

MEMORIU TEHNIC

((pentru fundamentarea acordului de mediu

Conf. anexa 5E LEGE Nr. 292/2018)

I. DENUMIREA PROIECTULUI

”Desfiintare corp C1 anexa (cabina operator si panou afisaj), relocare corp C2 anexa (sistem distributie gaze petroliere lichefiate tip SKID/GPL), construire statie mixta distributie carburanti (benzina, motorina, GPL)”

II. TITULAR

- ANDRUTA TRANS S.R.L.
- comuna Vernesti, sat Niscov, str. 2, nr. 72, judetul Buzau,
- Telefon: 07447009813
- Email: ionut_76_bz@yahoo.com
- Director Ionut Sercaianu
- Responsabil cu protectia mediului Ionut Sercaianu si Cristina Sercaianu

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT REZUMAT

3.1. Investitia " **Desfiintare corp C1 anexa (cabina operator si panou afisaj), relocare corp C2 anexa (sistem distributie gaze petroliere lichefiate tip SKID/GPL), construire statie mixta distributie carburanti (benzina, motorina, GPL)**

Pentru realizarea investitiei se doreste desfiintarea cabinei actuale ale operatorului Skidului (corp C1), panoului afisaj, de asemenea se doreste relocarea corpului C2 anexa – SKID GPL, uremarindu-se pozitionarea lui in raport cu obiectivele noi propuse (daca poate fi mentinuta pozitia actuala sau se repositioneaza, conform planului tehnologic), iar elementele noi aparute sunt urmatoarele:

- elementele componente ale statiei, destinate descarcarii, depozitarii si distributiei benzinei si motorinei sunt constituite de un rezervor bicompartimentat (15 + 25) mc, cilindric orizontal, cu pereti dubli, amplasat subteran.
- Compartimentul pentru depozitarea benzinei, 1x 15 mc, va fi dotat cu echipamente si dispozitive adecvate in scopul limitarii emisiilor de compusi organici volatili rezultati din descarcarea si depozitarea benzinei.
- Pentru distributia benzinei si motorinei va fi prevazut un distribuitor multiprodus cu doua pistoale de distributie, livrarea benzinei fiind prevazut a se efectua cu recuperarea vaporilor de benzina.
- Prin statie se estimeaza a fi tranzitate cantitati de benzina mai mari decat 500 mc/an.
- Gurile de descarcare si recuperare vapori sunt prevazute cu cuplaje rapide etanse.

Lucrarile de desfiintare si repositionare sunt realizate in scopul adaugarii unor elemente noi care sa defineasca o statie de carburanti mixta: benzina, motorina, GPL, in în comuna Unguriu, sat Ojasca, str. Soseaua Buzaului, nr. 74, judetul Buzău.

Terenul are urmatoarele vecinatati:

- Vecinătăți: - nord - domeniu public (izvor) pe lungime de 16,28+16,66ml;
 - est - proprietate privată p.f./p.j. (spălătorie auto) pe lungime de 22,26ml;

- sud - domeniu public (Șoseaua Buzăului/DN10) pe lungime de 30,30ml;
- vest - proprietate privată p.f. (teren agricol) pe lungime de 25,19ml.

Accesul auto și pietonal se practică prin racord existent la drum carosabil public situat la aliniament respectiv str. Șoseaua Buzăului/DN10.

A1. Pe amplasament, în momentul de față există edificat următoarele construcții:

- recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran capacitate 5000 l, amplasat pe cadru metalic, echipat cu racorduri, aparatura de măsură și control și armături de siguranță;
- 1 pompa de livrare; platforma tehnologică betonată; peron de distribuție; drum de acces; clădire operator cu comercializarea produselor din categoria accesoriilor pentru autovehicule, fosa vidanjabilă; spațiu special amenajat pentru deșeurile menajere.

De asemenea, SKIDUL GPL format din:

- rezervor 5000 l, T. min./max.: -20/+500C, P. Min./max.: 18/27 bar;
- Pompa transvazare;
- pompa distribuție GPL - Q=5/50 l/min., P. max.= 25 bar,

- Platforma alimentare – platforma betonată pe care sunt amplasate pompele pentru distribuție carburanți;
- Conducte de descarcare carburanți;
- Căminul gurilor de descarcare;
- Conducte de aspirație pompe, conducte de aerisire a rezervoarelor (conduce pentru vapori de benzină cu opritor de flacări și supape de respirație, conducte pentru vapori de motorină prevăzută cu guri de aerisire și opritor de flacări);
- Bazin betonat vidanjabil V= 12 mc, iar bazinul este vidanjat ori de câte ori este necesar, de către operatori de salubritate abilitați și în final apele uzate, vor fi descărcate într-o stație de epurare autorizată;
- Recipiente pentru ulei uzat și puștele pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- Platforma depozitare temporară deșeurilor;
- Platforma betonată și parcare;
- Spații verzi;
- Totem publicitar amplasat la DN 2B;

Amplasamentul detine în prezent, Autorizație de Mediu Nr. 49 din 16.04.2019 pentru următoarele coduri CAEN: stație distribuție carburanți (GPL)

- **4730** - comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate (GPL);
- **4671** - comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate

A2. Elemente de modernizare prevăzute în proiect pentru stație.

Viitoarea stație, după modernizare va fi o stație cu vânzare mixtă de carburanți (benzină, motorină, GPL) și magazin cu produse alimentare și nealimentare, accesorii auto.

Stația va fi o construcție nouă care va dispune de un rezervor bicompartimentat (15 + 25) mc, cilindric orizontal, cu pereți dubli, amplasat subteran. (15 mc pentru benzină și 25 mc pentru motorină).

Compartimentul pentru depozitarea benzinei, 1x 15 mc, va fi dotat cu echipamente și dispozitive adecvate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultati din descărcarea și depozitarea benzinei.

Pentru distribuția benzinei și motorinei va fi prevăzut un distribuitor multiprodus cu două pistoale de distribuție, livrarea benzinei fiind prevăzută să se efectueze cu recuperarea vaporilor de benzină.n.

Gurile de descărcare și recuperare vapori sunt prevăzute cu cuplaje rapide etanșe.

Se vor utiliza echipamente noi cu performanțe tehnice de nivel actual;

Soluția tehnologică aleasă de proiectant (distribuție benzină cu recuperare de vapori) este

conforma cu cerintele Legii nr. 264 din 20 decembrie 2017;

Echipamente si dispozitive: Gurile de descarcare a produselor petroliere si gura de recuperare vapori benzina, blocul gurilor de aerisire si distribuitoare de carburanți.

Sunt prevazute guri de aerisire la 4,0 m peste nivelul solului;

Aceste instalatii, echipamente si dispozitive vor asigura :

- descarcarea , depozitarea și livrarea carburanților în deplină siguranță;
- menținerea caracteristicilor fizico chimice ale carburanților depozitați și controlul privind cantitatea și calitatea acestora;
- exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță pentru personal, clienți și mediu;
- reducerea gradului de poluare al mediului înconjurător;

Capacitatea de depozitare a produselor petroliere în vrac, ce se vor livra prin pompe, va fi 40 m³.

Îmbunătățirea fluxului tehnologic, consta în folosirea unui sistem de recuperare și colectare a vaporilor de benzina degajați în timpul încărcării spațiilor de depozitare a benzinei;

Vaporii de benzină dezlocuiți în procesul de descărcare a benzinei în instalațiile de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzina, conform cerintelor tehnice prevazute de Legea nr. 264 din 20 decembrie 2017, Anexa nr. 3;

(Etapa a I-a de conformare)

Vaporii de benzină dezlocuiți din rezervoarele autovehiculelor în timpul alimentării, sunt returnați în rezervorul din care se efectuează alimentarea cu benzină respectandu-se cerintele Legea nr. 264 din 20 decembrie 2017 **(Etapa a II-a de conformare)** Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor, pe lângă problema poluării mediului înconjurător, rezolvă în mare parte și problema pierderii prin evaporare, în timpul descărcării, depozitării și livrării benzinei în stație, apreciat la cca. 1/1000 din cantitatea descarcata.

Instalatiile destinate pentru încărcarea si depozitarea benzinei in rezervoarele statiilor de benzine intra sub incidenta Legii nr. 264 din 20 decembrie 2017 si se supun verificarilor minime privind respectarea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili, conform Ord. Nr.728 / 2013 al Ministerului Economiei.

Instalatia destinata descarcarii si depozitarii de benzina este proiectata astfel incat sa fie limitate emisiile de vapori de benzine in atmosfera pana la valoarea de referinta 0,01 %. (1/ 10.000 din cantitatea tranzitata/descarcata)

Prin tehnologia adoptata descarcarea benzinei si a motorinei din autocisterna in rezervoarele de depozitare se efectueaza pe furtune flexibile si conducte cu Dn = 50 mm avand la capat dispozitiv de cuplare si utilizandu-se pompele din dotarea autocisternei mobile.

Returnarea vaporilor de benzina in autocisterna se efectueaza prin intermediul unei instalatii fixe cu Dn = 50 mm avand la capat dispozitiv de cuplare DN 50 mm.

Dispozitivul de cuplare de pe instalatia fixa de descarcare a benzinei in rezervorul de depozitare este un cuplaj - tata care se poate asambla cu un cuplaj - mama DN 50 mm situat pe furtunul din dotarea autocisternei.

Prin tehnologia adoptata vaporii de benzină dezlocuiți din rezervoarele autovehiculelor, în timpul alimentării, sunt returnați în rezervorul din care se efectuează alimentarea cu benzină.

Traseul de aerisire a rezervoarelor de benzina este confectionat din OL Dn = 50 mm si H - 4,00 m peste nivelul solului si prevazut cu supapa de respiratie si opritor de flacari -ASOF

Racordurile sunt situate pe capacul gurii de vizitare a fiecarui compartiment și au urmatoarele destinații:

- 1 racord de încărcare cu limitator de umplere, Dn 80 mm;
- 1 racord de aerisire și recuperare vapori (benzina) Dn 50 mm pe care se prevede și un dispozitiv antiamestec;

- 1 racorduri de aspirație Dn 50 mm;
- 1 racord de măsurare manuală a nivelului ;
- 1 racord de măsurare automată a nivelului Dn 80 mm.

Gurilor de cuplare pentru descărcarea produselor petroliere si retur vapori de benzina sunt în construcție antiex.

Elemente componente ale stației de carburanți, conform planului de situație:

- C1 cabina operator + grup sanitar 72,45 mp
- C2 copertina pompe 15 m x 8 m,
- Rezervor carburanți subteran bicompartimentat de 15 + 25 mc – 1 buc.
- Recipient stocare GPL suprateran tip SKID,
- Loc de parcare personal de servire
- Loc parcare clienți 6 locuri
- Zona descarcare carburanți (loc staționare autotocisterna pe perioada descarcării)
- Ziduri antifoc/antiexplozie (H minim 2 m),
- Separator hidrocarburi cu rigole de preluare ape de pe amplasament; canalizarea comunei Unguriu,

- Platforma carosabila,
- Spații verzi

Zona nu este împrejmuită.

BILANT SUPRAFETE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI- SDC 810 mp: 743 MP TEREN INTRAVILAN SI 67 MP TEREN EXTRAVILAN.

