

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

RACORDARE LA RETEAUA ELECTRICA A LOCULUI DE CONSUM PERMANENT
BALASTIERA, SAT SIBICIUL DE SUS, COM.CALVINI, JUD.BUZAU

II. Titular

- Numele companiei: SC TOPO BOGDI CONSTRUCT SRL Buzau
- Adresa poștală: sat Bascenii de Sus, com. Calvinii, jud. Buzau.
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
Telefon- 0745 999 286 / 0764 526 322, www.topobogdi@yahoo.ro,
J10/509/2015, CUI - RO 34700718
- Numele persoanelor de contact:
Porceanu Bogdan Ionut-0764 526 322, Porceanu Nicolae-0745 999 286
Proiectantul lucrării -

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a.) Un rezumat al proiectului :

Solutia tehnica pentru cresterea gradului de siguranta si continuitate in alimentarea cu energie electrica cat si imbunatatirea nivelului de tensiune la consumatorul existent, consta in realizarea de noi instalatii electrice, drept pentru care se vor executa urmatoarele lucrari:

Pentru asigurarea puterii solicitate, $S = 90,7$ kVA, $P = 78$ kW, solutia tehnica pentru alimentarea cu energie electrica consta in constructia unui post de transformare de abonat, PTA-20/0,4kV- $S_n=160$ kVA si a racordului LES-20kV ($L=91m+253m+46m=390$ m),
 $L_{tot}=390$ m) si LEA 20kV, $L=10$ m.

Noul post de transformare aerian (PTA) se va racorda din LEA 20 kV Chiojdu, intre PTA – 0110 Bascenii de Sus si PTA-0111 Drumuri Basceni.

Lucrarile se vor realiza pe cheltuiala utilizatorului care raman in proprietatea acestuia, acestea sunt:

1-Realizare LEA 20 kV ($L=10$ m) intre stalpul de racord existent tip SC-15014-12m, apartinator LEA 20 kV Chiojdu, inscriptionat cu nr. 470 si noul stalp tip SC 15014-12m, ce se va planta la o distanta de 10 m fata de stalpul existent inscriptionat cu nr. 470.

Stalpul se va planta in fundatie turnata pe teren apartinand domeniului public.

2-Realizare LES 20 kV in lungime $L=390$ m ($L=91m+253m+46m=390$ m), intre noul stalp de racord tip SC-15014-12m, inscriptionat cu nr. 1 si noul post de transformare aerian PTA-160 kVA (conform plan de situatie anexat).

2-Noul post de transformare aerian PTA-160 kVA se va monta in incinta Balastierei (conf. plan de situatie anexat). Acesta se va realiza pe un stalp din beton armat tip SC-15014-12m, plantat in fundatie turnata.

Tronsonul de cablu nou utilizat va fi de tip NA2XS(FL)2Y-12/20 kV-3x1x50(70)/16 mmp, conductor de aluminiu rotund, multifilar, compactizat, cu izolatie din polietilena reticulata, cu protectie longitudinala si transversala la patrunderea apei, ecran din fire (16 mm^2) de cupru, manta exterioara de polietilena reticulata.

Legarea capetelor de la extremitatile cablului se face utilizand capete terminale de exterior performante (tehnologie moderna).

Cablul proiectat are o lungime totala de $L=91m+253m+46m=390$ m, acesta se va poza subteran astfel:

- intre stalpul tip SC-15014-12m nr. 1 si caminul 1 de tragere, pe o lungime de 91m se va poza in sant profil M pe pat de nisip, la o adancime de 0,8m.

- intre caminul 1 de tragere si caminul 2 de tragere pe o lungime de 253 m, se va poza tot subteran, subtraversand prin foraj orizontal dirijat si la o adancime de 3-4 m, raul Basca

Chiojdului, între caminul 2 de tragere și postul aerian de transformare-PTA, pe o lungime de 46 m, se va poza în sant profil M pe pat de nisip, la o adâncime de 0,8m.

În sant profil M cablul se pozează la adâncimea de 70cm între două straturi de nisip de 10cm fiecare, peste nisip se va așeza banda avertizoare din PVC și pamant compactat rezultat din săpătura din care s-au îndepărtat toate corpurile ce ar putea deteriora cablurile.

Traseul cablului proiectat este stabilit în planul de situație.

