

MEMORIU DE PREZENTARE

**“MODERNIZARE DRUMURI SATESTI DE INTERES LOCAL IN
COMUNA CA ROSETTI JUD. BUZAU”**

Titular: PRIMARIA COMUNEI CA ROSETTI

Intocmit: Ecolog, Arsene Simona

- Mai 2019-

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:

II. Titular:

- numele;
- adresa poștală;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai

bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

1. Denumirea proiectului

“MODERNIZARE DRUMURI SATESTI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CA ROSETTI JUD. BUZAU”

2. Titularul proiectului de investiții

a). denumire titular;

PRIMARIA COMUNEI CA ROSETTI

b). adresa titularului, telefon, fax, adresă e-mail;

Comuna CA ROSETTI , judetul Buzau.

c). reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare;

Primar CINJAU IONEL TRANDAFIR, telefon 0238531001.

3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a). Rezumatul proiectului

Prin proiect se propune modernizarea drumurilor satesti de interes local, in satele COTU CIORII, C A ROSETTI, VIZIRENI, BALHACU, LUNCA comuna CA Rosetti, in lungime totala de 10.925 km.

Tinand cont de trafic (usor si foarte usor), se propune urmatoarea structura rutiera pentru toate strazile mentionate pentru modernizare din satele Vizireni, Cotu Ciorii, Balhacu, CA Rosetti si Lunca. Latimea partii carosabile va fi de 4m iar acostamentele de 2x0.5m;2x0.25m din piatra sparta.

- 7 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70
- 12 cm piatra sparta sort 16-25 si 40-63 impanare fara innoroire
- Aport de balast de 10 cm grosime
- scarificare, reprofilare zestre existenta cu aport de umpluturi de ballast de 250mc/km(aproximativ 5 cm grosime)
- patul drumului

Pentru aceasta solutie s-au facut calcule de dimensionare a structurii rutiere.

-Se propune acostamente de 2x0.5m ;2x0.25m din piatra sparta

-Se propune realizarea de podete tubular corugate la intersectia cu drumurile laterale si sau drumurile principale;

- Realizarea de podete tubulare corugate la punctele de minim ale profilului longitudinal;
- Realizarea asigurării scurgerii apelor către santurile existente;
- Realizarea marcajelor longitudinale , amplasarea de indicatoare rutiere cu însemnul STOP la intersecția cu drumurile laterale și principale.

b). Justificarea necesității proiectului

Prin modernizarea drumurilor de interes local în comuna CA Rosetti, județul Buzău, se vor îmbunătăți condițiile de transport, se va reduce timpul și costurile de transport marfă și călători din zona și se va asigura confortul și siguranța traficului pietonal. În același timp este asigurat și facilitat accesul către unitățile agricole și zootehnice din localitate și din afara acestora cât și a celorlalți operatori economici care își desfășoară activitatea în zona, punându-se astfel la dispoziție facilități pentru noii investitori și dezvoltatori din zonă.

Un alt element important îl reprezintă ridicarea gradului de civilizație prin modernizarea drumului de interes local.

În concluzie prin modernizarea drumurilor de interes local se vor asigura:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a politicii comune de transport;
- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii .
- Dezvoltarea turismului zonal prin accesarea facilă a zonelor de interes limitrofe (situri arheologice).

c). Valoarea investiției

În conformitate cu evaluarea generală, cheltuielile necesare realizării investiției sunt următoarele:

Valoarea totală:

Exclusiv TVA: În RON -6292663.74

Inclusiv TVA: În RON- 7467633.62

d). Perioada de implementare propusă

Durata de execuție a investiției pentru lucrările de modernizare drumuri satești (străzi) de interes local, investiție ce face obiectul acestei documentații, este stabilită pentru 27 luni din care 24 luni doar execuția propriu-zis.

e). Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

Se anexează memoriului planul de situație, planul de încadrare, certificatul de urbanism.

f). Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Suprafața construită definitiv: 44520mp carosabil drumuri satești+400mp carosabil drumuri laterale+10925 mp acostamente drumuri satești+100 mp acostamente drumuri laterale+30 buc podete*6m/lung/podet * 1m latime/podet=56125mp.

