

Memoriu Tehnic Cuprins

| | |
|---|----------|
| 1. DATE GENERALE | 4 |
| 1.1. Denumirea proiectului | 4 |
| 1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului | 4 |
| 1.3. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul | 4 |
| 1.3.1. Denumirea titularului; | 4 |
| 1.3.2. Datele titularului; | 4 |
| 1.3.3. Reprezentanți legali/imputerniciți, cu date de identificare; | 4 |
| 1.3.4. Responsabil pentru protecția mediului; | 4 |
| 2. DESCRIEREA PROIECTULUI | 4 |
| 2.1. Perioada de execuție propusă | 4 |
| 2.2. Valoarea investiției: | 4 |
| 2.3. Situație existentă | 4 |
| 2.4. Necesitatea proiectului: | 5 |
| 2.5. Situație proiectată: | 6 |
| 2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă | 7 |
| 2.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare; | 7 |
| 2.8. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; | 7 |
| 2.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate; | 7 |
| 2.10. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; | 7 |
| 2.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); | 8 |
| 2.12. Alte autorizații cerute pentru proiect: | 8 |
| 2.13. Metode folosite în construcție/demolare; | 8 |
| 2.14. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: | 8 |
| 2.15. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). | 8 |
| 3. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI..... | 8 |
| 3.1. Distanța față de granițe | 8 |
| 3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural | 8 |
| 3.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia. | 8 |
| 3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului; | 8 |
| 3.5. Arealele sensibile; | 8 |
| 3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului: | 8 |
| 3.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. | 9 |

| | |
|--|-----------|
| 4. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU | 9 |
| 4.1. Protecția calității apelor:..... | 9 |
| 4.2. Protecția aerului:..... | 9 |
| 4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: | 10 |
| 4.4. Protecția împotriva radiațiilor:..... | 10 |
| 4.5. Protecția solului și a subsolului: | 10 |
| 4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: | 10 |
| 4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:..... | 11 |
| 4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament: | 11 |
| 4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: | 11 |
| 4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. | 11 |
| 5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT | 11 |
| 5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente | 11 |
| 5.2. Extinderea impactului;..... | 11 |
| 5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;..... | 12 |
| 5.4. Probabilitatea impactului;..... | 12 |
| 5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;..... | 12 |
| 5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;..... | 12 |
| 5.7. Natura transfrontalieră a impactului. | 12 |
| 6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI | 12 |
| 7. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.) | 12 |
| 8. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER. | 12 |
| 9. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE | 13 |
| 10. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011 | 13 |
| 10.1. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; | 14 |
| 10.2. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;..... | 14 |
| 10.3. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;..... | 14 |

| | |
|---|-----------|
| 10.4. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; | 14 |
| 10.5. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare: | 14 |
| 11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE | 14 |
| 11.1. Bazinul hidrografic: | 14 |
| 11.2. Cursul de apă: | 14 |
| 11.3. Corpul de apă: | 14 |
| 11.4. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață: 14 | |
| 11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat: | 14 |

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea proiectului

„ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VIPERESTI, JUDETUL BUZAU”

1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului

Drumul local ce face obiectul prezentei documentații își desfășoara traseul pe teritoriul administrativ al comunei Viperești, județul Buzău.

1.3. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul

1.3.1. Denumirea titularului;

U.A.T comuna Viperești, județul Buzau.

1.3.2. Datele titularului;

adresa postala: sat Viperești, com Viperești, judet Buzau

tel/fax: 0238799245 / 0238799334

e-mail: primar_viperești@yahoo.com

pagina web: www.comunaviperești.ro

persoane de contact: DEDU ROMI

1.3.3. Reprezentanți legali/imputerniciti, cu date de identificare;

DEDU ROMI - primar

Data nasterii: 23.01.1961, locul nasterii: sat Niculești, com Vintila Voda, Buzau

profesia:, CNP 1610123100030

1.3.4. Responsabil pentru protectia mediului;

DEDU ROMI - PRIMAR

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. Perioada de execuție propusă

Perioada de execuție propusă a investiției este de 12 luni.

2.2. Valoarea investitiei:

587.880,81 LEI

2.3. Situatie existenta

Drumul local DC 81 ce face obiectul prezentei documentatii își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al comunei Viperești, județul Buzău.

Viperești este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele Muscel, Pălici, Rușavăț, Tronari, Ursoaia și Viperești (reședința).

Comuna se află în vestul județului, în Subcarpații de Curbură, pe valea râului Buzău, acolo unde acest râu primește afluenții Rușavățu și Ursoaia. Este străbătută de șoseaua națională DN10 care leagă Buzăul de Brașov.

Drumul local propus pentru asfaltare se înscrie în sistemul rutier al localității, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legăturii locuitorilor cu drumurile județene și naționale;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Lungimea tronsonului din drumul local DC 81 ce face obiectul acestei documentații este de **650.00m**.

În urma examinării vizuale și a studiilor topografice și geotehnice, s-au constatat:

- lățimea platformei carosabile este variabilă între 2.70 și 6.40 m, marginită de proprietăți particulare;
- suprafața de rulare existentă este alcătuită dintr-un strat de balast de grosime variabilă, numeroase denivelări, gropi, fâgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor, în condiții de siguranță și confort în special pe timp ploios;
- nu există sisteme de scurgere a apelor (rigole sau sanțuri);
- nu sunt asigurate pantele corespunzătoare evacuării apelor pluviale de pe partea carosabilă, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

2.4. Necesitatea proiectului:

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul din prezenta documentație este definit ca drum de clasă tehnică V. Prin asfaltarea lui se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumul care face obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă asfaltarea acestuia.

