de constructie necesare desfasurarii activitatilor de santier vor fi aduse cu masini si utilaje speciale direct de la furnizor. Alimentarea cu combustibili a masinilor si utilajelor din dotare se va realiza de la statiile PECO din imprejurimi.

Antreprenorul proiectului va fi cel care va alege sursele de aprovizionare cu aceste materiale de constructie, precum si tehnologiile care vor fi utilizate.

Astfel, proiectantul va preciza, in alta faza a proiectarii (Detalii de executie), in caietele de sarcini necesare documentatiei de licitatie pentru alegerea antreprenorului, caracteristicile materiilor prime in vederea atingerii calitatii corespunzatoare, conform actelor legislative in vigoare.

Astfel, aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung, in zona organizarii de santier.

Organizarea de santier se va face in apropierea zonei de executie a lucrarilor.

La alegerea locatiei organizarii de santier se va avea in vedere urmatoarele aspecte:

-sa fie plasat aproape de zona de lucru pentru a se putea ajunge usor la zona de lucru, cu scopul de a reduce pe cat posibil problemele generate de traficul mijloacelor de transport;

-posibilitatea conectarii usoare la rețeaua existenta de utilitati (electricitate)

-sa reduca la minim interferenta potentiala cu zonele inconjuratoare (viata populatiei locale si activitatea sociala).

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apa

Pentru asigurarea necesarului de apa pentru scop si potabil se propune asigurarea cu apa imbuteliata.

Evacuarea apelor uzate

Din activitatea ce se va desfasura pe amplasament nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Apele pluviale se vor scurge de pe platforma drumului catre santurile existente si zona verde.

Asigurarea agentului termic

Nu e cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrarilor executantul are obligatia curatirii eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului in zonele in care acesta a fost afectat de lucrarile de excavare sau de stationarea utilajelor.

Activitatile de dezafectare se rezuma la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrarii.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Proiectul prevede modernizarea drumurilor:

	CENTRALIZATOR
NR CRT	DENUMIRE drumuri satesti
SAT GARA BOBOC	
1	DS 7(STR PINULUI) T2
1	DS 7(STR PINULUI) T1
2	DS 6(STR BRADULUI)
3	DS 5(STR CASTANULUI)
4	DS 4(STR FAGULUI)
5	DS 2(STR ARTARULUI)
6+7	DS 1(STR SALCIEI)+DS3(STR TEIULUI)
8	DS 8(STR PLOPULUI)
9	DS 9(STR MESTEACANULUI)
SAT BOBOC	
10	DS 2(STR PETUNIEI)
11	DS 31(STR MACESELEOR)
12	DS 30(STR EDEREI)
13	DS 33(STR ORHIDEELOR)
14	DS 32(STR FREZIEI)

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

15	DS 36(STR AMBROZIEI)
16	DS 34(STR ARTARULUI)
17	DS25-STR. PERLEI
SAT COCHIRLEANCA	
18	DS 52(STR BUJORULUI)
19	DS 51(STR ROMANITEI)
20	DS 50(STR MUSCATEI)
21	DS 49(STR GHIOCEILOR)
22	DS 48(STR CRAITEI)
23	DS 46(STR CAMINULUI)
24	DS 45(STR PIETEI)
25	DS 43(STR DISPENSARULUI) T1
25	DS 43(STR DISPENSARULUI) T2
26	DS 42(FUNDATURA BISERICI)
27	DS 41(STR CAMELIEI)
28	DS 2 FUNDATURA SALCIEI
29	DS 13(FUNDATURA NALBEI)
SAT ROSIORU	
30	DS 6(STR NUCULUI)
31	DS 4(STR CIMITIRULUI)

Lungimea totala a drumurilor satesti proiectate este de 7320 m=7.32km.