Suprafața ocupată provizoriu: Suprafața ocupată provizoriu este de 1008mp ce reprezintă incinta Organizării de Șantier cu dimensiunile în plan de 28x36m.

Expertul tehnic recomandă aplicarea următoarei soluții:

- 7 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70
- 12 cm piatră spartă sort 16-25 și 40-63 impanare fără innoroire
- Aport de balast de 10 cm grosime
- scarificare, reprofilare zestre existentă cu aport de umpluturi de ballast de 250mc/km (aproximativ 5 cm grosime)
- patul drumului

Pentru această soluție s-au făcut calcule de dimensionare a structurii rutiere.

- Se propune acostamente de 2x0.5m ;2x0.25m din piatră spartă
- Se propune realizarea de podete tubular corugate la intersecția cu drumurile laterale și sau drumurile principale;
- Realizarea de podete tubulare corugate la punctele de minim ale profilului longitudinal;
- Realizarea asigurării scurgerii apelor către santurile existente;

- Realizarea marcajelor longitudinale , amplasarea de indicatoare rutiere cu insemnul STOP la intersectia cu drumurile laterale si principale.

MASURILE PROPUSE DE EXPERTUL TEHNIC

Traseul în plan si profit longitudinal

Prin modernizarea drumurilor propuse se vor asigura cerințele pentru indeplinirea conditiilor de siguranta și contort ale traficului rutier.

Având în vedere că drumurile expertizate este mărginit de proprietati (de tip proprietati particulare / terenuri agricole) și de păraul existent, se va căuta pe cât posibil să se păstreze traseul existent astfel incat elementele geometrice ale traseului în plan să rămână nemodificate. Acolo unde nu sunt proprietati, se poate modifica traseul astfel meat să corespundă condipor de circulate impuse prin temă. Se vor corecta curbele care au raze mici astfel meat să se asigure o viteză de proiectare (de bază) de 25 km/h.

În profil longitudinal se va așeza linia roșie astfel meat să se asigure scurgerea apelor și să se respecte valorile minime și maxime ale declivitatilor admisibile.

Profilul transversal

Drumurile satesti ce se vor moderniza vor fi prevăzute cu:

-bandă de circulatie în profil transversal, având următoarele elemente, corespunzătoare drumurilor de clasa tehnică V / de exploatare de categoria II (sau străzilor principale si secundare în localiti rurale (conform ord. MT nr. 50/85 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor in localiti rurale):

-parte carosabilă: 4.00 m;

-acostamente: 2 x 0,50 m;

-latimea platformei: 5.00 m.

Pe lățimea acostamentelor panta transversală va fi de 4%.

Pe lățimea acostamentelor consolidate panta transversală va fi de 2.5 %. Pe tronsone de drum din pamânt (dacă există) se va asigura la nivelul terenului de fundație (patului drumului) o capacitate portantă minimă recomandată, caracterizată prin valoarea modului de elasticitate dinamic echivalent, de 80 MPa sau prin valoarea coeficientului patului K0 de 50 MPa.

În cazul în care pământul din patul drumului nu poate răspunde acestei cerințe, se va prevedea un strat de formă (STAS 12253-84) de minim 10 cm (grosimea stratului de formă

se va dimensiona în funcție de capacitatea portantă la nivelul patului drumului) din pământ tratat cu var sau cu alți lianți rutieri sau stabilizat cu enzime, sau un strat de formă având o altă soluție stabilită pe baza unui studiu geotehnic care să asigure capacitatea portantă menționată anterior.

Se va avea în vedere asigurarea accesului la proprietăți și în acest sens, pentru adaptarea linei roșii la situația accesului la proprietăți, se acceptă renunțarea la zestrea existentă a drumurilor, înlocuirea acesteia cu un strat de balast de min. 25 cm și adoptarea soluției de structură rutieră nouă. Acostamentele pot fi pietruite, din beton sau asfaltate.

Scurgerea apelor

Pentru colectarea apelor de suprafață din zona drumului studiat se vor proiecta rigole / șanțuri din pământ sau protejate și / sau rigole carosabile în funcție de declivități și de spațiul existent între proprietăți, ținând seama de prevederile STAS 10796/2 – „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri și casiuri”.

