



Utilities matter turn – key projects

AMPLASARE ECHIPAMENT DE SPALARE SI CURATARE AUTO

Mun. Ramnicu Sarat, Str. Maior Nedelcu, Nr. 1, Jud. Buzau

SC LUKOIL ROMANIA SRL

Avize / Acorduri

Nr. 62/2019

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

AMPLASARE ECHIPAMENT DE SPALARE SI CURATARE AUTO

II. Titular:

- numele; **S.C. LUKOIL ROMANIA SRL**

- adresa poștală; **Municipiul Bucuresti, Str. Siriului nr. 20, Corp A, Sector 1, Cod postal 014354,**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Nr. Oficiul Registrului Comertului: J40/4469/1998 Cod Unic: 10547022

office@romania.lukoil.com

Tel: +40 212272106 / 0374112106

Fax +40 212328264

- director/manager/administrator;

Ing. Ion Doni tel 0749013706

- responsabil pentru protecția mediului.

Catalin Seban Tel 0746211217

Stefania Garlea Tel 0745517987

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- un rezumat al proiectului;

Lucrarile ce urmeaza a fi realizate constau in amplasarea a unui echipament complex de spalare de tip WASHMASTER si a unui echipament de curatare manuala a autoturismelor.

Echipament aspirator auto cu dimensiuni 1183x546 mm va fi amplasat pe o platforma betonata si este compus din boxa tabla galvanizata, dispozitiv inchidere, aparat de colectare fise, furtun flexibil si cap de aspiratie.

Echipament spalare auto cu dimensiuni 2145x1180x685 mm va fi amplasat pe o platforma betonata si este compus din Cutie (otel inoxidabil, de sine statatoare) cu bratul furtun din otel inoxidabil. Echipamentul spalare va fi delimitat cu panouri de protectie din material usor, alucobond alb, structura interna din tabla al 2 mm, pe suport metalic cu inaltimea aproximativa de 3m, decorat cu autocolant printat si laminat cu folie preprotectie UV. Panourile de inchidere vor fi sustinute de trei montanti metalici/panou.

Echipamentul poate asigura urmatoarele procese de spalare: spalare cu inalta presiune, spuma activa, ceruire, limpezire cu apa osmotizata filtrata de sistemul de osmoza a apei. Functionarea echipamentului in regim de autoservire se bazeaza pe utilizarea fiselor care activeaza procesul de spalare. Deasemenea, echipamentele se vor conecta la rețeaua de energie electrica si apa a statiei Lukoil, evacuarea apelor realizandu – se prin folosirea unui separator de hidrocarburi cu scopul de a asigura standardele de calitate a apelor reziduale, la canalizarea existenta din Bdul Eroilor.

- justificarea necesității proiectului;

Implementarea proiectului este justificata de profilul societatii care consta in intretinerea si repararea autovehiculelor conform actului condititiv si schimbarea standardelor in ceea ce priveste serviciile prestate de spalatoriile auto in sistem self service (sistem pe baza de fise, fara implicare de personal angajat) in special standardele referitoare la protectia mediului prin utilizarea echipamentelor de dedurizare si osmotizare a apei utilizate in procesul de spalare precum si decantare si filtrare a apelor reziduale, si presupune amplasare a doua echipamente de spalare si un echipament de aspirare auto, pe teren proprietate.

CUI RO 26745948, ORC F22/1019/2010; FAX: +40332808756; IASI, str. Manta Rosie, nr 14

HERGHELEGIU LAURENTIU PAUL II
UTILITIES MATTER, TURN - KEY PROJECTS

- valoarea investiției; **30000 EURO**
- perioada de implementare propusă; **1.11.2019– 1.12.2019**
- planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Conform plan de situație, anexat prezentei documentații.