Alternativele care au fost luate în considerare

Ca soluții pentru viabilizarea drumurilor satesti de interes local, lucrări de modernizare a traseului prin realizarea unei structuri rutiere, astfel:

Soluția I structura rutiera

✚ Suprafata din zona centrala(parte carosabila)

- 6 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70
- 12 cm piatra sparta sort 16-25 si 40-63 cu impanare si fara innoroire
- reprofilare cu aport de 5 cm balast
- zestre existenta si reprofilata balast 20-30cm
- patul drumului

✚ La suprafetele de casetare(largiri ale drumului)

- 6 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70

- 12 cm piatră spartă sort 16-25 și 40-63 cu impanare și fără innoroire
- Aport de balast de 15 cm pe zonele de largire-ac (Casete)
- Umplutura material pietros 5 cm din scarificare și reprofilare prin împingere în casete din zestrea existentă
- patul drumului

Soluția II:

✚ Suprafața din zona centrală (parte carosabilă)

- 18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;
- 2 cm strat de nisip;
- reprofilare cu aport de 10cm balast
- zestre existentă și reprofilată balast 20-30cm
- patul drumului

✚ La suprafețele de casetare (largiri ale drumului)

- 18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;
- 2 cm strat de nisip;
- Aport de balast de 25 cm pe zonele de largire- (Casete)
- Umplutura material pietros 5 cm din scarificare și reprofilare prin împingere în casete din zestrea existentă
- patul drumului

Expertul tehnic recomandă aplicarea Soluției I .

Activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism nr. 14 din data de 30.10.2019, emis de către primăria Comunei Cochirleanca, sunt solicitate următoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

- Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;
- alimentare cu apă;
- alimentare cu energie electrică;

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

- salubritate;
- ICS Buzau;
- Sanatatea populatiei;
- amplasare si acces DJ 220;
- OCPI;

4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu e cazul.

5. Descrierea amplasării proiectului

Drumurile ce fac obiectul acestei investitii sunt situate in intravilanul localitatii Cochirleanca judetul Buzau.

Din punct de vedere topografic drumurile modernizate incep si se termina conform coordonatelor:

DENUMIRE tronsoane	X inceput	Y inceput	X sfarsit	Y sfarsit
GARA BOBOCU				
DS 7(STR PINULUI) T1+T2	652342.1599	414190.9116	652043.0700	414510.4366
DS 6(STR BRADULUI)	652265.2875	414144.8820	651940.0409	414369.3902
DS 5(STR CASTANULUI)	652198.4196	414104.9603	651890.5841	414304.1546
DS 4(STR FAGULUI)	652092.5345	414042.0371	651844.8187	414199.0883
DS 2(STR ARTARULUI)	651984.3092	413977.5044	651861.6380	414053.8914
DS 1(STR SALCIEI)+DS3(STR TEIULUI)	651807.5670	413987.0226	651790.9146	414143.9880
DS 8(STR PLOPULUI)	652125.0615	413868.2136	652246.3981	414126.7417
DS 9(STR MESTEACANULUI)	652205.7637	413837.6951	652383.5819	414208.5645
BOBOC				
DS 2(STR PETUNIEI)	655059.2917	412769.7978	654880.4977	412360.2767

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau ”