De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, se vor proiecta podețe noi sau se vor înlocui podețele existente, acolo unde este cazul. În punctele de minim ale terenului în sens longitudinal, în funcție de situația din teren, dacă este cazul, se vor amplasa podețe pentru descărcarea șanțurilor.

După caz, pentru asigurarea accesului la proprietăți și pe drumurile laterale intersectate, în vederea asigurării continuității șanțurilor, se vor prevedea podețe tubulare.

Siguranța circulației

- se va asigura un marcaj rutier corespunzător și o semnalizare verticală cu indicatoare de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare;
- drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5- 25 m, pe lățimea corespunzătoare a acestora, cu aceeași structură rutieră.

Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul, investiția va asigura desfășurarea traficului rutier și pietonal.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției

Pe amplasament nu se va desfășura decât o activitate de trafic rutier și pietonal.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

- ballast;
- piatra Sparta;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70;
- piatra sparta sort 16-25 si 40-63 ;
- balast de 10 cm;

In ceea ce priveste modul de aprovizionare, transport si depozitare temporara a materialelor, antreprenorul va desfasura aceste activitati in conformitate cu legislatia in vigoare.

Cea mai mare parte a materialelor de constructie necesare desfasurarii activitatilor de santier vor fi aduse cu masini si utilaje speciale direct de la furnizor. Alimentarea cu combustibili a masinilor si utilajelor din dotare se va realiza de la statiile PECO din imprejurimi.

Antreprenorul proiectului va fi cel care va alege sursele de aprovizionare cu aceste materiale de constructie, precum si tehnologiile care vor fi utilizate.

Astfel, proiectantul va preciza, in alta faza a proiectarii (Detalii de executie), in caietele de sarcini necesare documentatiei de licitatie pentru alegerea antreprenorului, caracteristicile materiilor prime in vederea atingerii calitatii corespunzatoare, conform actelor legislative in vigoare.

Astfel, aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung, in zona organizarii de santier.

Organizarea de santier se va face in apropierea zonei de executie a lucrarilor.

La alegerea locatiei organizarii de santier se va avea in vedere urmatoarele aspecte:

- sa fie plasat aproape de zona de lucru pentru a se putea ajunge usor la zona de lucru, cu scopul de a reduce pe cat posibil problemele generate de traficul mijloacelor de transport;
- posibilitatea conectarii usoare la rețeaua existenta de utilitati (electricitate)
- sa reduca la minim interferenta potentiala cu zonele inconjuratoare (viata populatiei locale si activitatea sociala).

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apa

Pentru asigurarea necesarului de apa pentru scop si potabil se propune asigurarea cu apa imbuteliata.

Evacuarea apelor uzate

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale sau din topirea zăpezilor din santuri, la intersecția cu drumurile laterale, se vor realiza podete tubulare corugate de continuitate a santurilor. După analiza scurgerii apelor reiese că la fiecare intersecție se va amenaja câte un podet tubular corugat de lungime 6m, și are respecta panta santului pe care este situat.

Apele pluviale se vor scurge de pe platforma drumului către santurile existente și zona verde.

Asigurarea agentului termic

Nu e cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor executantul are obligația curățării eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului în zonele în care acesta a fost afectat de lucrările de excavare sau de staționarea utilajelor.

Activitățile de dezafectare se rezumă la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrării.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Proiectul prevede modernizarea drumurilor:

1	GLININSCHI - ds 89
2	PAUSESCU - ds 88
3	VALEA MARE - ds 100
1	GARII - ds 59
2	DISPENSARULUI - ds 73
3	PRIMAVERII - ds 72
4	PRIMAVERII - ds 61
5	BISERICII - ds 71
6	INV DOBRESCU - ds 70
7	INV DOBRESCU - ds 63
8	BRANZARIEI - ds 69
9	BRANZARIEI - ds 64
10	LIBERTATII - ds 68

11	LIBERTATII - ds 65
12	DEMOCRATIEI - ds 66
1	TRANDAFIRILOR - ds 77
SAT BALHACU	
1	SCOLII - ds 54
SAT LUNCA	
1	TARAU - ds 16
2	TARAU - ds 20
3	ARMENEASCA - ds 15
4	BALDAVIN - ds 21
5	PR IACOB - ds 14
6	PR IACOB - ds 22
7	FLORILOR - ds 11
8	COLONIEI - ds 3
9	DEMOCRATIEI - ds 2