Modernizarea stației va avea loc pe terenul intravilan, unde în prezent se afla un SKID GPL,

- Folosința actuală a terenului - arabil în extravilan 67,00mp;
- arabil în intravilan 438,00mp;
- curți construcții în intravilan 305,00mp.

În prezent, la nivelul parcelei funcționează stație de distribuție GPL, cu dotările:

- corp C1 anexă - cabină operator și panou afișaj;
- corp C2 anexă - sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate (recipient de stocare GPL tip SKID capacitate 5000l);
- una pompă livrare GPL amplasată pe platformă betonată + peron de distribuție;
- platformă betonată racordată la nivel cu drum public situat la aliniament (Șoseaua Buzăului/DN10), prin două artere de acces (intrare/ieșire);
- spații verzi;
- platformă depozitare temporară deșeurilor;
- sistem de alimentare cu apă - branșament la rețeaua publică a localității;
- sistem de avaculare a apelor uzate menajere - bazin vidanjabil de incintă;
- alimentare cu energie electrică - racord la rețeaua electrică publică din zonă;
- energie termică/încălzirea cabinei operatorului - cu echipamente electrocasnice.

Bilanț privind ocupările de teren - situația existentă

	suprafața construită - mp	suprafața constr. desfășurată - mp	platforme, trotuare - mp	supraf. sp.verzi/ folosințe agr. - mp	nr. locuri parcare
existent	36,00	36,00	269,00	505,00	1
TOTAL	36,00	36,00	269,00	505,00	1
S teren = 810,00mp					

Descrierea lucrărilor aferente proiectului

Lucrări de desființare/dezafectare clădiri și echipamente existente

Corpurile de clădire C1 (cabină operator și panou afișaj) și C2 (sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate tip SKID/GPL) propuse spre desființare reprezintă construcții anexe aferente funcțiunii de bază (stație distribuție GPL), edificate în anul 2013 în baza autorizației de construire nr.18/26.10.2012, conform planurilor tehnice elaborate cu prevederi specifice funcțiunii.

Lucrări de desființare corp C1

Clădirea prezintă regim de înălțime parter; suprafața construită/desfășurată 26,00mp.

Destinația spațiilor - cabină operator, panou afișaj, spațiu pentru comercializarea produselor din categoria accesoriilor pentru autovehicule.

La nivelul incintei clădirea este amplasată în regim izolat, nu prezintă cuplare sau alipire la calcan cu construcții situate pe parcele învecinate.

Accesul în construcție se realizează direct de la nivelul incintei.

Construcția nu prezintă elemente patrimoniale sau decorative care ar urma a se preleva, nu prezintă elemente ce ar determina încadrarea într-un stil arhitectonic, nu prezintă caracteristici funcționale care să răspundă cerințelor actuale ale beneficiarului.

Elemente de construcție - fundație beton armat, schelet metalic, închideri panouri termoizolante, acoperiș șarpantă metal+învelitoare panouri termoizolante, tâmplărie metal.

Dotare cu utilități - alimentare cu apă, canalizare, energie electrică.

Nu sunt justificate cheltuieli pentru lucrări de consolidare, reparare sau modificare a elementelor de construcție.

Lucrările de desființare a construcției vor cuprinde următoarele faze:

- eliberarea spațiului de obiectele existente;
- dezechiparea construcției prin desfacerea și demontarea elementelor de instalații;
- demontarea părților și elementelor de construcție;
- dezmembrarea părților și a elementelor de construcție, a instalațiilor demontate, recuperarea componentelor și produselor re folosibile și sortarea lor pe categorii;
- înlăturarea deșeurilor nefolosibile și nereciclabile prin servicii de specialitate.

Lucrări de dezafectare corp C2 (SKID distribuție GPL) în vederea reamplasării

În contextul extinderii activității existente, este necesară reamplasarea instalațiilor și a echipamentelor ce reprezintă corpul C2 (SKID distribuție GPL) existent, fapt ce impune în primă etapă lucrări de dezafectare a actualului SKID.

Tipul sistemului - instalație monobloc montată suprateran (tip SKID) în cadrul stației fiind proiectat și realizat integral de producător.

Componente specifice - recipient sub presiune cu capacitate de stocare 5000l GPL cilindric, orizontal, amplasat pe cadru metalic, echipat cu pompă/un furtun distribuție pentru alimentarea autovehiculelor, pompă transvazare, racorduri, aparatură de măsură și control.

Fundațiile de așezare a cadrului metalic - beton armat.

Utilajele, echipamentele specifice sunt amplasate în regim izolat, sunt accesibile direct de la nivelul incintei.

Suprafața construită/desfășurată - 10,00mp.

Dotare cu utilități - alimentare cu energie electrică.

Lucrările de dezafectare a instalației vor cuprinde următoarele faze:

- scoaterea de sub tensiune a consumatorilor electrici;

- golirea instalațiilor de GPL și evacuarea carburanților din incintă;
- suflarea/spălarea conductelor astfel încât să nu mai existe carburanți sau reziduuri;
- demontarea elementelor componente ale instalației (demontarea distribuitorilor, a tronsoanelor de conducte și a racordurilor la recipient);

Lucrările se vor efectua prin personal autorizat; se vor asigura mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor corespunzător lucrărilor și pericolului acestora.

Elementele și materialele re folosibile vor fi depozitate în locuri prestabilite, care să nu împietzeze asupra lucrărilor, sau se evacuează în afara stației; componentele demontate care vor fi re folosite se recondiționează în ateliere specializate.

Elementele demontate care nu vor fi reutilizate vor fi predate unităților specializate. În vederea evacuării din stație.

I.04.02. Lucrări de construire

Se propun lucrări de construire în scopul relizării unei stații mixte de distribuție carburanți (benzină/motorină, GPL) pentru extinderea activității existente desfășurată în prezent la nivelul parcelei ce face obiectul proiectului.

Principalele obiective propuse:

- construire corp C1 (cabină stație) și corp C3 (copertină peron pompe de distribuție benzină/motorină);
- amplasare bazine îngropate (rezervor carburanți bicompartimentat);
- relocare/reamplasare corp C2 existent anexă (sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate tip SKID/GPL).

Bilanț teritorial comparativ - existent+propus

	suprafața construită mp	suprafața constr. desfășurată mp	platforme, trotuare mp	supraf. spații verzi/folosințe agricole mp	nr. locuri de parcare
existent	36,00	36,00	269,00	505,00	1
propus spre desființare/dezafectare	26,00	26,00	-----	505,00	-----
menținut	10,00	10,00	269,00	-----	-----
propus spre construire/amenajare	181,10	200,00	171,00	160,00	-----
TOTAL	191,10	200,00	440,00	160,00	1
S teren = 810,00mp					
POT: existent - 4,4% ; propus - 26% CUT: existent - 0,04 ; propus - 0,26.					

Încadrarea lucrărilor în clasa și categoria de importanță

În funcție de consecințele umane și consecințele economice care pot fi provocate de un hazard natural sau/și antropoc major, precum și de rolul acestora în activitățile de răspuns post-hazard ale societății, clădirile se încadrează în clasa de importanță „III”, respectiv clădiri de tip curent (indicativ CR 0-2012).

În funcție de destinație, clădirile se încadrează în categ. de importanță „C” - construcții de importanță normală/construcții cu funcții obișnuite a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură (H 261/1994 Anexa nr. 2a).

Caracteristici gabaritice specifice construcțiilor propuse

Corp C1 cabină stație

Regim de înălțime - parter.

H maxim: la cornișă - 3,70m; la coamă - 4,65m.

Suprafața construită desfășurată - 100,00mp.

Corp C3 copertină peron pompe de distribuție benzină/motorină

Regim de înălțime - parter; H maxim 5,50 - 6,50m.

Suprafața construită desfășurată - 100,00mp.

Bazine îngropate (rezervor carburanți)

În cadrul incintei se va amplasa 1 rezervor cilindric orizontal, neizolat termic, confecționat din tablă, cu pereți dubli, cu două compartimente de stocare benzină/motorină.

Capacitatea compartimentelor rezervorului: - motorină - 20000 litri;

- benzină - 12000 litri.

Relocare/reamplasare corp C2 (SKID/GPL)

Se va proceda la reamplasarea elementelor și a materialelor re folosibile (recipient stocare GPL, cadrul metalic de susținere) rezultate în urma lucrărilor de dezafectare a actualului SKID.

Capacitatea rezervorului - 5000 litri.

La minim 1m distanță față de rezervor se vor realiza ziduri antifoc/antiexplozie din zidărie de cărămidă (minim 37cm grosime zid) sau din beton armat (minim 20cm grosime zid); înălțimea zidurilor - minim 2,50m (se va avea în vedere ca înălțimea totală a zidurilor să fie cu minim 50cm peste supapa de siguranță de pe recipientul GPL).

Regim de înălțime copertină de protecție a peronului - parter; H maxim 5,50 - 6,50m.

Suprafața construită/desfășurată - 10,00mp.

Obiectivele propuse vor fi amplasate în limitele terenului intravilan aferent parcelei.

Corpurile de clădire C1 propus și C3 propus vor fi amplasate alipit, la rost.

Cota ± 0,00 (168,45 prin raportare RMN) a corpului de clădire C1 propus (cabină stație) va fi situată la 10cm deasupra terenului amenajat.

Cota ± 0,00 (168,55 prin raportare RMN) a corpului de clădire C3 propus (copertină peron pompe distribuție benzină, motorină) este situată la nivelul terenului amenajat.

Retrageri minime față de limitele de proprietate:

- C1 propus: față de limita NE a parcelei - retragere de 1,40m; față de limita intravilanului - retragere de 0,50m; față de limita E - retragere minimă de 3,50m;

- C3 propus: față de limita S la aliniament - retragere de 2,50m; față de limita E - retragere minimă de 5,30m.

JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

- Necesitatea și oportunitatea investiției: Investiția este de utilitate publică și are scop și obiect de activitate asigurarea de servicii pentru autovehiculele care circula pe DN10. Serviciile asigurate constau din alimentarea cu carburanți și produse auxiliare. Utilitatea publică a obiectivului rezulta din faptul că obiectivul contribuie la modernizarea și reamenajarea zonei respective, la dezvoltarea

concurrentei in acest domeniu, ceea ce va determina si alte firme din acest sector sa-si imbunatateasca calitatea serviciilor si integrarea in activitatile ce le desfasoara.

- Proiectul amplasarii statiei de distributie a carburantilor corespunde cerintelor reglementarilor tehnice din Romania si conditiilor tehnologice SC ANDRUTA TRANS SRL care se ridica la standarde comparabile cu alte unitati de profil. Disponerea in plan a obiectelor si functiunilor a fost facuta conform temei convenite de investitor adaptata la conditiile locale, necesitatile amplasamentului si normele de amplasaremontaj- zonare antiex cuprinse in N.P. 004/2003 si N.P.037/1999.

VALOAREA ESTIMATA A PROIECTULUI este de cca 300.000 Euro.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUISA este de 12 luni perioada de construire

CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

In incinta viitoarei statii de distributie carburanti vor fi amplasate urmatoarele obiecte :

- C1 cabina operator + grup sanitar 72,45 mp
- C2 copertina pompe 15 m x 8 m,
- Rezervor carburanti subteran bicompartimentat de 15 + 25 mc – 1 buc.
- Recipient stocare GPL suprateran tip SKID,
- Loc de parcare personal de servire
- Loc parcare clienti 6 locuri
- Zona descarcare carburanti (loc stationare auutocisterna pe perioada descarcarii)
- Ziduri antifoc/antiexplozie (H minim 2 m),
- Separator hidrocarburi cu rigole de preluare ape de pe amplasament; canalizarea comunei Unguriu,
- Platforma carosabila,
- Spatii verzi

Zona nu este imprejmuita.

