



Memoriu Tehnic

Cuprins

1. DATE GENERALE	4
1.1. Denumirea proiectului	4
1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului	4
1.3. Proiectantul lucrărilor	4
1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul	4
1.4.1. Denumirea titularului.....	4
1.4.2. Datele titularului	4
1.4.3. Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare.....	4
1.5. Responsabil pentru protectia mediului;	4
2. DESCRIEREA PROIECTULUI	4
2.1. Perioada de execuție propusă	4
2.2. Valoarea investitiei:.....	4
2.3. Situatie existenta.....	5
2.4. Necesitatea proiectului:	5
2.5. Situatie proiectata:	5
2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	7
2.7. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei	7
2.8. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.	7
2.9. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;	7
2.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;.....	7
2.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;	8
2.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	8
2.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);	8
2.14. Alte autorizații cerute pentru proiect:	8
2.15. Metode folosite în construcție/demolare;	8
2.16. Descrierea lucrărilor de demolare necesare. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare ..	8
2.17. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).	8
3. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	8
3.1. Distanța față de granițe	8
3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	9
3.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.	9



3.4.	Politici de zonare și de folosire a terenului:	9
3.5.	Arealele sensibile:.....	9
3.6.	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:	9
3.7.	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.	9
4.	SURSE DE POLUANȚI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	9
4.1.	Protecția calității apelor:	9
4.2.	Protecția aerului:.....	10
4.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	10
4.4.	Protecția împotriva radiațiilor:.....	11
4.5.	Protecția solului și a subsolului:	11
4.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	11
4.7.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	11
4.8.	Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:	12
4.9.	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	12
4.10.	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	12
5.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	12
5.1.	Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente	12
5.2.	Extinderea impactului;.....	14
5.3.	Magnitudinea și complexitatea impactului;.....	15
5.4.	Probabilitatea impactului;.....	15
5.5.	Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;.....	15
5.6.	Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;.....	15
5.7.	Natura transfrontalieră a impactului.	15
6.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	15
7.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAMME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	15
7.1.	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) :	15
7.2.	Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul (cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat):	15
8.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.....	15
8.1.	Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier. Localizarea organizației de santier:	15
8.2.	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier:	16
8.3.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier:	16



8.4. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: 17

9. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE 17

9.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii..... 17

9.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;..... 17

9.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea investitiei; 17

9.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului; 17

10. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011 17

10.1. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comnitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului 18

10.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: 18

10.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:..... 18

10.4. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar 19

10.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: 20

10.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare: 23

11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE 23

11.1. Bazinul hidrografic: 23

11.2. Cursul de apă: 23

11.3. Corpul de apă:..... 23

11.4. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață: 23

11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat: 23



1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea proiectului

„CONSTRUIRE POD IN COMUNA VIPERESTI, JUDETUL BUZAU”

1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului

Judetul: Buzau

Localitatea: comuna Viperesti

Podul ce face obiectul prezentei documentatii, are amplasamntul situat in comuna Viperesti, judetul Buzau.

1.3. Proiectantul lucrărilor

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ardeleni, nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/14400/2015, cod fiscal RO35264633

1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul

1.4.1. Denumirea titularului

U.A.T comuna Viperesti, judetul Buzau.

1.4.2. Datele titularului

adresa postala:
tel/fax:
e-mail:
pagina web:
persoane de contact: :

1.4.3. Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare

..... - primar
Data nasterii:, locul nasterii:
profesia:, CNP

1.5. Responsabil pentru protectia mediului;

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. Perioada de execuție propusă

Perioada de execuție propusă a investiției este de 12 luni.

2.2. Valoarea investitiei:

Valoarea investitiei (fara TVA): 15 000 000 lei



2.3. Situatie existenta

La momentul actual circulatia dinspre drumul national DN 10 spre satele Ursoaia, Palici si Rusavat se realizeaza prin intermediul unei punti aflata intr-o stare avansata de degradare, care insa nu asigura si tranzitul vehiculelor rutiere, ci doar tranzitul pietonal, astfel ca vehiculele rutiere sunt nevoie sa ocoleasca prin drumul judetean DJ 203L si apoi pe drumul comunal DC 87 (partial asfaltat), realizand in acest sens o ocolire de aproximativ de aproximativ 30 km.