Alternativetele care au fost luate în considerare

Ca soluții pentru viabilizarea drumurilor satesti de interes local, lucrări de modernizare a traseului prin realizarea unei structuri rutiere, astfel:

Solutia I

- 7 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70
- 12 cm piatra sparta sort 16-25 si 40-63 cu impanare si fara innoroire
- Aport de balast de 10 cm grosime
- scarificare, reprofilare zestre existenta cu aport de umpluturi de ballast de 250mc/km(aproximativ 5 cm grosime)
- patul drumului

Solutia II:

- 18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;
- 2 cm strat de nisip;
- Aport de balast de 25 cm grosime
- scarificare, reprofilare zestre existenta cu aport de umpluturi de ballast de 250mc/km(aproximativ 5 cm grosime)
- patul drumului

Expertul tehnic recomanda aplicarea Solutiei I.

Activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism sunt solicitate urmatoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

- Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului;
- Drmuri nationale;
- Sanatatea populatiei;

4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
- **metode folosite în demolare;**
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu e cazul.

5. Descrierea amplasării proiectului

Terenurile pe care se va implementa proiectul sunt situate in intravilanul satelor C.A. Rosetti, Balhacu, Cotu Ciorii si Lunca, com. C.A. Rosetti, jud. Buzau.

COORDONATE STEREO 70:

Y	X	Y	X
		667020	396544
668558	397603	670210	396826
668607	397669	670216	396632
668627	397742	670363	396814
668720	398595	670371	396826
668724	398637	670372	391194
668702	398660	673769	391596
668622	398710	673380	391610

673830	392213	674191	392009
673954	391694	674524	392055
673965	392169	674815	362400
674083	391707	674871	396544
674092	392130		

Terenurile pe care se va implementa proiectul sunt situate in intravilanul satelor C.A. Rosetti, Balhacu, Cotu Ciorii si Lunca, com. C.A. Rosetti, jud. Buzau.

6. Efecte semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Protectia calitatii apelor

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Din activitatea ce se va desfasura pe amplasament nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale sau din topirea zapezilor din santuri, la intersectia cu drumurile laterale, se vor realiza podete tubulare corugate de continuitate a santurilor. Dupa analiza scurgerii apelor reiese ca la fiecare intersectie se va amenaja cate un podet tubular corugat de lungime 6m , si are respecta panta santului pe care este situate.

Apele pluviale se vor scurge de pe platforma drumului catre santurile existente si zona verde.

Se estimeaza ca principala sursa de poluare a apelor de suprafata cauzata de operarea drumurilor apare in perioadele ploioase prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili asezati temporar pe drum. Substantele poluante transportate de apa de ploaie se scurg apoi in canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor .

Surse de poluare a apelor acumulate in rigolele de pe marginea drumurilor proiectate, in perioada de functionare:

- reziduri de combustibil nears, rezultate din gazele de esapament;
- reziduri produse de uzura anvelopelor (in special la franarea putenica);
- reziduri metalice produse de uzura autovehiculului,
- scurgeri de uleiuri si grasimi minerale.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

În timpul desfășurării normale a activității nu există evacuări directe sau indirecte în apele de suprafață sau subterane. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

În vecinătatea amplasamentelor nu există unități industriale care să polueze aerul, singura poluare de fond se datorează traficului rutier.

Prin activitatea desfășurată pe amplasament singura sursă de poluare a aerului va constitui traficul rutier, ce va genera emisii de poluanți specifici proceselor de ardere a carburanților la motoarele cu ardere internă de pe urma cărora rezultă următorii efluenți: CO, oxizi de azot (NO_x), SO₂, hidrocarburi arse incomplet (COV), particule solide.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Se va asigura un aliniament de spațiu verde de-a lungul drumului cu rol de reținere a poluanților gazoși emisi din gazele de esapament.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

Traficul auto ce se va desfășura va constitui o sursă de fond de zgomot și vibrații, care nu trebuie să depășească nivelul admisibil stabilit prin Ordinul 10009/88 și Ordinul 119/2014.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul

Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Principalele surse de poluare ale solului în perioada de exploatare a amplasamentelor sunt reprezentate de:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse (produse petroliere) direct pe sol;

Lucrarile și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

-Căile de acces executate corespunzător .