DS 31(STR MACESELOR)	656163.6722	412432.2079	656066.5340	412513.6495
DS 30(STR EDEREI)	656136.6312	412455.5978	656166.2160	412541.1341
DS 33(STR ORHIDEELOR)	656084.9984	412499.2037	656035.2360	412473.9670
DS 32(STR FREZIEI)	656084.1941	412499.8818	656099.0060	412560.1140
DS 35(STR PERLEI)	656141.6447	412450.1288	656125.1841	412424.5928
DS 36(STR AMBROZIEI)	656130.4102	412360.7412	656186.4525	412367.6797
DS 34(STR ARTARULUI)	656305.6774	412578.4643	656207.9699	412581.0496
COCHIRLEANCA				
DS 52(STR BUJORULUI)	659333.4323	414365.5911	659429.8548	414646.7326
DS 51(STR ROMANITEI)	659428.5324	414362.9771	659496.4871	414565.4053
DS 50(STR MUSCATEI)	659524.0483	414359.4624	659582.5060	414548.8668
DS 49(STR GHIOCEILOR)	659613.8292	414357.4205	659681.5375	414724.5072
DS 48(STR CRAITEI)	659721.4987	414356.9002	659831.8173	414666.3215
DS 46(STR CAMINULUI)	659828.1551	414358.5736	659922.4399	414636.6094
DS 45(STR PIETEI)	659948.5444	414457.5705	660012.5424	414605.3535
DS 43(STR DISPENSARULUI) T1+T2	660011.6487	414397.6084	660124.3813	414633.0865
DS 42(FUNDATURA BISERICI)	660097.5126	414225.8531	660217.1075	414460.7694
DS 41(STR CAMELIEI)	660016.1128	414292.9897	660095.6863	414383.4036
DS 13(FUNDATURA NALBEI)	660282.6549	413987.3731	660285.7343	413936.9601
DS 2(FUNDATURA SALCIEI)	659616.8022	414351.8003	659594.9796	414285.6942
ROSIORU				
DS 6(STR NUCULUI)	663055.7125	414294.2170	662898.0201	414365.2105
DS 4(STR CIMITIRULUI)	663530.9628	414549.8386	663664.5524	414835.7197

6. Efecte semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Protectia calitatii apelor

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Din activitatea ce se va desfasura pe amplasament nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Apele pluviale se vor scurge de pe platforma drumului catre santurile existente si zona verde.

Surse de poluare a apelor acumulate in rigolele de pe marginea drumurilor proiectate, in perioada de functionare:

- reziduri de combustibil nears, rezultate din gazele de esapament;
- reziduri produse de uzura anvelopelor (in special la franarea putenica);
- reziduri metalice produse de uzura autovehiculului,
- scurgeri de uleiuri si grasimi minerale.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.

In timpul desfasurarii normale a activitatii nu exista evacuari directe sau indirecte in apele de suprafata sau subterane. Nu sunt necesare statii si instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate.

Protecția aerului

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti;

In vecinatatea amplasamentelor nu existe unitati industriale care sa polueze aerul, singura poluare de fond se datoreaza traficului rutier .

Prin activitatea desfasurata pe amplasament singura sursa de poluare a aerului va constitui traficul rutier, ce va genera emisii de poluanti specifici proceselor de ardere a carburantilor la motoarele cu ardere interna de pe urma carora rezulta urmatorii efluenti: CO, oxizi de azot (NO_x), SO₂, hidrocarburi arse incomplet (COV), particule solide.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Se va asigura un aliniament de spatiu verde de-a lungul drumului cu rol de retinere a poluantilor gazosi emisi din gazele de esapament.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

Traficul auto ce se va desfasura va constitui o sursa de fond de zgomot si vibratii, care nu trebuie sa depaseasca nivelul admisibil stabilit prin Ordinul 10009/2017 si Ordinul 119/2014.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Nu se impun amenajari speciale pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul

Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice

Principalele surse de poluare ale solului in perioada de exploatare a amplasamentelor sunt reprezentate de:

- poluari accidentale prin deversarea unor produse (produse petroliere) direct pe sol;

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

-Caile de acces executate corespunzator .

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Executarea proiectului si exploatarea drumurilor nu sunt activitati de natura sa afecteze ecosistemele terestre si acvatice.

Terenurile pe care se va implementa proiectul sunt situate in intravilanul localitatii Cochirleanca, jud. Buzau.

6.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Traseele drumurilor proiectate se suprapun in totalitate pe cele existente.

Se apreciaza ca proiectul, are o influenta benefica pentru protectia asezarilor umane si a unor obiective de interes public pentru ca:

- lucrarile prevazute a se executa, asigura fluenta traficului si siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante, in concordanta cu intensitatea traficului actual si de perspectiva. Astfel se vor reduce costurile pentru utilizatorii acestor drumuri si se va usura accesul pe aceste drumuri indiferent de anotimp si de conditiile climaterice.

- prin implementarea proiectului, se asigura o viteza de circulatie normala, cu consum minim de carburanti si se evita accentuarea degradarii patului drumului .