Subtraversarea raului Basca Mica se va realiza prin foraj orizontal dirijat, la o adâncime de 3-4m față de cota talvegului hidrografic, pe o lungime de 253 m .

SUPRAFAȚA ȘI SITUAȚIA JURIDICĂ A TERENULUI

Suprafața de teren ocupată definitiv

Suprafața de teren ocupată definitiv pe domeniu public este dată de: - plantarea unui stâlp SC-15014 în fundație turnată. S.definitiv = 1 stâlp \times 1mp/stp = 1mp .

Suprafața totală de teren ocupată definitiv pe domeniu public este S.tot.def. = 1 mp

Se ocupă teren definitiv, aparținând domeniului public, după realizarea lucrărilor, o suprafață de 1 mp.

Suprafața de teren ocupată temporar .

Suprafața de teren ocupată temporar pentru realizarea sant în vederea pozării LES 20kV este:- lungime sant(91m+46m) \times lățime sant(0,5m) + lățime așezare pamant(1m) = 137 m \times 1,5 m = 205,5 mp.

-realizare gropi de tragere cablu 20 kV, S.temporar = 2 gropi (5m \times 5m) = 50mp

Suprafața totală de teren ocupată temporar aparținând domeniului public, Stot = 205,5mp + 50mp = 255,5mp.

b.) Justificarea necesității proiectului:

SC TOPO BOGDI CONSTRUCT SRL are în programul de dezvoltare, extinderea și diversificarea activității prin creșterea capacității de producție a stației existente de sortare produse balastiere și agregate. Pentru aceasta SC TOPO BOGDI CONSTRUCT SRL a solicitat spor de putere, drept pentru care prin Aviz Tehnic de Racordare, ATR nr. 30301949353 din 14.05.2019, s-a aprobat o putere maximă simultan absorbită de 90,7kVA(78kW), putere ce asigură funcționarea stației existente de sortare produse balastiere și agregate la noua capacitate de producție.

c.) Valoarea investiției

- Valoarea totală a lucrării – cca.120 000 lei, din care C+M = cca. 80 000 lei.

d.) Perioada de implementare propusă : Anul 2019-2020

e.) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hartie și în format digital

f.) Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.);

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hartie și în format digital.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție;*

- Lucrări de pozare linie electrică subterană 20kV(LES-20kV) în sant și prin foraj dirijat orizontal, construire pe un stâlp, post de transformare aerian((PTA-160kVA) .

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

- Se săpa manual pentru realizarea sant cu adâncimea de 07m-0,8m (L= 91m+46m = 137m), subtraversarea raului Basca Mica se va realiza prin foraj orizontal dirijat, mecanizat, la o adâncime de 3-4m față de cota talvegului hidrografic, pe o lungime de 253 m .

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*
 - Instalatiile proiectate sunt rețelele utilitare - instalatii de distributie a energiei electrice la mici consumatori – Balastiera.
- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*
 - Materiale = 2 stalpi din beton si conductoare electrice izolate de medie tensiune.
 - Energia = se va utiliza pentru realizarea procesului de productie de la balastiera. (statie de sortare produse balastiere si agregate)
- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*
 - Nu este cazul.
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*
 - Nu este cazul – sunt numai cai de acces existente, drumurile din localitatea sat Bascenii de Sus - DJ-102B .
- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*
 - Nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executant.
- *metode folosite în construcție;*
 - Saparea santurilor si a fundatiilor stalpilor proiectati se face manual, iar plantarea stalpilor se face cu ajutorul automacararelor, montarea conductoarelor electrice si a armaturilor metalice se face manual, conform fiselor tehnologice specifice;
 - Realizare forajului orizontal dirijat se face mecanizat.
- *planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refaceere și folosire ulterioară;*
 - Sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital.
- *relația cu alte proiecte existente sau planificate ;*
 - Nu este cazul .
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*
 - Nu este cazul .
- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*
 - Proiectul a luat in considerare cresterea consumului de energie electrica pe o perioada de 20 de ani.
- *alte autorizații cerute pentru proiect;*
 - Nu mai sunt.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refaceere și folosire ulterioară a terenului;*
 - nu se realizeaza lucrari de demolare.
- *descrierea lucrărilor de refaceere a amplasamentului;*
 - Terenul pe care s-au executat lucrarile va fi adus la starea initiala. Surplusul de pamnt rezultat din saparea gropilor pentru fundatii stalpi va fi transportat in locurile stabilite de Primaria comunei iar molozul rezultat din demontari de stalpi si fundatii va fi transportat la statii specializate de colectare deseuri.
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
 - Nu este cazul
- *metode folosite în demolare;*
 - Nu este cazul.
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*
 - Nu este cazul
- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);*
 - Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor proiectate, vor fi sortate și colectate de către constructor. Constructorul va preda deșeurile ce pot fi valorificate gestionarului instalației. Centrul de exploatare va preda deșeurile valorificabile operatorilor autorizați în domeniul valorificării și eliminării deșeurilor. Deșeurile ce