Viperesti este o comuna in judetul Buzau, Romania, formata din satele Muscel, Palici, Rusavat, Tronari, Ursoaia si Viperesti. Comuna Viperești este situată în zona premontană a județului, la 43 km de orașul Buzău, pe drumul național DN 10.

Comuna Viperești se învecinează cu:

- comuna Panatau în partea de nord-vest ;
- comuna Cozieni în partea de nord – est;
- comunele Pîrscov și Măgura în partea de est ;
- comuna Tisău în partea de sud – est;
- comuna Cislău în partea de vest ;
- judetul Prahova în partea de sud.;

2.4. Necesitatea proiectului:

Din cauza situatiei puntii existente, care poate asigura doar tranzitul pietonal, astfel ca vehiculele rutiere sunt nevoie sa ocoleasca prin drumul judetean DJ 203L si apoi pe drumul comunal DC 87 (partial asfaltat), realizand in acest sens o ocolire de aproximativ de aproximativ 30 km

ˆDin punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate in construcții, puntea exitenta care face obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță si confort, de aceea se recomandă realizarea unui pod.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru imbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

2.5. Situatie proiectata:

Proiectul va avea destinatia de pod peste raul Buzau si va avea rolul de asigura facil al populatiei din satele Rusavat, Palici si Ursoaia catre locuintele acestora, evitand ruta ocolitoare prin drumul judetean DJ 203L si drumul comunal DC 81 (partial asfaltat).

Realizarea podului se va face pe amplasamentul existent, pe domeniul public, fara a se aduce atingere domeniului privat.

Lucrarile de modernizare se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul pe care se va executa podul din prezenta documentație este definit ca drum de clasă tehnică IV.



Parte carosabile are o latime de 7.80m la care se adauga doua trotuare, fiecare cu latimea totala de 1.85m, rezultand o latime totala tablierului de 11.50m.

Podul este in aliniament, fiind alcatuit din 7 deschideri cu grinzi cu lungimea de 30.75 m, respectiv 40.75 m. Lungimea totala este de 238.53 m. Structura este alcătuită din următoarele deschideri măsurate între punctele de sprijinire ale grinzii:

- 1 deschidere simplu rezemată de 30.00 m
- 3 deschideri continui de 30.00m + 40.00 m + 30.00 m, cu două puncte de rezemare longitudinale pe pilă situate la distanța de 1.25m.
- 3 deschideri continui de 30.00m + 30.00 m + 30.00 m, cu două puncte de rezemare longitudinale pe pilă situate la distanța de 1.25m.

Tablierul este format din 4 grinzi simplu rezemate tip T, avand deschiderea de calcul intre axele de rezemare de 30.75 pentru deschiderile marginale si de 40.75m pentru deschiderea centrala peste râul Buzău, iar inaltimea fiind de 2.10m. Grinzile sunt prefabricate, realizate din trei tronsoane si solidarizate prin precomprimare cu armatura postintinsa. Aceste grinzi sunt solidarizate in partea lor superioara prin intermediul unor predale prefabricate si al unei placi de suprabetonare din beton armat turnata monolit avand grosimea totala minima de 0.25m, iar in dreptul infrastructurilor prin intermediul unor antretoaze cu grosimea de 0.50m, inaltimea de constructie a tablierului fiind de 2.35m.

Podul este sustinut de doua culei si șase pile. Culeea C1 este de tip bancheta in timp ce culeea C2 este masiva cu înălțimea elevației de 3.70m. Ambele culei sunt din beton armat fundate indirect pe coloane $\Phi 1.18m$, $L=20.0m$. Cele șase pile au elevațiile cu avantbec și arierbec circular cu grosimea de 1.80m și lățimea de 6.00m, din beton armat cu inaltimele totale de elevatii cuprinse între 3.50 – 9.00 m care de asemenea sunt fundate indirect pe coloane $\Phi 1.18m$, $L=20.0m$.

Urmatoarele faze de executie sunt considerate:

- Executarea piloților și a radierelor;
- Executarea elevatiilor pentru culei si pile;
- Poziționarea grinzilor;
- Pozitionarea predalelor, armarea placii de suprabetonare si a antretoazelor;
- Betonarea placii de suprabetonare si a antretoazelor;
- Executarea terasamentelor;
- Executarea caii, parapetilor, lisei si a bordurilor.