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Executarea proiectului și exploatarea drumurilor nu sunt activități de natură să afecteze ecosistemele terestre și acvatice.

Terenurile pe care se va implementa proiectul sunt situate în intravilanul satelor C.A. Rosetti, Balhacu, Cotu Ciorii și Lunca, com. C.A. Rosetti, jud. Buzau.

6.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Traseele drumurilor proiectate se suprapun în totalitate pe cele existente.

Se apreciază că proiectul, are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluiditatea traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă. Astfel se vor reduce costurile pentru utilizatorii acestor drumuri și se va ușura accesul pe aceste drumuri indiferent de anotimp și de condițiile climatice.
- prin implementarea proiectului, se asigură o viteză de circulație normală, cu consum minim de carburanți și se evită accentuarea degradării patului drumului .

Lucrările prevăzute de prezentul proiect nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum.

6.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Prin natura lor, activitățile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeurii.

Pe amplasamentul supus analizei, vor rezulta în principal deșeurii tehnologice (deșeurii inerte – sterili) provenit din excavatii, deșeurii metalice și deșeurii menajere în timpul executării lucrărilor .

Nr. crt	Lucrare	Deseuri
1	Lucrari de ameliorare a neregularitatilor suprafetei de teren	Deseuri solide inerte
2	Reparatii curente ale echipamentului	Uleiuri uzate, anvelope uzate, deseuri metalice
3	Organizarea santierului	Deseuri menajere, hartie, ambalaje

- deseuri menajere - cod 20 03 01:

– provenite de la muncitorii care realizeaza obiectivul;

- compozitia acestora este predominanta din materii organice, ambalaje de hartie, plastic, sticla si resturi textile.

- deseuri industriale:

- deseuri din metale feroase care provin de la conducte sau piese de schimb deteriorate in timp = cod 16.01.17

- deseuri inerte

Deseurile inerte sunt constituite din nisipuri si pietrisuri, pamant.

Din operatiunea de frezare sau din desfacerea imbracamintilor degradate vor rezulta deseuri care vor refolosite.

Modul de gospodarire a deseurilor

Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul organizarilor de santier si a bazelor de productie vor fi colectate in pubele amplasate in locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Materialul inert va fi transportat pe un amplasament indicat de catre primarie , urmand a fi utilizat ulterior ca material de umplutura.

Reparatiile utilajelor ce vor lucra pe amplasament se vor realiza in service auto autorizate, astfel incat pe amplasament nu se vor genera aceste tipuri de deseuri.Eventualele deseuri aparute in caz de service de urgenta vor fi gestionate corespunzator, eliminate sau valorificate prin unitati specializate.

Eventualele deseuri provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere vor fi colectate si deversate intr-un separator de produse petroliere sau vor fi adunate cu ajutorul unor materiale absorbante, se vor stoca in recipienti speciali si vor fi distruse prin incinerare in incineratoare autorizate

Având în vedere că activitatea de modernizare a drumurilor nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament în perioada de construcție.

6.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Operațiunile de întreținere a sectoarelor de drum implică unele game de materiale care pot fi considerate toxice și periculoase.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru echipament și vehicule de transport;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Pe amplasament nu va exista depozit pentru carburanți, alimentarea cu combustibil se va realiza din stațiile de distribuție carburanți din zonă, iar pentru autovehiculele care nu se pot deplasa, cu canistre metalice.

Alimentarea cu carburanți și lubrifianți a mijloacelor de transport și a utilajelor se va face numai în incinta organizării de șantier, într-un spațiu amenajat corespunzător, luându-se toate măsurile de prevenire a poluarilor accidentale cu produse petroliere.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu e cazul, proiectul prevede modernizarea unor obiective existente.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Proiectul analizat în cadrul acestui memoriu de prezentare se referă la modernizarea unui obiectiv existent, astfel ca impactul potențial va fi unul extrem de redus. Prin realizarea acestui proiect se vor rezolva problemele de management al traficului, fapt care va duce, pe lângă creșterea siguranței și a confortului utilizatorilor drumurilor comunale, la îmbunătățirea calității factorilor de mediu.