- o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). **Nu este cazul**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Intretinerea autovehiculelor prin procesul de spalare si curatare.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); **Nu este cazul**
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Intregul proiect are ca baza de plecare un echipament complex de spalare de tip WASHMASTER furnizat de compania Washtec GmbH – numărul 1 mondial în fabricarea de echipamente de spalatorii auto profesionale și un echipament de curatare - aspirator dublu . Pe perioada construcției spalatorii auto va fi necesară (înainte de turnarea plăcii de fundații) racordarea unității la separatorul de hidrocarburi pentru a asigura standardele calitatii apei la ieșire apelor reziduale din unitate. Peretii spalatorii sunt realizați din panouri de protecție tip sandwich din tabla cutată, având înălțimea de 3 m. Panourile de închidere vor fi susținute de trei montanți metalici per panou ce vor fi realizați din teava OL 100x100x4 mm.

Procesul de producție al serviciilor se bazează pe diluția consumabilelor cu apă dedurizată, diluție realizată de computerele și pompele de diluție ale echipamentului de spalare. În funcție de tipul de spalare ales de către clienți automat se acționează diverse module de spalare ale echipamentului. Echipamentul poate asigura următoarele procese de spalare: spalare cu înaltă presiune, spuma activă, ceruire, limpezire cu apă osmotizată filtrată de sistemul de osmoza a apei. Funcționarea echipamentului în regim de autoservire se bazează pe utilizarea fiselor care acționează procesul de spalare. O fisa introdusă în aparat acționează procesul de spalare pentru 2 minute. Pentru un proces complet de spalare: înaltă presiune, spuma activă, limpezire cu apă osmotizată și ceruire este necesară achiziția unui număr minim de 2 fise. Un proces de spalare folosește ca materie primă apă și chimicalele de spalare – spuma activă și ceara conform diluțiilor prezentate în fișa tehnică și de securitate ale chimicalelor (atasate). Pe perioada de iarnă în procesul de producție, pentru un ciclu de spalare se folosește și energie electrică pentru a alimenta boilerul ce produce apă caldă necesară spălării.

Sistemul de pulverizare a apei creează o presiune de 100 Bar ceea ce conduce la un consum mic de apă astfel încât pentru un minut de spalare se utilizează în medie 9,61 litri de apă. Calitatea superioară a chimicalelor biodegradabile folosite face ca pentru o spalare completă să fie folosiți maxim 10 ml de spuma activă și 8 ml de ceară.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Pentru un proces complet de spalare: înaltă presiune, spuma activă, limpezire cu apă osmotizată și ceruire este necesară achiziția unui număr minim de 2 fise. Un proces de spalare folosește ca materie primă apă și chimicalele de spalare – spuma activă și ceara conform diluțiilor prezentate în fișa tehnică și de securitate ale chimicalelor (atasate).

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Echipamentele se vor conecta la rețeaua de energie electrică și apă a stației Lukoil, evacuarea apelor realizându-se, prin folosirea unui separator de hidrocarburi 920 litri (8 l/s) cu scopul de a asigura standardele de calitate a apelor reziduale, la canalizarea existentă din Bdul Eroilor.

NOTE DE CALCUL

CUI RO 26745948, ORC F22/1019/2010; FAX: +40332808756; IASI, str. Manta Rosie, nr 14



- Cantitatea de apa estimata s-a calculat astfel:
Pentru spalarea unei masini sunt necesare maxim 2 fise (16 l de apa, avand un cost de 3 lei pe fisa).

$$80 \text{ spalari/zi} \times 16 \text{ l/zi} = 1280 \text{ l/zi} = 1,28 \text{ mc/zi}$$

Conform STAS 1478, SR 1343/2006 necesarul de apa pentru consum menajer va fi:

$$\text{Aparat de spalare} \quad N=80 \text{ spalari} \quad q^{\text{spar}} = 16 \text{ l/omzi}$$