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor*).

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.



2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului;

- agregatele, nisipul, piatra brută se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi, iar agregatele fine vor fi acoperite pentru evitarea împrăștiilor lor;

- alimentarea cu motorină a autovehiculelor se va face în incinta șantierului/stațiilor de alimentare.

Principalele utilaje de construcții folosite la lucrare sunt: buldozer, încărcător frontal, macara pe pneuri, motopompă de apă. Pentru transportul unor materiale și deșeuri se vor utiliza autobasculante, autocamioane, autobetoniere și autocisterne.

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

2.7. Descrierea lucrurilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Având în vedere natura proiectului, amplasamentul (pe care se afla o rețea rutieră existentă) va fi singurul afectat de execuția investiției, lucrările de construire a podului realizându-se pe domeniul public. Zona afectată de execuția investiției este reprezentată de puntea pietonală existentă și drumul pe care se va executa podul din prezenta documentație, iar refacerea amplasamentului constă în realizarea lucrărilor de construire a podului.

2.8. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

În cadrul documentației se vor realiza un pod în locul punții existente, prin aceste lucrări se va păstra traseul actual al drumului pe care se va executa podul din prezenta documentație. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare cai noi de acces.

2.9. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Principalele resurse naturale folosite în construcție sunt:

- agregate naturale de balastieră sau de carieră;
- filer;
- ciment;
- bitum;
- metal (armături, parapet).

Nu vor fi exploatate resurse naturale din cadrul ariei naturale protejate. Se apreciază că realizarea investiției nu produce un impact semnificativ din punctul de vedere al utilizării resurselor naturale. Consumul de resurse naturale (nu locale) se va face cu precădere în perioada de execuție a lucrărilor.

2.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Din punct de vedere al execuției proiectului, etapele principale pentru realizarea acestuia sunt:

- Executarea piloților și a radierelor;
- Executarea elevațiilor pentru cule și pile;
- Poziționarea grinzilor;



- Pozitionarea predalelor, armarea placii de suprabetonare si a antretoazelor;
- Betonarea placii de suprabetonare si a antretoazelor;
- Executarea terasamentelor;
- Executarea caii, parapetilor, lisei si a bordurilor.

2.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu există proiecte cu care să aibă efect cumulat.

2.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Avand in vedere faptul ca investitia “CONSTRUIRE POD IN COMUNA VIPERESTI, JUDETTUL BUZAU” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. comuna Viperesti, judetul Buzau coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind alternativele pentru aceasta investitie nu este viabil.

2.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Ca urmare a implementarii proiectului se vor dezvolta alte activitati, precum:

- cresterea numarului de locuinte.

2.14. Alte autorizații cerute pentru proiect:

Nu este cazul.

2.15. Metode folosite în construcție/demolare;

Metodele folosite la executia lucrarilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrarile de infrastructura si suprastructura poduri. Prin proiect nu se propun constructii speciale.

2.16. Descrierea lucrărilor de demolare necesare. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul. In cadrul proiectului se vor realiza lucrari de sapatura in vederea realizarii podului. Sistemul rutier existent si terenul unde se vor realiza pilele si culeile, ce se va excava, se va transporta in locuri special amenajate de catre beneficiarul proiectului. Conform studiului geotehnic intocmit pe amplasamentul puntii existente din cadrul proiectului, materialul ce se va excava contine pamant in amestec cu materiale granulare, care prin depozitarea lui in locuri special amenajate, nu este de natura sa aiba efecte negative mediului inconjurator.

2.17. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

3. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

3.1. Distanța față de granite

Nu este cazul.



3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Nu este cazul.

3.3. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Terenul, la momentul întocmirii documentației actuale, se afla în administrația primăriei comunei Viperesti și este utilizat în folosul rețelei rutiere a comunei Viperesti.

Zonele adiacente terenului sunt proprietăți private.

3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului:

Se prevede menținerea regimului economic existent.

3.5. Arealele sensibile:

Nu este cazul.