a. Impactul potențial asupra factorului de mediu apă

Din activitatea specifică de exploatare a obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ape pluviale convenționale curate care pot fi poluate cu eventuale scurgeri de hidrocarburi;

Fluxul tehnologic desfasurat in perioada de constructie nu este de natura activitatilor poluatoare a apelor, din fluxul tehnologic nu rezulta ape uzate.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale sau din topirea zapezilor din santuri, la intersectia cu drumurile laterale, se vor realiza podete tubulare corugate de continuitate a santurilor. Dupa analiza scurgerii apelor reiese ca la fiecare intersectie se va amenaja cate un podet tubular corugat de lungime 6m , si are respecta panta santului pe care este situate.

Apele pluviale se vor scurge de pe platforma drumului catre santurile existente si zona verde.

Se estimeaza ca principala sursa de poluare a apelor de suprafata cauzata de operarea drumurilor apare in perioadele ploioase prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili asezati temporar pe drum. Substantele poluante transportate de apa de ploaie se scurg apoi in canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor .

Asigurarea cu apa potabila necesara in punct de lucru organizare de santier se va realiza prin alimentare cu apa imbuteliata.

Se apreciaza ca activitatea propusa de a se desfasura pe amplasament nu va avea impact asupra calitatii apelor de suprafata sau subterane, din activitatea desfasurata nu se evacueaza ape uzate menajere sau industriale.

Masuri de prevenire a poluarii apelor , se refera la o serie de masuri de ordin tehnic:

- se va evita impurificarea apelor pluviale printr-un management corespunzator al deseurilor generate pe amplasament, parcare mijloacelor de transport ce tranziteaza zona se va realiza numai in spatiile prevazute;
- indicatorii de calitate ai efluentilor pluviali evacuati trebuie sa se inscrie in limitele prevazute de H.G. nr. 352/2005 pentru modificarea si completarea H.G. nr. 188/2002, normativul NTPA 001;

b.impactul potential asupra factorului de mediu aer

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui in sursa de poluare va fi traficul rutier – emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, se constituie intr-o sursa liniara nedirijata.

Impactul va fi negativ minor si va reprezenta o degradare minora, in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

Desfasurarea traficului pe drumul comunal, nu va genera un impact negativ asupra factorului de mediu aer.

c.impactul potential asupra factorului de mediu sol

Se apreciaza ca, proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol , nu vor exista emisii de poluanti ce ar putea afecta solul si subsolul.

Calitatea solului in perioada de functionare ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranziteaza zona. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu .

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate, asupra solului si subsolului va fi minor .

d.impactul prognozat asupra factorului de mediu biodiversitate

Activitatile prevazute prin acest proiect nu vor afecta ecosistemele terestre si acvatice protejate.

Proiectul nu este amplasat in interiorul unor arii protejate incluse in reseaua ecologica europeana Natura 2000.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Obiectivul final: MODERNIZARE DRUMURI SATESTI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CA ROSETTI, JUDETUL BUZAU, nu produce impact asupra factorilor de mediu.

Avand in vedere:

- ca activitatea de constructie se va desfasura numai pe o perioada de timp determinata,
- functionarea discontinua a utilajelor si a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu in perioada de constructie.

Totusi, este bine sa se tina seama de urmatoarele probleme:

- respectarea stricta a Acordurilor si Autorizatiilor;
- respectarea stricta a prevederilor proiectului de executie privind suprafetele ocupate, solutiile tehnice;

-după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul nu intră sub incidența Directivelor IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva cadru- aer, Directiva cadru a deșeurilor.

- se specifică încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege;

ANEXA Nr. 2 –LISTA proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului; 10. Proiecte de infrastructură:

e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Nu ecazul.

10. Lucrări necesare organizării de șantier

Întreaga organizare de șantier se va desfășura pe parcele, nefiind necesare alte suprafețe de teren (ale vecinilor sau din domeniul public).

11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

La terminarea lucrărilor executantul are obligația curățării eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului în zonele în care acesta a fost afectat de lucrările de excavare sau de staționarea utilajelor.

Activitățile de dezafectare se rezumă la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrării.

12. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație
2. Certificat de urbanism

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu e cazul.

14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu e cazul.