



**EPC**

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

PARTENERIAT CU NATURA



# MEMORIU DE PREZENTARE

Conductă transport gaze grup 122 Balta Albă –  
panou predare Transgaz

AMROMCO ENERGY SRL

# MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

## Conductă transport gaze 122 Balta Albă – panou predare Transgaz

Colectiv de elaborare (CE):

Ing. Vlad DINU (VD)

Biolog Maria ENCIU

Ecolog Ionuț STAMAT

Descrierea documentului și revizii						
Rev Nr.	Detalii	Data	Autor	Verificat		Aprobat
				Text	Calcul	
00	Draft intern	Mai 2019	CE	AD	AD	-
01	Memoriu de prezentare	Mai 2019	VD	AD	AD	MN
Referință document:		Memoriu de prezentare_Conducta transport gaze Grup 122 Balta Alba_rev01				

Lista de difuzare				
Rev	Destinatar	Nr. copie	Format	Confidențialitate
01	APM Brăila	1, 2	Printat, Electronic	Public
	Amromco Energy SRL	3	Printat, Electronic	
	EPC Consultanță de mediu SRL	1	Electronic	

Verificat:

  
Ing. Alexandra DOBA (AD)  
Director Tehnic

Aprobat:

  
Dr. Ecol. Marius NISTORESCU (MN)  
Director General





MINISTERUL MEDIULUI,  
APELOR ȘI PĂDURILOR

## CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanțurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma evaluării solicitării de reînnoire din data de 05.03.2015 depuse în procedura de înregistrare de:

### S.C. EPC Consultanță de Mediu

cu sediul în: București, Sos. N. Titulescu, nr. 16, bl. 22 ap. 25, sector 1

Telefon/fax: 021 3355195, e-mail: office@epcmediu.ro

Cod fiscal RO 13280921 înregistrată în Registrul Comerțului la J40/7554/2000

persoana juridică este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 209* pentru

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input checked="" type="checkbox"/>
RA	<input checked="" type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluat la data de: **05.03.2015**

Reînnoit cu data de : **14.04.2015**

Valabil până la data de : **14.04.2020**

### PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Mihail FĂCĂ  
SECRETAR DE STAT

**A NU SE COPIA**

**CUPRINS**

1	DENUMIREA ȘI TITULARUL PROIECTULUI.....	8
2	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	9
2.1	Rezumatul proiectului.....	9
2.2	Justificarea Necesității Proiectului.....	10
2.3	Valoarea Investiției.....	10
2.4	Perioada de implementare propusă.....	10
2.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului.....	10
2.6	CARACTERISTICILE PROIECTULUI.....	11
2.6.1	Profilul și capacitățile investiției.....	11
2.6.2	Descrierea instalațiilor.....	11
2.6.3	Flux tehnologic.....	12
2.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.....	13
2.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	13
2.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	14
2.6.7	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	14
2.6.8	Resursele naturale folosite în construcție/demolare.....	14
2.6.9	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	14
2.6.10	Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	15
2.6.11	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	17
2.6.12	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	17
2.6.13	Alte autorizații cerute pentru proiect.....	17
3	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	18
4	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	18
4.1	Localizarea proiectului.....	18
4.2	Distanța față de granițe.....	22
4.3	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	22
4.4	Hărți, fotografii ale amplasamentului.....	23
4.4.1	Folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia.....	24



4.4.2	Politici de zonare și de folosire a terenului.....	24
4.4.3	Areale sensibile .....	24
4.4.4	Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului.....	25
4.4.5	Detalii privind orice alternativă de amplasament care a fost luată în considerare .....	25
5	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	26
5.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	26
5.1.1	Protecția calității apelor .....	26
5.1.2	Protecția aerului.....	27
5.1.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	28
5.1.4	Protecția împotriva radiațiilor.....	30
5.1.5	Protecția solului și a subsolului.....	30
5.1.6	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	32
5.1.7	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....	33
5.1.8	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.....	35
5.1.9	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase .....	37
5.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității ...	37
6	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	39
6.1	Natura impactului.....	39
6.2	Extinderea impactului .....	40
6.3	Magnitudinea și complexitatea impactului .....	40
6.4	Probabilitatea impactului.....	41
6.5	Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....	41
6.6	Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului ...	42
6.7	Natura transfrontalieră a impactului .....	42
7	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	43
8	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....	44
8.1	Justificarea încadrării proiectului .....	44
8.2	Menționarea planului/ programului/ strategiei/ documentului de planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat .....	44

9	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	45
9.1	Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.....	45
9.2	Localizarea organizării de șantier.....	46
9.3	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor din cadrul organizării de șantier .....	46
9.4	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier .....	47
9.5	Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.....	47
10	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....	48
10.1	Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea lucrărilor .....	48
10.2	Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	48
10.3	Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației .....	49
10.4	Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.	49
11	ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ .....	50
11.1	Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar .....	50
11.2	Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....	50
11.3	Prezența și efectivele/ suprafețele speciilor și habitatelor de interes comunitar din zona proiectului .....	50
11.4	Justificarea legăturii directe a proiectului și necesitatea acestuia pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar .....	65
11.5	Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar .....	65
12	INFORMAȚII PRIVIND CORPURILE DE APĂ INTERSECTATE DE PROIECT .....	68
12.1	Localizarea proiectului în raport cu corpurile de apă .....	68
12.2	Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă .....	70

## INDEX TABELE

Tabel nr. 2-1	Materiile prime necesare realizării proiectului.....	13
Tabel nr. 2-2	Analiza distanțelor dintre proiectul propus și obiectivele existente în zonă.....	16
Tabel nr. 4-1	Coordonatele (proiecție Stereo 70) culoarului de lucru aferent conductei de transport	25
Tabel nr. 4-2	Coordonatele (proiecție Stereo 70) panoului de predare Transgaz.....	25
Tabel nr. 5-1	Tipurile și cantitățile de deșeuri generate în urma realizării proiectului.....	35

Tabel nr. 5-2 Modalitatea de gestionare a deșeurilor rezultate .....	36
Tabel nr. 11-1 Specii de avifaună pentru protecția cărora a fost declarat situl ROSPA0004, conform Formularului Standard.....	57

## INDEX FIGURI

Figura nr. 2-1 Amplasarea proiectului în raport cu obiectivele existente/propuse în zonă .....	16
Figura nr. 4-1 Localizarea generală a proiectului .....	19
Figura nr. 4-2 Localizarea proiectului față de ariile naturale protejate.....	20
Figura nr. 4-3 Localizarea proiectului în raport cu formațiunilor geologice din zonă .....	21
Figura nr. 4-4 Fotografii din zona proiectului.....	24
Figura nr. 9-1 Amplasarea organizării de șantier propusă.....	46
Figura nr. 11-1 Aspecte ale vegetației din zona 1 .....	52
Figura nr. 11-2 Aspectul traseului conductei - Zona 2 – Fitocenoze fragmentare de <i>Salicornia europaea</i> (a); Comunități cu <i>Phragmites australis</i> (b); Băltiri și fitocenoze cu <i>Salicornia europaea</i> lângă DN 22 (c)	53
Figura nr. 11-3 Aspect al pajiștii din zona panoului de predare (a), stână de ovine (b) și urme de ovine (c) .....	54
Figura nr. 11-4 Aspecte ale pajiștii din Zona 3 - <i>Halimione verrucifera</i> (a), Aspect al pajiștii cu <i>Limonium meyeri</i> , <i>Halimione verrucifera</i> (M. Bieb) Aellen ( <i>Obione verrucifera</i> ), <i>Halimione pedunculata</i> (L.) Aellen ( <i>Obione pedunculata</i> L.) Moq., și <i>Salicornia europaea</i> (b); Pajiște cu <i>Juncus gerardi</i> (c); Comunități cu <i>Salicornia europaea</i> caracteristice habitatului 1310 (d) .....	55
Figura nr. 11-5 Urme de prezență a mamiferelor – Galerii de micromamifere (a, b); Urme de <i>Lutra lutra</i> (c).....	56
Figura nr. 11-6 Specii de păsări observate în zona studiată - <i>Ciconia ciconia</i> cu prada ( <i>Natrix sp.</i> ), <i>Acrocephalus scirpaceus</i> (b), <i>Vanellus vanellus</i> (c), <i>Fulica atra</i> (d), <i>Himantopus himantopus</i> (e), <i>Recurvirostra avosetta</i> (f), <i>Cygnus olor</i> (g), <i>Tadorna tadorna</i> (h), Stol cu <i>Calidris alpina</i> , <i>Chlidonias hybrida</i> și <i>Calidris pugnax</i> (i) .....	62
Figura nr. 11-7 Observații asupra faunei din zona de studiu .....	64
Figura nr. 12-1 Corpuri de apă subterană existente în zona amplasamentului .....	69
Figura nr. 12-2 Localizarea proiectului în raport cu apele de suprafață din zonă.....	70

## ANEXE

<b>ANEXA A</b>	<b>DOCUMENTE</b>
<b>ANEXA B</b>	<b>PLANURI ȘI HĂRȚI</b>

# 1 DENUMIREA ȘI TITULARUL PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții:	<b>Conductă transport gaze grup 122 Balta Albă – panou predare Transgaz</b>
Amplasamentul obiectivului și adresa:	<b>Intravilan și extravilan comuna Balta Albă, județul Buzău și extravilan comuna Grădiștea, județul Brăila</b>
Beneficiarul lucrărilor:	<b>AMROMCO ENERGY SRL Ploiești</b>  Adresa: Str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, nr. 348, Municipiul Ploiești, județul Prahova Tel. 0244-512.361, fax: 0244 – 512.373  Persoană de contact: Rozina Apostolache – Manager Protecția Mediului, Sănătate și Securitate în Muncă, tel. 0722.500.529
Elaboratorul Memoriului de prezentare:	<b>EPC Consultanță de Mediu SRL București</b>  Adresa sediu social: Șos. Nicolae Titulescu, nr. 16, ap. 25, Sector 1, București  Adresa punct de lucru: Str. Haga, nr. 7, et. 1-2, Sector 1, București Tel. /fax: 021-335.51.95 E-mail: <a href="mailto:office@epcmediu.ro">office@epcmediu.ro</a> , Web: <a href="http://www.epcmediu.ro">www.epcmediu.ro</a>  Persoană de contact: dr. ecolog Marius Nistorescu - Director general, tel. 0745.08.44.44 și ing. Alexandra Doba - Director tehnic, tel. 0751.12.99.99
Perioada de execuție propusă:	<b>24 de luni</b>

Prezenta lucrare reprezintă Memoriul de prezentare necesar emiterii Acordului de mediu pentru proiectul „**Conductă transport gaze grup 122 Balta Albă – panou predare Transgaz**”, aparținând **AMROMCO ENERGY SRL**. Proiectul este propus a fi localizat pe teritoriul comunei Balta Albă, județul Buzău și al comunei Grădiștea, județul Brăila.

Amromco Energy SRL este persoană juridică, cu sediul în Str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, nr. 348, Municipiul Ploiești, județul Prahova, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Prahova cu numărul J29/858/2004, având CIF RO 16354101.

Memoriul de prezentare este elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5<sup>E</sup> „Conținutul-cadru al Memoriului de prezentare”.



## 2 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

### 2.1 REZUMATUL PROIECTULUI

Proiectul **“Conductă transport gaze grup 122 Balta Albă – panou predare Transgaz”** constă în construirea unei conducte de aducțiune de la grupul de separare – măsurare – condiționare gaze 122 Balta Albă la panoul de predare Transgaz.

Terenul propus pentru realizarea proiectului are o suprafață totală de aproximativ **15.527 m<sup>2</sup>**, din care:

- ⚙ 14.361 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată pentru execuția și amplasarea conductei de transport gaze de la grupul 122 Balta Albă la panoul de predare Balta Albă (teren intravilan comuna Balta Albă, județul Buzău – 1.865 m<sup>2</sup>; teren extravilan comuna Balta Albă, județul Buzău – 4.630 m<sup>2</sup>; teren extravilan comuna Grădiștea, județul Brăila – 7.866 m<sup>2</sup>);
- ⚙ 664 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată pentru amplasarea panoului de predare Balta Albă;
- ⚙ 140 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată pentru amplasarea drumului de acces la panoul de predare Balta Albă;
- ⚙ 362 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată pentru amplasarea racordului de acces existent care se va reamenaja parțial.

Conducta de transport gaze proiectată, panoul de predare, drum de acces la acesta și reamenajarea racordului de predare Transgaz se vor dezvolta pe terenuri intravilane și extravilane ce aparțin teritoriilor administrative al localităților Balta Albă, județul Buzău și Grădiștea, județul Brăila, respectiv unor proprietari particulari cu care AMROMCO ENERGY SRL a încheiat contracte de închiriere.

În vederea realizării investiției „Conductă transport gaze grup 122 Balta Albă – panoul predare Transgaz”, societatea Amromco Energy SRL a obținut Certificatul de Urbanism nr. 13 din 27.02.2019 eliberat de Consiliul Județean Buzău și Certificatul de Urbanism nr. 60 din 11.03.2019 eliberat de Consiliul Județean Brăila. Terenurile pe care urmează a se realiza lucrările au în prezent categoria de folosință **arabil** și **drum local**.

Proiectul constă în executarea de lucrări de construcții-montaj care vor cuprinde:

- ⚙ Montajul conductei de transport gaze de la grupul de facilități de suprafață 122 Balta Albă la panoul de predare Balta Albă proiectat, în lungime de 2.652 m;
- ⚙ Realizarea panoului de predare Balta Albă;
- ⚙ Realizarea drumului de acces la panoul de predare;
- ⚙ Reamenajări pe racordul existent de 10 ".

Durata de execuție totală a lucrărilor de construcții-montaj este estimată la aproximativ **24 de luni**. Programul de execuție și recepție se poate reeșalona, după caz, de către beneficiar, de comun acord cu constructorul.

## 2.2 JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Pentru transportul gazelor condiționate din Grupul Balta Albă și predarea acestora în sistemul național de transport în vederea transportului acestora către consumatori este necesară și oportună realizarea unei conducte de transport gaze din amonte de la grupul de separare – măsurare – condiționare gaze Balta Albă la panoul de predare Transgaz, a unui panou de predare și reamenajarea racordului existent de 10 ".

## 2.3 VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea estimată de către beneficiar pentru implementare proiectului “Conductă transport gaze grup 122 Balta Albă – panou predare Transgaz” este de 1.180.000 USD.

## 2.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Perioada de implementare propusă pentru realizarea proiectului este de **24 de luni**. Programul de execuție și recepție se poate reeșalona, după caz, de către beneficiar, de comun acord cu constructorul.

## 2.5 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar, sunt prezentate în Anexa A - Planșa nr. 1. **Plan de încadrare în zonă** și Planșa nr. 2 **Plan de situație**. De asemenea detalii privind amplasarea obiectivului sunt prezentate și în capitolul 4 al prezentului memoriu.

## 2.6 CARACTERISTICILE PROIECTULUI

### 2.6.1 Profilul și capacitățile investiției

**Realizarea panoului de predare gaze Transgaz și a conductei de transport de la grupul de facilități de suprafață 122 Balta Albă la panou** va presupune următoarele lucrări:

- ⚙️ montajul conductei de transport gaze, în lungime de 2.652 m, de la grupul 122 Balta Albă la Panoul de predare Balta Albă proiectat;
- ⚙️ realizarea Panoului de predare Balta Albă, care necesită realizarea următoarelor lucrări proiectate:
  - montajul bateriei de filtre Dn200 Pn64;
  - montajul a două panouri măsură fiscale Dn200 Pn64;
  - montajul coșului de gaze mobil;
  - realizarea împrejmuirii și a porților de acces;
  - realizarea drumului de acces interior;
- ⚙️ realizarea drumului de acces la panoul de măsură prin tasarea pământului și așternerea unui strat de piatră spartă;
- ⚙️ executarea unor lucrări de reamenajare pe racordul existent de Dn250 ø10".

Conducta de transport gaze de la grupul 122 Balta Albă la panoul de predare va fi din țevi de oțel L290N cu diametrul de Ø 219,1 x 8 mm, cu o lungime totală de 2.652 m, conform SR EN 3183-2013, țevă preizolată cu polietilenă extrudată.

Conducta se va monta subteran, la o adâncime de 1,2 - 1,5 m, excepție făcând ocolirea unor obstacole (ape nepermanente, viroage) unde pot fi zone de montaj suprateran. Culoarul de lucru aferent conductei va avea o lățime de 5,5 m, ocupând o suprafață totală de 14.361 m<sup>2</sup>, teren aparținând consiliilor locale ale comunelor Balta Albă județul Buzău și Grădiștea județul Brăila, dar și unor proprietari particulari, cu care Amromco Energy va încheia contracte de concesiune/închiriere.

### 2.6.2 Descrierea instalațiilor

**Conducta de transport de la grupul de facilități Balta Albă la panoul de predare** va fi din țevi de oțel L290N cu diametrul de Ø 219,1 x 8 mm, țevă preizolată cu polietilenă extrudată, cu o lungime de 2.652 m. Culoarul de lucru necesar pentru pozarea acesteia subteran va avea lățimea de 5,5 m.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 13 din 27.02.2019, emis de Consiliul Județean Buzău, și Certificatului de Urbanism nr. 60 din 11.03.2019, emis de Consiliul Județean Brăila, traseul conductei nu intersectează obiective existente, nefiind necesare lucrări suplimentare de protecție sau relocare.

**Panoul de predare Balta Albă** va include următoarele instalații:

- ⚙ Baterie filtre Dn200 Pn64;
- ⚙ Panou de măsură fiscal Dn200 Pn64 – 2 bucăți;
- ⚙ Coș gaze mobil.

### 2.6.3 Flux tehnologic

În perioada de execuție, amenajarea panoului de predare Balta Albă va presupune lucrări de pregătire a terenului, amenajarea organizării de șantier, instalarea echipamentelor specifice panoului de predare, pozarea și montarea conductei de transport, fluxul tehnologic fiind unul corespunzător lucrărilor de construcții-montaj.

Fluxul tehnologic realizat în perioada de operare a proiectului este legat de procesul de transport și valorificare al gazelor extrase din sonda 122 Balta Albă prin conducta de transport de la grupul de facilități de suprafață la viitorul panou de predare Transgaz.

Lucrările de construcție necesare pentru realizarea obiectivului sunt:

#### 1. Pregătirea terenului și amenajarea șantierului.

Etapă constă în amenajarea terenului și a organizării de șantier necesare execuției proiectului. Descrierea detaliată se regăsește în capitolul 9 al Memoriului de prezentare.

#### 2. Montaj conductă transport de la grup facilități de suprafață 122 Balta Albă la panoul de predare Transgaz.

Gazele provenite de la grupul de facilități de suprafață 122 Balta Albă vor fi transportate la panoul de predare Transgaz printr-o conductă de aducțiune metalică din țevi de oțel L290N cu diametrul de Ø219,1 x 8 mm, conform SR EN 3183-2013, țevă preizolată cu polietilenă extrudată, în lungime de 2.652 m.

Traseul a fost ales în concordanță cu Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale – ANRE.

După terminarea lucrărilor de montaj, traseul conductei se va marca cu borne amplasate la subtraversarea drumurilor și la schimbările de direcție cu un unghi mai mare de 30°.

Conducta de gaze va fi prevăzută cu bandă avertizoare din polietilenă pentru detectare în cazul săpăturilor. Aceasta se va așeza la 30 cm deasupra conductei, pe tot traseul ei.

Lățimea culoarului de lucru va fi de 5,5 m pe traseul conductei de transport gaze de la grup la panoul de predare, iar șanțul va avea adâncimea de 1,2 - 1,5 m, săpătura executându-se manual și mecanizat. Culoarul de lucru a fost stabilit în conformitate cu prevederile Deciziei nr. 1220/07.11.2006. Acest culoar permite depozitarea pământului și a materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj al conductei.