3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:

Coordonatele amplasamentului considerat sunt:

Amplasament	Coordonate început	Coordonate sfârșit
Drum local – punte existentă	X=613532.341 Y=416514.181	X=613521.540 Y=416871.409

3.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Având în vedere faptul că investiția „CONSTRUIRE POD ÎN COMUNA VIPERESTI, JUDEȚUL BUZAU” se desfășoară integral pe domeniul public aparținând U.A.T. comuna Viperesti, județul Buzau coroborat cu faptul că investiția este delimitată de către proprietăți particulare, scenariul privind orice variantă de amplasament pentru această investiție nu este viabil.

4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

Proiectul „CONSTRUIRE POD ÎN COMUNA VIPERESTI, JUDEȚUL BUZAU” nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

4.1. Protecția calității apelor:

În cadrul obiectivului analizat „CONSTRUIRE POD ÎN COMUNA VIPERESTI, JUDEȚUL BUZAU” nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane.

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub formă de pulberi, care vor fi preluate de acestea și duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.



O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanțate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

4.2. Protecția aerului:

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).



La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

4.4. Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

4.5. Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și ne semnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

Impactul asupra habitatelor va fi unul punctual, localizat în special în terenurile deschise, deja intens ruderalizate, dar după terminarea activităților, în urma unor măsuri de amenajări recomandate, consecutiv închiderii șantierului, terenurile vor avea caracteristici îmbunătățite față de momentul premergător activității de șantier.

Nu va exista un impact asupra populațiilor de plante. Singurul impact dar de nivel scăzut poate fi asupra posibilelor exemplare de șerpi, care s-ar nimeri în preajma zonelor de șantier și care se vor retrage datorită vibrațiilor. Cu minime măsuri de instruire a muncitorilor, exemplarele nu vor fi vătămate, ci doar se vor retrage câțiva metri mai departe sau vor fi relocalate.

4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.



4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

Deșeurile de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a antreprenorului. Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor Legii privind regimul deșeurilor nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera și de cariera;
- filer;
- bitum;
- apă;
- metal (armaturi, parapet).

5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Impactul asupra populației și sănătății umane



Impactul asupra populatiei pe perioada de executie a lucrării, care se prevede a se realiza in 24 luni, este negativ, temporar si localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrarilor propuse va conduce la:

- imbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- imbunatatirea infrastructurii fizice;
- cresterea capacitatii portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de intretinere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

In cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse in proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Activitatile ce urmeaza sa se desfasoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor si faunei din zona.

Se va pastra, pe cat posibil, vegetatia existenta pe partile laterale ale drumului si personalul ce urmeaza sa implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protectia faunei si a pasarilor salbatice din zona, din vecinatatea amplasamentului.

Impactul asupra solului

În perioada de executie, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului si are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având in vedere ca se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

In perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având in vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având in vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului in perioade secetoase fiind spălați in perioade ploioase. In perioada de executie a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele,



preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluentei traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113 bis/15.II.2016:

- pe teritoriul administrativ al comunei Viperesti, se află situl arheologic de la Ursoaia, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02296 (poziția 434 în listă) localizat în sat Ursoaia, comuna Viperesti, „La movila”, în vatra satului;

- pe teritoriul administrativ al comunei Viperesti, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02296.01 (poziția 435 în listă) localizat în sat Ursoaia, comuna Viperesti, „La movila”, în vatra satului; datare sec. XVI - XVIII;

- pe teritoriul administrativ al comunei Viperesti, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02296.02 (poziția 436 în listă) localizat în sat Ursoaia, comuna Viperesti, „La movila”, în vatra satului; datare: mil. III – II, Epoca bronzului.

Lucrarile ce intra în cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele mentionate anterior.

5.2. Extinderea impactului;

Nu este cazul.



5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

5.4. Probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

5.7. Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru investiția „CONSTRUIRE POD IN COMUNA VIPERESTI, JUDETTUL BUZAU” considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de realizare a podului, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

7. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAMME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

7.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) :

Nu este cazul.

7.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul (cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat):

Nu este cazul.

8. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.

8.1. Decierea lucrarilor necesare organizarii de santier. Localizarea organizaii de santier:

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;



- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

8.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

8.3. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Ca surse de poluanti, apar:

- Utilajele necesare pentru realizarea lucrarilor de executie;
- Desenuri menajere.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.