3.6.1. Cabina statie, operator+grupa sanitar – se va construi un magazin cu suprafata construita de cca $S = 72,45$ mp, cladirea va fi parter, cu structura metalica (stalpi si ferme), avand inchiderile realizate din panouri tristrat din tabla si termoizolatie vata minerala.

Compartimentarile interioare vor fi realizate din sisteme de inchidere usoare: pereti gipscarton pe structura metalica, tamplarie din aluminiu si geam termopan, tamplarie din lemn.

Constructia va cuprinde spatiul de vanzare, grup sanitar pentru personal si public.

Cabina asigura urmatoarele functiuni :

- magazin vanzare produse complementare, preambalate;
- toalete clienti/personal;
- depozitare;
- adaposteste tabloul electric general,
- sistemele de masurare carburanti,
- sistemele de detectie scurgeri accidentale la rezervor,
- computerul pentru sistemul fiscal,
- sistemele de telecomunicatii si securitate

Conform Normativului NP 004/2003, privind proiectarea, executarea, explotarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii), art.3.23 materialele si elementele de constructii structurale, din care este proiectata cabina statiei, sunt incombustibile, clasa CO.

Spatiul este destinat comercializarii de produse alimentare si non-alimentare preambalate.

Spatiul respecta toate normele si standardele in vigoare necesare autorizarii si functionarii si va asigura comercializarea de produse alimentare si non-alimentare preambalate pe toata durata zilei (24 ore/zi, 7 zile/saptamana, 365 zile/an). Statia va fi dotata cu dispozitive si personal care sa permita plata produselor atat cu numerar, cat si cu card bancar.

Din punct de vedere al incadrarii in Normativul P118/1999, constructia are gradul II rezistenta la foc, conform art.2.1.12. din normativul mentionat, constructia se incadreaza in risc mic de incendiu.

Conform Normativului NP 004/2003, privind proiectarea, executarea, explotarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii), art.3.23 materialele si elementele de constructii structurale, din care este proiectata cabina statiei, sunt incombustibile, clasa CO.

Din punct de vedere al amplasarii cabinei statiei in incinta statiei, au fost respectate prevederile tabelului nr.2 din NP 004/2003 privind distanta minima dintre cabina tehnica si pompele de distributie, gurile de descarcare si de vizitare ale rezervoarelor precum si a N.P.037/1999 privind distanta minima intre SKID GPL si cabina statiei precum si distanta minima intre SKID GPL si celelalte componente din incinta statiei – pompe carburant, rezervoare carburanti, etc..

- **Pentru distributia benzinei si motorinei va fi prevazut un distribuitor multiprodus cu doua pistoale de distributie, livrarea benzinei fiind prevazut a se efectua cu recuperarea vaporilor de benzina.**

Prin statie se estimeaza a fi tranzitate cantitati de benzina mai mari decat 500 mc/an.

Gurile de descarcare si recuperare vapori sunt prevazute cu cuplaje rapide etanse.

- **Depozit produse petroliere:** statia este o constructie noua care va dispune de un rezervor bicompartimentat (15 + 25) mc, cilindric orizontal, cu pereti dubli, amplasat subteran. (15 mc pentru benzina si 25 mc pentru motorina).

- Compartimentul pentru depozitarea benzinei, 1x 15 mc, va fi dotat cu echipamente si dispozitive adecvate in scopul limitarii emisiilor de compusi organici volatili rezultati din descarcarea si depozitarea benzinei.

- Pentru distributia benzinei si motorinei va fi prevazut un distribuitor multiprodus cu doua pistoale de distributie, livrarea benzinei fiind prevazut a se efectua cu recuperarea vaporilor de benzina.n.

- Gurile de descarcare si recuperare vapori sunt prevazute cu cuplaje rapide etanse.

- Se vor utiliza echipamente noi cu performante tehnice de nivel actual;

- Solutia tehnologica aleasa de proiectant (distribuitoare benzina cu recuperare de vapori) este conforma cu cerintele Legii nr. 264 din 20 decembrie 2017;

- Echipamente si dispozitive: Gurile de descarcare a produselor petroliere si gura de recuperare vapori benzina, blocul gurilor de aerisire si distribuitoare de carburanți.

- Sunt prevazute guri de aerisire la 4,0 m peste nivelul solului;

- Aceste instalatii, echipamente si dispozitive vor asigura :

- descarcarea , depozitarea și livrarea carburanților în deplină siguranță;

- menținerea caracteristicilor fizico chimice ale carburanților depozitați și controlul privind cantitatea și calitatea acestora;

- exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță pentru personal, clienți și mediu;

- reducerea gradului de poluare al mediului înconjurător;

Incinta stației se va organiza astfel încât:

- să se respecte distanțele de siguranță normate atât față de obiectivele din incintă, cât și față de vecinătăți;

- să se respecte zonarea mediilor cu pericol de explozie;

- să se asigure necesitățile funcționale;
 - să se respecte regulile privind fluxurile de circulație/fluvența traficului autovehiculelor.
- În cadrul incintei se vor asigura următoarele zone specifice:
- zona distribuție carburanți (peron pompă și SKID, copertină pompă);
 - zona depozitare carburanți (rezervor subteran depozitare benzină/motorină; rezervor suprateran tip SKID depozitare GPL);
 - zona descărcare carburanți (loc staționare autocisternă pe perioada descărcării);
 - zona construcții auxiliare.

Amenajări pentru accese/circulații carosabile

Platformele carosabile vor fi configurate și dimensionate pentru a asigura:

- accesul direct din drum public spre zonele de distribuție și zona de descărcare a carburanților (acces asigurat din drum public str. Șoseaua Buzăului, la aliniament);
- circulația în incintă, staționarea pe timpul alimentării și ieșirea în condiții de siguranță a autovehiculelor (platformă de acces a autovehiculelor la distribuitor/de staționare a acestora intrate la alimentat; loc de parcare distinctă pentru clienți);
- reducerea la minimum a riscului de coliziune între autovehicule și/sau între acestea și obiectele din incintă (asigurare distanțe/gabarit de trecere de minim 3,50m corelat cu fluxurile de circulație a autovehiculelor; marcare sensuri de deplasare în incintă);
- retragerea rapidă a autovehiculelor din zona distribuitorului, cu defluire directă în drum public, în caz de incendiu/accidente (marcare sensuri de intrare/ieșire în/din incintă);
- accesul facil al autocisternelor la locul de descărcare cât și dimensionarea optima a zonei de staționare a cisternei aflată la descărcat; accesul facil al autospecialelor de intervenție în caz de incendiu, asigurare posibilitate de efectuare manevre în incintă;

Circulația autovehiculelor în stație se va organiza prin amenajări și marcaje speciale.

Amenajări pentru gestionarea apelor pluviale:

- realizare sistem de preluare/evacuare ape pluviale din incintă constând în rețea de evacuare a apelor infestate cu hidrocarburi (rigole carosabile), separator de hidrocarburi;
- zona de descărcare a carburanților se va amenaja cu rigole de colectare a scurgerilor accidentale de carburanți, legate prin cămin cu închidere hidraulică la sistemul de evacuare spre separatorul de hidrocarburi;
- zona ocupată de pompele de livrare carburanți se amenajează cu borduri, pantă de scurgere, rigole, bașe colectoare sau alte sisteme care să asigure preluarea și îndepărtarea eventualelor scurgeri de carburanți și a apelor pluviale
- platformele carosabile vor fi prevăzute cu borduri perimetrare, cu pante minimale pentru dirijarea apelor pluviale către sistemul de preluare ape pluviale.

Eventualele scurgeri accidentale de carburanți se vor îndepărta prin spălare cu apă și vor fi preluate de separatorul de hidrocarburi.

Separatorul de hidrocarburi va fi realizat astfel încât să asigure:

- separarea produselor petroliere de apa chimic impură sau meteorică;
- preluarea deversărilor accidentale de carburanți din zona pompelor și a gurilor de descărcare;
- deversarea în canalizarea incintei numai a apei curate;
- ieșirea în exterior a vaporilor (traseu de aerisire);
- posibilitatea vidanării periodice a carburanților și reziduurilor acumulate.

Vidanarea separatorului de hidrocarburi se va face prin servicii specializate, în baza contractului încheiat pentru serviciul de salubritate.

Amenajări pentru gestionarea deșeurilor - platformă betonată împrejmuită/acces controlat, perimetrată cu borduri, racordată la rețeaua de alimentare cu apă.

Caracteristici funcționale specifice construcțiilor

Activitatea de bază - distribuție carburanți (benzină/motorină, GPL) la autoturisme în stație mixtă propusă, în conextul extinderii activității existente desfășurată în prezent la nivelul parcelei ce face obiectul proiectului.

Alte activități - vânzare cu amănuntul produse alimentare ambalate, băuturi alcoolice și nealcoolice îmbuteliate; vânzare cu amănuntul produse nealimentare ambalate (produse pentru igienă corporală, produse cosmetice auto, piese de schimb auto, lubrefianți).

Program de funcționare - spațiile vor fi exploatate pe toată perioada de timp a anului calendaristic, 7 zile pe săptămână, 24 ore/zi, 2 schimburi.

Personal angajat - 3 persoane operatori, 1 persoană administrator.

Utilizatorii spațiilor sunt persoane din categoria celor care se pot evacua singure.

Modul de funcționare a obiectivelor propuse

Corp C1 cabină stație

La nivelul parcelei, obiectivul propus va fi amplasat izolat, va fi prevăzut cu accese independente, cu respectarea condiției de neafectare funcțională privind obiectivele din incintă cât și vecinătățile.

Utilități ce vor fi asigurate - alimentare cu apă, instalații de canalizare ape uzate menajere, alimentare cu energie electrică (iluminat și prize).

Desfășurător spații interioare corp C1 propus

Denumire spații	Suprafață mp
spațiu comercializare produse	58,05
birou administrator	7,80
birou operator	6,88
magazie	5,22
sas	2,24
grup sanitar clienți	2,17
vestiar+grup sanitar personal angajat	4,40
TOTAL arie utilă corp C1 propus	86,76

Dotarea spațiilor aferente corp C1 propus

Denumire spații	Dotări/mobilier
spațiu comercializare produse	- rafturi expunere mărfuri alimentare/nealimentare - echipamente frigorifice (vitrină băuturi) - teighea operator - raft produse auto
birou administrator	- mobilier birotică (masă tip birou, rafturi)
birou operator	- mobilier birotică (masă tip birou, rafturi)
magazie	- rafturi păstrare mărfuri - echipamente frigorifice (frigidere)

	- dulap rezervă materiale de curățenie
sas	-----
grup sanitar clienți	- lavoar, vas wc
vestiar+grup sanitar personal angajat	- dulap vestiar personal angajat - dulap materiale curățenie - lavoar, vas wc

Corp C3 copertină peron pompe de distribuție benzină/motorină

La nivelul parcelei, obiectivul va fi amplasat adiacent corpului de clădire C1 propus, va funcționa independent, cu respectarea condiției de neafectare funcțională privind obiectivele din incintă cât și vecinătățile.