#### 3. Amplasarea obiectivelor proiectate aferente panoului de predare și realizarea interconexiunilor între instalații și conducta de aducțiune.

Lucrările ce se vor executa pentru realizarea panoului de predare Transgaz sunt:

- ⚙️ montajul bateriei de filtre Dn200 Pn64;
- ⚙️ montajul a două panouri de măsură fiscale Dn200 Pn64;
- ⚙️ amplasarea coșului de gaze mobil.

#### 4. Realizarea împrejuririi pe limita închiriată pentru panoul de predare Balta Albă.

Împrejurirea proiectată va avea lungimea desfășurată de 95 m și se va face cu panouri din plasă bordurată zincată fixate pe stâlpi din țevă cu fundații izolate. La limita cu drumul de acces se vor amplasa porți auto cu lățimea de 4 m.

#### 5. Realizarea reamenajări pe racordul existent de 10".

## 2.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime necesare realizării proiectului, împreună cu modul de asigurare a acestora, sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 2-1 Materiile prime necesare realizării proiectului**

Nr. crt.	Categorie materie primă	U.M.	Cantitate	Modul de asigurare
1	Apă potabilă	m <sup>3</sup>	15	Din comerț – sub formă îmbuteliată în urma unui contract cu o firmă autorizată
2	Apă menajeră		20	Surse autorizate – transport cu cisterna
3	Combustibil		20	Din afara amplasamentului, din surse autorizate – nu se fac depozite în organizarea de șantier
4	Agregate minerale		467	Preluat din surse autorizate
5	Energie electrică	kWh	nd	Generator propriu

## 2.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

1. **Alimentarea cu apă.** Alimentarea șantierului cu apă menajeră se va face cu cisterna, din surse autorizate. Apa destinată consumului se va asigura sub formă îmbuteliată din surse comerciale, în baza contractului de prestări servicii nr. PH.2961/27.09.2017, încheiat între Beneficiar și LA FÂNTÂNA SRL.

2. **Energie electrică.** Alimentarea șantierului cu energie electrică se va face prin intermediul unui generator de energie electrică ce se va monta în cadrul organizării de șantier.



## 2.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea lucrărilor, suprafața culoarului de lucru va fi reamenajată cu solul excavat, în vederea redării categoriei de folosință de teren arabil, respectiv drum local. În acest scop se vor recupera/elimina deșeurile, materialele de construcție și orice alte materiale/substanțe care pot genera contaminarea acestuia.

## 2.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

**Accesul** pe amplasamentul proiectului propus nu necesită execuția unor căi noi de acces, accesul fiind făcut din drumul național DN22 și apoi pe drumul actual de acces la racordul conductei Transgaz. Drumul de acces va fi reamenajat, iar structura ce se va dezvolta pe această suprafață este compusă din 10 cm îmbrăcăminte de macadam și 20 cm piatră spartă.

Traseul proiectat al conductei de transport va subtraversa str. Eroilor și apoi va continua în lungul drumului național DN 22. Facem precizarea că lucrările propuse nu vor afecta traficul pe niciun tronson de drum.

## 2.6.8 Resursele naturale folosite în construcție/demolare

În perioada de execuție se va folosi apă în scop igienico-sanitar, potabil și tehnologic:

- ⚙️ Apa în scop igienico-sanitar va fi pusă la dispoziție pe șantier prin intermediul unei cisterne și depozitată corespunzător pe șantier;
- ⚙️ Apa potabilă va fi achiziționată din comerț sub formă îmbuteliată.

De asemenea pentru reamenajarea drumului de acces și pentru pozarea conductei de transport se vor utiliza agregate minerale (piatră spartă și nisip).

## 2.6.9 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de execuție cuprinde următoarele faze:

1. **Faza de construcție.** În această fază se vor realiza lucrările necesare reamenajării racordului existent, realizarea panoului de predare, execuția săpăturilor pentru pozarea conductei de transport, montarea conductei de transport de la grupul de facilități Balta Albă la panoul de predare Balta Albă;

**2. Faza de exploatare.** Această fază implică transportul gazului deja purificat în cadrul grupului de facilități de suprafață în vederea transportului și valorificării sale.

Ulterior, după finalizarea ciclului de viață al conductei respectiv al panoului de predare, se vor realiza lucrări de desființare/demolare, iar terenul ocupat va fi redat folosinței actuale, respectiv teren agricol.

Perioada de execuție a lucrărilor este estimată la 24 de luni, iar perioada de exploatare va depinde de durata de viață a sondei 122 Balta Albă, respectiv de productivitatea acesteia. Programul de execuție și recepție se poate reeșalona, după caz, de către beneficiar, de comun acord cu constructorul.

### 2.6.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul de execuție a panoului de predare și conectarea prin intermediul conductei de transport cu grupul de facilități de suprafață 122 Balta Albă a fost propus ca urmare a necesităților de valorificare și transport al gazului extras ca urmare a forajului sondei 122 Balta Albă.

Pentru proiectele „Forajul sondei 122 Balta Albă – Amenajare drum acces și careu sondă” și „Conductă aducțiune sonda 122 Balta Albă și grup facilități Balta Albă” au fost emise de către APM Buzău Deciziile etapei de încadrare nr. 11/18.03.2019 și 30/06.05.2019.

Facem precizarea că proiectul propus nu se va desfășura concomitent cu forajul sondei 122 Balta Albă și realizarea grupului de facilități de suprafață Balta Albă, astfel încât execuția proiectelor nu va genera impact cumulativ.

Amromco Energy SRL deține drept de concesiune în zonă, cu scopul cercetării, extragerii și valorificării gazelor naturale. Alte proiecte dezvoltate de Beneficiar în zona Balta Albă, alături de proiectul propus pentru transportul și fiscalizarea gazului prelucrat în grupul de facilități de suprafață, sunt prezentate în figura următoare.

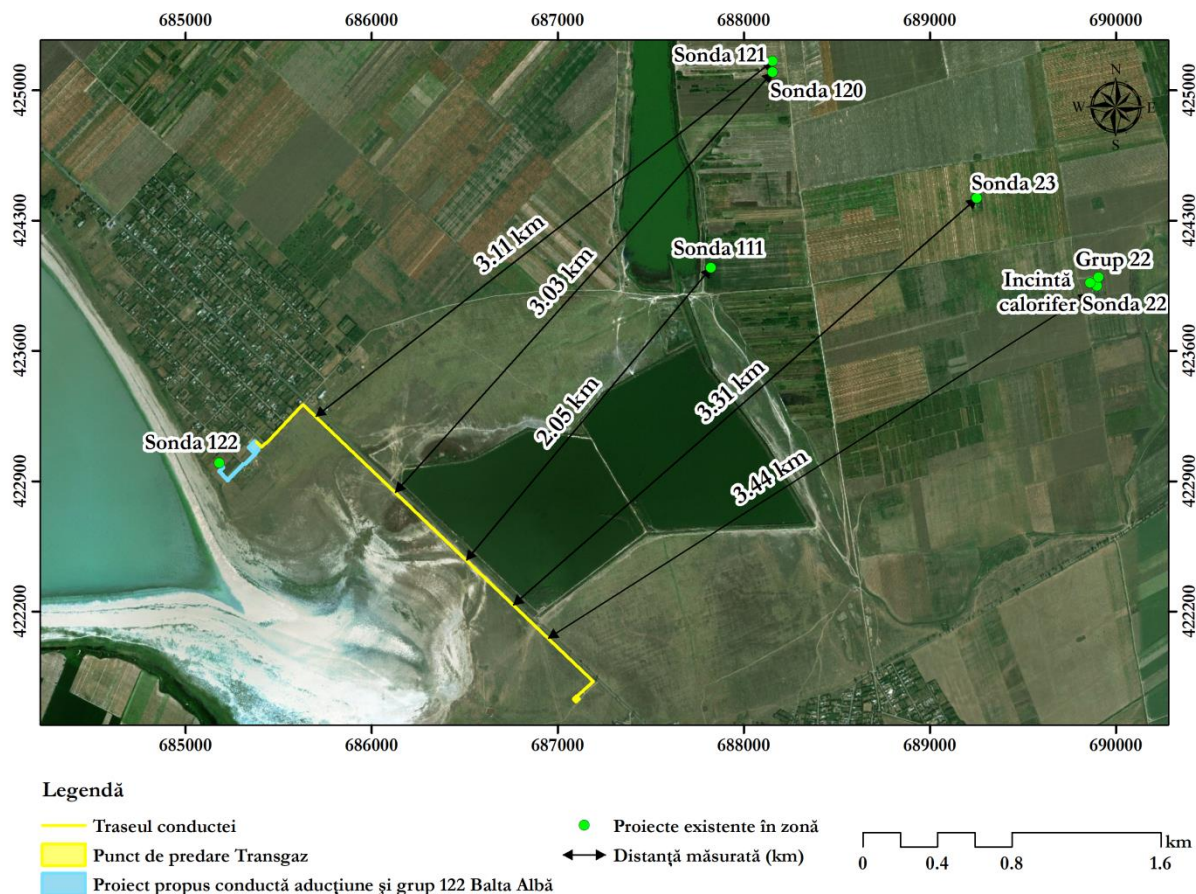


Figura nr. 2-1 Amplasarea proiectului în raport cu obiectivele existente/propuse în zonă

În tabelul următor sunt prezentate coordonatele obiectivelor existente, starea actuală și distanța față de locația proiectului.

Tabel nr. 2-2 Analiza distanțelor dintre proiectul propus și obiectivele existente în zonă

Denumire obiectiv existent	Coordonate Stereo 70		Stare actuală	Distanța față de proiectul propus (km)
	X(N)	Y(E)		
Sonda 120	687824,520	424046,380	Funcțională	3
Sonda 121	688154,82	425155,93	Funcțională	3,1
Sonda 111	687824,520	424046,380	Abandonată	2
Sonda 22	689897,989	423948,069	Funcțională	3,4
Sonda 23	689251,613	424418,921	Funcțională	3,3
Grupul 22 Balta Albă	689892,420	424001,929	Funcțional	3,4
	689916,488	424003,085		
	689917,016	423989,044		
	689893,006	423987,873		
Incintă calorifere	689857,540	423968,914	Funcțional	3,4

Proiectele existente în zonă nu generează un impact semnificativ asupra mediului sau asupra comunităților locale, acestea **nefiind în măsură a genera un impact cumulativ semnificativ cu proiectul propus.**

## 2.6.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativele considerate pentru realizarea proiectului au fost alternative de amplasament și alternative tehnologice. Amplasamentul final a fost ales în funcție de existența drumurilor de acces și terenurile disponibile, minimizarea suprafețelor ocupate, respectând normele tehnice de proiectare în vigoare, normele de securitate și distanțele minime de siguranță față de alte obiective din zonă.

Ca variante tehnologice au fost analizate mai multe tipuri de materiale din care să fie confecționată conducta. Astfel s-a ales, în conformitate cu normele în vigoare, utilizarea conductelor din țevă de oțel, preizolate cu polietilenă extrudată, care au rezistență mare la coroziune și la presiune, iar instalațiile specifice predării gazului tratat în sistemul național de transport au fost alese în funcție de probele de producție ale zăcămintului extras din sonda 122 Balta Albă.

## 2.6.12 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

În urma exploatării sondei 122 Balta Albă și transportului gazelor produse de aceasta în sistemul național se pot dezvolta alte proiecte de investigare geofizică, foraj sonde, aducțiuni și transport gaze de sondă, în vederea valorificării zăcămintelor de gaz natural concesionate de Amromco Energy SRL.

## 2.6.13 Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform Certificatului de Urbanism nr. 13 din 27.02.2019, emis de Consiliul Județean Buzău, cererea de emiteră a autorizației de construire va fi însoțită de contract de salubritate, vidanjarie, aviz amplasare și acces drum local, acordul Direcției pentru Agricultură Județeană Buzău și Studiu Geotehnic.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 60 din 11.03.2019, emis de Consiliul Județean Brăila, cererea de emiteră a autorizației de construire va fi însoțită de următoarele avize: aviz de alimentare cu apă, aviz de alimentare cu energie electrică, aviz Transgaz SA, avizul Secției de Drumuri Naționale Brăila, avizul primarului comunei Grădiștea, respectiv acordul proprietarilor/contracte de închiriere pentru terenurile direct afectate de lucrările propuse, și Studiu Geotehnic.

## 3 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Folosința actuală a terenurilor pe care este propusă implementarea proiectului este de **teren arabil** și **drum local**. Terenurile sunt libere de construcții atât supraterane cât și subterane, nefiind astfel necesare lucrări specifice de demolare sau dezafectare a unor obiective existente.

## 4 DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

### 4.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI

Proiectul de construcție a conductei de transport de la grupul 122 Balta Albă la panoul de predare Transgaz și a panoului de predare va fi amplasat pe teritoriul comunei Balta Albă, sat Băile, județul Buzău, și a comunei Grădiștea, sat Grădiștea, județul Brăila. Localizarea proiectului este prezentată în Figura nr. 4-1.

Suprafața totală a terenului propus pentru realizarea proiectului este de **15.527 m<sup>2</sup>**, din care:

- ⚙ 14.361 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată pentru execuția și amplasarea conductei de transport gaze de la grupul 122 Balta Albă la panoul de predare Balta Albă (teren intravilan comuna Balta Albă, județul Buzău – 1.865 m<sup>2</sup>; teren extravilan comuna Balta Albă, județul Buzău – 4.630 m<sup>2</sup>; teren extravilan comuna Grădiștea, județul Brăila – 7.866 m<sup>2</sup>),
- ⚙ 664 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată pentru amplasarea panoului de predare Balta Albă;
- ⚙ 140 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată pentru reamenajarea drumului de acces la panoul de predare Balta Albă;
- ⚙ 362 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată pentru amplasarea racordului de acces existent care se va reamenaja parțial.

Terenul propus pentru realizarea proiectului are categoria de folosință actuală **teren arabil** și **drum local**.

În ceea ce privește **localizarea proiectului față de ariile naturale protejate**, acesta intersectează siturile Natura 2000 **ROSPA0004 Balta Albă – Amara - Jirlăru**, **ROSCI0005 Balta Albă – Amara – Jirlău – Lacul Sărat Căineni** și se situează la aproximativ 300 m de Rezervația Naturală **RONPA0288 Balta Albă**. Localizarea proiectului față de ariile naturale protejate este prezentată în Figura nr. 4-2 și în secțiunea 5.1.6.1 și capitolul 11 ale Memoriului de prezentare.

**Accesul pe amplasament** se va realiza din drumul național DN22 prin intermediul străzii Eroilor și respectiv prin intermediul drumului de acces la viitorul panou de măsură.