Determinarea necesarului de apa rece Conf SR 1343/1/2006:

$$Q_{zimed} = \frac{1}{1000} \sum_{K=1}^n \left[\sum_{K=1}^n N(i) \times q_s(i) \right] \text{ (m}^3\text{/zi)} = 1,28 \text{ m}^3\text{/zi}$$

$$Q_{zimax} = \frac{1}{1000} \sum_{K=1}^n \left[\sum_{K=1}^n N(i) \times q_s(i) \times K_{zi} \right] \text{ (m}^3\text{/zi)} = 1,79 \text{ m}^3\text{/zi}$$

$$Q_{omax} = \frac{1}{1000} \times \frac{1}{24} \times \sum_{K=1}^n \left[\sum_{K=1}^n N(i) \times q_s(i) \times K_{zi} \times K_o \right] = 0,59 \text{ m}^3\text{/h} = 016 \text{ l/s}$$

Determinarea debitului de apa uzată menajeră :

$$Q_{uzatzimed} = 1,28 \text{ m}^3\text{/zi}$$

$$Q_{uzatzimax} = 1,28 \text{ m}^3\text{/zi}$$

$$Q_{uzatoramax} = 1,28 \text{ m}^3\text{/zi}$$

Calcul capacitate separator de hidrocarburi:

$$N_s = Q_r + (f \times Q_s) \times f_d$$

Q_r = debit maxim apa meteorica l/s

Q_s = debit maxim apa uzata l/s

f = factor care depinde de modul de descarcare;

f_d = 1 factor de densitate

$$N_s = 2,62 + (2 \times 1,28) \times 1 = 5,18 \text{ l/s}$$

Deci, se adopta un separator cu hidrocarburi din polietilena avand un debit de 8 l/s cu urmatoarele caracteristici tehnice:

- Capacitate totala: 920 l
- Volum camera separare: 720 l
- Volum hidrocarburi depozitate: 468 l
- Volum camera de decantare: 800 l
- Volum namol depozitat: 520 l
- Lungime - L 2860 mm



Utilities matter turn – key projects

- Latime - W 980 mm
- inaltime - H 1.080 mm
- Diametru intrare / iesire: 160 mm
- Inaltime de la baza la intrare: 720 mm
- Inaltime de la baza la iesire: 690 mm
- Greutate: 120 kg

Material politilena.

Echipamente:

- camera separator
- trapa namol
- filtru coalescent
- obturator automat
- ventilatie

Acesorii:

- extensii 360mm tip A
- capac din fonta 15 T,
- alarma (tip A / B)

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției; **conform specificatiilor din documentatia tehnica de organizare de santier;**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Caile de acces existente : Strada Major Nedelcu

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare; **Nu este cazul**

- metode folosite în construcție/demolare;

Decopertare teren, sapatura: basa, camin, separator de hidrocarburi, cofrare: basa, camin, platforme echipamente, motanti; armare platforme, camin, basa; turnare fundatie stalpi, platforme; amenajare teren

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; **conform specificatiilor din documentatia tehnica de executie.**

- relația cu alte proiecte existente sau planificate; **Nu este cazul**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; **Nu este cazul**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Eliminarea apelor uzate se va realiza prin intermediul separatorului de hidrocarburi.

- alte autorizații cerute pentru proiect : **Avize si acorduri solicitate prin certificat de urbanism nr. 133 / 15.05.2019**

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; **nu este cazul**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Terenul se va amenaja dupa terminarea lucrarilor.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**nu este cazul**

CUI RO 26745948, ORC F22/1019/2010; FAX: +40332808756; IASI, str. Manta Rosie, nr 14



Utilities matter turn – key projects

- metode folosite în demolare;**nu este cazul**
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; **nu este cazul**
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin [Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de [Ordonanța Guvernului nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**nu este cazul**
- politici de zonare și de folosire a terenului; **nu este cazul**
- arealele sensibile; **nu este cazul**
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
X=434550 , y = 660250
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

CUI RO 26745948, ORC F22/1019/2010; FAX: +40332808756; IASI, str. Manta Rosie, nr 14