Lucrarile prevazute de prezentul proiect nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

Totusi, pentru protectia asezarilor umane se poate tine seama de urmatoarele:

-se va alege un program de lucru de comun acord cu populatia din zona;

-se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drum.

6.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Prin natura lor, activitatile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

„ Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau”

Pe amplasamentul supus analizei, vor rezulta in principal deseuri tehnologice (deseuri inerte – steril) provenit din excavatii, deseuri metalice si deseuri menajere in timpul executarii lucrarilor .

Nr. crt	Lucrare	Deseuri
1	Lucrari de ameliorare a neregularitatilor suprafetei de teren	Deseuri solide inerte
2	Reparatii curente ale echipamentului	Uleiuri uzate, anvelope uzate, deseuri metalice
3	Organizarea santierului	Deseuri menajere, hartie, ambalaje

- deseuri menajere - cod 20 03 01:

– provenite de la muncitorii care realizeaza obiectivul;

- compozitia acestora este predominanta din materii organice, ambalaje de hartie, plastic, sticla si resturi textile.

- deseuri industriale:

- deseuri din metale feroase care provin de la conducte sau piese de schimb deteriorate in timp = cod 16.01.17

- deseuri inerte

Deseurile inerte sunt constituite din nisipuri si pietrisuri, pamant.

Din operatiunea de frezare sau din desfacerea imbracamintilor degradate vor rezulta deseuri care vor refolosite.

Modul de gospodarie a deseurilor

Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul organizarii de santier si a bazelor de productie vor fi colectate in pubele amplasate in locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Materialul inert va fi transportat pe un amplasament indicat de catre primarie , urmand a fi utilizat ulterior ca material de umplutura.

Reparatiile utilajelor ce vor lucra pe amplasament se vor realiza in service auto autorizate, astfel incat pe amplasament nu se vor genera aceste tipuri de deseuri.Eventualele deseuri aparute in caz de service de urgenta vor fi gestionate corespunzator, eliminate sau valorificate prin unitati specializate.

Eventualele deseuri provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere vor fi colectate si deversate intr-un separator de produse petroliere sau vor fi adunate cu ajutorul unor materiale

absorbante, se vor stoca in recipiente speciali si vor fi distruse prin incinerare in incineratoare autorizate

Avand in vedere ca activitatea de modernizare a drumurilor nu este permanenta, consideram ca nu se impun conditii speciale de gestionare a deseurilor generate pe amplasament in perioada de constructie.

6.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Operatiunile de intretinere a sectoarelor de drum implica unele game de materiale care pot fi considerate toxice si periculoase.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru echipament si vehicule de transport;

Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Pe amplasament nu va exista depozit pentru carburanti, alimentarea cu combustibil se va realiza din statiile de distributie carburanti din zona, iar pentru autovehiculele care nu se pot deplasa, cu canistre metalice.

Alimentarea cu carburanti si lubrifianti a mijloacelor de transport si a utilajelor se va face numai in incinta organizarii de santier, intr-un spatiu amenajat corespunzator, luandu-se toate masurile de prevenire a poluarilor accidentale cu produse petroliere.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu e cazul, proiectul prevede modernizarea unor obiective existente.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Proiectul analizat in cadrul acestui memoriu de prezentare se refera la modernizarea unui obiectiv existent, astfel ca impactul potential va fi unul extrem de redus. Prin realizarea acestui proiect se vor rezolva problemele de management al traficului, fapt care va duce, pe langa cresterea sigurantei si a confortului utilizatorilor drumurilor comunale, la imbunatatirea calitatii factorilor de mediu.

a.impactul potential asupra factorului de mediu apa

Din activitatea specifica de exploatare a obiectivului vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:

- ape pluviale conventional curate care pot fi poluate cu eventuale scurgeri de hidrocarburi;

Fluxul tehnologic desfasurat in perioada de constructie nu este de natura activitatilor poluatoare a apelor, din fluxul tehnologic nu rezulta ape uzate.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale sau din topirea zapezilor din santuri, la intersectia cu drumurile laterale, se vor realiza podete tubulare corugate de continuitate a santurilor. Dupa analiza scurgerii apelor reiese ca la fiecare intersectie se va amenaja cate un podet tubular corugat de lungime 6m , si are respecta panta santului pe care este situate.