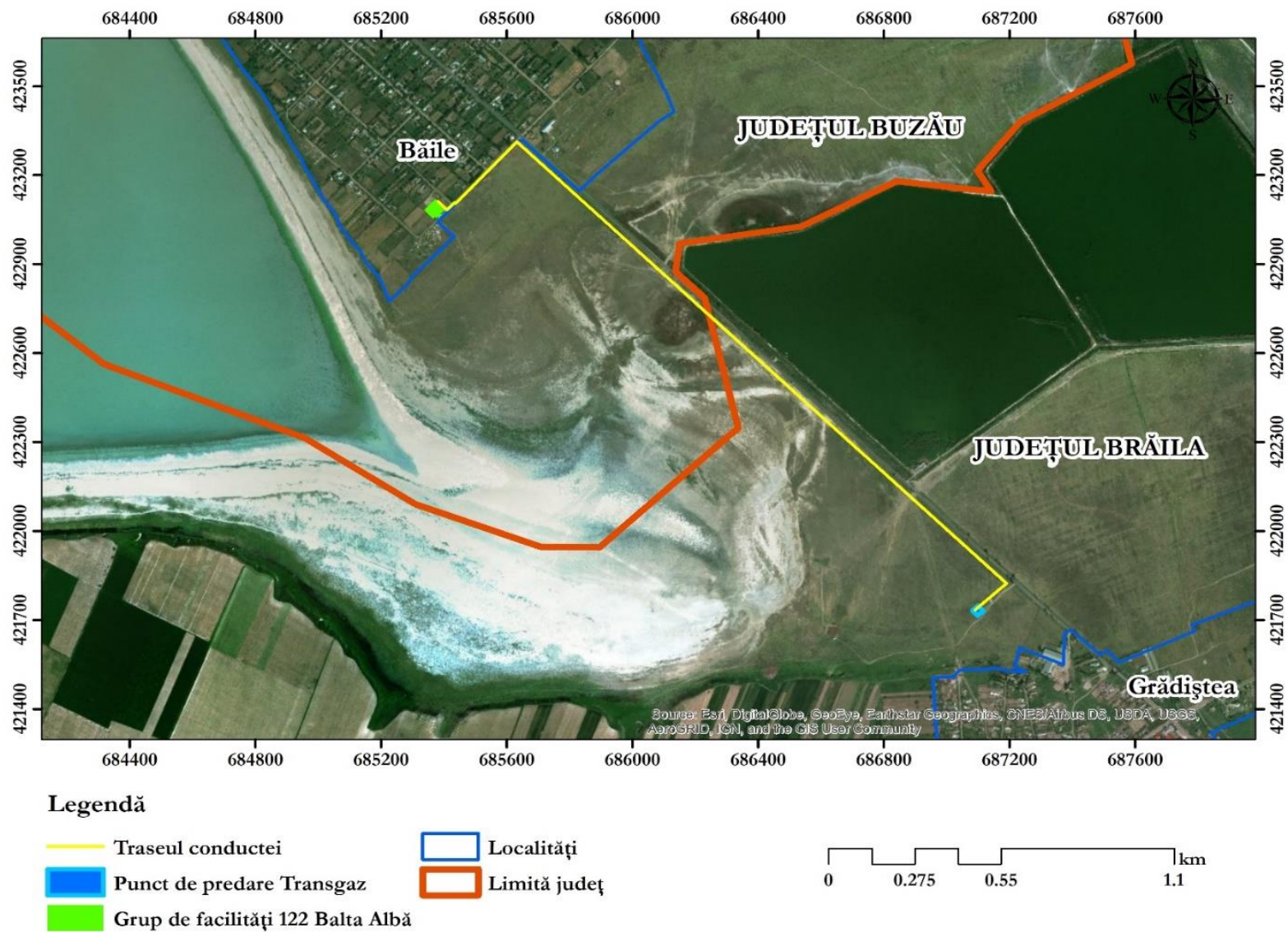


Figura nr. 4-1 Localizarea generală a proiectului

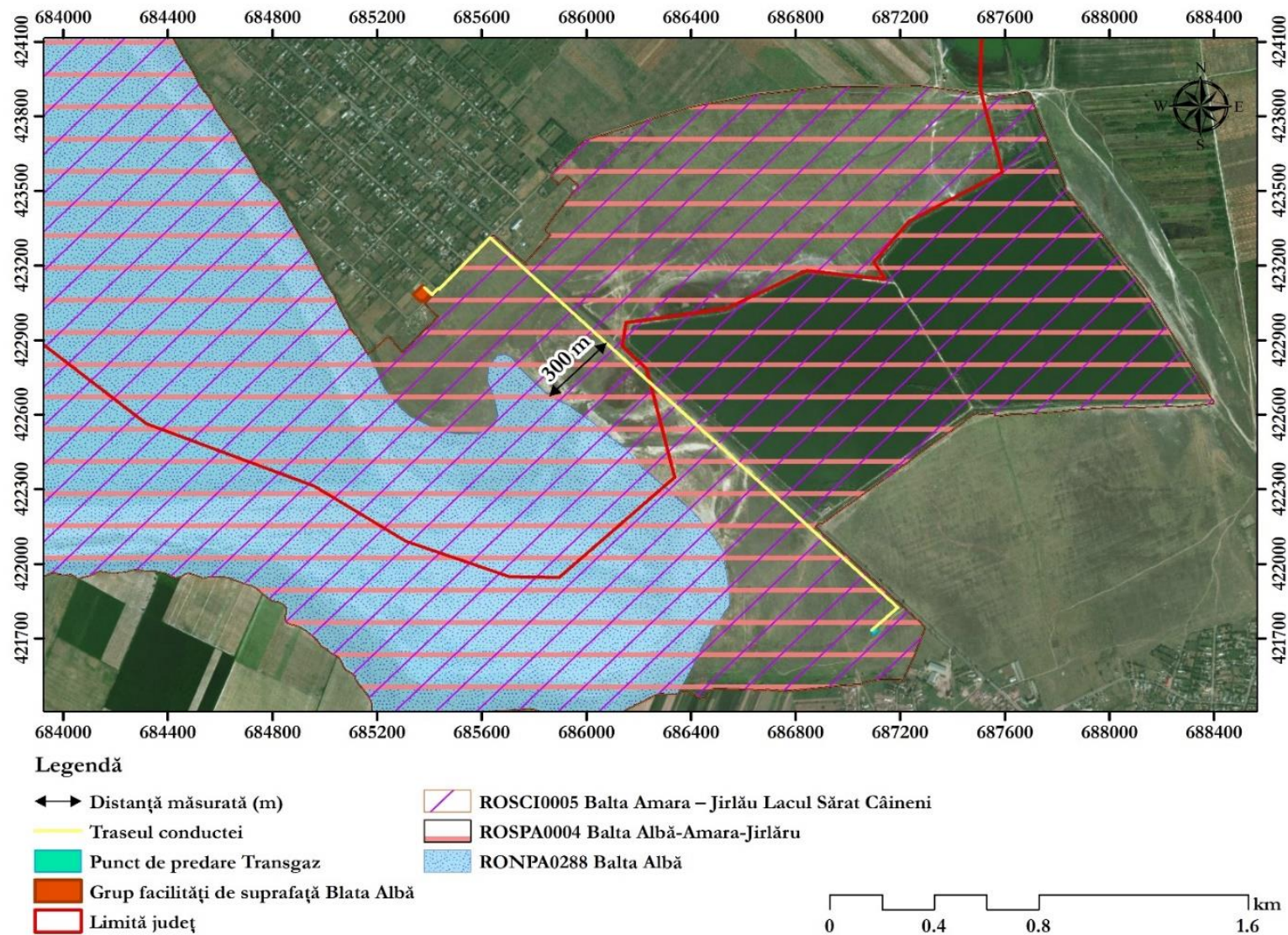
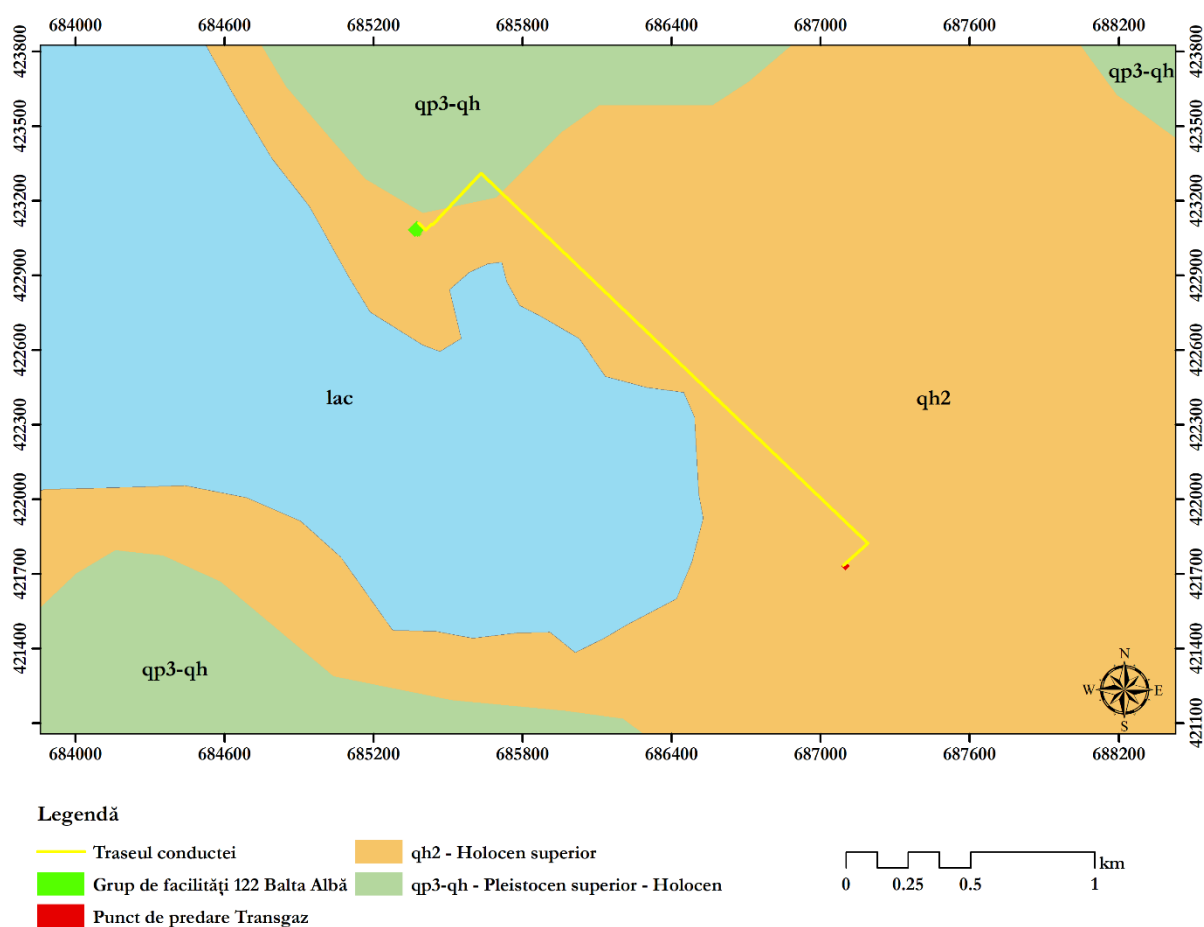


Figura nr. 4-2 Localizarea proiectului față de ariile naturale protejate



**Geomorfologie.** Amplasamentul aparține unității morfologice Lunca Buzăului, formată pe cursul râului Buzău. Acesta are un aspect de “culoar” între Câmpia Râmnicului și Câmpia Brăilei (Câmpia Bărăganului de N) delimitată de râurile Călmățui, Buzău și Siret, cu sectorul vestic care cuprinde Câmpul Gemenele, Câmpul Ianca și Câmpul Mircea Vodă.

**Geologie.** Amplasamentul este situat din punct de vedere stratigrafic (conform hărții geologice 1:12.500) în sectorul nord-estic al Platformei Moesice, iar din punct de vedere structural este situat în extremitatea estică a aliniamentului Roșioru – Ghergheasa – Balta Albă. Din punct de vedere litostratigrafic formațiunile aparțin intervalului Miocen superior – Cuaternar și sunt constituite dintr-o serie detritică arenito – pelitică. Formațiunile neogene sunt acoperite de depozite cuaternare, care în zona Balta Albă sunt formate din nisipuri argiloase, argile marnoase, rareori întâlnindu-se și câte o lentilă de nisipuri mai grosiere.



**Figura nr. 4-3 Localizarea proiectului în raport cu formațiunilor geologice din zonă**

Conform Standardului Românesc de „Zonare seismică. Macrozonarea Teritoriului României” (SR 11.100/1-1993), zona analizată este parte a macrozonei cu intensitatea seismică de 8 grade pe scara Mercali. Din punct de vedere seismic, zona studiată este situată în zona de calcul B (conform Normativului P100-92 – România, Zonare seismică), cu coeficientul seismic  $K_s=0,25$ , cu o valoare de vârf a accelerației terenului  $a_g=0,28$  g (pentru cutremure având intervalul mediu de recurență  $IMR=100$  ani) și o valoare a perioadei de colț  $T_c(\text{sec})=1,5$ .

**Clima.** După ANM (2008), tipul de climă întâlnit în această zonă este unul de tranziție, cu temperaturi medii anuale de 18-20° C și precipitații medii anuale de 400-500 mm/ an. Cele mai frecvente vânturi bat dinspre N – NV, cu viteza medie de 3 m/s, dar vântul din direcția N poate ajunge la maxime de peste 100 km/ h. Iarna bate Crivățul, un vânt uscat și rece provocat de anticicloul siberian. Verile sunt secetoase, călduroase și uscate, iar iernile sunt reci și au zăpadă puțină. Temperatura are o medie anuală de 11,1° C, în timpul verii variind între 22° și 35° ( în ultimii ani mai ridicate), astfel încât 122 zile pe an au o medie de peste 25°, iar în mijlocul verii se ating valori tropicale. În timpul iernii temperatura medie este ridicată, oscilând în jurul a 2° C.

## 4.2 DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE

Activitatea propusă în cadrul proiectului analizat nu se regăsește în Anexa I – „Lista cuprinzând activitățile propuse” a Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Amplasamentul proiectului este localizat la distanțe mari față de granițele țării (cea mai apropiată graniță este cea cu Republica Moldova, la aproximativ 67 km) și nu va avea impact transfrontieră.

## 4.3 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

Monumentele istorice cele mai apropiate sunt situate în localitățile Grădiștea (jud. Brăila), aflată la 300 m față de amplasament, și Balta Albă (jud. Buzău), care se află la 6,3 km față de amplasament.

Conform Listei Monumentelor Istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 1.314, cu modificările ulterioare, și a Repertoriului Arheologic Național pe teritoriul localităților Grădiștea și Balta Albă sunt următoarele monumente arheologice:

- ✿ În satul Grădiștea, comuna Grădiștea, la cca. 800 m S-E de sat, pe malul stâng al Buzăului se regăsește Popina “*Movila Crestată*” (cod LMI – BR-I-s-B-02054/ cod RAN – 43288.01) ce datează din sec II – I a Chr., aparținând culturii geto-dacice;
- ✿ *Necropola de la Grădiștea - mormântul Elizei* (cod RAN – 43288.04), sat Grădiștea, comuna Grădiștea – așezare datând din Epoca bronzului, Epoca romană, Latène/ Sec. II-III p.Chr., Sec. V-IV a.Chr., aflată la o distanță de aproximativ 750 m față de amplasament;
- ✿ Așezarea Latene de la Grădiștea (cod RAN – 43288.03), sat Grădiștea, comuna Grădiștea – așezare datând din epoca Latène/ sec. II-I a.Chr., aflată la o distanță de aproximativ 770 m față de amplasament;

- ⚙️ Tumulul de la Grădiștea (3 mobile L-35-103-B (A63), lângă Balta Ciulniței) (cod RAN – 43288.02), sat Grădiștea, comuna Grădiștea – tumul datând din perioadă necunoscută, aflat la o distanță de aproximativ 770 m față de amplasament;
- ⚙️ Pe teritoriul localității Balta Albă (Jud. Buzău) există 5 monumente istorice:
  - Necropolă „La movilele Gemene”, „La Vad” (cod LMI-BZ-I-s-B-02194/ cod RAN 44943.02), în satul Balta Albă, comuna Balta Albă, la cca. 1,5 km SV pe șoseaua spre Amara din sec. II-IV p. Chr, Epoca migrațiilor, Cultura Sântana de Mureș – Cerneahov;
  - Situl arheologic de la Balta Albă (cod LMI- BZ-I-s-B-02195/cod RAN 44943.01), la 3,1 km V de sat;
  - Așezare (cod LMI- BZ-I-M-B-02195.01) în satul Balta Albă, comuna Balta Albă- la 3,1 km V de sat, din sec. III-IV p. Chr., Epoca migrațiilor, Cultura Sântana de Mureș – Cerneahov;
  - Necropolă (cod LMI - BZ-I-m-B-02195.02) în satul Balta Albă, comuna Balta Albă, la 3,1 km V de sat, sec. III-IV p. Chr., Epoca migrațiilor, Cultura Sântana de Mureș – Cerneahov;
  - *Casa Ștefan Popa*, 1925 (cod LMI- BZ-II-m-B-02354) în satul Balta Albă, comuna Balta Albă.

Activitățile propuse în cadrul proiectului **nu vor avea un impact negativ** asupra elementelor culturale sau construcțiilor existente deja pe teritoriul administrativ al localităților învecinate. De asemenea în cadrul proiectului analizat nu au fost identificate elemente care să poată conduce la afectarea condițiilor etnice sau culturale din zonă.

## 4.4 HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI

Așa cum a fost prezentat anterior, traseul conductei începe de la grupul de facilități 122 Balta Albă, aflat în satul Băile, comuna Balta Alba, și se continuă de-a lungul străzii Eroilor (pe care o subtraversează) (imaginea „a” din Figura nr. 4-4) și a drumului național DN22 (imaginele „b” și „c” din Figura nr. 4-4). Traseul conductei se termină pe teritoriul administrativ al comunei Grădiștea, județul Brăila, la viitorul panou de predare TRANSGAZ (imaginea „d” din Figura nr. 4-4).







Figura nr. 4-4 Fotografii din zona proiectului

#### 4.4.1 Folosițele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de Urbanism nr. 13 din 27.02.2019 eliberat de Consiliul Județean Buzău și Certificatului de Urbanism nr. 60 din 11.03.2019 eliberat de Consiliul Județean Brăila, terenurile pe care se va dezvolta proiectul propus sunt încadrate ca **teren arabil** și **drum local**. Suprafața pe care se va monta conducta de transport, delimitată prin culoarul de lucru, se va utiliza temporar pe perioada execuției lucrării.

#### 4.4.2 Politici de zonare și de folosire a terenului

Terenurile pe care se dezvoltă elementele proiectului propus sunt în regim de proprietate particulară și publică, iar pentru utilizarea lor beneficiarul va încheia contracte de închiriere/concesiune.

#### 4.4.3 Areale sensibile

Lucrările necesare implementării proiectului se vor realiza în interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI0005 Balta Albă – Amara – Jirlău – Lacul Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău, ce au limite comune. Amplasamentul este situat la aproximativ 300 m de Rezervația Naturală RONPA0288 Balta Albă, desemnată prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – Zone protejate. Detalii cu privire la relația proiectului cu ariile naturale protejate sunt prezentate în secțiunile 4.1, 5.6 și capitolul 11 al Memoriului de prezentare.

Amplasamentul proiectului este situat la cca. 340 m față de corpul de apă Balta Albă – cod ROLW12.1.82.36\_B1. De asemenea în zona proiectului se află cursul de apă necadastrat al pârâului Bold și acumulara Grădiștea (necadastrată), ce nu au fost desemnate corpuri de apă în cadrul Planului de Management actualizat al Spațiului Hidrografic Buzău-Ialomița.

În ceea ce privește distanța față de zonele locuite, cea mai apropiată locuință din localitatea Băile, comuna Balta Albă, județul Buzău, se află la aproximativ 20 m față de amplasamentul propus pentru realizarea proiectului. În cazul satului Grădiștea, comuna Grădiștea, județul Brăila, proiectul se situează la cca. 230 de m față de prima locuință.

#### 4.4.4 Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele culoarului de lucru pentru realizarea conductei de transport și coordonatele panoului de predare Transgaz, în proiecție Stereo 70, sunt prezentate în tabelele următoare.

**Tabel nr. 4-1 Coordonatele (proiecție Stereo 70) culoarului de lucru aferent conductei de transport**

X (N)	Y (E)	X (N)	Y (E)
685382,536	423112,468	687090,325	422988,080
685409,318	423086,657	687187,498	422994,745
685433,000	423109,556	685632,023	422995,322
685436,852	423107,319	685437,440	421736,107
685631,869	423314,373	685433,527	421823,833
687192,313	421822,117	685409,404	423308,929
687093,341	421732,767	685379,413	423101,966

**Tabel nr. 4-2 Coordonatele (proiecție Stereo 70) panoului de predare Transgaz**

X (N)	Y (E)
687083,421	421731,874
687101,007	421748,481
687116,882	421731,547
687099,102	421715,249

#### 4.4.5 Detalii privind orice alternativă de amplasament care a fost luată în considerare

Alternativele considerate pentru realizarea proiectului au fost alternative de amplasament și alternative tehnologice. Amplasamentul final a fost ales în funcție de existența drumurilor de acces și terenurile disponibile și minimizarea suprafețelor ocupate, respectând normele tehnice de proiectare în vigoare, normele de securitate și distanțele minime de siguranță față de alte obiective din zonă.

## 5 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

### 5.1 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

#### 5.1.1 Protecția calității apelor

##### *5.1.1.1 Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

În **etapa de execuție**, apa uzată fecaloid-menajeră generată se va colecta în toaleta ecologică prevăzută în cadrul organizării de șantier, urmând ca aceasta să fie evacuată prin intermediul unui operator specializat.

Proiectul nu prevede execuția de lucrări în corpuri de apă sau evacuarea ape uzate potențial contaminate în corpuri de apă.

În **etapa de funcționare**, în procesul de transport al gazelor naturale prin conductă nu se va utiliza apă și nu vor fi generate ape uzate.

##### *5.1.1.2 Stațiile și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

În **etapa de execuție** a proiectului, organizarea de șantier va fi amenajată în incinta grupului 122 Balta Albă. Vidanșarea și eliminarea apelor uzate fecaloid-menajere colectate în toaleta ecologică va fi asigurată de firme autorizate, pe bază de contract.

În **perioada de funcționare** a proiectului, în procesul de transport al gazelor naturale prin conductă nu se va utiliza apă și nu vor fi generate ape uzate.

Pe amplasament nu este necesară prevederea de instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

## 5.1.2 Protecția aerului

### 5.1.2.1 Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În **perioada de execuție** a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de impurificare a aerului vor fi reprezentate de:

⚙️ **Sursele staționare nederijate:**

- rezultate ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ (decoptarea solului fertil, excavare sol, reumplerea șanțului de pozare a conductei etc), a unor materiale de construcție și a deșeurilor de construcție. Solul de pe care a fost îndepărtată vegetația poate fi supus eroziunii eoliene, în funcție de caracteristicile pedologice și condițiile meteo. Poluanți potențial generați: particule în suspensie și pulberi sedimentabile;
- activități de sudură/tăiere a elementelor metalice. Poluanți potențiali generați: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/tăiere;

⚙️ **Surse staționare dirijate:** generator electric necesar alimentării cu energie electrică a șantierului și utilaje ce participă la amenajarea terenului; poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, particule în suspensie încărcate cu metale grele;

⚙️ **Sursele de emisie mobile** (vehicule utilizate la transportul materialelor și echipamentelor); poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, particule în suspensie.

Cu excepția eroziunii eoliene a solului excavat și depozitat temporar de-a lungul culoarului de lucru, celelalte surse au o natură intermitentă, legată de programul de lucru (10 ore/zi, 5 zile/săptămână) și de graficul lucrărilor. Durata lucrărilor de execuție a proiectului este estimată la **24 de luni**. După finalizarea lucrărilor de construcție a conductei și a panoului de predare Transgaz, sursele menționate vor dispărea.

Materialele de construcție necesare nu vor fi preparate pe amplasament, acestea fiind aprovizionate de la unități specializate.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător etc.), a căror revizie tehnică garantează funcționarea corespunzătoare și minimizarea emisiilor.

În **perioada de operare** a obiectivului, în cadrul amplasamentului panoului de predare Transgaz vor funcționa instalații specifice filtrării gazului provenit de la grupul de facilități de suprafață respectiv instalații de măsură și conectare la conducta principală Transgaz. **Sursă staționară dirijată** reprezentată de coșul de gaze mobil va funcționa numai în cazul unei avarii sau a desfășurării activităților de intervenție/mentenanță.

### 5.1.2.2 Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În carul proiectului nu este necesară prevederea de instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, în **perioada de execuție a proiectului** se recomandă luarea următoarelor măsuri:

- ⚙ Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, a căror inspecție tehnică să fie valabilă pe perioada execuției proiectului. În cazul apariției unor defecțiuni, utilajele vor fi îndepărtate până la remedierea acestora de către personal sau agenți economici specializați;
- ⚙ Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- ⚙ Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de umectare a suprafețelor destinate transportului și manevrării maselor de pământ în perioadele cu vreme caldă și uscată;
- ⚙ Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- ⚙ Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

În **perioada de funcționare** a obiectivului analizat ca măsuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării instalațiilor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de răspunsul adecvat conform procedurilor interne ale Beneficiarului.