8.4. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Nu este cazul.

9. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

9.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii.

La finalizarea, lucrărilor aferente investitiei „CONSTRUIRE POD IN COMUNA VIPERESTI, JUDETTUL BUZAU" recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

9.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru evitarea impactului datorat poluării accidentele ca: managementul defectuos al hidrocarburilor, folosirii unei tehnologii neadecvate și managementului defectuos al deșeurilor, impact ce poate apărea în toate fazele proiectului cu efect asupra tuturor speciilor și habitatelor se recomandă:

- aplicarea unei discipline în circulație;
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului;
- folosirea de tehnologii noi, performante;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor;
- asigurarea evacuării deșeurilor prin efectuarea unui contract cu o firmă autorizată de profil;

9.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea investitiei;

Nu este cazul

9.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului;

Nu este cazul.

10. PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011

Investiția „CONSTRUIRE POD IN COMUNA VIPERESTI, JUDETTUL BUZAU" se afla intr-o arie naturala protejata, amplasamentul proiectului fiind situat in interiorul siturilor NATURA 2000, si



anume, in interiorul Siturilor de Importanta Comunitara precum si Ariilor de Protectie Speciala Avifaunistica.

10.1. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Descrierea proiectului s-a realizat la un punct anterior (2.3, respectiv 2.5).

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului au fost enumerate anterior, la punctul 3.6.

Avand n vedere natura proiectului, distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar cat si aria de protectie speciala avifaunistica este data fata de podul ce se va realiza in locul puntii existente.

Prin realizarea podului, se va reduce poluarea luncii cu praf, nu se afecteaza in nici-un fel fauna si flora din zona respectiva, iar pe portiunea de drum ce se suprapune cu aria naturala protejata, nu se vor taia copacii .

Se mentioneaza ca o parte din podul ce se va realiza se afla in interiorul siturilor respective.

10.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Situl protejat, respectiv aria protejata, in interiorul carora se afla partial amplasametul proiectului de realizare a podului sunt urmatoarele: conform listei Siturilor de Importanta Comunitara (SCI) ROSCI 0103 – Lunca Buzăului si conform listei Ariilor de Protectie Speciala Avifaunistica (SPA) ROSPA 0160 – Lunca Buzăului.



10.3. Prezența și efectivele/suprafetele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Avand in vedere faptul ca obiectivul prezentului proiect conta in realizarea unui pod in comuna Viperesti, judetul Buzau, aria este restransa si singurele situri / arii protejate in zona proiectului sunt cele mentionate anterior.

Zona a fost declarată sit de importanță comunitară prin Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile Nr. 1964 din 13 decembrie 2007 (privind instituirea regimului de arie naturală



protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România) și se întinde pe o suprafață de 9576.11 hectare.

Specii de interes comunitar din cadrul sitului Situl Natura 2000 ROSCI 0103 – Lunca Buzaului este destinat speciilor avifaunistice de interes comunitar. Acestea sunt prezentate în cele ce urmează:

Agrimonia eupatoria, Alburnoides bipunctatus, Alnus glutinosa, Alnus incana, Althaea officinalis, Angelica archangelica, Apatura metis, Artemisia absinthium, Bufo bufo, Bufo viridis, Calamagrostis pseudophragmites, Campanula sibirica, Chondrostoma nasus, Filipendula ulmaria, Euphorbia seguierana, Equisetum telmateia, Gobio gobio, Hippophae rhamnoides, Hyla arborea, Impatiens noli-tangere, Lacerta agilis, Lacerta praticola, Lacerta viridis, Lepus europaeus, Leuciscus cephalus, Ligustrum vulgare, Lotus tenuis, Natrix tessellata, Neomys anomalus, Oenothera biennis, Pelobates syriacus, Populus alba, Populus nigra, Pulmonaria rubra, Ranunculus ficaria, Ranunculus repens, Rhamnus catharticus, Rubus caesius, Rumex sanguineus, Sabanejewia balcanica, Saga pedo, Salix alba, Salamandra salamandra, Salix fragilis, Salix purpurea, Salix triandra, Salix viminalis, Salvia nemorosa, Sus scrofa, Tamarix ramosissima, Telekia speciosa, Triturus alpestris si Verbascum blattaria

În zona de interferență a proiectului cu aria de protecție specială avifaunistică, vegetația este una puternic antropizată caracteristică marginilor de drumuri și de câmpuri cultivate. Prin urmare nu se pot descrie asociații vegetale și tipuri de habitate, deoarece prin utilizarea de lungă durată a terenurilor s-a pierdut amprenta vegetație naturale.