De asemenea, starea necorespunzătoare a drumului, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a drumului local din comuna Viperesti a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiunile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;

- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

2.5. Situatie proiectata:

Lucrări de drumuri

Pentru realizarea părții carosabile se va păstra o lățime constantă de 3.00 – 4.00 m din carosabilul existent și se va realiza următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16;
- 5 cm strat legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 16;
- Adaos piatra sparta 240 kg/m²;
- Scarificarea și reprofilarea structurii rutiere existente.

Acostamentele și casetele necesare realizării părții carosabile se vor executa cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16;
- 5 cm strat legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 16;
- 12 cm strat din piatră spartă, conform SR EN 13242;
- 15 cm strat de balast, conform SR EN 13242.

Drumurile laterale care intersectează drumul local proiectat se vor amenaja pe o lungime de 10.00m cu aceeași structura rutieră cu cea a drumului proiectat.

Asfaltare tronsonului de drum se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Tronsonul din drumul comunal DC 81 va fi prevăzut cu o bandă de circulație în profil transversal, iar conform clasei tehnice V, va avea o parte carosabilă de 4.00 m, încadrată de acostamente consolidate cu lățimea de 0.50 m. Preluarea apelor pluviale se va face prin intermediul șanțurilor din beton și a rigolelor carosabile.

Lucrări de pod

Se va consolida podul de pe DC 81, km. 0+310.00.

Lucrări propuse:

- placă de suprabetonare nouă, implicit refacerea căii pe pod;
- lucrări de reparații suprastructură.

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- **utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor*).**

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.

2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

2.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Principalele resurse naturale folosite în construcție sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer
- ciment
- bitum

2.8. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Din punct de vedere al execuției proiectului, etapele principale pentru realizarea acestuia sunt:

- Scarificarea stratului de balast existent;
- Adaos de piatra sparta – 240 kg./mp.
- Curatarea și amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BADPC 22.4;
- Curatarea și amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 60 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BAPC 16;
- Realizarea santuri din beton
- Realizarea rigola carosabila
- Refacerea placii de suprabetonare a podului;

2.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul “Asfaltare drumuri locale în comuna Viperesti, județul Buzau” este în completarea proiectului “Modernizare drumuri locale în comuna Viperesti, județul Buzau”

2.10. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Având în vedere faptul că investiția “Asfaltare drumuri locale în comuna Viperesti, județul Buzau” se desfășoară integral pe domeniul public aparținând U.A.T. Comuna Viperesti, coroborat cu faptul că investiția este delimitată de către proprietăți particulare, scenariul privind alternativele pentru această investiție nu este viabil.

2.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Ca urmare a implementării proiectului se vor dezvolta alte activități, precum:

- extragerea de agregate;
- creșterea numărului de locuințe;

2.12. Alte autorizații cerute pentru proiect:

Nu este cazul.

2.13. Metode folosite în construcție/demolare;

Metodele folosite la execuția lucrărilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările de infrastructură și suprastructură străzi.

Prin proiect nu se propun construcții speciale.

2.14. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

2.15. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

3. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

3.1. Distanța față de granițe

Nu este cazul.

3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Nu este cazul.

3.3. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Terenul, la momentul întocmirii documentației actuale, se află în administrația primăriei comunei Viperesti și este utilizat în folosul rețelei rutiere a comunei Viperesti.

Zonele adiacente terenului sunt proprietăți private.

3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede menținerea regimului economic existent.

3.5. Arealele sensibile;

Nu este cazul.

3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului;

Coordonatele amplasamentului drumurilor locale sunt:

| Amplasament | Coordonate început | Coordonate sfârșit |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------|
| DC 81 | X = 614761.739, Y = 416989.055 | X = 615332.734, Y = 416868.421 |

3.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Avand in vedere faptul ca investitia "Asfaltare drumuri locale in comuna Viperești, judetul Buzau" se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. Comuna Viperești, coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind orice varianta de amplasment pentru aceasta investitie nu este viabil.

4. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU

Proiectul „ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VIPERESTI, JUDETUL BUZAU” nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr . 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

4.1. Protecția calității apelor:

În cadrul obiectivul analizat „ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VIPERESTI, JUDETUL BUZAU” nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane.

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub formă de pulberi, care vor fi preluate de acestea și duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispozitie.

4.2. Protecția aerului:

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Proape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2). Complexul de

poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

4.4. Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

4.5. Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera și de cariera;
- filer;
- bitum;
- apa;

5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Datorita naturii proiectului, a scopului actual al terenului și a materialelor folosite pentru realizarea acestuia, impactul fata de cel actual adus de rețeaua rutiera existenta asupra mediului, este redus.

5.2. Extinderea impactului;

Nu este cazul.

5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

5.4. Probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

5.7. Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru investiția „ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VIPERESTI, JUDETUL BUZAU" considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de asfaltare a drumului proiectat, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

7. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DESEURILOR ETC.)

Nu este cazul.

8. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

9. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției „ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VIPERESTI, JUDETUL BUZAU" recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

10. PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND

REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011

Investiția „ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VIPERESTI, JUDETUL BUZAU” nu se afla intr-o arie naturala proiectata sau in imediata vecinatate a unei astfel de zone.

10.1. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

10.2. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

10.3. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

10.4. Impactul potential al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

10.5. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare;

Nu este cazul

11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

Avand in vedere natura investiției „ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VIPERESTI, JUDETUL BUZAU”, proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu un curs de apa.

11.1. Bazinul hidrografic;

Actualul proiect are amplasamentul situat in cadrul bazinului hidrografic al raului Buzau.

11.2. Cursul de apă;

Nu este cazul.

11.3. Corpul de apă;

Nu este cazul.

11.4. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață;

Nu este cazul.

11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat;

Nu este cazul.

Întocmit:

Ing. Ionut PANAITESCU