nu pot fi valorificate vor fi predate de către constructor, la unități autorizate de colectare a deșeurilor, în vederea eliminării.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *Localizarea proiectului* - Instalațiile electrice proiectate sunt amplasate în intravilanul localității Bascenii de Sus, nr.- 0, tarla - 20, parcela - 825, nr. cadastral – 20236, com. Calvini, jud. Buzau.
- Vecinatati : DJ-102B (Pod spre Valenii de Munte)
- Coordonate STEREO 70 : X 598824.754, Y 418957.746
- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.*
 - Proiectul nu intra în incidența acestor reglementari – Proiectul se va realiza în intravilanul sat Bascenii de Sus, com. Calvini.
- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;*
 - Proiectul nu intra în incidența acestor reglementari – suntem în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:*
 - *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;*
 - sunt anexate la documentație – planse pe suport hartie și în format digital;
 - *politici de zonare și de folosire a terenului;*
 - nu este cazul – sunt lucrări la rețele electrice deja puse în funcțiune încă din 1970;
 - *arealele sensibile;*
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*
 - nu este cazul ;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. Protecția calității apelor:

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*
 - nu este cazul – nu există surse de poluanți pentru ape, singurele surse potențiale sunt utilajele executantului (autotrailer și automacara pentru transport respectiv montare stalpi , autobetoniera pentru transport beton și autobasculanta pentru transport piatra spartă și pământ) care vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.
- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executant.

b. Protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți;*
 - nu este cazul – Echipamentele ce se montează nu produc agenți poluanți pentru aer, în timpul exploatării neexistând nici o formă de emisie.
 - utilajele executantului vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *sursele de zgomot și de vibrații;*
 - Autovehiculele și automacaralele folosite la lucrare;
- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*
 - nu este cazul – Zgomotul și vibrațiile produse sunt sub cele admise de norme. În ceea ce privește modul de lucru la construcții montaj, utilaje specifice transportului materialelor nu staționează mult timp în zonă, doar pentru descărcatul materialelor, funcționarea lor în această perioadă nu dăunează zonei. Utilajele folosite vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații;*
 - nu este cazul – Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni sau animale. Distanțele de amplasare, față de obiectivele din zonă sunt cele admise de norme conf. PE 101/85
- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*
 - nu este cazul – nu există surse de radiații;

e. Protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;*
 - nu este cazul – Nu există surse de poluanți pentru sol și subsol, singurele surse potențiale sunt utilajele executantului.
- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*
 - În timpul execuției lucrărilor de construcții se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mâl, noroi, betoane procesate, pierderi de lubrifianți și/sau combustibili:
 - menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului,
 - curățarea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare, descărcare,
 - reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire,
 - curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru,
 - depoluarea și ecologizarea solurilor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului de scurgeri de ulei

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus; Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru ecosistemele terestre și acvatice. Distanțele între instalațiile electrice și clădirile civile respectă prevederile normelor în vigoare.
- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;*
 - nu este cazul – nu există monumente sau alte construcții asupra cărora să fie instituit un regim de restricție;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
 - nu este cazul – nexistand obiective care sa fie protejate;

h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
 - Toate deșeurile care rezulta din executarea lucrarilor proiectate provin din demontarea stalpilor uzati sau subdimensionati , demontarea conductoarelor si armaturilor liniilor electrice, etc. si sunt de urmatoarele tipuri:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminarea / Valorificarea deșeului
Deșeuri metalice (Cupru)	17 04 01	Se predau gestionarului instalației, sau se valorifică prin societăți atestate
Deșeuri metalice (Aluminiu)	17 04 02	Se predau gestionarului instalației, sau se valorifică prin societăți atestate
Deșeuri metalice (Fier si otel)	17 04 05	Se predau gestionarului instalației, sau se valorifică prin societăți atestate
Deșeuri ceramice (izolatori)	17 01 03	Se predau gestionarului instalației, sau se valorifică prin societăți atestate
Deșeuri din beton	17 01 01	Se elimină la depozitul de deșeuri inerte al localității
Ambalaje de hârtie si carton	15 01 01	Se valorifică prin unități atestate
Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Se valorifică prin unități atestate
Ambalaje de lemn	15 01 03	Se elimină la depozitul de deșeuri inerte al localității