## 5.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

### 5.1.3.1 Surse de zgomot și de vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor de construcție, sursele de zgomot vor avea un caracter temporar, se vor manifesta local și într-un interval de timp limitat.

Sursele de zgomot și vibrații vor fi aferente activităților de execuție a șanțului de pozare, amenajare a terenului și instalare a elementelor conductei și a celor aferente panoului de predare. Sursele de zgomot reprezentate de utilajele folosite la săparea șanțurilor de pozare a conductei de transport gaze (acolo unde condițiile din teren nu impun săparea manuală), de amenajare a terenului și de instalare a echipamentelor vor avea caracter temporar, acestea fiind prezente pe amplasament doar pe perioada de execuție a lucrărilor (10 ore/zi, 5 zile pe săptămână), cu funcționare intermitentă.

Dat fiind volumul de lucrări propuse, apreciem că pe amplasament nu vor exista surse care să genereze mai mult de 90 dB(A).

Conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ), măsurat la exteriorul locuinței, trebuie să nu depășească 55 dB în perioada zilei (între orele 7,00-23,00) și 45 dB în perioada nopții (între orele 23,00-7,00). În cazul în care un obiectiv se amplasează într-o zonă aflată în vecinătatea unui teritoriu protejat în care zgomotul exterior de fond anterior amplasării obiectivului nu depășește 50 dB (A) în perioada zilei și 40 dB (A) în perioada nopții, atunci nivelul de presiune acustică



continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ), măsurat la exteriorul locuinței, trebuie să nu depășească 50 dB în perioada zilei (între orele 7,00-23,00) și 40 dB în perioada nopții (între orele 23,00-7,00).

Conform literaturii de specialitate, se cunoaște faptul că, în general, un nivel de zgomot mai ridicat determină îndepărtarea speciilor de faună din zona respectivă. Astfel Foreman et al. (1998) indică faptul că un declin al păsărilor care trăiesc în pajiști apare la un nivel de zgomot echivalent de peste 48 dB(A).

Din experiența proiectelor anterioare similare, putem estima că izolinia de zgomot cu valoarea de 45 dB(A), se înregistrează la distanțe de cca. 150 - 250 m față de fronturile de lucru, în funcție de intensitatea lucrărilor și condițiile din teren.

Având în vedere că o parte din lucrări se vor desfășura în apropierea zonei locuite a satului Băile, iar cea mai mare parte a proiectului este situat în interiorul siturilor Natura 2000, sursele de zgomot și vibrații generate în timpul execuției proiectului pot genera un impact potențial negativ asupra receptorilor sensibili. Facem însă precizarea că lucrările de execuție nu se vor realiza în timpul nopții și vor avea un caracter temporar și intermitent, astfel încât se estimează că impactul nu va fi semnificativ.

De asemenea, trebuie precizat faptul că cea mai mare parte a lucrărilor se vor derula în imediata vecinătate a drumului național DN22, ce reprezintă o sursă importantă de zgomot în zonă și care influențează activitatea speciilor de faună din vecinătatea sa. Lucrările de execuție aferente proiectului nu vor conduce la o creștere semnificativă a nivelului de zgomot în vecinătatea drumului național, comparativ cu situația actuală.

În **perioada de funcționare**, activitățile de transport al gazului prin conductă nu vor implica surse de zgomot și vibrații care să afecteze semnificativ receptorii sensibili din zonă. Lucrările de mentenanță și intervențiile în caz de avarii vor genera niveluri de zgomot similare cu cele din perioada de construcție, însă pe perioade mai reduse de timp.

### *5.1.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:

- ⚙️ amplasarea pe durata execuției de panouri fonoabsorbante mobile în zona fronturilor de lucru;
- ⚙️ în cazul pozării conductei săpătura deschisă se va realiza alternativ (manual/mecanizat), evitând pe cât posibil realizarea unui disconfort accentuat;
- ⚙️ execuția lucrărilor se va realiza în timpul zilei, iar graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor va fi adaptat la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- ⚙️ utilizarea de echipamente și utilaje performante cu un nivel redus de zgomot;
- ⚙️ oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor.

## 5.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

### 5.1.4.1 Surse de radiații

În cadrul lucrărilor de realizare a panoului de predare respectiv a pozării conductei de transport nu se vor utiliza sau vehicula surse de radiații.

### 5.1.4.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

În cadrul proiectului nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

## 5.1.5 Protecția solului și a subsolului

### 5.1.5.1 Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Activitățile de pregătire a terenului, fundare a elementelor panoului de predare și pozarea conductei de transport vor genera modificări fizice ale solului.

Magnitudinea impactului este așadar legată de tipul de intervenție, de scara temporală și de cea spațială a efectelor lucrărilor.

Lucrările de execuție a conductei de transport se vor desfășura la suprafața terenului, pe o lungime de 2.652 m, cu un culoar de 5,5 m, și la o adâncime maximă de 1,5 m, fără afectarea mediului geologic. Pentru execuția șanțului de pozare a conductei de transport se estimează că se va excava un volum de pământ de aproximativ 21.879 m<sup>3</sup>, acesta urmând a fi refolosit în totalitate pentru astuparea șanțului după pozarea conductei.

Terenul vizat de execuția șanțului are în prezent categoria folosință teren arabil și drum. La finalizarea lucrărilor de execuție terenul va fi redat la folosința actuală.

Suprafața ocupată de realizarea panoului de predare și a drumului de acces la acesta însumează aproximativ 804 m<sup>2</sup>. Stratul superficial al solului va fi decopertat, suprafața va fi amenajată cu piatră spartă, iar instalațiile tehnologice vor fi fundate. Volumul decopertat, estimat la 322 m<sup>3</sup>, va fi depozitat urmând ca în momentul dezafectării, pământul să fie folosit la amenajarea terenului cu scopul aducerii sale la starea inițială.

Sursele potențiale de contaminare ale solului sunt reprezentate de:

#### ⚙️ În perioada de execuție:

- Depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- Funcționarea vehiculelor și a utilajelor cu motor cu combustie implicate în realizarea lucrărilor, ce vor genera poluanți caracteristici proceselor de ardere a combustibililor. În

funcție de condițiile atmosferice și capacitatea de dispersie, aceștia se pot precipita în zona frontului de lucru;

- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor. În cazul producerii acestor scurgeri se va proceda imediat la colectarea cantităților contaminate și eliminarea de pe amplasament ca deșeu periculos, prin intermediul unui operator autorizat. Aplicarea corectă a măsurilor de intervenție în caz de poluări accidentale va asigura în astfel de situații un impact redus la nivelul solului cu posibilitatea limitării și minimizării efectelor acestuia.

#### ⚙ În etapa de funcționare:

- Gospodărirea incorectă a deșeurilor;
- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehiculele personalului de lucru în zona parcării sau drumului de acces, precum și în cazul executării de lucrări de mentenanță și intervenții în caz de avarii.

#### 5.1.5.2 Lucrările și dotările pentru protecția solului, subsolului și apelor freatice

Riscul apariției unor poluări accidentale poate fi redus prin respectarea măsurilor prevăzute în documentațiile de proiectare, a procedurilor și planurilor de intervenție ale beneficiarului și prin aplicarea unor măsuri suplimentare, precum:

#### ⚙ Etapa de execuție:

- Evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- Depozitarea temporară pe amplasament a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipienți corespunzători, în spații special amenajate;
- Stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a promova reinstalarea naturală a vegetației autohtone;
- Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de execuție;
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor nu se vor realiza pe amplasament;
- În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
- Conducta proiectată va fi prevăzută cu protecție la exterior contra coroziunii;
- Conducta va fi supusă probelor de presiune cu aer și apă, pentru depistarea eventualelor defecte, care vor fi remediate, după care probele vor fi repetate.

- ❁ **Etapa de operare:** în perioada de operare nu se impun lucrări sau dotări suplimentare pentru protecția solului, subsolului și apelor freatice decât în situația în care vor apărea unele incidente la nivelul conductei, respectiv a punctului de predare Transgaz, situații în care se vor realiza lucrări de intervenții și se vor întreprinde acțiuni specifice, iar măsurile necesare vor fi similare cu cele din perioada de execuție.

## 5.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvaticice

### 5.1.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului se află situat în cea mai mare parte în interiorul siturilor Natura 2000 ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău și ROSCI0005 Balta Albă – Amara – Jirlău – Lacul Sărat Căineni (ale căror limite se suprapun) și în vecinătatea rezervației naturale RONPA0288 Balta Albă, situată la aproximativ 300 m față de proiectul propus. Lacul Balta Albă și zona adiacentă (turbării și pajiști) au fost declarate rezervație naturală prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate. Rezervația asigură condiții de hrană, cuibărit, viețuire pentru mai multe specii de păsări migratoare, de pasaj sau sedentare (<https://paradisul-pasarilor.ro/rezervatia-naturala-protejata-balta-alba/>).

În ceea ce privește ecosistemele acvaticice, cele mai apropiate astfel de ecosisteme sunt reprezentate de pârâul Boldu (cursul necadastrat, ce nu a fost desemnat corp de apă), traversat de conductă, lacul Balta Albă, situat la cca. 220 de m, și acumulara Grădiștea, situată la o distanță de aproximativ 41 m față de limita amplasamentului, pe partea opusă a drumului național DN22.

În cadrul vizitei pe teren (mai 2019), observațiile asupra habitatelor din zona studiată (ce cuprinde zona proiectului și zonele din apropiere) au cuprins 3 zone de studiu stabilite în funcție de tipul de vegetație și de tipul de ecosisteme. Astfel, în două dintre zonele studiate au fost identificate habitate de pajiște, caracteristice zonei de stepă, cu specii importante ce indică valoarea conservativă a acestora (ex: *Limonium gmelini*, *Juncus gerardii*, *Festuca pseudovina*, *Puccinellia distans subsp. limosa*, *Salicronia europaea* etc.), iar în cealaltă zonă au fost identificate habitate de apă dulce, reprezentate de lacul Balta Albă și bălțirile din jurul acestuia, ce constituie un mediu propice pentru mai multe specii de păsări (ex: *Calidris pugnax*, *Chlidonias hybrida*, *Recurvirostra avosetta*, *Vanellus vanellus* etc.), amfibieni (ex: *Bombina bombina*), reptile (ex: *Emys orbicularis*) și mamifere de interes conservativ (ex: *Spermophilus citellus*, *Lutra lutra*).

Informații suplimentare cu privire la tipurile de habitate și speciile de faună din zona de implementare a proiectului sunt prezentate în capitolul 11 al Memoriului de prezentare.

### 5.1.6.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Amplasarea conductei de transport gaze și a panoului de predare s-au proiectat cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor, cât și cu luarea în

considerare a distanțelor minime de siguranță față de obiectivele din zonă. Astfel, traseul conductei a fost amplasat cât mai aproape de drumul național DN22, într-o zonă supusă deja impactului antropic, astfel încât să se reducă impactul asupra zonelor naturale.

Pentru protecția biodiversității se vor lua următoarele măsuri de reducere și evitare a impactului potențial în perioada de execuție:

- ⚙ La sfârșitul lucrărilor de execuție, terenul va fi reabilitat, astfel încât vegetația caracteristică zonei să se poată reinstala pe terenurile afectate prin săpături, călcare, tasare etc.;
- ⚙ Lucrările de execuție se vor desfășura etapizat pe o perioadă de aproximativ 24 luni. Programul de execuție și recepție se poate reevalua, după caz, de către beneficiar, de comun acord cu constructorul;
- ⚙ Se vor utiliza panouri fonoabsorbante mobile în zona fronturilor de lucru, pentru reducerea zgomotului în perioada de execuție a proiectului;
- ⚙ Montarea de garduri din plasă de-a lungul șanțului de pozare al conductei, care să împiedice căderea indivizilor speciilor de faună în șanțul deschis, și prevederea de rampe de pământ care să permită ieșirea din șanț în cazul în care totuși ajung în acesta;
- ⚙ Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- ⚙ Este interzisă depozitarea materialelor și utilajelor în afara culoarului de lucru stabilit;
- ⚙ Deșeurile de orice natură vor fi colectate separat în recipiente corespunzătoare și transportate de pe amplasament prin intermediul firmelor specializate.

## 5.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

### *5.1.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele*

Din analiza spațială a elementelor proiectului în raport cu obiectivele de interes public existente în zonă reies următoarele:

- ⚙ Cel mai apropiat monument istoric față de limita proiectului este Necropola de la Grădiștea - mormântul Elizei (satul Grădiștea, comuna Grădiștea, județul Brăila), aflat la o distanță de cca. 750 m. Ținând cont de distanța mare față de obiectiv, nu există posibilitatea ca proiectul să afecteze acest sit;
- ⚙ Proiectul este propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Buzău și Brăila. Pe teritoriul județului Buzău limita proiectului se situează la o distanță minimă de aproximativ 20



de m față de zona locuită din satul Băile, comuna Balta Albă. În cazul județului Brăila, limita proiectului se situează la cca. 230 de m față de zona locuită din satul Grădiștea, comuna Grădiștea. Proiectul nu va afecta gospodăriile din cele două sate;

- ⚙ Proiectul nu se desfășoară în zone asupra cărora există un regim de restricție;
- ⚙ În satul Băile, comuna Balta Albă, județul Buzău, respectiv satul Grădiștea, comuna Grădiștea județul Brăila nu s-au identificat comunități sau obiective de interes tradițional care pot fi afectate de activitățile care se vor desfășura în perioada de execuție și operare;
- ⚙ Traseul proiectat al conductei de transport va subtraversa str. Eroilor și apoi va continua în lungul drumului național DN 22. Lucrările propuse nu vor afecta structura drumurilor și nici traficul pe aceste drumuri.

#### *5.1.7.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social, în etapa de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- ⚙ Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- ⚙ Utilizarea panourilor fonoabsorbante mobile în zona fronturilor de lucru, pentru reducerea nivelului de zgomot la nivelul receptorilor sensibili;
- ⚙ Curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- ⚙ Umectarea suprafețelor pe care se efectuează manevre ale utilajelor sau transportul materialelor în perioade secetoase, pentru a minimiza impactul asupra calității aerului la nivel local;
- ⚙ Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- ⚙ Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- ⚙ Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.

## 5.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

### 5.1.8.1 Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislație europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În **etapa de execuție** a proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșuri:

- ⊗ Deșuri de materiale de construcție: amestecuri metalice (feroase și neferoase) (cod 17 04 07);
- ⊗ Deșuri de la sudură (cod 12 01 13);
- ⊗ Pământ rezultat din excavarea șantului pentru pozarea conductei de transport și amenajarea terenului pentru realizarea panoului de predare (cod 17 05 04);
- ⊗ Deșuri municipale amestecate rezultate din activitatea socială a personalului implicat în realizarea lucrărilor (cod 20 03 01).

În **etapa de funcționare** a proiectului vor rezulta deșuri municipale amestecate rezultate din activitatea socială a personalului implicat în lucrările de mentenanță (cod 20 03 01).

**Tabel nr. 5-1 Tipurile și cantitățile de deșuri generate în urma realizării proiectului**

Etapa	Tip deșeu	Stare fizică	Cod deșeu conform Deciziei 2014/955/CE	Cantitatea estimată a fi generată
Execuție	Amestecuri metalice	S	17 04 07	0,1 t/perioda de execuție
	Deșuri de la sudură	S	12 01 13	nd
	Pământ și pietre	S	17 05 04	22.201 m <sup>3</sup>
	Deșuri municipale amestecate	S	20 03 01	0,5 t/perioda de execuție
Funcționare	Deșuri municipale amestecate	S	20 03 01	nd

\* În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE

### 5.1.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populația din zonă și limitarea cantităților de deșuri eliminate prin transportarea la depozitul de deșuri. Se va avea în vedere posibilitatea recuperării și valorificării a cât mai multor materiale, atât în scopul reducerii cheltuielilor, cât și în scopul protecției mediului.

Pământul care va rezulta în urma lucrărilor de excavare va fi depozitat în zona de lucru, urmând ca la final să fie utilizat în totalitate la umplerea șantului.

Deșeurile de materiale de construcții rezultate pe parcursul realizării lucrărilor vor fi colectate de către constructor, pe categorii, acordându-se o atenție deosebită deșeurilor periculoase (în cazul în care vor apărea) ce nu vor trebui amestecate cu cele nepericuloase. Toate deșeurile vor fi evacuate de

pe amplasament prin intermediul unor operatori autorizați pentru colectarea/ valorificarea/ depozitarea fiecărui tip de deșeu, pe bază de contracte. Se va evita depozitarea temporară a deșeurilor direct pe sol.

În perioada de funcționare a obiectivului vor fi generate deșeuri municipale amestecate, ca urmare a activității personalului lucrativ implicat în eventualele lucrări de mentenanță. În cazul unor lucrări de intervenții la obiectivele proiectate, categoriile de deșeuri vor fi similare cu cele din perioada de execuție, însă cantitățile de deșeuri vor fi mult mai mici.

### 5.1.8.3 Planul de gestionare a deșeurilor

În etapa de execuție a proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor acoperi eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

De asemenea, în ambele faze ale proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor – republicare, cu modificările și completările ulterioare.

**Tabel nr. 5-2 Modalitatea de gestionare a deșeurilor rezultate**

Denumire deșeu	Modul de gestionare colectare/evacuare	Observații
<b>1. ETAPA DE EXECUȚIE</b>		
Deșeuri municipale amestecate	În cadrul organizării de șantier, antreprenorul va realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele, etichetate cu codul și denumirea deșeurilor. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la facilități autorizate.	Se vor păstra evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor – republicare, cu modificările și completările ulterioare.
Deșeuri de la sudură	Deșeurile generate în urma activităților de sudură vor fi colectate, depozitate separat și etichetate corespunzător în vederea eliminării acestora de către un operator specializat.	
Pământ și pietre	Reutilizare la finalizarea lucrărilor pentru readucerea terenului la starea inițială.	
Amestecuri metalice	Vor fi colectate și depozitate separat, etichetate cu codul și denumirea deșeurilor corespunzător, în vederea transportării la instalațiile de valorificare prin operatori autorizați.	
<b>2. ETAPA DE FUNCȚIONARE</b>		
Deșeuri municipale amestecate	Deșeurile generate de personalul implicat în lucrările de mentenanță se vor colecta în incinta grupului de facilități de suprafață, în cadrul căruia se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele, etichetate cu codul și denumirea deșeurilor. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la facilități autorizate.	Se vor păstra evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor – republicare, cu modificările și completările ulterioare.

## 5.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

### 5.1.9.1 Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse

În **etapa de execuție** a proiectului propus se vor utiliza carburanți și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor și utilajelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

În **etapa de operare** pe amplasament nu vor fi prezente substanțe sau preparate chimice periculoase.

### 5.1.9.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Managementul substanțelor utilizate se va face respectând legislația în vigoare și indicațiile producătorului și ale fișelor de securitate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în afara amplasamentului, iar utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la riscurile asociate și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale este necesară elaborarea unui Plan de prevenire a poluărilor accidentale și a unor proceduri de intervenție în situații de urgență.

## 5.2 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Scopul proiectului este reprezentat de transportul gazului natural extras prin intermediul sondei proiectate 122 Balta Albă și condiționat în cadrul grupului proiectat 122 Balta Albă, ce fac obiectul altor proiecte.