Pompa de distribuție carburanți va fi fixată pe postament de beton supraînălțată cu minim 20cm față de cota carosabilului; furnizorul de pompe va specifica tehnologia de montare a pompei.

Tipul pompei - multiproduș (benzină/motorină), dotată cu câte 2 furtunuri (1 furtun benzină + 1 furtun motorină), pe două părți ale pompei.

Debitul de livrare - pompă cu debit normal (40l pe minut)

Utilități ce vor fi asigurate - alimentare cu energie electrică pentru iluminat exterior.

Bazine îngropate (rezervor carburanți)

Componentă - 1 rezervor cilindric orizontal, neizolat termic, confecționat din tablă, cu pereți dubli, cu două compartimente de stocare benzină/motorină.

Capacitatea compartimentelor rezervorului: - motorină - 20000 litri;

- benzină - 12000 litri.

Montajul rezervorului - subteran, înafara carosabilului (în zonă special destinată - spațiu verde); furnizorul de rezervoare va specifica tehnologia de montare.

Protejarea rezervoarelor se va face prin acoperire cu nisip în strat de minim 20cm și apoi umplutură de pământ sau nisip compactată manual.

Blocul gurilor de aerisire a rezervorului va fi amplasat adiacent rezervorului, în zonă distinctă, cu respectarea distanțelor de siguranță, astfel încât vaporii ieșiți în exterior să nu pună în pericol obiectele din incintă sau construcțiile învecinate.

Gurile de descărcare carburanți vor fi amplasate direct pe capacul rezervorului; zona de staționare a cisternei aflată la descărcat va fi situată adiacent zonei bazinului.

Zona de descărcare a carburanților va permite accesul, manevrele și staționarea autocisternelor astfel încât să nu fie stânenită circulația altor autovehicule în incinta stației.

Corp C2 (SKID/GPL)

Asigurarea măsurilor de protecție față de obiectivele din incintă și din vecinătăți se va realiza prin folosirea zidurilor antifoc/antiexplozie ce vor fi amplasate la minim 1m distanță față de rezervor. Acestea se vor realiza din zidărie de cărămidă (minim 37cm grosime zid) sau din beton armat (minim 20cm grosime zid); înălțimea zidurilor - minim 2,50m (se va avea în vedere ca înălțimea totală a zidurilor să fie cu minim 50cm peste supapa de siguranță de pe recipientul GPL).

Capacitatea rezervorului - 5000 litri.

Distribuția de GPL la autovehicule se va face cu 1 furtun amplasat pe o singură parte a sistemului.

Debitul de livrare - pompă cu debit normal (40l pe minut)

Sistemul de distribuție a GPL la autovehicule va fi amplasat în regim izolat, în incintă împrejmuită marcată cu etichete de pericol, va fi accesibil direct de la nivelul incintei.

SOLUȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE FINISAJ

Sistem constructiv; Închideri exterioare și compartimentări interioare

Clădiri	Elemente de construcție
Corp C1 (cabina stației)	<ul style="list-style-type: none"> - suprastructură - schelet metalic (stâlpi și grinzi), travei la maxim 4,93m; - infrastructură - fundații beton armat unite de centuri beton armat; - pereți interiori - compartimentări tip rigips de 15cm și 10cm grosime; - pereți exteriori - închideri tip rigips între stâlpi metal + termosistem de fațadă (vată minerală bazaltică 6cm grosime); - șarpanta - metal (grinzi+pane+contravântuiri); - învelitoare/suportul învelitorii - panouri termoizolante tip sandviș 60mm grosime (tablă + miez vată minerală) pe suport metalic (elementele șarpantei).

Corp C2 (copertină SKID/GPL+ ziduri protecție)	<p>Copertină:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprastructură - schelet metalic (stâlpi și grinzi), travei la maxim 2,50m; - infrastructură - fundații beton armat unite de centuri beton armat; - pereți interiori - fără compartimentări; - pereți exteriori - fără închideri verticale; - șarpanta - metal (grinzi+pane+contravântuiri); - învelitoare/suportul învelitorii - panouri tablă pe suport metalic (elementele șarpantei) <p>Ziduri antifoc/antiexplozie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprastructură - zidărie de cărămidă (minim 37cm grosime zid) sau din beton armat (minim 20cm grosime zid); - infrastructură - fundații din beton armat.
----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Corp C3 (copertină peron pompe)	<ul style="list-style-type: none"> - suprastructură - schelet metalic (stâlpi și grinzi), travei la maxim 4,93m; - infrastructură - fundații beton armat unite de centuri beton armat; - pereți interiori - fără compartimentări; - pereți exteriori - fără închideri verticale; - șarpanta - metal (grinzi+pane+contravântuiri); - învelitoare/suportul învelitorii - panouri tablă pe suport metalic (elementele șarpantei).
-------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Bazine îngropate (rezervor carburanți)	<ul style="list-style-type: none"> - infrastructură - radier din beton armat; - pereți interiori/exteriori - tablă, cu pereți dubli.
--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Finisaje interioare/tâmplărie interioară

Clădire/Funcțiune spațiu	Finisaje interioare			Tâmplărie interioară	
	pardoseli	pereți	tavane		
Corp C1 (cabina stației)	Birouri	ceramice	tencuieli+zugrăveli	zugrăveli	metal+pvc/panel
	Magazie	ceramice	tencuieli+zugrăveli	zugrăveli	metal+pvc/panel
	Vestiar pers.	ceramice	tencuieli+zugrăveli	zugrăveli	metal+pvc/panel
	Grupuri sanitare	ceramice	tencuieli+zugrăveli, parțial placaje ceramice	zugrăveli	metal+pvc/panel
	Sas	ceramice	tencuieli+zugrăveli	zugrăveli	metal+pvc/panel

	Sp.comercializare produse	ceramice	tencuieli+zugrăveli	zugrăveli	-----
--	---------------------------	----------	---------------------	-----------	-------

Tâmplăria interioară va fi pe balamale, cu deschidere obișnuită stânga/dreapta; dimensiune gol uși 0,70/0,90 x 2,10m.

Finisaje exterioare/tâmplărie exterioară

Finisaje exterioare

Corp C1 (cabina stației):

- tencuieli decorative aplicate în câmp continuu;
- învelitoare panouri tablă tip sandwich cu aspect de continuitate.

Corp C2 (copertină SKID/GPL):

- vopsitorii la elementele metalice;
- învelitoare panouri tablă cu aspect de continuitate.

Corp C3 (copertină copertină peron pompe):

- vopsitorii la elementele metalice;
- învelitoare panouri tablă cu aspect de continuitate.

Tâmplărie exterioară

Corp C1 (cabina stației) - tâmplărie metal/pvc+geam termopan, panouri fixe/mobile (uși+ferestre).

Ușile prin care se asigură evacuarea utilizatorilor din spațiu comercializare produse spre exterior în caz de incendiu vor fi configurate cu 2 foi mobile metal/pvc + geam termopan, pe balamale, cu deschidere obișnuită spre interior sau uși culisante cu deschidere automată stânga/dreapta; dimensiune gol uși de evacuare 1,65 x 2,40m.

Ferestrele aferente spațiului comercializare produse, destinat accesului clienților, vor fi prevăzute cu parapet de protecție cu H 100cm; ferestrele aferente altor spații vor fi configurate cu parapet de 0,90÷1,35m.

Suprafața vitrată reprezintă minim 1% din suprafața pardoselii spațiilor aferente.

Siguranța circulației pietonale

Siguranța circulației pietonale pe suprafețe carosabile - asigurarea protecției împotriva riscului de accidentare, prin:

◇ alunecare

- stratul de uzura - materiale antiderapante (platforme betonate);
- panta platformei - 0% în profil longitudinal și 0% în profil transversal;

◇ împiedicare

- nu vor exista denivelări cu valori sub înălțimea unei trepte curente;

◇ coliziune cu obstacole laterale sau frontale

- lățimea liberă de trecere - minim 1,50m;
- înălțimea liberă de trecere pe sub obstacole izolate (copertine) va fi de minim 2,10m;
- ferestrele sunt poziționate cu deschidere spre interiorul spațiilor (nu constituie un obstacol în calea pietonilor);

◇ cădere pe timp de furtună

- traseul nu este aflat pe teren accidentat; în zonă nu sunt remarcate vânturi puternice; nu sunt necesare puncte de sprijin;

◇ coliziune cu vehicule în mișcare

- circulațiile pietonale desfășurate la nivelul platformei carosabile vor avea trasee pe distanțe minime;

- ieșirea din parcaj va fi vizibilă, marcată minimal prin linii cromatice de demarcație a zonei de parcare (atenționare privind funcțiunea).

Siguranța cu privire la accesul în clădire - asigurarea protecției împotriva *riscului de accidentare, prin:*

◇ oboseala excesivă

- accesul în clădire se va face la maxim 10,00cm deasupra cotei terenului amenajat.

◇ coliziune

- accesul în clădire va fi dispus înafara de circulației auto și retras de la stradă;

- lățimea liberă a golului de ușă de acces principal în clădiri va fi de 1,65m.

◇ alunecare

- stratul de uzură al platformei de acces în clădire va fi din materiale cu caracteristici antiderapante destinate spațiilor exterioare.

◇ împiedicare

- grătarul pentru curățat încălțămintea va avea orificii de maxim 1,5 x 1,5cm;

- golul de ușă pentru acces nu va fi prevăzut cu prag.

Siguranța cu privire la circulația interioară - asigurarea protecției împotriva *riscului de accidentare, prin:*

◇ alunecare

- stratul de uzură al pardoselilor va fi antiderapant în toate spațiile;

◇ împiedicare

- nu vor fi prevăzute trepte izolate (denivelări de o singură treaptă);

- înălțimea liberă de trecere pe sub obstacole izolate va fi de minim 2,10m;

◇ contactul cu elemente verticale laterale (pe căile de circulație)

- suprafața pereților pe căile de circulație nu vor prezenta surse de lovire, agățare;

◇ contactul cu suprafețe vitrate

- suprafețe vitrate vor fi prevăzute cu parapet de protecție cu H 1,00m.

◇ contactul cu uși batante sau uși care se deschid

- ușile vor fi semnalizate cu marcaje de atenționare;

- amplasarea și sensul de deschidere al ușilor se va face cu evitarea posibilității de lovire la deschidere consecutivă, evitarea limitării sau a împiedicării circulației.

◇ coliziune cu alte persoane, piese de mobilier sau echipamente

- lățimea liberă a trecerilor va fi de minim 1,20m;

- piesele de mobilier/echipamentele amplasate adiacent căilor de circulație vor fi amplasate astfel încât să nu constituie sursă de agățare, lovire, rănire;

- ușile interioare de acces la spații anexe vor avea lățimea liberă de min. 0,90÷0,70m;

◇ producere de panică

- traseul fluxurilor de circulație va fi configurat clar, cu parcurgere distanțe minime pentru acces la spațiile funcționale prevăzute, și evacuarea din acestea;

- la nivelul circulațiilor se va asigura sistem informațional (plan/direcții evacuare).

Siguranța cu privire la iluminarea artificială - asigurarea protecției, împotriva *riscului de accidentare, prin:*

◇ întreruperea activității în caz de avarie (întrerupere de curent)

- iluminatul de siguranță de intervenție va fi asigurat prin iluminat local în locurile în care sunt montate instalații și utilaje care trebuie acționate în caz de avarie;

◇ coliziune, busculadă, creare de panică în caz de urgență

- va fi asigurat iluminatul de siguranță pentru evacuare.