Considerăm ca activitățile de construire a podului peste raul Buzau, realizandu-se pe suprafata restrânsă nu vor afecta direct populațiile ornitofaunei, exceptand zgomotul pe perioada executiei, care va constitui un factor de stres. Perioada de execuție va trebui planificată astfel încât impactul generat să fie redus.

10.4. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură cu și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar ROSCI0103 LUNCA BUZAULUI, respectiv ROSPA0160 LUNCA BUZAULUI, dar este necesar pentru reducerea poluării fonice și reducerea poluării cu praf, deoarece puntea exista, dar într-o stare avansata de degradare, si drumul pe care se afla puntea este intens circulat de locuitorii comunei.

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, dar și desfășurarea activităților în armonie cu natura.

Teritoriul de intersecție între suprafața sitului Natura 2000 ROSCI 0103 – Lunca Buzaului și suprafața de construire a podului (aproximativ de 250m în sit) este foarte redusă, situată la periferia celor 9575 ha. Ea nu este ocupată de habitate de interes comunitar sau habitate cu importanță ecologică pentru sit sau pentru zonă. Zona unde se vor executa lucrarile este foarte antropizată, ocupată de culturi agricole si activitati industriale, doar marginile de drumuri au vegetație naturală, constituită din specii sinantrope, cu grad scăzut de reprezentativitate.

Pe această suprafață în prezent circulată, respectiv cultivată, nu sunt localizate specii de interes conservativ. Chiar speciile de avifaună care au fost observate în zonă nu sunt atașate strict de acest teritoriu, ci mai mult de zonele învecinate. Din punct de vedere ecologic zona nu are valoare conservativă,

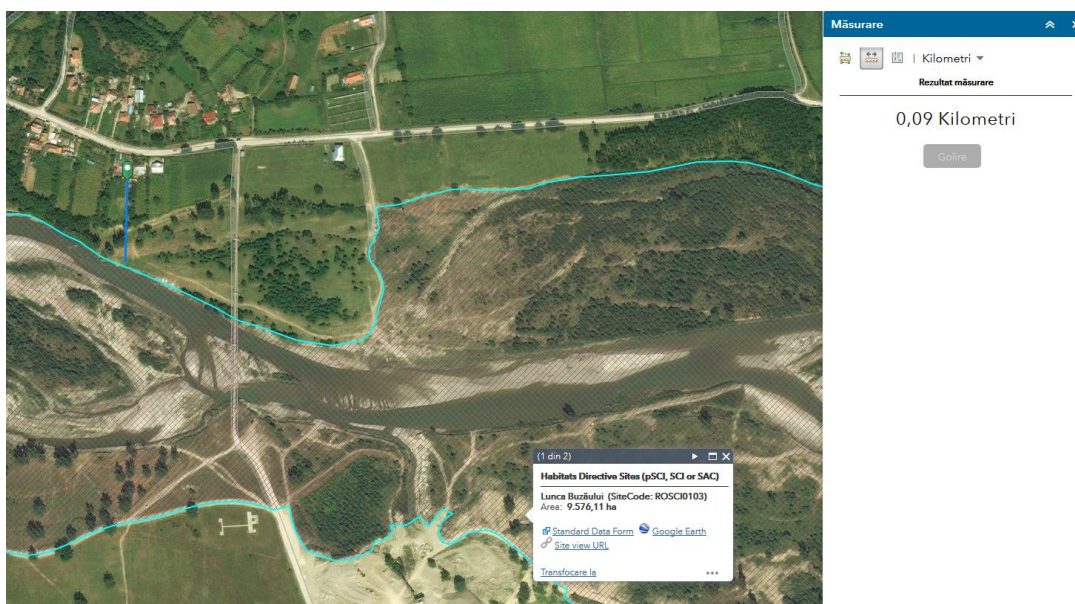


nu fragmentează habitate, deoarece speciile vizate de măsurile de conservare sunt păsări, ele au mobilitate mare și se vor retrage în zonele învecinate, putând totodată survola podul.