Proiectul propus presupune utilizarea unor cantități reduse de resurse naturale pentru construcția și funcționarea obiectivelor care fac obiectul acestuia. Astfel:

- ⚙️ proiectul presupune lucrări de decopertare și excavare a solului în etapa de construcție, urmând ca la finalizarea lucrărilor acesta să se folosească pentru umplere și refacerea terenului;
- ⚙️ terenul utilizat pentru realizarea proiectului are, conform Certificatelor de urbanism, categoria de folosință teren agricol și drum local. Conducta de transport gaze va fi montată subteran, iar terenul de pe traseul conductei va fi reabilitat la finalizarea lucrărilor de pozare a acesteia. În cazul panoului de predare, suprafața de teren va fi ocupată de instalațiile tehnologice, însă aceasta va fi redusă;
- ⚙️ în perioada de execuție se va utiliza apă, atât în scop igienico-sanitar și potabil, cât și în scop tehnologic, așa cum este prezenta în capitolul 3.



# 6 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

## 6.1 NATURA IMPACTULUI

Analiza proiectului propus și a efectelor sale asupra componentelor de mediu, detaliate în capitolul anterior, conduce la concluzia că acesta are un impact potențial negativ, atât direct cât și indirect, asupra componentelor de mediu.

Din punct de vedere al impactului potențial asupra calității apelor, proiectul propus nu implică intervenții sau lucrări ce ar afecta corpurile de apă de suprafață sau subterane.

În ceea ce privește calitatea aerului, proiectul propus poate avea un impact negativ redus în perioada de execuție, manifestat în principal prin creșterea concentrației de particule în suspensie ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ. Emisiile atmosferice pot crea de asemenea disconfort locuitorilor din satul Băile, în principal în cazul tronsonului conductei de transport situat în vecinătatea zonei locuite.

Zgomotul produs de lucrările de execuție poate crea disconfort locuitorilor din zonă, în principal în cazul satului Băile, unde o parte a traseului conductei de învecinează cu zona locuită. De asemenea zgomotul general în perioada de execuție poate conduce la perturbarea activității speciilor de faună în zonele din vecinătatea fronturilor de lucru.

Proiectul propus nu va avea impact asupra patrimoniului cultural sau asupra unor obiective de interes public.

Din punct de vedere al impactului potențial asupra solului, proiectul propus va conduce la ocuparea suprafeței aferentă panoului de predare. Culoarul de lucru necesar pentru pozarea conductei de transport va fi afectat temporar pe durata lucrărilor de execuție, la finalizarea lucrărilor suprafețele ocupate urmând a fi refăcute. Pământul excavat va fi depozitat în culoarul de lucru, fiind folosit ulterior la astuparea șanțului și refacerea terenului.

Activitățile propuse, atât în faza de execuție cât și în faza de operare, nu vor conduce la generarea unor cantități importante de deșeuri. De asemenea, nu este estimată generarea de deșeuri periculoase. Deșeurile generate se vor colecta separat și gestiona corespunzător, conform legislației în vigoare.

Substanțele periculoase folosite în etapa de execuție (carburanți, uleiuri) nu vor fi depozitate pe amplasament. Faza de operare nu presupune utilizarea sau generarea unor substanțe chimice periculoase.

Proiectul propus este situat parțial în interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI005 Balta Albă – Amara – Jirlău – Lacul Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău și în vecinătatea rezervației

naturale Balta Albă. În interiorul siturilor Natura 2000 lucrările propuse vor conduce la ocuparea permanentă (pe durata de viață a proiectului) a unei suprafețe de 664 m<sup>2</sup> aferentă panoului de predare și la ocuparea temporară (pe durata lucrărilor de execuție) a unei suprafețe de cca. 14.361 m<sup>2</sup> aferentă culoarului de lucru al conductei de transport. Formele potențiale de impact generate asupra componentelor de biodiversitate sunt reprezentate de: pierderea habitatelor, alterarea habitatelor, fragmentarea habitatelor și perturbarea activității speciilor de faună. De asemenea în perioada de execuție a lucrărilor se pot înregistra ucideri accidentale ale speciilor de faună din cauza traficului rutier sau din cauza pătrunderii indivizilor în șantul aferent conductei, fără posibilitatea de a ieși din acesta.

## 6.2 EXTINDEREA IMPACTULUI

Efectele decelabile generate de activitățile specifice perioadei de execuție vor fi resimțite la nivel local.

În ceea ce privește impactul asupra populației umane cauzat de creșterea nivelului de zgomot, pe baza analizei imaginilor satelitare au fost identificate cca. 17 locuințe din satul Băile în aria de influență înscrisă într-o rază de 250 m față de limitele proiectului.

Pierderea habitatelor în interiorul siturilor Natura 2000 este aferentă suprafeței de 664 m<sup>2</sup> necesară pentru realizarea panoului de predare, iar alterarea habitatelor se va manifesta de-a lungul culoarului de lucru aferent conductei de transport (cca. 14.361 m<sup>2</sup>). Perturbarea activității speciilor de faună în perioada de execuție a proiectului se poate genera pe o distanță de maxim 250 m față de zonele fronturilor de lucru.

## 6.3 MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Se apreciază că impactul asupra componentelor de mediu va fi după cum urmează:

- ⚙️ **Impactul asupra aerului** în faza de execuție va fi redus ca intensitate, în timp și în spațiu. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din activitățile de transport, manevrare a pământului și lucrările de construcție, proiectul prevede utilizarea unor utilaje moderne și aplicarea unor măsuri ce minimizează emisia poluanților în atmosferă. În etapa de funcționare, sursele de emisie a poluanților nu au capacitatea de a genera un impact negativ asupra calității aerului. Având în vedere măsurile și dotările pentru reducerea emisiilor și mirosurilor magnitudinea impactului va fi negativ redusă.
- ⚙️ **Impactul asupra apelor subterane și de suprafață.** În urma lucrărilor de execuție nu se produc deversări în emisari naturali de suprafață sau subterani. Implementarea proiectului nu va avea impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață sau subterane, și nu vor modifica regimul de curgere al acestora. Măsurile propuse în proiect vor asigura prevenirea poluărilor

accidentale. Datorită acestor aspecte, se consideră că magnitudinea impactului va fi negativ redusă.

- ⚙️ **Impactul asupra solului și subsolului.** Suprafețele ocupate permanent prin proiect sunt reduse, iar suprafețele ocupate temporar vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor de execuție. Prin măsurile prevăzute în proiect se va asigura protecția solului și subsolului. Se apreciază că magnitudinea impactului asupra solului și subsolului va fi negativ redusă.
- ⚙️ **Impactul asupra biodiversității.** Așa cum a fost prezentat anterior, proiectul este situat parțial în interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI005 Balta Albă – Amara – Jirlău – Lacul Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău și în vecinătatea rezervației naturale Balta Albă și va putea conduce la pierderea și alterarea de habitate din interiorul siturilor Natura 2000 și la perturbarea activității speciilor de faună din ariile naturale protejate. Pe baza datelor incluse în Formularele standard ale siturilor Natura 2000 și ale caracteristicilor proiectului, la această fază a proiectului nu se poate determina cu certitudine magnitudinea impactului, însă se estimează că aceasta va fi negativ moderată.
- ⚙️ **Impactul asupra mediului social și economic.** Realizarea proiectului nu va produce la modificări cu privire la calitatea locuirii și securitatea localnicilor din apropierea proiectului. Proiectul poate crea disconfort temporar locuitorilor din apropierea culoarului conductei de transport ca urmare a emisiilor de poluanți atmosferici și ca urmare a creșterii nivelului de zgomot. Magnitudinea impactului se estimează însă a fi negativ redusă.
- ⚙️ **Impactul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural.** În zona de influență a proiectului nu au fost identificate obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice. Se poate aprecia faptul că elementele de patrimoniu cultural sau alte elemente de importanță pentru comunitatea locală nu vor fi afectate de proiect.

## 6.4 PROBABILITATEA IMPACTULUI

Apariția formelor de impact menționate anterior este certă. Incertitudinile sunt legate de semnificația (magnitudinea) impactului.

## 6.5 DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Principalele forme de impact asociate proiectului sunt reprezentate de: ocuparea permanentă a suprafeței de teren aferentă panoului de predare, ocuparea temporară a culoarului de lucru aferent conductei, creșterea nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți atmosferici în perioada de execuție a lucrărilor. Cea mai mare parte a formelor de impact (cu excepția ocupării permanente a terenului aferent panoului de predare) vor avea un caracter temporar, manifestându-se pe durata lucrărilor de execuție, și vor fi reversibile. Zgomotul va fi generat în perioada zilei, în funcție de graficul lucrărilor. Emisiile atmosferice vor fi dependente de condițiile meteorologice.

În etapa de funcționare a obiectivului, impactul generat prin ocuparea suprafeței corespunzătoare punctului de predare Transgaz se va manifesta pe o durată mare de timp, corespunzătoare duratei de viață a investiției. La sfârșitul acesteia terenul va fi readus la starea inițială, impactul având astfel un caracter reversibil.

## 6.6 MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Măsurile de evitare și reducere a impactului propuse au fost prezentate în cadrul capitolului 5, pentru fiecare componentă de mediu studiată.

## 6.7 NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI

Proiectul propus nu este inclus în Anexa I „Lista cuprinzând activitățile propuse” a Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Amplasamentul proiectului este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu va avea impact transfrontieră.

## 7 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În **perioada de execuție** a lucrărilor se vor respecta condițiile și cerințele impuse prin actele de reglementare obținute. În această etapă este recomandabilă implementarea unui program de monitorizare a calității factorilor de mediu: măsurători ale nivelului de zgomot la nivelul receptorilor sensibili, măsurători privind calitatea aerului și monitorizarea biodiversității (inclusiv victime accidentale).

Pe durata execuției proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor, evidența incidentelor de mediu, a reclamațiilor, precum și a măsurilor întreprinse pentru soluționarea acestora.

În **perioada de operare**, pe amplasamentul analizat, în conformitate cu prevederile sistemului propriu de management de mediu, sănătate și securitate ocupațională, vor avea loc verificări periodice ale stării tehnice a conductei, a parametrilor de funcționare corespunzătoare a echipamentelor dispuse pe amplasamentul punctului de predare Transgaz și asigurarea funcționării în permanență a dotărilor cu rol de protecție a mediului.

În conformitate cu prevederile sistemului propriu de management de mediu și de sănătate și securitate ocupațională, vor avea loc:

- ⚙ Verificări periodice ale stării tehnice a instalațiilor și a parametrilor de funcționare și asigurarea funcționării în permanență a dotărilor cu rol de protecție a mediului;
- ⚙ Instruiri ale personalului privind procedurile de exploatare și de prevenire a poluărilor accidentale și verificarea periodică a respectării acestora;
- ⚙ Menținerea evidenței gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile legale.

Și în această etapă se va ține evidența incidentelor de mediu, a reclamațiilor și măsurilor întreprinse pentru soluționarea acestora.

În perioada de operare nu se consideră necesară la acest moment monitorizarea calității factorilor de mediu.



## 8 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

### 8.1 JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 7311/10.05.2019 emisă de APM Brăila, proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, încadrându-se în Anexa 2 „Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea evaluării impactului asupra mediului” la: pct. 2 litera e) „instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase”, pct. 3 litera b) „instalații industriale pentru transportul gazelor, aburului și a apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele prevăzute în anexa 1” și pct. 13 litera a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.

De asemenea proiectul intră sub incidența art. 28 a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul analizat nu intră sub incidența actelor normative naționale care transpun legislația comunitară privind emisiile industriale și Seveso.

### 8.2 MENȚIONAREA PLANULUI/ PROGRAMULUI/ STRATEGIEI/ DOCUMENTULUI DE PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT

Proiectul analizat nu face parte dintr-un Plan, Program sau Strategie adoptate la nivel național.

# 9 LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

## 9.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului, precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări. În cadrul organizării de șantier nu vor exista facilități de cazare pentru personalul implicat în lucrările de execuție a investiției, aceștia fiind plasați în unități autorizate de cazare existente în proximitatea amplasamentului.

Pentru planificarea și administrarea activităților necesare execuției, constructorul autorizat va realiza un proiect propriu, în funcție de capacitățile și dotările de care dispune. În perioada realizării lucrărilor, inclusiv punerea în funcțiune, constructorul este obligat să pună la dispoziția beneficiarului toate documentele referitoare la calitatea materialelor, calitatea execuției lucrărilor, documentele care să ateste agrementările legale precum și cantitățile de lucrări executate.

Programul de lucru în șantier va fi de 10 h/zi, în intervalul 08:00 – 18:00, iar personalul executant va face zilnic deplasarea de la locul de cazare la locația investiției cu ajutorul mijloacelor specifice de transport personal.

Suprafața de teren destinată organizării de șantier va fi dotată cu următoarele elemente:

- ⚙ Rampă pentru depozitarea materialului tubular cu suprafața de 70 m<sup>2</sup>;
- ⚙ Baracă vestiar cu suprafața de 24 m<sup>2</sup>;
- ⚙ Rampa destinată colectării deșeurilor cu suprafața de 6 m<sup>2</sup>;
- ⚙ Baracă atelier mecanic și suduri cu suprafața de 24 m<sup>2</sup>;
- ⚙ Magazie piese și accesorii;
- ⚙ Baracă birouri cu suprafața de 24 m<sup>2</sup>;
- ⚙ Platformă destinată garării utilajelor cu suprafața de 300 m<sup>2</sup>;
- ⚙ Toaletă ecologică;
- ⚙ Căi de acces și circulație.

La sfârșitul lucrărilor de construcție, suprafața de teren ocupată de organizarea de șantier va fi degajată și amenajată corespunzător pentru destinația acesteia în cadrul grupului de facilități de suprafață 122 Balta Albă.

## 9.2 LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață 122 Balta Albă. Realizarea grupului face obiectul unui alt proiect, reglementat de APM Buzău.

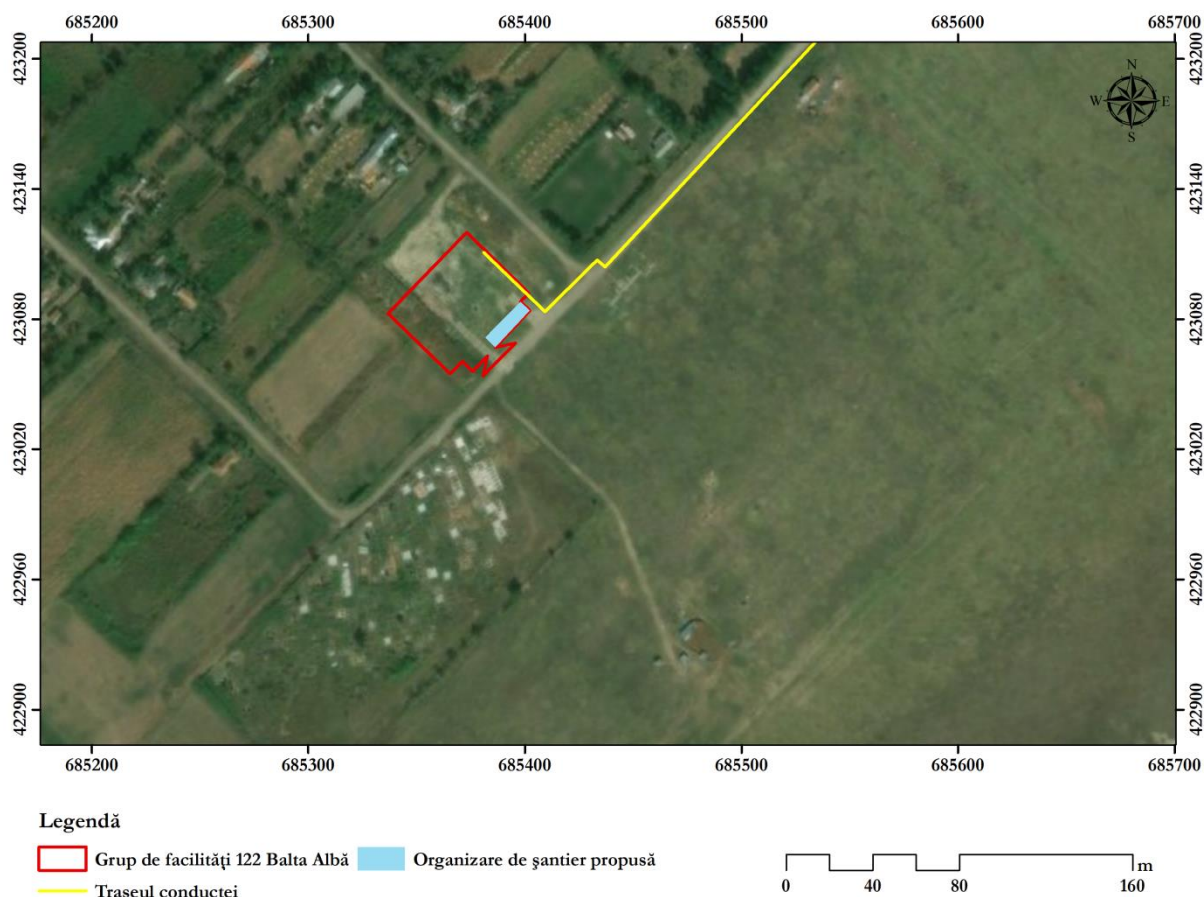


Figura nr. 9-1 Amplasarea organizării de șantier propusă

## 9.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DIN CADRUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările din cadrul organizării de șantier vor manifesta un impact negativ redus, temporar, manifestat la nivel local, asupra calității aerului datorat funcționării vehiculelor, utilajelor și echipamentelor dotate cu motoare cu combustie, precum și activităților de pregătire a terenului. Amplasarea organizării de șantier în cadrul suprafeței destinate grupului de facilități reduce impacturile negative prin reducerea suprafeței de teren necesară execuției proiectului propus.

## 9.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt reprezentate de:

- ⚙ Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului:
  - surse temporare generatoare de zgomot și vibrații;
  - scurgeri accidentale de produse petroliere;
  - emisii atmosferice (pulberi, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>);
- ⚙ Activitățile personalului pentru stasificarea nevoilor gospodărești:
  - apa uzată menajeră, colectată prin intermediul toaletei ecologice prevăzute în proiect;
  - generarea de deșeuri menajere.

În cadrul organizării de șantier nu sunt prevăzute instalații pentru prepararea materialelor de construcții.

## 9.5 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

În vederea reducerii impactului asupra factorilor de mediu, atât în etapa de amenajare a organizării de șantier, cât și pe parcursul etapei de construcție, se vor lua următoarele măsuri:

- ⚙ delimitarea în prealabil a limitelor proiectului, pentru a nu exista riscul de afectare a unor suprafețe suplimentare ce nu sunt cuprinse în proiect;
- ⚙ pentru reducerea emisiilor atmosferice se vor utiliza exclusiv echipamente și utilaje având verificările de întreținere la zi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- ⚙ pentru reducerea impactului cauzat de creșterea nivelului de zgomot în perioada de execuție, se vor opri motoarele vehiculelor de transport și utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate și se va evita supraturarea motoarelor;
- ⚙ amenajarea spațiilor special destinate pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor, astfel încât acestea să nu fie depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasamentul organizării de șantier, în baza contractelor încheiate cu firme specializate;
- ⚙ apele uzate menajere vor fi evacuate în timp util, pentru a se evita eventualele scurgeri, prin intermediul unei firme specializate.

# 10 LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

## 10.1 LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA LUCRĂRILOR

Suprafața de teren afectată temporar de lucrările de pozare a conductei de transport este de 14.361 m<sup>2</sup>. Conform Certificatelor de urbanism, terenul care va fi utilizat pentru realizarea obiectivului are categoria de folosință a terenului teren arabil. În perioada de execuție a lucrărilor, stratul de sol vegetal va fi decopertat de pe suprafața culoarului de lucru pentru pozarea conductei și depozitat în limitele culoarului de lucru în vederea utilizării acestuia pentru refacerea suprafeței afectate după finalizarea lucrărilor.

Suprafețele necesare amenajării panoului de predare Transgaz (664 m<sup>2</sup>), reamenajării racordului de acces existent (362 m<sup>2</sup>) și a drumului de acces (140 m<sup>2</sup>) vor fi ocupate pe întreaga durată de viață a investiției, urmând a fi dezafectate la sfârșitul acesteia și readuse la starea inițială.