- se va asigura iluminat pe căile de circulație interioare și exterioare, iluminat de pază.

Siguranța cu privire la riscuri provenite din instalații

Siguranța cu privire la agenți agresanți din instalații - asigurarea protecției împotriva *riscului*

de accidentare, prin:

◇ electrocutare

- toate elementele conducătoare de curent, care fac parte din circuitele curenților de lucru, vor fi făcute inaccesibile atingerii întâmplătoare prin izolarea părților active;

◇ arsură sau oparire

- temperatura suprafețelor elementelor de instalații destinate a fi atinse continuu va fi de max. 55°C pentru suprafețe metalice și max. 65°C nemetalice;

- temperatura apei calde menajere - max. 60°C;

- se vor lua măsuri pentru limitarea presiunii și temperaturii în instalații sanitare prevăzând armături de siguranță, dispozitive pentru reglaj presiune și instalații de semnalizare acustică și optică;

◇ intoxicare datorată prezenței unor substanțe nocive în aer

- protecția se va realiza prin reglarea calității aerului respectiv ventilare naturală prin intermediul ferestrelor prevăzute cu ochiuri mobile în toate spațiile în funcție de destinație;

- materialele de construcție utilizate vor fi din categoria celor care nu au în componența lor substanțe toxice, sau radioactive;

◇ contaminare sau otrăvire datorită prezenței unor substanțe nocive în apa potabilă

- apa potabilă necesară alimentării instalațiilor din clădire va fi asigurată din rețea publică, în condițiile satisfacerii criteriilor de puritate/potabilitate;

- se va evita stagnarea apei în rețeaua de apă potabilă;

◇ contactul cu elemente de instalații defectuos executate, montate, sau întreținute

- suprafețele accesibile utilizatorilor nu vor prezenta muchii ascuțite, bavuri, proeminențe periculoase, etc; nu vor fi abordate soluții constructive de înzidire/fixare a echipamentelor de instalații pe părți de construcție care permit risc de accidentare prin defectare, desprindere, cădere, etc;

- executarea, exploatarea, întreținerea, repararea instalațiilor se vor face numai de către personal calificat, în conformitate cu prevederile standardelor/normativelor specifice.

Siguranța la intruziuni și efracții

Siguranța cu privire la închiderile perimetrare

◇ împiedicarea actelor de vandalism

- alcătuirea pereților/a închiderilor nu vor permite spargerea/distrugerea acestora;

◇ împiedicarea cățărării și pătrunderii prin efracție

- la partea inferioară a fațadei nu vor fi configurate elemente proeminente;

- ușa de acces în clădire va fi configurată și montată respectând condiția de a rezista atacurilor din exterior, având mecanisme de închidere rezistente și sigure;

- obiectivele din incintă vor fi prevăzute cu dispozitive de supraveghere video cu funcționare permanentă;

◇ împiedicarea pătrunderii animalelor dăunătoare sau a insectelor

- toate golurile din fațade (ochiurile mobile de fereastră, gurile de evacuare a aerului viciat, prizele de aer proaspat) se vor proteja cu plase montate în rame proprii;

- rețeaua de evacuare a apelor uzate din clădiri va fi prevăzută cu un dispozitiv de închidere hidraulică pentru a împiedica pătrunderea șobolanilor.

Igiena și sănătatea oamenilor

Igiena mediului interior

Asigurarea ambianței termice în regim de iarnă/vară, în toate spațiile interioare, se va realiza prin funcționare unități de ventilare/climatizare. Sistemul de încălzire/răcire va asigura prin reglare automată temperatura medie de 20° Celsius.

Igiena aerului

- amplasamentul obiectivelor se încadrează în zonă nepoluată;
- materialele de construcție sunt încadrate în categoria celor utilizate în mod curent în construcții, nu conțin substanțe toxice ce pot emite gaze nocive periculoase pentru sănătate, sunt conforme normelor legale privind conținutul minim de elemente radioactive;
- finisajele interioare (vopsea lavabilă, faianță, gresie) sunt special concepute pentru spații ce necesită dezinfectări periodice, caracterizate prin impermeabilitate la apă, cu posibilitate de întreținere și igienizare rapidă asigurând evitarea producerii de mirosuri dezagreabile; elementele ceramice vor fi montate cu rosturi impermeabilizate; sifoanele de scurgere la care se vor racorda vor fi menținute în permanentă stare de funcționare;
- evitarea formării condensului se va realiza prin rezolvarea corectă a închiderilor exterioare, asigurarea ventilării spațiilor; plafonul suspendat va fi etanșeizat la întâlnirea cu pereții, va fi prevăzut cu termoizolație pe toată suprafața acestuia;
- spațiile vor fi prevăzute cu deschideri directe către aer liber (uși/ferestre cu ochiuri mobile) care să permită ventilație naturală; se vor utiliza unități de ventilare/climatizare.

Igiena apei

Sursă apă potabilă - din rețea publică.

Consumatorii de apă (grupuri sanitare) vor utiliza exclusiv apă potabilă.

Confort funcțional

La nivelul incintei se vor asigura:

- acces direct pe parcelă practicat din drum carosabil public existent la aliniament;
- parcare - 1 loc de parcare la nivelul incintei;
- curte proprie asigurată cu spații verzi.

Incinta stației se va organiza astfel încât:

- să se respecte distanțele de siguranță normate față de obiectivele din incintă;
- să se respecte zonarea mediilor cu pericol de explozie;
- să se asigure necesitățile funcționale;
- să se respecte regulile privind fluxurile de circulație, să se asigure fluența traficului.

Parcursul carosabil în incintă va fi configurat cu traseu identificabil pentru acces și ieșire din și spre drum public; accesibilitatea auto în incintă va asigura trasee și gabarite pentru parcurs, manevre și staționare, dimensionate conform normelor pentru trafic greu, specifice tipurilor de mijloace de transport (autocisterne, autoutilitare psi/aprovizionare /preluare deșeuri, autoturisme) necesare pe perioada de funcționare a obiectivelor.

Circulația autovehiculelor în stație se va organiza prin amenajări constructive și marcaje speciale, astfel încât să se asigure:

- accesul direct din drum public spre zonele de distribuție și zona de descărcare a carburanților (acces asigurat din drum public str. Șoseaua Buzăului, la aliniament);
- circulația în incintă, staționarea pe timpul alimentării și ieșirea în condiții de siguranță a autovehiculelor (platforme carosabile de acces la distribuitor/de staționare a autovehiculelor intrate la alimentat);

- reducerea la minimum a riscului de coliziune între autovehicule și/sau între acestea și obiectivele din incintă (asigurare distanțe/gabarit de trecere de minim 3,50m corelat cu fluxurile de circulație a autovehiculelor; marcarea sensuri de deplasare în incintă);
- retragerea rapidă a autovehiculelor din zona distribuitorului, cu defluire în drumul public, în caz de incendiu sau accidente (marcarea sensuri de intrare/ieșire în/din incintă);
- accesul facil al autospecialelor de intervenție în caz de incendiu, asigurare posibilitate de efectuare manevre în cadrul incintei;
- accesul facil al autocisternelor la locul de descărcare.

Spațiile interioare aferente clădirii C1 (cabină stație) vor asigura:

- spațiu destinat pentru comercializare produse configurat cu suprafețe și circulații dimensionate conform normelor astfel încât să asigure confort utilizatorilor; modalitatea de așezare a mobilierului asigură lățime liberă de trecere de minim 1,20m;
- spații anexe (grup sanitar pentru clienți separat de grup sanitar pentru personal angajat, magazie), spațiile fiind relaționate funcțional prin accese distincte;
- înălțimea liberă a spațiilor va asigura gabaritul de trecere confortabilă cât și volumul de aer normat pentru destinațiile spațiilor.

Platforma de deșeuri menajere va fi amplasată înafara circulației comune din incintă.

Distanța dintre perimetrul edificabil propus față de vecinătăți

Construcțiile/amenajările propuse, conform destinației (comerț) și a modului de funcționare, asigură compatibilitatea acestora cu funcțiunea dominantă a zonei (instituții, servicii de interes public, comerț, sănătate).

În zonele de vecinătate a amplasamentului cu parcelele alăturate nu există construcții care ar presupune alipire la calcan sau vecinătate imediată cu acestea.

Parcelele situate în vecinătatea imediată a amplasamentului constituie în prezent teren liber de construcții pe direcția V și N, teren construit (spălătorie auto parter) pe direcția E; distanța dintre clădire existentă în vecinătate și clădirile propuse va fi de 10,30m.

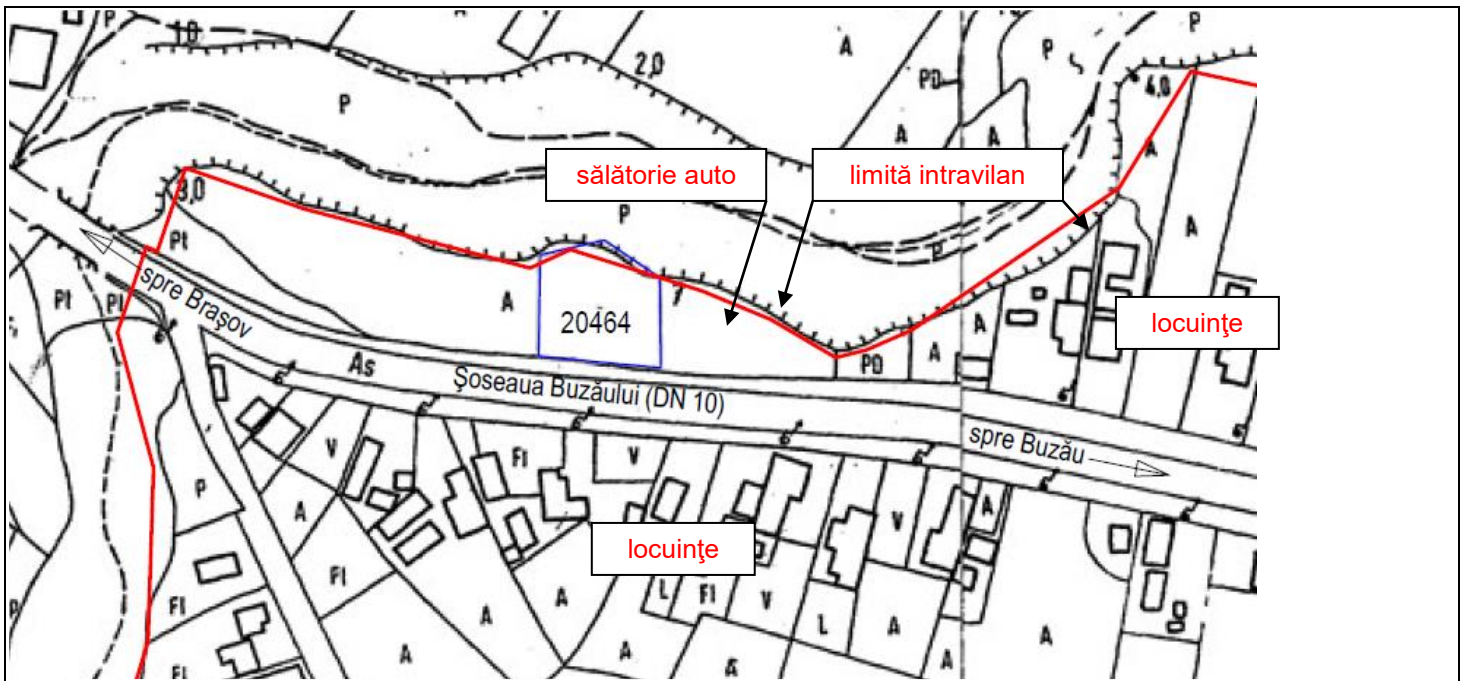
Distanțele minime față de limite laterale de proprietate - 1,40m pe direcția NE.