Nu este cazul, se propune o singura varianta de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Prin utilizarea sistemelor de filtrare decantare dedurizare si osmotizare a apelor ce sunt deversate in rețeaua de canalizare existenta se inlatura in totalitate orice posibila sursa de poluare. In acelasi timp toate consumabile utilizate la spalatoria auto au ca tara de provenienta Italia si sunt in conformitate cu toate standardele UE si de calitate ISO 9001

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Din activitatea de spalare se formeaza apele reziduale ce se vor deversa intr-o basa colectoare cu adancimea de 1,00 m, lungime 3,40 m si latime 1,10m, vor ajunge in caminul de probe Cpr1, dupa care se vor decanta si filtra, prin intermediul unui separator de hidrocarburi cu capacitatea de 920 l (debit 8l/s) cu scopul de a asigura standardele de calitate a apelor reziduale, spre in caminul de probe nou proiectat, dupa care se va deversa gravitational in caminul de canalizare existent CCe4 printr-o conducta PVC-KG Dn110mm;

Pentru detalii tehnice si capacitati de lucru atasat se afla prezentarea gamei de produse de tip self-service de la WashTec GmbH.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

NU ESTE CAZUL – toate instalatiile functioneaza pe baza de energie electrica si deci nu se polueaza aerul nici pentru alimentarea echipamentelor si nici prin efectele produse de acestea.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă; **Nu este cazul**

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

a) Echipamentul principal de spalare, tip Washmaster

• Caracteristici tehnice

Dimensiuni 2145x1180x685 mm

Nivel masurat al sunetului 85 dB

Putere 10,5 kW

1) Incalzirea apei se face cu boiler electric

2) Configuratia are in componenta atat sistemul maxim de dedurizare (cu capacitate de 2 metri cubi la duritate de 20 de grade germane) si sistem de tratare apa cu osmoza inversa prin vas sampon cu capacitatea de 250 de lit.)

3) Intreg procesul de spalare se efectueaza doar cu apa filtrata prin sistemul de dedurizare.

4) Procesul de spalare este complet cu inalta presiune cu sampon dar si cu perie si spuma activa.

5) Spalatoria poate fi operabila in regim de autoservire.

6) Procesul de spalare poate fi temporizat si se opreste automat la expirarea timpului.

7) Spalatoria are sistem de contorizare electronic al spalarilor si optiunea de transmitere de date la distanta.

8) Spalatoria dispune de sistem anti-inghet al unitatii de spalare atat interior cat si exterior.

9) Spalarea cu inalta presiune se face pana la 100 BAR.

b) Echipamentul de aspirare dublu

Caracteristici tehnice:

CUI RO 26745948, ORC F22/1019/2010; FAX: +40332808756; IASI, str. Manta Rosie, nr 14



ASPIRATOR DUBLU		
CARACTERISTICĂ	U.D.M	SB TANDEM
Tensiunea de alimentare	V	230
Putere aparat	kW	2x1,7
Debit aer	l/m	2x4000
Aspirare	Mbar/kPa	2x235/23.5
Nivel zgomot util	dB(A))	75
Lungime x latime x inaltime		1183x546x2034
Greutate	Kg	115

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Echipamentele folosite, la operatiunile de spalare si curatare, sunt omologate de firmele producatoare.

Masinile si utilajele folosite la executarea lucrarilor trebuie sa corespunda cerintelor tehnice de nivel acustic.

Executia lucrarii se va desfasura in perioada de timp 06-20 pentru a nu produce disconfort locuitorilor din zonele invecinate amplasamentului rețelei proiectate.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații; **Nu este cazul**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; **Nu este cazul**

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Chimicalele utilizate in spalatoria auto sunt biodegradabile in proportie de peste 90% iar diferenta care se constituie impreuna cu apele reziduale in deseuri care sunt reciclate.

Va punem la dispozitie ca dovada si fisele tehnice si de securitate ale chimicalelor utilizate.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Preluarea ritmica a deseurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitarii necontrolate a acestora in afara incintei obiectivului sau a organizarii de santier

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; **Nu este cazul**

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate; **Nu este cazul**

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

In zona nu s-au identificat monumente istorice si de arhitectura, zone de interes traditional sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie. Activitatea desfasurata nefiind poluanta nu necesita amenajari si adaptari speciale..