10.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Pe suprafața propusă pentru realizarea proiectului nu au fost identificate specii sau habitate de interes comunitar.

Luând în calcul faptul că zona în care se vor executa lucrările este în apropierea de zone locuite, de faptul că la distanțe de circa 100 m sunt proprietăți private ce deservește ca locuințe, în perimetrul luat în studiu nu au fost identificate specii de interes comunitar, putem preconiza că lucrările de construcție nu vor afecta structura și dinamica habitatelor și speciilor din zonă. De asemenea în calcul se poate lua și durata mică de execuție.



În prezent, prin studiile efectuate se constată o stare de conservare favorabilă a sitului Natura 2000. Prin realizarea activităților de construire a podului, starea de conservare a speciilor de păsări nu se poate înrăutăți deoarece:

- nu se schimbă destinații ale terenurilor;
- vor fi utilizate doar terenuri deja antropizate.

Impactul direct și indirect

Impactul direct va fi localizat punctual pe suprafețele de construcție ale rampelor și ale podului de aprox. 0.42ha. Aceste suprafețe se întind majoritar în afara sitului, parcurgând terenuri agricole și drumuri existente. La scara întregului sit, suprafața afectată este de 0,005%. Impactul indirect constă în zgomotul, emisiile de la vehiculele rutiere și prezența antropică în zonă. Acesta se manifestă și în prezent în zonă, pe drumul comunal DC 152 situat în sit, în prezent se deplasează autovehiculele tip turism ce traversează râul Buzău pe punte existentă, vehiculele ce se deplasează până la punctele de traversare generând zgomot, emisii și prezența antropică.

Impactul actual



Impactul actual în zonă cuprinsă în aria protejată, dar și în exteriorul acestuia, constă în exploatarea antropică a terenurilor, constând în culturi agricole, pășuni, fânețe, defrișări de tufărișuri, depozite de gunoaie, stație de asfalt și betoane. Nivelul actual al impactului este mediu spre ridicat datorită depozitării de gunoaie, pășunatului, prezenței omului. De asemenea se manifestă impactul prin circulația cu utilaje și vehicule pe DC 152, dar și pe drumurile agricole, ceea ce conduce la ruderalizare.

Impactul prognozat

Impactul prognozat asupra sitului Natura 2000 este de mică amploare, afectând sub 0,005% din suprafața sitului, iar intensitatea este scăzută, constând în generare de zgomote pe termen limitat și de nivel scăzut. Pe parcursul derulării lucrărilor se vor produce ridicări de praf, emisii de gaze de eșapament de la vehicule. Toate acestea vor avea intensități medii și pe durată limitată. Intensitatea scăzută a impactului este determinată și de amplasarea marginală a șantierului în raport cu situl, precum și de numărul mic de specii de avifaună susceptibile de a fi deranjate de șantier. În perioada de funcționare a podului și drumului, impactul va fi diminuat, deoarece activitatea de transport rutier va produce un impact mai redus față de perioada de execuție având în vedere că impactul se va restrânge la suprafața drumului, se va elimina producerea de praf, se vor diminua emisiile de gaze de eșapament/unitatea de timp, se va reduce zgomotul.

Prin realizarea podului, se va reduce poluarea padurii cu praf, nu se afectează în nici-un fel fauna și flora din zona respectivă, pe porțiunea de drum ce se suprapune cu aria naturală protejată, se va interveni asupra zonei doar pe amplasamentul punții existente și drumului existent.

Proiectul are în mod indirect și funcție de protecție a mediului înconjurător în general. Lucrările propuse prin proiect constituie și în mod indirect un set de măsuri cu rol de protecție a elementelor cadrului natural, deci contribuie la măsurile de conservare a biodiversității din zona studiată.

În ceea ce privește potențialul impact al proiectului asupra habitatelor, având în vedere obiectivele proiectului, considerăm că impactul va fi nul deoarece lucrările propuse nu vor duce la modificări, pierderi sau fragmentări de habitate.