Distanța dintre perimetrul unității și teritorii protejate

Pe direcția sudică și estică a amplasamentului este evidențiată zona de locuit (locuințe unifamiliale cu regim de înălțime predominant parter), aceasta reprezentând teritoriu protejat (teritoriu în care nu este permisă depășirea concentrațiilor maxime admise pentru poluanții fizici, chimici și biologici din factorii de mediu).

Amplasarea construcțiilor propuse față de cea mai apropiată locuință (pe direcția sudică) este la aproximativ 30,00m față de aceasta.

Perimetrul unității (limitele terenului pe care este amplasată stația) este la aproximativ 28,00m distanță față de cea mai apropiată locuință (norma sanitară impusă - la o distanță minimum 15m de ferestrele locuințelor) și la aproximativ 15,50m distanță față de limita zonei de locuit asigurându-se astfel evitarea incompatibilităților funcționale.



Încadrare în zonă - relația cu funcțiunile din zonă

Pentru funcțiunea ce face obiectul documentației (stație mixtă distribuție carburanți) se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a noxelor, astfel încât să se asigure încadrarea acestora în normele din standardele în vigoare.

Mijloacele de limitare a noxelor specifice utilajelor/echipamentelor:

- echiparea cabinei operatorului - instalații de detectare și semnalizare a incendiilor;
 - stingătoare portabile;
- echiparea rezervoarelor - sistem de respirație prevăzut cu opritor de flacără;
 - sistem de recuperare vapori;
 - sistem de detectare a scurgerilor accidentale cu indicare la sistemul managerial al stației;
- echiparea pompelor - sistem de recuperare vapori;
 - senzor de scurgere a carburanților;
- echiparea gurilor de aerisire a rezervoarelor - opritor de flacără;
- echiparea gurilor de descărcare - dispozitiv de siguranță, colectare și recuperare scurgeri de carburanți;
- echipare SKID - sistem închidere rapidă (buton de urgență acționa de la distanță);
 - supape de siguranță pentru protecția de suprapresiune.

Măsurile de prevenire și stingere a incendiilor în incinta unității - asigurare ziduri antifoc/antiexplozie pentru SKID, hidrant exterior, stingătoare portative/transportabile cu spumă/cu pulbere.

Utilajele, echipamentele și sistemele din dotarea benzinăriei vor fi adecvate pentru tipul carburanților distribuiți, vor fi omologate, certificate și agrementate potrivit cerințelor reglementărilor în vigoare; la nivelul incintei, amplasarea obiectivelor se va face în zone distincte astfel încât vaporii ieșiți în exterior să nu pună în pericol obiectele din incintă sau construcțiile învecinate.

Servitute de vedere - conf. Cod Civil golurile ferestrelor/ușilor prevăzute la nivelul închiderilor

respectă distanța de minim 2,00m față de limite de proprietate.

Asigurarea utilităților se va face astfel:

- din rețele publice - alimentare cu apă, canalizare, energie electrică;
- în sistem individual - agent termic necesar pentru încălzirea spațiilor și pentru asigurarea apei calde menajere (echipamente electrice).

Igiena evacuării gunoaielor menajere

Precolectarea deșeurilor (ambalaje goale, deșeuri menajere rezultate din activitate) se va face selectiv în recipiente acoperite cu capac rabatabil dispus cu sistem de acționare prin pedală, vor fi dublate cu pungă de polietilenă și dimensionate în funcție de cantitatea produsă și de categoria în care se încadrează deșeurile.

Colectarea deșeurilor rezultate în urma exploatării spațiilor se va face cu stocare temporară în containere etanșe prevăzute cu capac pentru prevenirea accesului muștelor și rozătoarelor, destinate colectării selective, amplasate pe platformă amenajată în acest scop cu paviment impermeabilizat perimetrat cu borduri de delimitare executate prefabricat, și dotat cu posibilități de spălare, amenajat în pante cu dirijare spre o gură de scurgere racordată la sistemul de canalizare.

Platforma va fi împrejmuită cu plasă din sârmă și prevăzută cu acces controlat practicat exclusiv de către personalul de servire.

Deșeurile vor fi evacuate la depozitul de deșeuri autorizat, în baza contractului încheiat pentru serviciul de salubritate.

Transportul deșeurilor se va face cu mijloacele de transport speciale ale prestatorului serviciului de salubritate/unităților autorizate pentru colectarea deșeurilor.

a. Refacerea și protecția mediului

▶ Lucrările de desființare se vor efectua cu personal autorizat; se vor asigura mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor corespunzător lucrărilor și pericolului acestora.

Elementele și materialele re folosibile vor fi depozitate în locuri prestabilite la nivelul incintei, astfel încât să nu impiezeze asupra lucrărilor, sau se evacuează în afara stației; componentele demontate care vor fi re folosite se recondiționează în ateliere specializate.

Elementele demontate care nu vor fi reutilizate vor fi predate unităților specializate în vederea evacuării din stație.

▶ Pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție vor fi îndeplinite următoarele măsuri:

- supraveghere operațiuni privind excavații, transport material de umplură, menită să împiedice antrenarea pământului de curenții de aer;
- re folosirea, pe cât posibil, a materialului excavat, în limitele amplasamentului;
- utilizare instrumente și cuve cu material absorbant în caz de poluare cu hidrocarburi;
- utilizare echipamente moderne conf. normelor europene privind protecția mediului;
- deșeurile vor fi colectate în pubele, depozitate în incinta șantierului în spații special destinate, selectate și evacuate periodic prin operatori specializați.

▶ În urma lucrărilor se vor desfășura acțiuni de refacere a terenului rămas neconstruit, prin re folosire material rezultat din săpături/distribuirea acestuia în limitele parcelei.

Terenul care va avea ca destinație spațiu verde de incintă se va amenaja prin însămânțare cu gazon, flori, plantare arbuști, pomi, plante ornamentale.

Plantarea de pomi cu înălțime medie/mare necesită amplasarea la minim 5,00m distanță față de perimetrul construcțiilor pentru siguranța acestora sub aspectul stabilității.

- ▶ Amenajări pentru gestionarea apelor pluviale în incintă:
 - realizare sistem de preluare/evacuare ape pluviale din incintă constând în rețea de evacuare a apelor infestate cu hidrocarburi (rigole carosabile), separator de hidrocarburi;
 - zona de descărcare a carburanților se va amenaja cu rigole de colectare a scurgerilor accidentale de carburanți, legate prin cămin cu închidere hidraulică la sistemul de evacuare spre separatorul de hidrocarburi;
 - zona ocupată de pompele de livrare carburanți se amenajează cu borduri, pantă de scurgere, rigole, bașe colectoare sau alte sisteme care să asigure preluarea și îndepărtarea eventualelor scurgeri de carburanți și a apelor pluviale
 - platformele carosabile vor fi prevăzute cu borduri perimetrare, cu pante minimale pentru dirijarea apelor pluviale către sistemul de preluare ape pluviale.
- Eventualele scurgeri accidentale de carburanți se vor îndepărta prin spălare cu apă și vor fi preluate de separatorul de hidrocarburi.
 - Separatorul de hidrocarburi va fi realizat astfel încât să asigure:
 - separarea produselor petroliere de apa chimic impură sau meteorică;
 - preluarea deversărilor accidentale de carburanți din zona pompelor și a gurilor de descărcare carburanți;
 - deversarea în canalizarea incintei numai a apei curate;
 - ieșirea în exterior a vaporilor (traseu de aerisire);
 - posibilitatea vidanșării periodice a carburanților și reziduurilor acumulate.
- Vidanșarea separatorului de hidrocarburi se va face prin servicii specializate, în baza contractului încheiat pentru serviciul de salubritate.
 - Zona din care face parte amplasamentul nu este inundabilă.
- ▶ Prin amplasarea construcțiilor/amenajărilor propuse nu vor fi dezafecțați arbori.
- ▶ Obiectivele se vor realiza și vor funcționa în baza legislației din domeniul construcțiilor și a normelor în vigoare asigurându-se condiția de neperturbare a vecinătăților și a condițiilor de mediu.
- ▶ Conformarea construcțiilor în ansamblu, aspectul și volumetria acestora vor fi în concordanță cu funcțiunea dominantă, cu respectarea principiilor de estetică arhitecturală.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului. Se vor executa lucrări de terasamente cu mijloace mecanizate. Resturile rezultate din demolarea clădirilor de pe amplasament se vor încarca în mijloace de transport și vor fi duse la groapa de gunoi indicată. Pământul rezultat din lucrările de săpătură pentru realizarea fundațiilor și a platformelor va fi depozitat și refolosit la finalul lucrărilor pentru execuția spațiilor verzi.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

După finalizarea lucrărilor de construcție și de montarea a containerelor se vor amenaja spațiile verzi.

Organizarea de șantier

Lucrările se vor realiza cu respectarea prevederilor documentației autorizate, a planificării diferitelor faze de lucru care se desfășoară simultan sau succesiv cuprinse în “graficul de execuție”.

Toate lucrările de construcții se vor desfășura numai în limitele incintei neafectând domeniul public.

Nu sunt necesare măsuri speciale de protecție a vecinătăților privind transmitere de vibrații, șocuri puternice, degajări mari de praf. Lucrările se vor desfășura în limita orelor legal admise privind protecția fonică a vecinătăților.

Se va avea în vedere supravegherea operațiunilor privind excavații, transport materiale rezultate din lucrări, menită să prevină antrenarea pământului de curenții de aer; timpul de realizare a excavațiilor, a lucrărilor de construcții-montaj va fi redus prin eficientizarea activităților.

Nu sunt necesare lucrări pentru construcții cu caracter provizoriu.

Lucrările se vor executa de către echipe/persoane specializate în domenii specifice, dispunând de mijloace necesare organizării de șantier.

Asigurarea cu utilități necesare pe perioada executării lucrărilor - racorduri/ bransamente existente pe amplasament privind alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare.

Se va utiliza accesul în incintă existent la aliniament pentru aprovizionarea cu materiale de construcții sau evacuare deșeurilor din construcții.

Pe toată durata lucrărilor, persoanele implicate trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- respectare căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare temporară a diverselor materiale;
- stocarea sau evacuarea deșeurilor/a materialelor rezultate în urma lucrărilor.

▪ Măsuri și reguli de protecție a mediului

- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- se vor verifica periodic utilajele, mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere, uleiuri minerale de la echipamente/utilaje se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația publică locală; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități autorizate.