- modul de gospodărire a deșeurilor:

Proiectul a fost elaborat, verificat și aprobat de personal calificat, conform cerințelor managementului de mediu impuse prin SR EN ISO 14001:2005 – Sisteme de management de mediu. Specificații și ghid de utilizare.

Gestionarea deșeurilor:

Gestionarea (colectarea, transportul si eliminarea) deșeurilor si ambalajelor rezultate se va face de către contractant/executant, in numele beneficiarului pe baza de documente justificative (PV încărcare - descărcare, copii facturi, etc) iar documentele vor fi predate beneficiarului.

- Este interzisă depozitarea deșeurilor direct pe pământ în toate cazurile. Executantul trebuie să le pună direct în containere de regula sau eventual pe platforma de depozitare betonată / amenajată din lemn etc.
- Prestatorul (constructorul) pune la dispoziție containere pentru toate tipurile de deșeuri, inclusiv inerte.
- Deșeurile metalice (fier, oțel cupru, aluminiu, plumb, alamă) rezultate din demontarea instalațiilor se colectează în containere depozitate pe suprafețe betonate. Sunt valorificate prin societăți autorizate pentru valorificarea deșeurilor, pe bază de contract. Transportul se realizează prin mijloace de transport proprii sau prin societatea valorificatoare.
- Indiferent de modul de stocare (pe platforma betonată sau pe sol) este necesară asigurarea acoperirii zonei de stocare pentru a împiedica spălarea deșeurilor din containere în caz de precipitații.
- Este obligatorie utilizarea de containere care să poată fi închise și securizate.
- Stocarea deșeurilor periculoase se realizează separat, pe categorii, în funcție de caracteristicile acestora și de posibilitățile de identificare existente (personal cu experiență și cunoștințe în această problematică).
- Transportul către platforma acoperită pentru stocare temporară se face cu containere sau căruțuri ori stivuitoare manuale.

Recepția deșeurilor:

Se întocmește o Fișă zilnică de evidență a stocării, în care se menționează tipul deșeurilor, cantitatea de deșeuri (sau numărul ambalajelor conținând deșeuri de azbest recepționate în cursul zilei), modalitatea de stocare (tipul containerului și modul sau de identificare). Dacă în cursul recepției se constată deteriorări ale ambalajelor sau lipsa etichetelor se va proceda imediat la supraambalarea deșeurilor și etichetarea ambalajelor.

Stocarea deșeurilor:

Stocarea propriu-zisă a deșeurilor periculoase din construcții și demolări trebuie să se facă în containere deschise de mare capacitate (15 - 24 m³), dar care în timpul perioadei de stocare trebuie să fie acoperite cu o prelată (chiar dacă sunt adăpostite pe platforme acoperite);

Se interzice umplerea în exces a containerelor. Trebuie avut în vedere că prin umplere, containerelor să nu li se schimbe semnificativ poziția proiecției centrului de greutate în plan orizontal.

Pe durata stocării, recipientele de stocare trebuie supravegheate din punct de vedere al integrității fizice, în vederea evitării scurgerilor sau împrăstierii accidentale.

Încărcarea deșeurilor:

Întrucât deșeurile periculoase din construcții și demolări sunt stocate în containere sau pe paleți, încărcarea acestora în mijloacele de transport se face cu mijloace mecanizate din dotarea utilajului de transport (containere și transportoare cu cârlig) sau cu ajutorul stivuitoarelor în cazul paleților.

