

Memoriu de prezentare

Infiintare statie de betoane comuna Podgoria judet Buzau

1.Denumire Proiectului: Infiintare statie de betoane

2.Titular: S.C. BOGMAD AMENAJARI S.R.L.

Adresa: Municipiul Ramnicu Sarat, strada Zona Pod, bloc 8C, etaj 1, apartament 8.

Punct de lucru: Comuna Podgoria, sat Podgoria, judet Buzau, T107, P319.

Telefon contact: 0766511430

Persoane de contact:Administrator Bogdan Cristian Madalin

Resposabil protectia mediului: Stoian Eugenia

3.Descrierea caracteristicilor fizice al intregului proiect:

Investitia va fi realizata in comuna Podgoria sat Podgoria judet Buzau, la punctul de lucru al S.C. BOGMAD AMENAJARI S.R.L. Pentru montarea statie de betoane va fi executata o placa de beton pe o suprafata de 500 mp, avand o grosime de 30 cm, pe care vor fi amplasate echipamentele componente a statiei de betoane.

Necesitatea investitiei este justificata tinand cont de cererea de beton mare din zona si de permanenta dezvoltare a pietii constructiilor si a pietii imobiliarelor.

Valoarea investitiei se ridica la suma de 300 000 euro.

Perioada de implementare propusa este de 3 luni (90 de zile) respectand toate avizele si autorizatiile necesare.

Atasam alaturat prezentului memoriu planul de situatie cu amplasamentul si forma fizica a proiectului.

Elementele specific proiectului propus sunt:statie de betoane fixa Texnokat Aristotelis 60/65 cu urmatoarele caracteristici: An de fabricatie 2008, capacitate totala de productie de 65 mc, banda principala pentru transportul agregatelor, sistem de cantarire a cimentului,unitate de stocare si cantarire a agregatelor, unitate de contorizare apa. Mixer tip 2250/1500.

Caracteristici tehnice ale mixerului:

Volum geometric -2250 LT

Timpul de mixare-30 secunde /sarja

3 silozuri de ciment dotate cu 3 bucati de snecuri transportoare

1 buc stocator de apa cu sistem de cantarire

3 bucati de stecuri transportoare;
4 bucati buncare de agregate
4 bucati dozatoare
Cabina de comanda- 1 bucata.

Procesul tehnologic al statie de betoane este urmatorul:

Cele 4 dozatoare sunt incarcate cu sorturi de diferite dimensiuni (nisip; 4/8;8/16; 16/31) in functie de reteta de beton care este folosita. Agregatele sunt transportate catre malaxorul (mixerul –de amestec) pe o banda transportoare.

Apa este transportata in malaxorul printr-o conducta fiind cantarita inainte de intrare in malaxor.

Cimentul este transportat din unul din cele 3 tancuri de ciment catre malaxor printr-un sec de transport.

In malaxor aceste materiale sunt amestecate iar apoi betonul rezultat este descarcat in cifa.

Materiile prime folosite sunt: Nisip, agregate de diferite dimensiuni 0-31 mm, ciment, apa. Statia de betoane foloseste energie electrica pentru a functiona.

Nu este nevoie de combustibil de tip motorina sau alte produse asemanatoare.

Amplasamentul este conectat la reseaua electrica din zona si la reseaua de apa publica.

Calea de access se face din drumul comunal DC 120.

4. Descrierea lucrarilor de demolare:

Pentru realizarea prezentului proiect nu este necesar nici o lucrare de demolare.

5. Descrierea amplasarii proiectului:

Nu este cazul- proiectul nu intra sub incidenta Conventiei pentru evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

Nu este cazul- proiectul nu intra sub incidenta patrimoniului cultural

Coordonatele stereo sunt:

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului apre proiectului, in limita informatiilor disponibile:

a) Protectia calitatii apelor

-surse de poluanti pentru ape- nu este cazul

b) Protectia aerului

-sursele de poluanti pentru aer: Statia de betoane nu emite noxe.

c) Protectia impotriva zgomotului

-Functionarea statiei se face doar cu ajutorul energiei electrice, astfel nivelul de zgomot este unul scazut.

d) Protectia impotriva radiatiilor- Nu este cazul

e) Protectia solului:

-statia de betoane functioneaza doar cu energie electrica. Pentru functionarea ei nu este necesar niciun fel de combustibil asadar contaminarea solului este imposibila.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: -Nu este cazul

g) Protectia asezarilor umane:

In zona nu se gasesc monumente istorice sau de arhitectura. De asemenea distanta de asezarile umane este de 500 m.

h) Prevenirea si gestionare deseurilor generate:

In timpul realizarii proiectului deseurile vor fi stranse si duse catre centre de colectare specializate.

In timpul functionarii proiectului deseurile vor fi colectate si duse catre centre de colectare specializate:

Tipuri de deseuri:

Deseuri municipale- cod 20 03 99

Deseuri metalice feroase- cod 16 01 17

i)Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:- Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul din care face parte proiectul.

7.Lucrari necesare organizarii de santier

Pentru organizarea de santier vor fi aduse pe amplasament utilaje pentru saparea platformei betonate unde urmeaza a fi amplasata statia de betoane.

Organizarea de santier se va face pe locul unde va fi amplasata statia de betoane.

In timpul organizarii de santier si in timpul constructiei nu vor exista surse de poluanti .

8.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei.

La finalizarea investitiei curtea interioara va fi amenajata prin asternea unui strat de balast natural de rau pentru a permite functionare si deplasarea in conditii normale.

9.Anexam alaturat:

Planul de situatie, Planul de incadrare in zona, planse cu pozitia statie de betoane.

10.Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor natural protejate.

11.Proiectul nu se realizeaza pe ape sau in legatura cu apele.

Semant