Apele pluviale se vor scurge de pe platforma drumului catre santurile existente si zona verde.

Se estimeaza ca principala sursa de poluare a apelor de suprafata cauzata de operarea drumurilor apare in perioadele ploioase prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili asezati temporar pe drum. Substantele poluante transportate de apa de ploaie se scurg apoi in canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor .

Asigurarea cu apa potabila necesara in punct de lucru organizare de santier se va realiza prin alimentare cu apa imbuteliata.

Se apreciaza ca activitatea propusa de a se desfasura pe amplasament nu va avea impact asupra calitatii apelor de suprafata sau subterane, din activitatea desfasurata nu se evacueaza ape uzate menajere sau industriale.

Masuri de prevenire a poluarii apelor , se refera la o serie de masuri de ordin tehnic:

- se va evita impurificarea apelor pluviale printr-un management corespunzator al deseurilor generate pe amplasament, parcare mijloacelor de transport ce tranziteaza zona se va realiza numai in spatiile prevazute;

- indicatorii de calitate ai efluentilor pluviali evacuati trebuie sa se inscrie in limitele prevazute de H.G. nr. 352/2005 pentru modificarea si completarea H.G. nr. 188/2002, normativul NTPA 001;

b.impactul potential asupra factorului de mediu aer

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui in sursa de poluare va fi traficul rutier – emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, se constituie intr-o sursa liniara nederijata.

Impactul va fi negativ minor si va reprezenta o degradare minora, in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

Desfasurarea traficului pe drumul comunal, nu va genera un impact negativ asupra factorului de mediu aer.

c.impactul potential asupra factorului de mediu sol

Se apreciaza ca, proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol , nu vor exista emisii de poluanti ce ar putea afecta solul si subsolul.

Calitatea solului in perioada de functionare ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranziteaza zona. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu .

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate, asupra solului si subsolului va fi minor .

d.impactul prognozat asupra factorului de mediu biodiversitate

Activitatile prevazute prin acest proiect nu vor afecta ecosistemele terestre si acvatice protejate.

Proiectul nu este amplasat in interiorul unor arii protejate incluse in reseaua ecologica europeana Natura 2000.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Obiectivul final: “Modernizare drumuri satesti de interes local in intravilanul satelor Cochirleanca, Boboc, Rosioru si Gara Boboc, comuna Cochirleanca judetul Buzau”, nu produce impact asupra factorilor de mediu.

Avand in vedere:

- ca activitatea de constructie se va desfasura numai pe o perioada de timp determinata,
- functionarea discontinua a utilajelor si a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu in perioada de constructie.

Totusi, este bine sa se tina seama de urmatoarele probleme:

- respectarea stricta a Acordurilor si Autorizatiilor;
- respectarea stricta a prevederilor proiectului de executie privind suprafetele ocupate, solutiile tehnice;
- dupa terminarea lucrarilor de amenajare, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele ramase si vor fi aduse la starea initiala.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul nu intră sub incidența Directivelor IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva cadru- aer, Directiva cadru a deșeurilor.

- se specifică încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege;

ANEXA Nr. 2 –LISTA proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului; 10. Proiecte de infrastructură:

e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Nu ecazul.

10. Lucrări necesare organizării de șantier

Intreaga organizare de santier se va desfasura pe parcele, nefiind necesare alte suprafete de teren (ale vecinilor sau din domeniul public).

11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

La terminarea lucrarilor executantul are obligatia curatirii eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului in zonele in care acesta a fost afectat de lucrarile de excavare sau de stationarea utilajelor.

Activitatile de dezafectare se rezuma la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrarii.

12. Anexe - piese desenate

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie
2. Certificat de urbanism

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu e cazul.

14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu e cazul.