## 10.2 ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Pentru reducerea riscului de apariție a unor fisuri pe traseul conductei s-au luat următoarele măsuri:

- ❁ conducta proiectată va fi prevăzută cu protecție anticorozivă, fiind preizolate cu polietilenă extrudată;
- ❁ conducta proiectată va fi supusă probelor de presiune, pentru depistarea eventualelor defecte care vor fi remediate, după care probele vor fi repetate.

În perioada de execuție a lucrărilor există riscul contaminării solului prin scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor. Pentru minimizarea riscului producerii unei poluări accidentale se recomandă respectarea programului de revizii și reparații pentru menținerea într-o stare tehnică bună de funcționare a

utilajelor și mijloacelor de transport utilizate și stocarea în cadrul organizării de șantier de materiale pentru intervenție în caz de poluări accidentale.

Prin natura proiectului propus, nu considerăm la acest moment necesare eventuale măsuri de decontaminare a solului sau apei subterane la sfârșitul perioadei de viață a investiției.

## 10.3 ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/ DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI

În eventualitatea deciziei de abandonare a sodei și grupului de facilități de suprafață din cauze tehnice sau tehnologice sau în urma epuizării rezervei de gaz, se poate dispune demontarea conductei de transport și a panoului de predare. Etapele necesare sunt cele specifice activității de construcții-montaj:

- ⚙️ Lucrări pregătitoare – întreruperea fluxului de gaz, securizarea interconexiunilor, delimitarea culoarului de lucru, săparea șantului;
- ⚙️ Demontarea conductei de transport, secționarea acesteia în vederea evacuării și valorificării;
- ⚙️ Refacerea terenului de-a lungul culoarului de lucru;
- ⚙️ Demontarea instalațiilor din cadrul panoului de predare;
- ⚙️ Demolarea fundațiilor echipamentelor;
- ⚙️ Îndepărtarea stratului acoperitor de piatră spartă și macadam;
- ⚙️ Evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din demolări;
- ⚙️ Refacerea terenului de pe amplasamentul panoului de predare.

În eventualitatea deciziei de abandonare a investiției, lucrările de dezafectare se vor realiza pe baza unui alt proiect elaborat de o firmă specializată pentru adoptarea celor mai bune soluții care să permită refacerea terenului la starea inițială.

## 10.4 MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE ÎN VEDERE UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

În perioada de execuție a lucrărilor, solul din culoarul necesar pozării conductei de transport va fi depozitat temporar de-a lungul culoarului de lucru și apoi, după încetarea lucrărilor, va fi utilizat pentru readucerea terenului la starea inițială.



## 11 ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ

### 11.1 DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR

Proiectul constă în realizarea unei conducte de transport gaze de la grupul de separare-măsurare-condiționarea gaze 122 Balta Albă (grup ce face obiectul unui alt proiect) la panoul de predare Transgaz proiectat. Cea mai mare parte a lucrărilor din cadrul proiectului (cu excepția unei lungimi de cca. 75 m a conductei de transport în vecinătatea satului Băile) se vor desfășura în interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI0005 Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă - Amara - Jirlău. Localizarea proiectului în raport cu siturile Natura 2000 este prezentată în Figura nr. 4-2 în cadrul secțiunii 4.1 a Memoriului de prezentare.

### 11.2 NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Ariile naturale protejate de interes comunitar (situri Natura 2000) intersectate de proiect sunt situl de protecție specială avifaunistică **ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău** și situl de importanță comunitară **ROSCI0005 Balta Albă – Amara – Jirlău – Lacul Sărat Căineni**. Pentru identificarea ariilor naturale protejate situate în zona amplasamentului proiectului au fost utilizate limitele în format vectorial ale ariilor naturale protejate disponibile pe pagina de internet a Ministerului Mediului.

### 11.3 PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/ SUPRAFEȚELE SPECIILOR ȘI HABITATELOR DE INTERES COMUNITAR DIN ZONA PROIECTULUI

Planul de Management al siturilor Natura 2000 este în curs de elaborare, astfel încât la acest moment datele disponibile referitoare la prezența și efectivele speciilor sau suprafețele habitatelor ce se

regăsesc în sit și în zona proiectului au fost colectate din Formularele Standard și în urma vizitei pe amplasament.

Situl **ROSCI0005 Balta Albă – Amara – Jirlău – Lacul Sărat Căineni** are o suprafață de 6.397,6 ha, și include trei tipuri de habitate, din care unul este prioritar: 1310 Comunități cu *Salicornia spp.* și alte specii anuale care colonizează terenurile umede și nisipoase (puternic sărăturate) (cu un procent de acoperire de 20% - 1279 ha), 1530\* Pajiști și mlaștini halofile panonice și ponto-sarmatice (cu cea mai mare acoperire în sit - 40%, respectiv o suprafață de 2559 ha) și 3140 Ape dure oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de *Chara* (acoperă cea mai mică suprafață din sit, de cca. 63 ha - 1%).

Specii importante de floră menționate în FS care aparțin acestor habitate sunt: *Alopecurus pratensis*, *Aster tripolium*, *Atriplex hastata*, *Camphorosma annua*, *Festuca pratensis*, *Halimione verrucifera*, *Juncus gerardi*, *Plantago maritima*, *Plantago schwarzenbergiana*, *Poa palustris*, *Poa pratensis*, *Puccinellia distans*, *Salicornia europaea*, *Spergularia marina*, *Sueda maritima*, *Triglochin maritima* specifice pajiștilor; *Hydrocharis morsus-ranae*, *Ranunculus trichophyllus ssp. trichophyllus*, *Typha latifolia* caracteristice vegetației palustre și algele *Najas minor*, *Potamogeton crispus*, *P. pectinatus* ce reprezintă vegetația acvatică submersă.

De asemenea, situl este important și din punct de vedere faunistic, în cadrul acestuia găsiindu-se specii de vertebrate și nevertebrate incluse în Anexele II și IV ale Directivei 92/43/CEE: mamifere (*Spermophilus citellus* și *Lutra lutra*), amfibieni (*Bombina bombina*), reptile (*Emys orbicularis*), pești (*Cobitis taenia*, *Misgurnus fossilis*) și nevertebrate (*Lycæna dispar*, *Callimorpha quadripunctata*).

În cadrul vizitei pe teren, observațiile asupra habitatelor din zona studiată (ce include zona proiectului și zonele din apropierea acestuia) au cuprins 3 zone de studiu stabilite în funcție de tipul de vegetație și de tipul de ecosisteme:

- ❁ Zona 1 și Zona 3 (Z1 și Z 3). Pe o lungime de cca. 2 km, traseul conductei va fi situat în vecinătatea satelor Băile și Grădiștea, precum și de-a lungul drumului național DN22, unde va intersecta două zone de pajiște (prima zonă pajiște se află în apropierea satului Băile, comuna Balta Albă, județul Brăila, și a doua în apropierea satului Grădiștea, comuna Grădiștea județul Brăila);
- ❁ Zona 2 (Z2). Este reprezentată de o zonă umedă ce include bălțirile din zona lacului Balta Albă, de asemenea conducta fiind situată în apropierea DN22.

Datorită amplasării conductei în vecinătatea zonelor locuite și lângă DN22, de-a lungul traseului conductei vegetația ierboasă este reprezentată de specii ruderales, în special în dreptul zonelor de pajiște (*Cradaria draba*, *Bromus tectorum*, *Carduus thoermeri*, *Asperugo procumbens*, *Cirsium vulgare*, *Ballota nigra*, *Xanthium italicum* etc.). În zona umedă ce va fi intersectată de conductă apar fitocenoze fragmentare de *Salicornia europaea*.

Din punct de vedere pedologic, solul din zona studiată este solonceac, cu cantități mari de săruri solubile, cu o vegetație halofilă tipică în funcție de concentrația de săruri din sol.

Prima zonă traversată de conductă (Z1), în apropierea satului Băile, este reprezentată de o pajiște cu fitocenoze alcătuite din specii anuale și perene ce au caracter mezo-xerofil, mezofil, mezo-higrofil din punct de vedere al umidității din sol, unele fiind și halofile datorită sărăturării solului. În compoziția floristică a pajiștii se întâlnesc specii caracteristice zonelor mai puțin sărăturate (*Achillea setacea*, *Achillea collina*, *Festuca pseudovina*, *Artemisa santonicum* (halof.), *Poa pratensis*, *Potentilla recta*,

*Puccinellia distans subsp. limosa* (halof.), *Scorzonera cana*, *Trifolium sp.*, *Carex sp.*) cu elemente (semi) ruderales și ruderales care s-au instalat în urma pășunatului (*Carduus nutans*, *Onopordum acanthium*, *Erodium cicutarium*, *Carduus thoermeri*, *Chenopodium album*, *Erodium cicutarium*, *Rumex patientia*, *Buglossoides arvensis*, *Carduus thoermeri*, *Capsella bursa-pastoris*, *Bromus hordeaceus*, *Bromus tectorum*, *Onopordum acanthium*, *Cardaria draba*, *Torilis arvensis*, *Fumaria officinalis*, *Asperugo procumbens*, *Malva neglecta*, *Galium aparine*, *Lepidium ruderales*, *Polygonum aviculare*, *Descurainia sophia* etc.).

Gradul de acoperire cu vegetație este de 90-100%, stratul ierbos atingând o înălțime de 10-30 cm, iar pe alocuri 50-70 cm. Deprecierea pajiștii este evidentă, speciile ruderales predominând lângă localitate și marginea drumului, și tind să se extindă. Dintre speciile ruderales, cel mai mare grad de acoperire îl au *Descurainia sophia*, *Cardaria draba*, *Bromus tectorum*, *Achillea setacea*. Pajiștea prezintă și specii de plante indicatoare de pajiște cu valoare conservativă ca: *Festuca pseudovina*, *Artemisa sanntonium*, *Achillea setacea*, *Achillea collina*, *Scorzonera cana* etc.



Figura nr. 11-1 Aspecte ale vegetației din zona 1



Zona 2. Traseul conductei va intersecta apoi o zonă umedă pe o lungime de cca. 1 km, în zona cozii lacului Balta Albă. Această zonă este reprezentată de comunități palustre cu *Phragmites australis* și fitocenoze specifice solurilor sărăturate cu *Salicornia* (care sunt răspândite până la drumul național DN22, dar și după drum, în jurul acumulării Grădiștea). De asemenea, în această zonă s-au observat și alte specii caracteristice habitatelor de sărătură: *Bassia hirsuta*, *Halimione pedunculata* (L.) Aellen (*Obione pedunculata* L.) Moq., *Halimione verrucifera* (M. Bieb) Aellen (*Obione verrucifera*) *Juncus gerardi*, *Limonium gmelini*. Comunitățile specifice habitatului 3130 cu *Salicornia europaea* se dezvoltă în principal în jurul bălților.



**Figura nr. 11-2 Aspectul traseului conductei - Zona 2 – Fitocenoze fragmentare de *Salicornia europaea* (a); Comunități cu *Phragmites australis* (b); Bălțiri și fitocenoze cu *Salicornia europaea* lângă DN 22 (c)**

Zona 3. Pajiștea de lângă satul Grădiștea este mult mai degradată față de cea din apropierea satului Băile, din cauza suprapășunatului, în zonă existând o stână de ovine. În cadrul acestei pajiști se va amplasa și panoul de predare. De asemenea aici se va reamenaja și drumul de acces existent către acesta. În zona amplasamentului, vegetația este scurtă (nu depășește mai mult 5-7 cm), fiind reprezentată de specii precum *Achillea setacea*, *Poa pratensis*, *Erodium cicutarium*, *Eryngium campestren*, *Cirsium vulgare*, *Capsella bursa-pastoris*, *Carduus thomeri* etc.

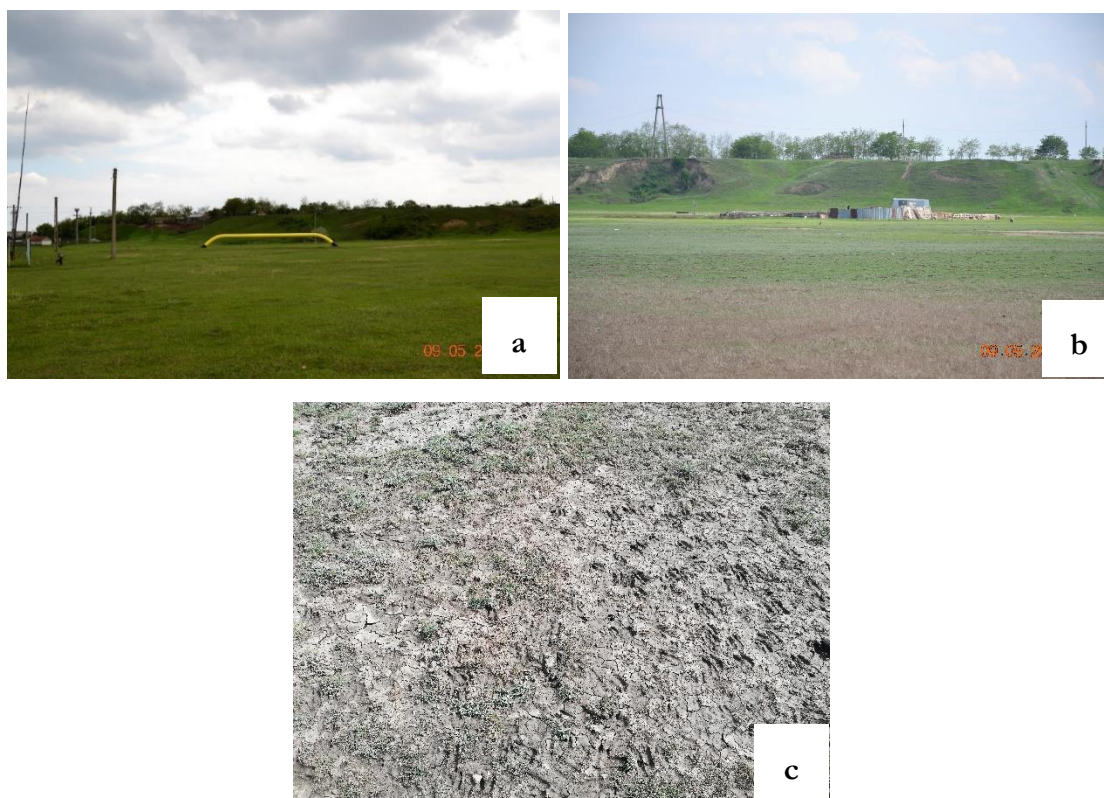


Figura nr. 11-3 Aspect al pajiștii din zona panoului de predare (a), stână de ovine (b) și urme de ovine (c)

Solul este răscolit, s-au observat numeroase urme de ovine, iar o mare parte a covorului vegetal este tasat. În funcție de gradul de salinizare al solului și a regimului de umiditate, pajiștea este caracterizată de următoarele asociații care aparțin habitatelor de interes comunitar 1310 și 1530\*:

- ⚙️ *Artemisio-Festucetum pseodivinae* Soó (1993) 1945. Aceasta caracterizează terenuri plane și forme pozitive ale microreliefului din zona terenurilor sărăturate, fiind o formă succesională a asociației *Achilleo-Festucetum pseudovinae* (Magyar 1928) Soó (1933) 1945. Această asociație este caracteristică habitatului 1530\*, și se poate observa de la o distanță de cca. 300 m față de panoul de predare;
- ⚙️ *Puccinellio –Salicornietum* Popescu et al. 1987, ce aparține clasei PUCCINELIO-SALICORNIETEA Țopa 1939, ordinului PUCCINELLIETALIA LIMOSAE (Soó 1968) Géhu et Rivas-Martinez 1982). În apropiere de lac (care se află la cca. 600 m față de panoul de predare) comunitățile vegetale se diferențiază în funcție de repartiția microzonară ce poate fi cauzată de concentrația de săruri. Astfel, speciile halofile *Puccinellia distans subsp. limosa* și *Salicornia europaea* se prezintă în raport de codominanță, formând asociația *Puccinellio-Salicornietum* Popescu et al. 1987, tendința de dominanță a speciei *Salicornia europaea* fiind mai accentuată în zonele microdepressionare, iar pe forme pozitive ale terenurilor, mai ridicate cu o sărăturare mai mică, domină *Puccinellia distans subsp. limosa*;
- ⚙️ *Salicornietum prostratae* Soó (1297) 1964 (Syn. *Salicornietum europaea* auct. Roman. *Salicornietum herbaceae* Soó 1927). Aceasta populează soloncaurile de pe curpînsul microdepresiunilor periodic inundate. Specia domină pe suprafețe mari, edificând aproape fitocenoză monosinuozale (Sanda, 2008). Comunitățile cu *Salicornia europaea* sunt mult mai compacte pe malul lacului și în



jurul bălțirilor, în compoziția acestora observându-se specii precum *Bassia hirsuta*, *Juncus gerardi*, *Limonium gmelini*, *Halimione pedunculata* etc.

Gradul de acoperire cu vegetație este în jur de 70-80 %, înălțimea stratului ierbos depășind mai mult de 10 cm doar în zona din imediata apropiere a lacului, unde au fost observate și porțiuni acoperite cu *Juncus gerardi*, *Halimione pedunculata* (L.) Aellen (*Obione pedunculata* L.) Moq., *Halimione verrucifera* (M. Bieb) Aellen (*Obione verrucifera*), *Limonium gmelini*.



Figura nr. 11-4 Aspecte ale pajiștii din Zona 3 - *Halimione verrucifera* (a), Aspect al pajiștii cu *Limonium meyeri*, *Halimione verrucifera* (M. Bieb) Aellen (*Obione verrucifera*), *Halimione pedunculata* (L.) Aellen (*Obione pedunculata* L.) Moq., și *Salicornia europaea* (b); Pajiște cu *Juncus gerardi* (c); Comunități cu *Salicornia europaea* caracteristice habitatului 1310 (d)

În ceea ce privește speciile de faună de interes comunitar, pajiștea din Zona 3 poate reprezenta un habitat potențial pentru *Spermophilus citellus*, dat fiind faptul că vegetația este scurtă, iar zona nu este periodic inundată. Nu au fost observate specii de mamifere în mod direct, dar au fost identificate posibile galerii de *Spermophilus citellus*, galerii de *Spalax leucodon*, precum și urme de *Lutra lutra* în apropiere de lac. În privința reptilelor, în zona studiată s-a identificat prezența speciei *Lacerta agilis* lângă DN22. De asemenea a fost observat un exemplar de *Natrix sp.* ce a fost prada unui individ de *Ciconia ciconia*.





Figura nr. 11-5 Urme de prezență a mamiferelor – Galerii de micromamifere (a, b); Urme de *Lutra lutra* (c)

Situl de protecție avifaunistică ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlăru are o suprafață de 4.744,4 ha și a fost desemnat pentru protecția a 146 de specii de păsări, dintre care 94 folosesc situl pentru cuibărire, 6 pentru iernare, 1 pentru pasaj și 45 de specii sunt rezidente. Situl se încadrează în regiunea biogeografică stepică și se află pe teritoriul administrativ al județelor Brăila și Buzău. Aria naturală protejată este importantă pentru populațiile cuibăritoare ale mai multor specii de păsări precum: *Botaurus stellaris*, *Ardea purpurea*, *Platalea leucorodia*, *Aythya nyroca*, *Glareola pratincola*, *Circus aeruginosus*, *Charadrius alexandrinus*. De asemenea, situl constituie o zonă de hrănire și odihnă pentru speciile migratoare precum: *Aythya nyroca*, *Pelecanus onocrotalus*, *Pelecanus crispus*, *Philomachus pugnax*, *Sterna hirundo*, *Anser albifrons* și specii de rațe. Situl reprezintă o importantă zonă de hrănire și odihnă pentru efectivele de *Branta ruficollis* care apar în această zonă în perioada de migrație și iarna.