▪ Măsuri și reguli de protecție la acțiunea focului

- asumarea și însușirea, la nivelul fiecărui lucrător, de măsuri specifice de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor utilizate;

- stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul lucrărilor;

- stabilirea modului și a planului de depozitare a subansamblelor și a materialelor/ bunurilor în raport cu comportarea la foc a acestora și cu asigurarea condiției de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele p.s.i. din dotare;

- organizarea evacuării în caz de incendiu precum și întocmire planuri de evacuare;

- se interzice lucrul cu foc deschis sau fumatul la distanțe mai mici de 3m față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.).

La terminarea lucrului se va asigura :

- întreruperea iluminatului electric;
- evacuarea din incintă a deșeurilor, reziduurilor și a altor materiale combustibile;
- înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis.

▪ Măsuri de protecția muncii

Beneficiarul lucrării, constructorul, trebuie să se asigure ca înainte de deschiderea șantierului să fie conceput planul propriu de securitate și sănătate.

Planul de securitate și sănătate trebuie să conțină cel puțin următoarele:

- informații de ordin administrativ care privesc șantierul (amenajarea, organizarea șantierului, modalități de depozitare a materialelor, etc.);
- măsuri generale de organizare stabilite în materie de securitate și sănătate;
- identificarea riscurilor și descrierea lucrărilor care pot prezenta riscuri pentru securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- măsuri de coordonare în materie de securitate și sănătate, măsuri pentru asigurarea menținerii șantierului în ordine și în stare de curățenie, obligații ce decurg din acestea;
- măsuri de protecție colectivă și individuală, indicații privind acordare prim ajutor, evacuare persoane și măsuri de organizare în acest sens.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasament

Amplasamentul obiectivului este situat parțial în intravilanul UAT Unguriu, în teritoriul localității Ojasca, la aliniamentul drumului public Șoseaua Buzăului (DN10).

Regimul economic:

- folosința actuală a terenului: arabil în extravilan 67,00mp; arabil în intravilan 438,00mp; curți construcții în intravilan 305,00mp.

- destinația terenului - zonă de instituții, servicii de interes public, comerț, sănătate.

Regim urbanistic cu caracter special - amplasamentul ce face obiectul proiectului **nu** este încadrat în arii sau zone reprezentând rezervații naturale, monumente ale naturii, situri și arii protejate, clasificate ca atare prin legislația în vigoare, ce impun restricții, condiționări speciale de construire/utilizare și **nu** face obiectul unor scheme/programe în derulare.

Identificare cadastrală imobil - nr.cad./CF 20464 a UAT Unguriu.

Suprafața parcelei **s = 810,00mp.**

Tipul de proprietate al imobilului - proprietate privată p.f. ȘERCĂIANU MARIAN-IONUȚ și ȘERCĂIANU CRISTINA-LĂCRĂMIOARA cu drept de folosință în favoarea SC ANDRUȚA TRANS SRL - drept de comodat pe perioada de 30 ani asupra imobilului teren+construcții (Act notarial nr.424 din 19/11/2012).

Caracteristici topografice

Forma în plan a parcelei - perimetru configurat cu geometrie regulată, având deschidere la drum public (str. Șoseaua Buzăului/DN10) de 30,30m segmente cumulate.

Profilul topografic al incintei se prezintă în pantă de 2% atât pe direcția S spre N cât și pe direcția V spre E.

Vecinătăți: - nord - domeniu public (izvor) pe lungime de 16,28+16,66ml;

- est - proprietate privată p.f./p.j. (spălătorie auto) pe lungime de 22,26ml;

- sud - domeniu public (Șoseaua Buzăului/DN10) pe lungime de 30,30ml;

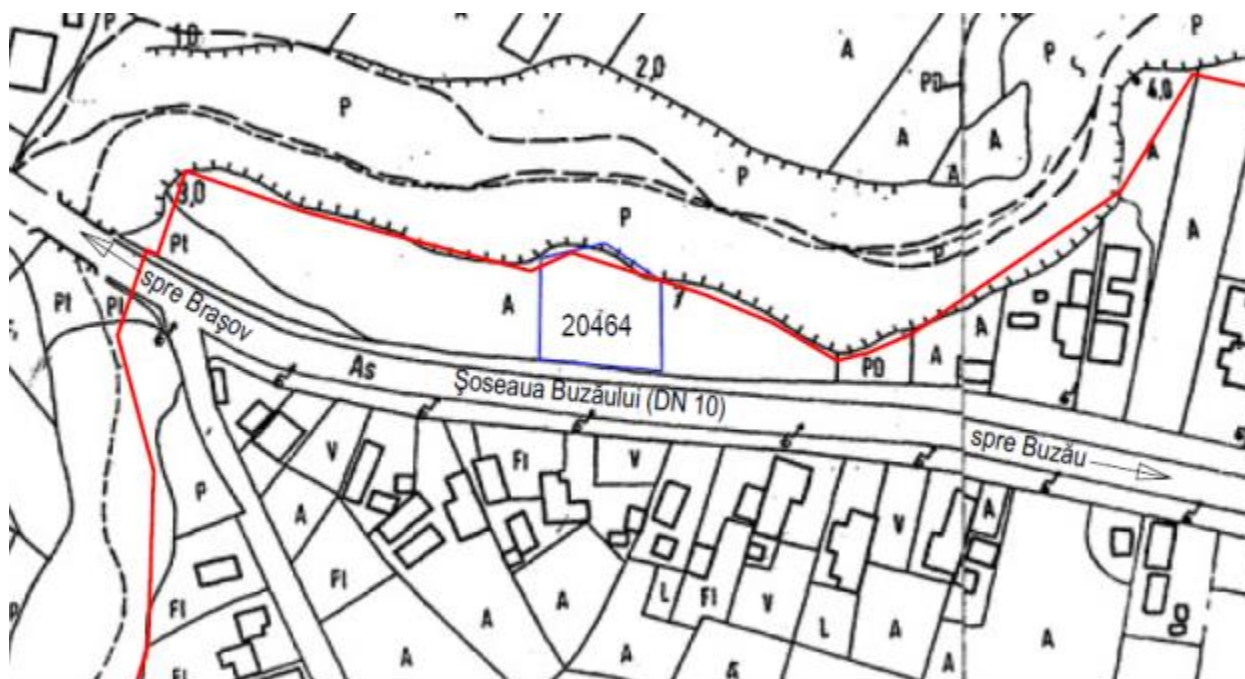
- vest - proprietate privată p.f. (teren agricol) pe lungime de 25,19ml.

Accesul auto și pietonal se practică prin racord existent la drum carosabil public situat la aliniament respectiv str. Șoseaua Buzăului/DN10.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- Atasat este o harta a zonei si fotografii de la fata locului:



VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: Analizând proiectul stației de distribuție carburanți s-au evidențiat surse de poluanți care ajung în apa prevăzându-se instalații de depoluare – separator de produse petroliere.

4.1 Protecția calității apelor

Alimentarea cu apă se face prin bransament la rețeaua de apă a localității, iar apele uzate menajere și cele trecute prin separatorul de hidrocarburi (ape cu posibil conținut de hidrocarburi) sunt în final evacuate în bazinul betonat vidanjabil.

-Surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultați pe faze tehnologice de activitate

De la activitatea stației de distribuție carburanți se vor evacua următoarele categorii de ape uzate:

-ape uzate menajere

-ape pluviale încărcate cu produse petroliere

Apele uzate menajere

apele uzate menajere care provin de la grupurile sanitare (clienți și personal stație) din pavilionul

comercial, vor fi colectate si canalizate pana bazinul betonat vidanjabil.

Apele pluviale incarcate cu produse petroliere - pentru prepurificarea apelor pluviale de pe platforma carosabila din zona pompelor de alimentare si a caminului - guri de descarcare din incinta statiei, suprafata care poate fi poluata prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevazut un separator hidrocarburi, compus din compartimentul decantare nisip-namol si compartimentul de separare hidrocarburi prevazut cu filtre cu coalescenta, de unde apa uzata ajunge in bazinul betonat vibanjabil.

- ape pluviale de pe copertina peronului pompelor de alimentare auto, de pe acoperisul cladirii statiei, ape pluviale conventional curate sunt dirijate catre zona verde a amplasamentului;

4.2 Protectia aerului

Sursele de poluanti pentru aer, debitele, concentratiile si debitele masive de poluanti.

Singura sursa de poluanti pentru aerul atmosferic de la activitatea Statiei de distributie carburanti o reprezinta transvazarea produselor petroliere din mijloacele auto in rezervoare, operatiune in cursul careia au loc emisii de vapori de benzina (substante organice volatile - COV), in atmosfera din zona de amplasament, daca mijloacele de transport nu sunt dotate cu instalatii de recuperare.

Vaporii de benzina pot fi evacuati in atmosfera, la cota +4,0 m, prin intermediul conductelor de aerisire a rezervoarelor. STAS-ul 12574/87 "Aer din zonele protejate" nu prevede valori ale LMA pentru compusi organici volatili (COV).

HGR nr. 893/2005, Ord.781/2004 si Ord. 112/2005 limiteaza emisiile de COV rezultate la descarcarea si distribuirea benzinelor in statiile de alimentare. Aceste norme prevad ca emisiile totale anuale de COV in atmosfera in cursul operatiunilor de incarcare-descarcare a benzinei nu va depasi valoarea de referinta de 0,01% (in greutate) din capacitatea totala anuala de benzina tranzitata. In cazul statiei distributie se propune livrarea de cca. 2000kg benzina/zi, cantitatea anuala de COV emisa in aer nu va depasi valoarea de :

$COV = 5600\text{kg/zi} \times 365\text{zile/an} \times 0,01/100 = 204 \text{ kg/an}$

In conformitate cu Ord.781/2004, concentratia medie orara a vaporilor evacuati in atmosfera de la instalatia de recuperare (unitate adaptata pentru realizarea dilutiei in timpul procesului, nu trebuie sa depaseasca valoarea de 35g/Nmc pentru fiecare ora.

Prin HGR nr. 893/2005, s-a impus recuperarea vaporilor de produse petroliere, prin recircularea acestora intre rezervoare si mijloacele de transport, mijloacele de transport pentru produse petroliere fiind obligate sa se echipeze cu conducte de recuperare.

Statia va fi dotata cu sisteme de recuperare a vaporilor iar proiectul are emis aviz COV de catre SC COV-INSPECT SRL.

Recuperarea vaporilor de carburanti se realizeaza in doua etape, astfel:

- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor de depozitare, care se face printr-un colector, vaporii fiind dirijati inapoi in cisterna de alimentare ;
- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor autovehicolelor, care se face printr-un colector, vaporii fiind dirijati inapoi in rezervorul de depozitare

O alta sursa de poluare a aerului o constituie autovehicolele aflate la alimentare, care in functie de starea tehnica, contribuie la poluarea aerului, prin gazele arse emise in atmosfera; problema poluarii atmosferei datorat gazelor de esapament se va rezolva in timp, prin aplicarea normelor tehnice existente in Europa pentru acest tip de poluare (Normele EURO 4).

Pe perioada desfasurarii lucrarilor de construire sursele de poluanti sunt reprezentate de praful rezultat din demolari si din activitatea de taiere si spargere a platformelor de beton. Procesele tehnologice de demolare si spargere se vor face protejat si in prezenta apei pentru a impiedica ridicarea prafului. Molozul rezultat va fi colectat in containerul de gunoi care va fi transportat cu prelata.