Pentru diminuarea cât mai mult posibil a impactului asupra mediului în general, dar și pentru evitarea oricărui impact asupra sitului, în special, propunem următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Contractorii vor avea obligația de a se asigura că personalul este informat cu exactitate asupra aspectelor privind aria protejată.
- Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- Se interzice afectarea, de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul proiect;
- Accesul utilajelor de construcție pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;
- Este recomandată ca perioada de lucru să fie de 8 ore/zi;
- Constructorul va folosi utilaje capabile să asigure nivelul de zgomot și emisiile de substanțe poluante încadrate în normele în vigoare.
- Circulația autovehiculelor și utilajelor de construcție se va face exclusiv pe drumurile de acces special amenajate și semnalizate ca atare;



- Minimizarea suprafetelor de teren alocate activitatilor aferente proiectului.
- Interzicerea arderii vegetatiei.
- Limitarea transporturilor la traseele aprobate din zona de servitute a proiectului.
- Controlarea si limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice si de acces.
- Asigurarea intretinerii echipamentelor si utilajelor, pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea.
- Interzicerea stationarii vehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce zgomotul si emisiile poluante.
- Implementarea unei gestionari conforme a deseurilor pentru a preveni propagarea bolilor si a deceselor, precum si deteriorarea habitatului.
- Operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate. In cazul interventiei la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase in ateliere specializate, unde se vor lua toate masurile de protectie a mediului in timpul reparatiilor.
- Aplicarea de masuri de control pentru alimentarea cu carburanti si schimbarea uleiurilor pentru utilaje/vehicule.
- Dupa finalizarea lucrarilor, se vor executa lucrari de refacere a terenurilor afectate si reabilitarea acestora.

Impactul proiectului care face obiectul prezentei documentatii, manifestat in perioada de executie, avand in vedere specificul proiectului, localizarea acestuia in raport cu aria protejata, precum si faptul ca:

- nu vor fi pierdute suprafete din suprafata totala a habitatelor din cadrul ariei protejate,
- nu vor fi fragmentate habitatele de interes comunitar,
- nu vor fi inregistrate modificari ale densitatii populatiilor speciilor protejate,
- nu se distrug populatii de plante sau animale de interes conservativ,
- nu se altereaza habitatele utilizate de speciile de amfibieni, reptile si nevertebrate;
- nu influenteaza realizarea obiectivelor pentru conservarea ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- nu influenteaza negativ factorii care determina mentinerea starii favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- nu se modifica folosinta actuala a terenului

Se poate aprecia ca impactul corespunzator fazei de executie va fi unul minor ca intensitate, indirect, de scurta durata si se va manifesta strict in zona de lucru a amplasamentului.

In conditiile desfasurarii corespunzatoare a activitatilor de executie si de readucere a amplasamentului la situatia de dinaintea implementarii proiectului, se poate aprecia ca nu se va manifesta impact rezidual.

Din observatiile in teren, precum si din datele si informatiile disponibile rezulta ca in zona adiacenta amplasamentului, nu se afla in derulare proiecte ale caror efecte sa se cumuleze cu cele ale proiectului supus evaluarii, atat in faza de executie, cat si in faza de exploatare a acestuia.

Avand in vedere anvergura lucrarilor, consideram ca impactul asupra habitatului si faunei este **nesemnificativ**.



Realizarea investitiei nu va reduce numarul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hranire, reproducere si migratie ale speciilor protejate si nu va produce externalitati care sa modifice ecosistemul.

Dupa terminarea lucrarilor nu se estimeaza un impact mai mare fata de cel existent in conditiile actuale.

Menționăm că acest proiect este necesar pentru siguranța și mobilitatea populației din zonă.

10.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

Nu este cazul

11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

Avand in vedere natura investitiei „CONSTRUIRE POD IN COMUNA VIPERESTI, JUDETTUL BUZAU”, proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu un curs de apa.

11.1. Bazinul hidrografic:

Actualul proiect are amplasamentul situat in cadrul bazinului hidrografic al raului Buzau.

11.2. Cursul de apă:

Cursul de apa este raul Buzau.

11.3. Corpul de apă:

Nu este cazul.

11.4. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață:

Nu este cazul.

11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat:

Nu este cazul.

Întocmit:

Ing. Liviu CHELARIU