Situl poate susține populații semnificative de păsări în perioada de migrație (mai mult de 20.000 de exemplare de păsări acvatice), astfel încât în Formularul standard al sitului se precizează posibilitatea încadrării ca sit RAMSAR.

Tabelul următor prezintă datele referitoare la speciile de avifaună incluse în Formularul Standard actualizat în 2019 al sitului ROSPA0004.

Tabel nr. 11-1 Specii de avifaună pentru protecția cărora a fost declarat situl ROSPA0004, conform Formularului Standard

Nr. crt.	Specia	Codul speciei	Tipul populației	Efectivul populațional (min-max)	U.M.
1	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	A298	R	-	
2	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	A293	C	50-60	i
3	<i>Acrocephalus palustris</i>	A296	R	-	
4	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	A295	R	-	
5	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	A297	R	-	
6	<i>Alanda arvensis</i>	A247	C	-	
7	<i>Alcedo atthis</i>	A229	R	12-20	p
8	<i>Anas acuta</i>	A054	C	200-220	i
9	<i>Anas clypeata</i>	A056	C	4000-5000	i
10	<i>Anas crecca</i>	A052	C	8000-9000	i
11	<i>Anas penelope</i>	A050	C	1000-1300	i
12	<i>Anas platyrhynchos</i>	A053	R	120-120	p
13	<i>Anas platyrhynchos</i>	A053	C	8000-12000	i
14	<i>Anas platyrhynchos</i>	A053	W	200-500	i
15	<i>Anas querquedula</i>	A055	C	2500-3000	i
16	<i>Anas strepera</i>	A051	C	200-230	i
17	<i>Anser albifrons</i>	A041	C	25000-	i
18	<i>Anser anser</i>	A043	R	8-8	p
19	<i>Anser anser</i>	A043	C	120-340	i
20	<i>Anser fabalis</i>	A039	C	40-50	i
21	<i>Anthus campestris</i>	A255	R	100-110	p
22	<i>Aquila pomarina</i>	A089	C	20-22	i
23	<i>Ardea cinerea</i>	A028	C	200-400	i
24	<i>Ardea purpurea</i>	A029	R	32-46	p
25	<i>Ardea purpurea</i>	A029	C	120-150	i
26	<i>Ardeola ralloides</i>	A024	C	60-80	i
27	<i>Asio otus</i>	A221	R	-	
28	<i>Aythya ferina</i>	A059	R	8-8	p
29	<i>Aythya ferina</i>	A059	C	8000-8500	i
30	<i>Aythya fuligula</i>	A061	C	100-200	i
31	<i>Aythya nyroca</i>	A060	R	22-33	i
32	<i>Aythya nyroca</i>	A060	C	800-1000	p
33	<i>Botaurus stellaris</i>	A021	P	8-10	p
34	<i>Branta ruficollis</i>	A396	C	500-5000	i
35	<i>Branta ruficollis</i>	A396	W	6500-8000	i
36	<i>Burbinus oedicnemus</i>	A133	R	4-5	p
37	<i>Burbinus oedicnemus</i>	A133	C	30-40	i
38	<i>Calidris alpina</i>	A149	C	400-450	i
39	<i>Calidris ferruginea</i>	A147	C	150-200	i
40	<i>Calidris minuta</i>	A145	C	300-400	i
41	<i>Caprimulgus europaeus</i>	A224	C	20-40	i

Nr. crt.	Specia	Codul speciei	Tipul populației	Efectivul populațional (min-max)	U.M.
42	<i>Carduelis cannabina</i>	A366	C	-	
43	<i>Carduelis carduelis</i>	A364	C	-	
44	<i>Carduelis chloris</i>	A363	R	-	
45	<i>Charadrius alexandrinus</i>	A138	R	20-30	p
46	<i>Charadrius dubius</i>	A136	C	200-250	i
47	<i>Charadrius hiaticula</i>	A137	C	130-160	i
48	<i>Charadrius morinellus</i>	A139	C	12-15	i
49	<i>Chlidonias hybridus</i>	A196	R	20-20	p
50	<i>Chlidonias hybridus</i>	A196	C	500-1100	i
51	<i>Chlidonias niger</i>	A197	C	400-500	i
52	<i>Ciconia ciconia</i>	A031	R	-	
53	<i>Ciconia ciconia</i>	A031	C	1500-2000	I
54	<i>Ciconia nigra</i>	A030	C	44-61	i
55	<i>Circus aeruginosus</i>	A081	R	26-28	p
56	<i>Circus cyaneus</i>	A082	C	20-30	i
57	<i>Circus pygargus</i>	A084	C	10-12	i
58	<i>Coracias garrulus</i>	A231	R	20-40	p
59	<i>Crex crex</i>	A122	C	60-70	i
60	<i>Cuculus canorus</i>	A212	R	-	
61	<i>Cygnus cygnus</i>	A038	C	40-50	i
62	<i>Cygnus olor</i>	A036	R	4-4	P
63	<i>Cygnus olor</i>	A036	C	160-210	I
64	<i>Delichon urbica</i>	A253	C	-	
65	<i>Dendrocygna syriacus</i>	A429	R	30-40	p
66	<i>Egretta garzetta</i>	A026	C	200-500	i
67	<i>Eritbacus rubecula</i>	A269	C	-	
68	<i>Falco columbarius</i>	A098	C	4-5	i
69	<i>Falco columbarius</i>	A098	W	4-5	i
70	<i>Falco peregrinus</i>	A103	C	2-3	i
71	<i>Falco vespertinus</i>	A097	C	100-200	i
72	<i>Ficedula albicollis</i>	A321	C	60-70	i
73	<i>Fringilla coelebs</i>	A359	C	-	
74	<i>Fulica atra</i>	A125	C	600-1400	i
75	<i>Galerida cristata</i>	A244	R	12-16	p
76	<i>Gallinago gallinago</i>	A153	C	40-100	i
77	<i>Gavia arctica</i>	A002	W	4-9	i
78	<i>Gavia stellata</i>	A001	W	1-4	i
79	<i>Glareola pratincola</i>	A135	R	20-60	p
80	<i>Glareola pratincola</i>	A135	C	200-220	i
81	<i>Grus grus</i>	A127	C	120-150	i
82	<i>Haliaeetus albicilla</i>	A075	C	2-3	i
83	<i>Himantopus himantopus</i>	A131	R	14-40	p
84	<i>Hirundo rustica</i>	A251	C	-	

Nr. crt.	Specia	Codul speciei	Tipul populației	Efectivul populațional (min-max)	U.M.
85	<i>Ixobrychus minutus</i>	A022	R	30-60	p
86	<i>Lanius collurio</i>	A338	R	60-70	p
87	<i>Lanius minor</i>	A339	R	80-90	p
88	<i>Larus cachinnans</i>	A459	C	1200-1500	i
89	<i>Larus canus</i>	A182	C	200-300	i
90	<i>Larus melanocephalus</i>	A176	C	40-50	i
91	<i>Larus ridibundus</i>	A179	C	4000-6000	i
92	<i>Limosa limosa</i>	A156	C	1000-1200	i
93	<i>Locustella luscinioides</i>	A292	R	-	
94	<i>Lullula arborea</i>	A246	R	-	
95	<i>Luscinia megarhynchos</i>	A271	C	-	
96	<i>Melanocorypha calandra</i>	A242	C	200-300	i
97	<i>Mergus albellus</i>	A068	C	20-22	i
98	<i>Merops apiaster</i>	A230	R	10-15	p
99	<i>Miliaria calandra</i>	A383	C	-	
100	<i>Motacilla alba</i>	A262	R	-	
101	<i>Motacilla flava</i>	A260	R	-	
102	<i>Muscicapa striata</i>	A319	C	-	
103	<i>Netta rufina</i>	A058	C	80-100	i
104	<i>Numenius arquata</i>	A160	C	3000-3400	i
105	<i>Nycticorax nycticorax</i>	A023	C	120-200	i
106	<i>Oriolus oriolus</i>	A337	C	-	
107	<i>Pandion haliaetus</i>	A094	C	20-22	i
108	<i>Pelecanus crispus</i>	A020	C	40-50	i
109	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	A019	C	80-200	i
110	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	A393	C	120-140	i
111	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	A393	W	40-70	i
112	<i>Phalaropus lobatus</i>	A170	C	20-30	i
113	<i>Philomachus pugnax</i>	A151	C	3000-5000	i
114	<i>Phoenicurus ochruros</i>	A273	C	-	
115	<i>Picus canus</i>	A234	R	10-15	p
116	<i>Platalea leucorodia</i>	A034	R	40-52	p
117	<i>Platalea leucorodia</i>	A034	C	120-170	i
118	<i>Plegadis falcinellus</i>	A032	C	60-90	i
119	<i>Pluvialis apricaria</i>	A140	C	80-100	i
120	<i>Pluvialis squatarola</i>	A141	C	200-400	i
121	<i>Podiceps cristatus</i>	A005	R	20-40	p
122	<i>Podiceps grisegena</i>	A006	R	2-2	p
123	<i>Podiceps nigricollis</i>	A008	R	12-70	p
124	<i>Porzana parva</i>	A120	R	25-40	p
125	<i>Porzana porzana</i>	A119	C	20-30	i
126	<i>Porzana pusilla</i>	A121	R	2-2	p
127	<i>Recurvirostra avosetta</i>	A132	R	20-80	p



Nr. crt.	Specia	Codul speciei	Tipul populației	Efectivul populațional (min-max)	U.M.
128	<i>Remiz pendulinus</i>	A336	R	-	
129	<i>Riparia riparia</i>	A249	C	-	
130	<i>Saxicola rubetra</i>	A275	C	-	
131	<i>Saxicola torquata</i>	A276	C	-	
132	<i>Sterna albifrons</i>	A195	C	30-40	i
133	<i>Sterna hirundo</i>	A193	R	30-70	p
134	<i>Sterna hirundo</i>	A193	C	1200-1500	i
135	<i>Sturnus vulgaris</i>	A351	C	-	
136	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	A004	R	12-15	p
137	<i>Tadorna tadorna</i>	A048	R	45-50	p
138	<i>Tringa erythropus</i>	A161	C	120-400	i
139	<i>Tringa glareola</i>	A166	C	300-400	i
140	<i>Tringa nebularia</i>	A164	C	80-100	i
141	<i>Tringa stagnatilis</i>	A163	C	30-40	i
142	<i>Tringa totanus</i>	A162	C	400-500	i
143	<i>Turdus merula</i>	A283	C	-	
144	<i>Turdus philomelos</i>	A285	C	-	
145	<i>Upupa epops</i>	A232	C	-	
146	<i>Vanellus vanellus</i>	A142	C	1000-1500	i

În urma vizitei pe teren, s-au efectuat observații asupra avifaunei, privind comportamentul lor, identificarea presiunilor și amenințărilor asupra lor, dar și relația acestora cu habitatul.

Zona 1 și Zona 3 reprezintă zone specifice pasărilor antropice precum *Corvus frugilegus*, *Hirundo rustica* și *Riparia riparia* datorită situării în imediata apropiere a zonelor locuite (localitățile Băile și Grădiștea).

În Zona 2, în apropierea drumului național DN 22, s-a observat un exemplar de *Ciconia ciconia* cu prada (*Natrix sp.*). Comunitățile de stuf reprezintă un habitat prielnic pasărilor limnicole deoarece zona dintre drum și lac este inundabilă, fiind prielnică pentru specii precum *Acrocephalus scirpaceus*, *Recurvirostra avosetta*, *Himantopus himantopus*, *Tringa erythropus*, *Tringa glareola*, *Vanellus vanellus*, dar și pentru alte specii precum *Fulica atra*, *Anas platyrhynchos* și *Tadorna tadorna*.

Pe luciul de apă s-au identificat mai multe specii de anseriforme precum *Anas platyrhynchos*, *Anas crecca*, *Spatula querquedula*, *Tadorna tadorna*. Din punct de vedere al numărului de indivizi, cel mai bine reprezentate au fost grupurile de lebede (*Cygnus olor*) și pescăruși (*Chroicocephalus ridibundus*, *Larus cachinnans*). De asemenea, specii precum *Calidris alpina*, *Chlidonias hybrida* și *Calidris pugnax* au fost observate pe malul lacului și în zona bălților.

Speciile cel mai frecvent întâlnite au fost *Riparia riparia*, *Hirundo rustica* și *Sterna hirundo*. Numărul de indivizi aparținând speciei *Sterna hirundo* fost de cel puțin 400 de indivizi.







Figura nr. 11-6 Specii de păsări observate în zona studiată - *Ciconia ciconia* cu prada (*Natrix sp.*), *Acrocephalus scirpaceus* (b), *Vanellus vanellus* (c), *Fulica atra* (d), *Himantopus himantopus* (e), *Recurvirostra avosetta* (f), *Cygnus olor* (g), *Tadorna tadorna* (h), Stol cu *Calidris alpina*, *Chlidonias hybrida* și *Calidris pugnax* (i)

Următorul tabel prezintă lista speciilor de păsări observate în urma vizitei pe teren, în care este specificat numărul de indivizi estimat pentru fiecare specie (estimarea numărului de indivizi s-a realizat prin observații directe), tipul populației, anexele Directivei păsări și ale OUG 57/2007 în care sunt incluse speciile de avifaună.

Tabel nr. 11-1 Lista speciilor de păsări observate în urma vizitei pe teren

Nr. Crt.	Codul specie	Denumirea taxonomică	Nr. de indivizi observați	Tipul populației	Directiva Pasări	OUG 57/2007
1.	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	1	R	–	–
2.	A052	<i>Anas crecca</i>	30	C	Anexa II A, Anexa III B	Anexa V E
3.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	42	R, C, W	Anexa II A, Anexa III A	Anexa V C
4.	A151	<i>Calidris pugnax</i>	79	C	Anexa I, Anexa II B	–
5.	A179	<i>Chroicocephalus ridibundus</i>	60	C	Anexa II B	–
6.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	1	C, R	Anexa I	Anexa III
7.	A348	<i>Corvus frugilegus</i>	87	–	Anexa II B	Anexa V C
8.	A212	<i>Cuculus canorus</i>	1	R	–	–
9.	A036	<i>Cygnus olor</i>	320	C, R	Anexa II B	–
10.	A125	<i>Fulica atra</i>	15	C	Anexa II A, Anexa III B	Anexa V C, Anexa V E
11.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	20	R	Anexa I	Anexa III
12.	A251	<i>Hirundo rustica</i>	70	C	–	–
13.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	20	C	Anexa II B	–
14.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	6	R	Anexa I	Anexa III
15.	A249	<i>Riparia riparia</i>	60	C	–	–
16.	A055	<i>Spatula querquedula</i>	6	C	Anexa II A	Anexa V C

Nr. Crt.	Codul specie	Denumirea taxonomică	Nr. de indivizi observați	Tipul populației	Directiva Pasări	OUG 57/2007
17.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	460	C, R	Anexa II A	Anexa III
18.	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	6	C	Anexa II B	Anexa V C
19.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	69	R	–	–
20.	A161	<i>Tringa erythropus</i>	2	C	Anexa II B	–
21.	A166	<i>Tringa glareola</i>	12	C	Anexa I	Anexa III
22.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	23	C	Anexa II B	–

În următoarea figură sunt prezentate observațiile asupra faunei. Avifauna este bine reprezentată, cele mai multe semnalări fiind în special în zona bălțirilor și a lacului.

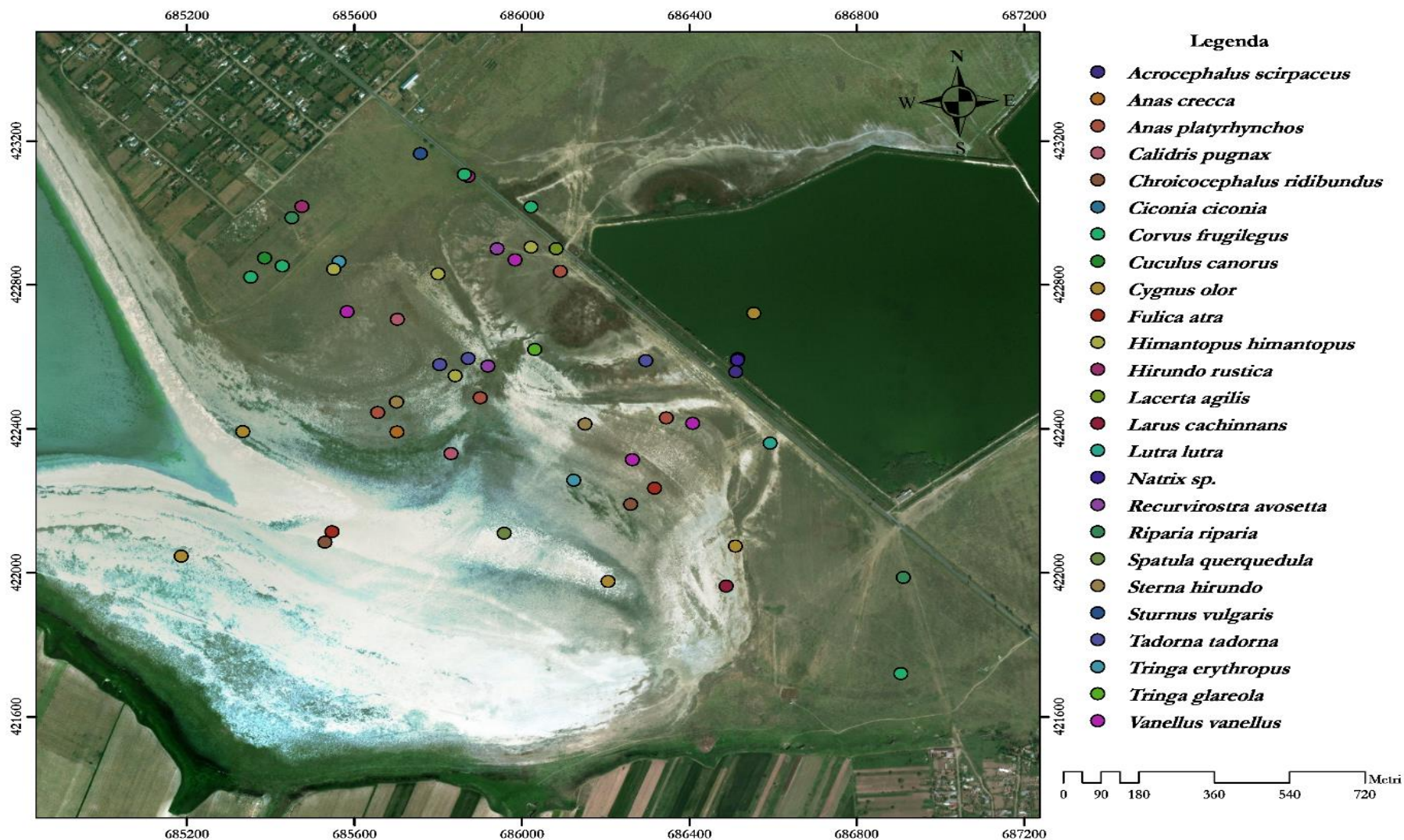


Figura nr. 11-7 Observații asupra faunei din zona de sudiu

## 11.4 JUSTIFICAREA LEGĂTURII DIRECTE A PROIECTULUI ȘI NECESITATEA ACESTUIA PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Obiectivul proiectului nu este legat în mod direct de managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.

## 11.5 ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR

**Impactul datorat ocupării terenului cu obiectivele proiectului (pierdere de habitate).** În interiorul siturilor Natura 2000 lucrările propuse vor conduce la ocuparea permanentă (pe durata de viață a proiectului) a unei suprafețe de 664 m<sup>2</sup> aferentă panoului de predare. Drumul de acces la panoul de predare este un drum existent, ce ocupă o suprafață de cca. 140 m<sup>2</sup> în interiorul siturilor Natura 2000, în cadrul proiectului acest drum urmând a fi reamenajat. În zona amplasamentului panoului de predare, la momentul vizitei în teren nu a fost confirmată prezența habitatelor de interes comunitar. Pentru speciile de faună, această suprafață reprezintă o suprafață ne semnificativă raportat la suprafața siturilor Natura 2000. În zona amplasamentului panoului de predare nu au fost identificate adăposturi/ cuiburi ale speciilor de faună protejate în situri.