Livrarea deșeurilor:

Anterior livrării deșeurilor se desfășoară și alte activități precum:

- întocmirea (cu toate aprobările necesare) Formularului de aprobare a transportului (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare. Odată aflat în posesia acestei documentații, personalul ce deservește facilitatea pentru stocare temporară a deșeurilor periculoase din construcții și demolări ori a solurilor contaminate este înștiințat asupra îndeplinirii tuturor condițiilor legale pentru realizarea transportului, asupra tipului și cantității de deșeuri ce trebuie încărcate, asupra mijlocului de transport;
- completarea și ștampilarea Formularului de expediție/de transport (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare prin care deșeurile sunt formal predate/preluate de către transportator.
- vehiculele de transport vor avea acces până la locul de poziționare a containerelor, în cazul deșeurilor amplasate în containere, respectiv, până la platforma de încărcare/ descărcare, în cazul deșeurilor amplasate pe paleți ori în cel al solurilor contaminate. Accesul se va face însoțit de un angajat al facilității de stocare, care participă și la operațiunile de încărcare.

Procesarea și îndepărtarea deșeurilor din amplasament:

Deșeurile din construcții și demolări vor fi periodic transportate la instalația de eliminare sau de tratare, în momentul în care transportul lor va fi fezabil din punct de vedere economic. În cazul închiderii șantierului, și implicit a zonei de stocare temporară a acestor tipuri de deșeuri, toate aceste deșeuri vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Transportul deșeurilor periculoase se realizează în conformitate cu HOTARÂRE Nr. 1061 din 10 septembrie 2008 - privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare;
- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;*
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu se utilizează resurse naturale, nu se scot terenuri din circuitul agricol, nu se ocupa terenuri definitiv. Stalpii proiectați vor fi montați în locul celor existenți, utilizați. Lucrările proiectate nu sunt investiții noi, sunt lucrări cu caracter de reparații/modernizări.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*
 - impactul asupra populației este minor (practic inexistent) – lucrările proiectate sunt lucrări cu caracter de modernizări asupra unor instalații edilitare existente – instalații de distribuție a energiei electrice;
 - impactul asupra faunei și florei, solului este minor (practic inexistent) – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus și amplasate la marginea drumurilor;
- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*
 - nu este cazul – lucrările de modernizare sunt limitate ca lungime și durată;
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- *probabilitatea impactului;*
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*
 - durata lucrărilor maxim 2 luni;
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*
 - nu este cazul – neexistând un impact semnificativ asupra mediului

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- Instalațiile electrice proiectate nu sunt surse de poluanți

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- Organizarea de șantier revine constructorului, acesta urmând a întocmi proiectul, funcție de dotarea și de tehnologia de execuție avută în vedere.

- La începerea lucrărilor constructorul, dacă este cazul, va realiza proiectul pentru organizarea de șantier respectând reglementările specifice în vigoare. Proiectul pentru organizarea de șantier va conține elementele necesare realizării lucrării.
- Curățenia pe șantier și serviciile sanitare, cad în sarcina executantului.
- Depozitarea materialelor refolosibile (stalpi, accesorii, conductori, echipamente), dacă este cazul, se va face în locuri special amenajate și vor fi preluate de beneficiar / proprietar pe baza de proces verbal.
- Deseurile inerte nerecuperabile (beton, etc.), dacă este cazul, vor fi transportate de către firme autorizate la locuri special amenajate.
- Eventualele deseuri recuperabile (metal, etc.), vor fi preluate spre recuperare de beneficiar / proprietar pe baza de proces verbal, ulterior predate societăților autorizate de Inspectoratele de Mediu.
- *localizarea organizării de șantier;*
 - nu este cazul – constructorul va prezenta localizarea organizării de șantier în documentația necesară pentru obținerea autorizației de construire;
- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*
 - mica – lucrările sunt în intravilanul localității enumerate mai sus;
 - La organizarea de șantier pe perioada de execuție a lucrărilor, se va încerca obținerea unui impact negativ minim asupra solului (eliberarea terenului de pamant rezultat din săpătură); refacerea terenurilor afectate temporar de organizarea de șantier
- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*
 - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP;
- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;*
 - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*
 - Constructorul are obligația de a aduce la starea inițială terenul pe care se execută lucrările.
- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*
 - Nu este cazul – lucrările nu implică surse de poluare;
- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*
 - Gestionarul instalațiilor are obligația de a aduce la starea inițială terenul;
- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;*
 - Sunt stabilite prin contracte între gestionarul instalațiilor și firme specializate de colectare a deșeurilor.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și **planul de situație** cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hirtie și în format digital.

Intocmit
Proiectant
Ing. Dedu Ionut