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Locatia spalatorii este la o distanta in medie de 10 de metri de vecinatati locuibile, iar ca amplasare se afla adresa Strada Maior Nedelcu, nr. 1.

In timpul executiei lucrarilor, constructorul va solutiona reclamatii si sesizarile aparute din propria vina datorita nerespectarii legislatiei de mediu mai sus amintite. Constructorul va avea in vedere ca executia lucrarii sa nu creeze blocaje ale cailor de acces particulare sau ale cailor rutiere invecinate amplasamentului lucrarii .

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile vor fi colectate selectiv si vor fi preluate de agenti economici in vederea valorificarii / eliminarii.

Deseurile rezultate in urma activitatii de spalatorie in regim self-service sunt:

- Material plastic - 0,09 t/an
- Hartie-carton - 0,07 t/an
- Namoluri de la separator - 0,010 t/an
- Ulei de la separator - 0,010 t/an
- Alte uleiuri de motor, de transmisie si de ungere - 0,05 t/an

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deseurile vor fi colectate selectiv si vor fi preluate de agenti economici in vederea valorificarii / eliminarii.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Apele reziduale care apar in urma proceselor de spalare sunt colectate de catre companii specializate in strangerea deseurilor.

Deseurile de la curatirea separatorului de hidrocarburi, precum si uleiul uzat provenit de la clienti, sunt stocate temporar in recipienti metalici inscriptionati amplasati in spatiu special amenajat; uleiurile uzate preluate de la clienti se colecteaza intr –un butoi metalic de 200 l, asigurant capacitate de colectare in limita cantitatilor comercializate.

Deseurile de hartie–carton si material plastic sunt stocate temporar in containere inscriptionate si amplasate intr-un spatiu special amenajat si sunt preluate de serviciul de salubritate a localitatii.

F) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu se produc substanțe toxice.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Obiectivul respecta regimul impus pentru substante toxice si periculoase, motiv pentru care consideram ca activitatea nu va avea efecte asupra mediului



B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Se poate crea disconfort datorita lucrarilor de constructie, sapaturilor si circulatiei autovehiculelor necesare lucrarilor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat)

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime medie si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie si functionare.

- probabilitatea impactului; **Redusa**

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 2 de luni de la data inceperii lucrarilor, si va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrarii. Terenul se va aduce la starea initiala dupa terminarea lucrarilor.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se vor lua masurile necesare de protectie si control a lucrarilor de constructie astfel incat sa se asigure protectia mediului inconjurator conform legislatiei in vigoare.

- natura transfrontalieră a impactului. **Nu este cazul**

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: [Directiva 2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), [Directiva 2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a [Directivei 96/82/CE](#) a Consiliului, [Directiva 2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, [Directiva-cadru aer 2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, [Directiva 2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). **Nu este cazul**

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. **Nu este cazul**

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Zona frontului de lucru va fi imprejmuita si semnalizata prin mijloace corespunzatoare de avertizare.



Descarcarea materialelor se va face in apropierea zonei de lucru, iar manipularea lor de va face cu grija pentru a se evita deterioarea solului si distrugerea vegetatiei.

Dotarea cu utilizaje / mijloace de transport (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri autorizate.

Asigurarea colectarii selective a deseurilor si evacuarii ritmice a acestora de pe amplasament

- localizarea organizării de șantier;

Lucrările se vor executa integral în incinta proprietății, fără a afecta proprietățile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; **Nesemnificativ**

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; **Nesemnificativ**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. **Nu este cazul**

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; **Conform documentatiei tehnice de organizare de santier**

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; **Nu este cazul**

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; **Nu este cazul**

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se va reface terenul afectat de lucrari si de organizarea de santier, aducandu-se la starea initiala.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Intocmit,
Ing. Stefania Garlea