Proiectul analizat, prin amplasare, construcții și activități propuse, nu va conduce la afectarea rutelor de migrație a speciilor de păsări sau a zonelor de odihnă importante pentru acestea.

**Alterarea habitatelor.** Componenta principală a proiectului este reprezentată de conducta de transport gaze, ce se va monta subteran. Pentru montajul conductei de transport se va ocupa temporar (pe durata lucrărilor de execuție – cca. 24 de luni) o suprafață de cca. 14.361 m<sup>2</sup> aferentă culoarului de lucru al conductei, cea mai mare parte a suprafeței fiind situată în interiorul siturilor Natura 2000.

Activitățile pentru montarea conductei de gaz, precum realizarea șanțului, depozitarea pământului și a materialelor, circulația mijloacelor de transport și de montaj al conductei vor afecta temporar, în cadrul culoarului de lucru, în special zona umedă cu bălțirile din zona cozii lacului Balta Albă, ce reprezintă un mediu propice pentru mai multe specii de faună. În zona umedă (Zona 2) au fost observate și aglomerări de stuf, ce sunt intersectate de traseul conductei, acestea reprezentând



habitate de hrănire pentru păsările acvaticе, precum și habitate potențiale pentru specii de mamifere și amfibieni. Cuibărirea păsărilor în stufărișul de lângă DN22 este mai puțin probabilă, din cauza traficului rutier ce reprezintă o sursă semnificativă de zgomot.

În ceea ce privește habitatele de interes comunitar, în etapa de execuție vor fi afectate temporar și fitocenozele de *Salicornia europaea*, aflate în limitele culoarului de lucru, specifice habitatului 1310, prin tasare și săpături.

La finalizarea lucrărilor de execuție, terenul ocupat temporar va fi readus la starea inițială, prin reutilizarea pământului excavat din șanțul realizat pentru pozarea conductei de transport. Astfel, în timp, pe terenurile afectate temporar în perioada lucrărilor de execuție se vor reinstala speciile de plante caracteristice zonei. La readucerea terenului la starea inițială nu se va utiliza sol adus din alte locații pentru a reduce riscul de instalare a speciilor alohtone sau cu caracter invaziv.

În perioada de execuție a proiectului, precum și în etapa de funcționare a acestuia, însă într-o măsură mult mai mică, vor fi generate emisii de poluanți atmosferici de către utilajele și echipamentele implicate în activitățile de execuție, precum și ca urmare a existenței suprafețelor de sol lipsite de vegetație și ca urmare a manevrării maselor de pământ. Se estimează că nivelurile de poluanți emiși în atmosferă vor fi reduse și nu vor conduce la alterarea semnificativă a habitatelor învecinate.

Producerea unor defecțiuni tehnice ale utilajelor folosite, ce pot conduce la scurgeri accidentale de carburanți sau uleiuri pe sol, precum și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, pot conduce de asemenea la alterarea habitatelor din zona proiectului. Măsurile propuse în proiect reduc riscul producerii unor astfel de evenimente, astfel încât nu se estimează apariția unui impact semnificativ.

**Fragmentarea habitatelor.** Pe durata lucrărilor de execuție proiectul propus poate conduce la apariția temporară a unei bariere fizice pentru unele specii de faună (în principal amfibieni, reptile și mamifere mici), reprezentată de șanțul realizat pentru pozarea conductei de transport gaz, ce va împiedica traversarea zonei de către aceste specii. Având în vedere faptul că traseul conductei se desfășoară în cea mai mare parte de-a lungul drumului național DN22, în apropierea acestuia, se estimează că în această zonă deplasările speciilor de faună sunt mai reduse, astfel încât impactul nu va fi unul semnificativ. La finalizarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială, astfel încât fragmentarea habitatelor nu se va manifesta și în timpul perioadei de operare a proiectului.

**Perturbarea activității speciilor.** Activitatea speciilor de faună, în special a speciilor de păsări, va fi perturbată temporar în perioada de execuție a lucrărilor din cauza creșterii prezenței umane și a zgomotului produs de funcționarea utilajelor și realizarea lucrărilor. Efectele negative generate de proiect se pot resimți pe o zonă redusă, de maxim 250 m față de limita fronturilor de lucru. Principala sursă de zgomot existentă în zona de implementare a proiectului este reprezentată de traficul de pe DN22. Cuibărirea păsărilor în stufărișul de lângă DN22, traversat de traseul conductei, este mai puțin probabilă din cauza traficului rutier ce reprezintă o sursă semnificativă de zgomot, însă zona poate fi folosită pentru hrănire și odihnă. Contribuția proiectului din punct de vedere al nivelului de zgomot în siturile Natura 2000 nu va modifica semnificativ situația actuală.

Transportul materialelor și al echipamentelor necesare în frontul de lucru în etapa de execuție se va realiza utilizând drumurile de acces existente și culoarul de lucru aferent conductei, cu lățimea de 5,5 m. Activitățile de transport nu vor avea însă o intensitate ridicată și nu vor conduce la creșterea semnificativă a traficului în zonă.

Lacul Balta Albă prezintă arii foarte mari de hrănire, cuibărire și odihnă pentru speciile de păsări, iar zonele adiacente acestuia pentru speciile de nevertebrate, amfibieni, reptile și mamifere, astfel încât în perioada de execuție speciile de faună vor avea suprafețe disponibile pentru desfășurarea activității. Odată cu finalizarea lucrărilor de execuție și readucerea terenului la starea inițială, sursele de zgomot și prezența umană de-a lungul traseului conductei se vor reduce semnificativ, în perioada de operare urmând a se desfășura activități periodice de mentenanță și activități de intervenție în caz de avarii, acestea urmând a avea o intensitate mult mai redusă comparativ cu perioada de execuție. Astfel speciile de faună vor putea reutiliza zonele afectate temporar în perioada lucrărilor de execuție.

Se estimează astfel că proiectul nu va avea un impact negativ semnificativ din punct de vedere al perturbării activității speciilor de faună din siturile Natura 2000.

**Mortalitatea speciilor de faună și reducerea efectivelor acestora.** În perioada de execuție a lucrărilor se pot înregistra ucideri accidentale ale speciilor de faună din cauza traficului rutier pe șantier sau din cauza pătrunderii indivizilor în șantul aferent conductei, fără posibilitatea de a ieși din acesta. Pentru reducerea riscului de mortalitate în perioada de execuție a proiectului se propune montarea de garduri din plasă de-a lungul șanțului de pozare al conductei, care să împiedice căderea indivizilor speciilor de faună în șantul deschis, și prevederea de rampe de pământ în diferite locuri care să permită ieșirea din șanț în cazul în care totuși ajung în acesta.

Cel mai important indicator pentru siturile Natura 2000 este reprezentat de starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru protecția cărora acestea au fost desemnate. Pentru cele două situri Natura 2000 nu a fost elaborat până în prezent un Plan de management, care să furnizeze informații detaliate cu privire la starea de conservare a habitatelor și speciilor. Analiza proiectului la această fază nu a condus la identificarea unor forme de impact ce ar putea conduce la modificarea stării de conservare a habitatelor și speciilor din cele două situri Natura 2000 intersectate.



# 12 INFORMAȚII PRIVIND CORPURILE DE APĂ INTERSECTATE DE PROIECT

## 12.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI ÎN RAPORT CU CORPURILE DE APĂ

Conform „Planului de Management actualizat al Spațiului Hidrografic Buzău-Ialomița”, amplasamentul face parte din bazinul hidrografic cu **ordin cadastral VIII – Buzău-Ialomița**.

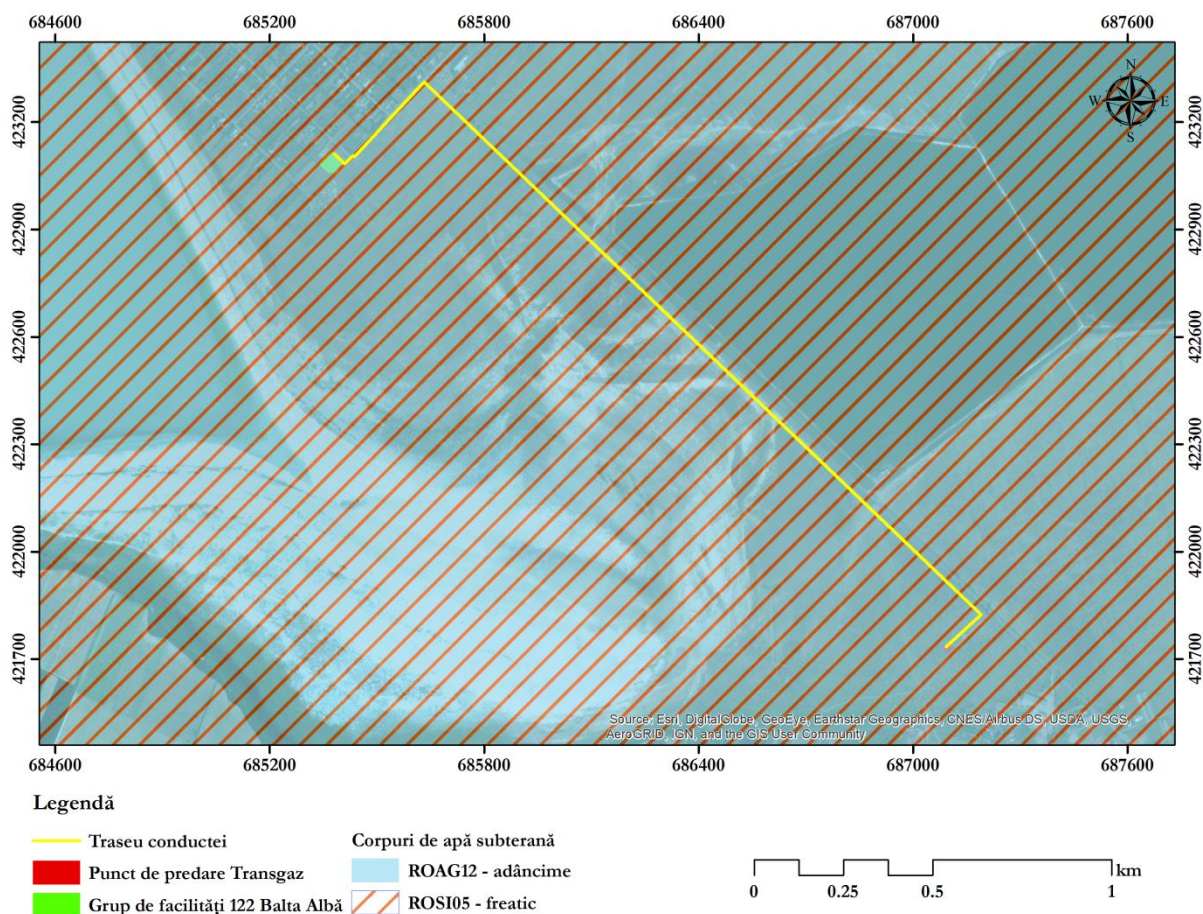
Din punct de vedere al corpurilor de apă subterane, amplasamentul se suprapune peste două corpuri: *ROSI05 – freatic* și *ROAG12 – adâncime*.

Conform informațiilor din Planurile de Management actualizate ale Spațiilor Hidrografice, **corpul *ROSI05 Câmpia Siretului Inferior*** s-a dezvoltat atât în bazinul hidrografic Siret, cât și în cel al Buzăului în depozite aluviale, poros-permeabile, de vârstă cuaternară și este situat aproape de suprafața terenului, prezentând nivel liber. Datorită dezvoltării sale predominante în bazinul Siretului, a fost atribuit pentru administrare Direcție Bazinale de Apă Siret. Alimentarea din precipitații este foarte redusă acolo unde stratul acvifer este acoperit de loessuri argiloase și mai intensă în zonele în care depozitele stratului acvifer apar la suprafață. În cea mai mare parte acviferul este alimentat din afluxul subteran provenit din câmpia piemontană sau din izvoarele ce apar la contactul cu această zonă. Acviferul freatic cantonat în nisipurile și pietrișurile acestor depozite este situat în general la adâncimi reduse (de 1-5 m), excepție făcând zonele acoperite cu depozite deluvial-proluviale din câmpia Siretului, cu nivel piezometric de la 8-10 m adâncime. Depozitele aluvionare sunt formate din pietrișuri, bolovănișuri și nisipuri și cantonează cel mai important acvifer din bazinul inferior al Siretului. Granulometria depozitelor scade de la nord la sud trecând spre valea Râmnicului și a Buzăului la nisipuri fine și silturi nisipoase. Depozitele aluvionare grosiere au cea mai mare grosime în zona Mărășești-Doaga-Cosmești, unde ajung la peste 100 m trecând în adâncime la Formațiunea de Cândești.

Corpul de apă subterană freatic *ROSI05 Câmpia Siretului Inferior* se încadrează în **stare bună** din punct de vedere cantitativ și chimic.

**Corpul *ROAG12 Estul Depresiunii Valahe*** aparține teritorial Administrațiilor Bazinale de Apă Buzău-Ialomița, Argeș-Vedea, Siret și Prut –Bârlad. Corpul de apă subterană de adâncime este cantonat în Formațiunile de Frățești și Cândești, de vârstă romanian medie-pleistocen inferioară. În zona de câmpie, în cazul Formațiunii de Cândești, sunt alternanțe de strate de pietrișuri cu nisipuri de diverse granulometrii, ajungând ca la limita domeniului, granulometria să fie predominant psamitică. Alimentarea acviferului se face preponderent din precipitații, în zona colinară la nord-est de Buzău. Este posibilă și o alimentare din depozitele conului aluvionar al râului Buzău, unde aceste depozite nu sunt separat prin intercalații argiloase. Direcția de curgere a apei subterane este NV-SE.

Corpul de apă subterană de adâncime ROAG12 *Estul Depresiunii Valabe* se încadrează în **stare bună** din punct de vedere cantitativ și chimic.



**Figura nr. 12-1 Corpuri de apă subterană existente în zona amplasamentului**

Cele mai apropiate corpuri de apă de suprafață desemnate față de amplasamentul analizat sunt **ROLW12.1.82.36\_B1 – Balta Albă**, situat la cca. 220 m față de limita proiectului, **RORW12.1.82.36\_B1 – Boldu** (corp de apă puternic modificat), situat la cca. 5,2 km față de limita proiectului, și **ROLW12.1.82.36.1\_B1 – Lac Ciulnița**, situat la cca. 1,5 km față de limita proiectului.

De asemenea în zona proiectului există acumularea Grădiștea (situată la aproximativ 41 de m față de limita proiectului) și o parte a pârâului Bold între lacurile Balta Albă și Ciulnița (<http://geoportal.ancpi.ro/geoportal/viewer/index.html>), ce nu sunt desemnate corpuri de apă.

Conform Planului de Management Bazinal actualizat al Spațiului Hidrografic Buzău – Ialomița, corpul de apă de suprafață ROLW12.1.82.36\_B1 Balta Albă are o stare chimică bună, starea ecologică nefiind evaluată, corpul de apă RORW12.1.82.36\_B1 Boldu are potențial ecologic moderat și stare chimică bună, iar corpul de apă ROLW12.1.82.36.1\_B1 – Lac Ciulnița are stare ecologică moderată și stare chimică bună.

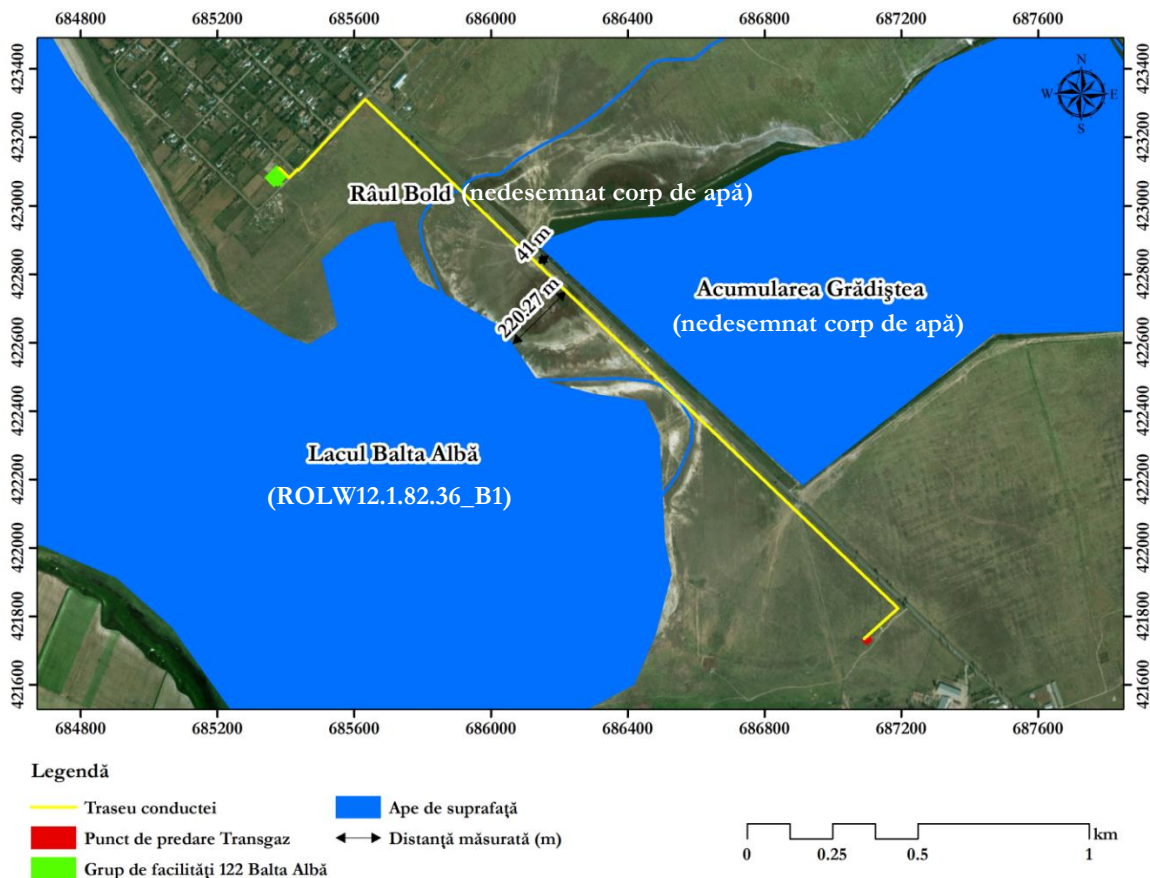


Figura nr. 12-2 Localizarea proiectului în raport cu apele de suprafață din zonă

## 12.2 OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APĂ

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană, conform Planurilor de Management Bazinale actualizate Argeș-Vedea, respectiv Siret, sunt:

- ⚙ Pentru corpul de apă subterană freatic ROSI05 Câmpia Siretului Inferior, obiectivele de mediu sunt reprezentate de stare cantitativă și chimică bună, având termen de atingere a acestora anul 2015;
- ⚙ Pentru corpul de apă subterană de adâncime ROAG12 Estul Depresiunii Valahe, obiectivele de mediu sunt reprezentate de stare cantitativă și chimică bună, având termen de atingere a acestora anul 2015.

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă de suprafață conform Planului de Management Bazinal actualizat Buzău – Ialomița sunt:

- ⚙ Pentru corpul de apă Balta Albă – cod ROLW12.1.82.36\_B1, obiectivul de mediu este reprezentat de atingerea unei stări chimice bună, obiectivul de management pentru starea ecologică urmând a fi definit într-o etapă ulterioară;
- ⚙ Pentru râul Boldu – cod RORW12.1.82.36\_B1, obiectivele de mediu sunt reprezentate de atingerea unui potențial ecologic moderat, având termen de atingere a acestuia în anul 2021, și a unei stări chimice bună.