-Sursele de zgomot si de vibratii

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele cu organe in miscare din componenta instalatiilor analizate. Zgomotul are o actiune complexa asupra organismului si in functie de intensitate, frecventa si durata produce de la o stare de disconfort pina la afectarea starii de sanatate a personalului si populatiei din zona.

Sunetul este un fenomen provocat prin variatia presiunii aerului, intr-un interval de frecvente (20-20.000Hz), in jurul presiunii medii reprezentata de presiunea atmosferica. Intensitatea sunetului este definit de nivelul de presiune acustica, masurat in decibeli (dB). De asemeni, un parametru semnificativ este nivelul energetic pe o durata T (nivel echivalent de zgomot). Acest nivel poate fi masurat cu un aparat, sonometrul integrator, semnificatia lui energetica este in relatie directa cu afectarea auzului. Puterea acustica se masoara plecind de la nivelurile de presiune acustica din jurul sursei. Daca sursa este izotropa, de asemeni si mediul de propagare, se poate calcula nivelurile de presiune acustica, daca se cunoaste nivelul de putere si distanta pina la receptor.

Zgomotul produs prin activitatea specifica din cadrul Statiei de distributie carburanti nu este important pentru ambianta acustica din zona de actiune, in zonele din vecinatatea surselor nivelurile de presiune acustica raminind inferioare celor impuse de considerente de protectie a muncii. Avand in vedere dispersia surselor, zgomotul produs de utilaje (pompele de combustibil) este imperceptibil la limita incintei.

Concluziile referitoare la impactul zgomotului activitatii analizate pot fi trase tinind seama de urmatoarele acte normative:

-SR ISO 1996: Caracterizarea si masurarea zgomotului din mediul inconjurator

Partea 1: Marimi si procedee de baza

Partea 2:Obtinerea de date corespunzatoare pentru utilizarea terenurilor

Partea 3:Aplicatii la limitele de zgomot

-STAS 10009/88: Acustica urbana. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot

-Ordinul MS 536/1997

-STAS 6161/3-89 Masurarea nivelului de zgomot In localitatile urbane

-Directiva 2002/49/UE

Activitatea supusa autorizarii nu produce vibratii, dat fiind faptul ca nu are motoare electrice mai mari de 15 kw si nici alte utilaje producatoare de vibratii.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Nu este cazul.

-Nivelul de zgomot si de vibratii la limita incintei obiectivului si la cel mai apropiat receptor protejat.

Limitele maxime admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS 10009/88, care prevede la limita incintei valoarea maxima de 65dB, iar in ceea ce priveste amplasarea cladirilor de locuit, aceasta se face astfel incit nivelul zgomotului sa nu depaseasca valoarea de 50dB (masurat la 2m de fatada, in exteriorul cladirii, in conformitate cu STAS 6161/3-89.

Pentru intervalul orar 6-22, Ord. MS nr. 536/97 impune aceeasi valoare limita admisibila.

Pentru intervalul 22.00-6.00, Ord. MS nr. 536/97 impune o limita maxima admisibila de 40dB.

Din aceasta analiza se poate trage concluzia ca nivelurile de zgomot generat in mediul inconjurator, ca urmare a functionarii Statiei de distributie carburanti, se situeaza sub limitele maxime admisibile.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de amplasare se vor folosi mijloace mecanice de spargere a betonului si de executie a spaturilor. Pentru diminuarea efectelor acestora zona va fi ingradita cu panouri. Distanța la care se desfasoara aceste lucrari fata de asezarile umane si durata acestora

nu impugna masuri special de protectie.

4.3. Protectia impotriva radiatiilor

Nu exista surse de radiatii.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de construire nu se folosesc surse de radiatii.

4.4. Protectia solului si a subsolului

Sursele de poluanti pentru sol si subsol, sunt scurgerile accidentale de carburanti si lubrifianti.

Pentru evitarea poluarii solului cu produse petroliere, instalatiile tehnologice si de urmarire a fluxului, asigura conditiile necesare pentru :

- evitarea eventualelor scurgeri accidentale ;
- colectarea si evacuarea scurgerilor de produse.

Din cadrul primei grupe de masuri fac parte :

- montarea gurilor de aerisire la cota +4,0 m fata de cota sistematizata a incintei , inaltime mai mare decat inaltimea autocisternei ;
- montarea de supape de preaplin pe conducta de incarcare ;
- montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale, prevazute cu dispozitive de oprire automata a alimentarii, la umplerea rezervorului ;
- semnalizarea depasirii nivelului de siguranta de catre calculatorul de proces care urmareste fluxul tehnologic al statiei.

Din cadrul celei de a doua grupe fac parte :

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale ;

- spalarea produselor deversate si dirijarea lor la instalatia de separare hidrocarburi.

Pentru a evita contaminarea subsolului si a panzei de apa freatica ca urmare a spargerii accidentale a rezervorului, s-au prevazut in cadrul proiectului urmatoarele masuri :

- masurarea continua a nivelului in rezervor si semnalizarea la aparitia pierderilor
- rezervoarele pentru carburanti au pereti dubli;

4.5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de amplasare se vor mentine spatiile verzi existente.

4.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Distantele dintre obiectele tehnologice din incinta si constructiile din zona, respecta normativele NP004/2003.

In zona nu sunt amplasate constructii sau dotari de interes national.

Pentru protectia proprietatilor limitrofe si crearea unui ambinet peisagistic atractiv, sunt prevazute plantatii de arbusti si zone verzi, incadrate in masurile de protectie ecologice a mediului. Avand in vedere debitele de noxe evacuate in aer, si conditiile climatologice, se poate afirma ca nu poate exista probleme legate de sanatatea populatiei si a personalului de deservire.

4.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Distantele dintre obiectele tehnologice din incinta si constructiile din zona, respecta normativele NP004/2003.

Pentru protectia proprietatilor limitrofe si crearea unui ambinet peisagistic atractiv, sunt prevazute plantatii de arbusti si zone verzi, incadrate in masurile de protectie ecologice a mediului. Avand in vedere debitele de noxe evacuate in aer, si conditiile climatologice, se poate afirma ca nu poate exista probleme legate de sanatatea populatiei si a personalului de deservire. Deseurile ce vor rezulta in urma activitatilor din statie pot fi menajere si tehnologice.

-deseuri menajere (cod 20 03 01) - 3.5 m³ / luna;
-namol/reziduuri petroliere de la decatorul-separator de produse petroliere/ape uleioase (cod 13 05 02*,13 05 06 * 13 05 07*) - 0,3 m³ /an ;
-reziduuri de la curatarea rezevoarelor (cod 13 07 03 *) - la curatarea periodica, in functie de necesitate 0,6 m³ / an;
-uleiuri uzate (cod 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*) - preluate de la clientii proprii 400 l/ an
Deseurile menajere vor fi stocate in europubele de plastic amplasate in zona special amenajata din spatele cabinei statiei.

Deseurile continute in rezervoarele de depozitare, fiind combustibile si lipsite de sulf, vor fi colectate si ambalate in saci de plastic, urmand a fi distruse prin incinerare. Masa totala anuala a acestora este evaluata la cca. 25 kg/an, care ambalata in saci de 50 kg, reprezinta 1 sac/an, ce trebuie incinerat.

Deseurile provenite de la scaparile accidentale de produse petroliere pe platforma betonata, vor fi colectate prin spalare sau vor fi antrenate de apele meteorice la separatorul de produse petroliere. Incarcarea apelor meteorice de spalare a platformei de descarcare si a platformei peronului pompelor nu este periculoasa, iar in conditiile unei separari de min.80% in instalatiile de separare rezulta o cantitate de max.80 dcm/luna deseuri, care vor fi ambalate in saci si incinerate.

Gospodarirea deșeurilor

— Din activitatea analizata rezulta ambalaje provenite de la angajații care lucrează în stație si de la consumatori. Aceste ambalaje se stochează in zona de depozitare deseuri si ambalaje si sunt preluate periodic de societati specializate

Ambalajele folosite si rezultate – tipuri si cantitati:

- deseuri de ambalaje rezultate: hartie si carton (cod 15 01 01)- 800 kg/ an
plastic (cod 15 01 02) – 600 kg/ an

Modul de gospodarire a ambalajelor (valorificate):

- hartie si carton (cod 15 01 01)- 800 kg/ an,
- plastic (cod 15 01 02) – 600 kg/ an,

* valorificate prin societati specializate, autorizate

4.8 Gospodarirea substantelor si preparatelor periculoase

Modul de gospodărire:

- ambalare : pentru uleiuri- recipient de plastic de 1 l
- transport: transportat de catre distribuitori, cu mijloace de transport agreate de RAR, cu respectarea Legii nr. 122/2002 si HG nr. 1326/2009 privind transportul marfurilor periculoase in Romania cu modificarile si completarile ulterioare;
- depozitare: rezervoare statie si un SKID GPL cu capacitate de stocare de 5000l.
- folosire/comercializare: comercializare.

Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:

- uleiurile se comercializeaza in ambalajele originale.

Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident :

-dotarea PSI conform normelor;

-dotari si masuri specifice accidentelor cu produse chimice periculoase/inflamabile - respectarea normelor de manipulare a substantelor periculoase.

Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase :

- fise de evidenta conform legislatiei in vigoare

Trebuie indepartati factorii care ar putea da nastere la fenomene explozive, luindu-se

urmatoarele masuri:

- conductele de aerisire scoase in afara zonei cu pericol de explozie
- transportul produselor sa se realizeze cu cisterne speciale, care sa nu se incarce cu sarcini electrostatice
- centura de impamintare a sistemului de alimentare cu energie electrica.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In proiectul propus se vor utiliza ca si resurse naturale numai apa ce va fi extrasa din putul forat. Acesta va fi dotat cu echipamente de contorizare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Prin proiectul propus, datorita locatiei proiectului si datorita masurilor constructive adoptate nu se poate vorbi despre un impact asupra populației, sănătății umane, biodiversității avand in vedere atat distantele pana la zonele locuite, datorita faptului ca locatia aleasa nu se gaseste in zone cu specii si habitate protejate. Impactul direct al proiectului va fi unul pozitiv prin aceea ca va duce la cresterea calitatii peisajului inconjurator – in prezent in degradare datorita lasarii in paragina a lotului pe care se propune executia proiectului, va duce la crearea de noi locuri de munca.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In cadrul statiei s-au prevazut urmatoarele dotari pentru controlul emisiilor accidentale de poluanti in mediu :

- calculator de proces ce semnalizeaza automat eventualele pierderi la rezervoare si conducte ;
- supape automate ce evita deversarile la incarcarea rezervoarelor de depozitare a produselor petroliere ;
- dispozitive automate la furtunurile de alimentare, pentru evitarea deversarilor.

Prevederile privind monitorizarea mediului vor consta din efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici unui astfel de tip de obiectiv pentru factorii de mediu: apa, aer, sol .

Astfel, pentru apa se vor preleva probe la iesirea din separatorul de hidrocarburi care se vor analiza, iar rezultatele se vor compara cu indicatorii prevazuti in N.T.P.A. 001/2002.

Evidenta gestionarii deseurilor se va face de catre titular, conform HGR 856/2002, Anexele nr. 1 (cap. 1 generarea deseurilor, cap. 2 stocarea provizorie, tratarea si transportul deseurilor, cap. 3 valorificarea deseurilor, cap. 4 eliminarea deseurilor), titularul avind obligatia tinerii acestor evidente, precum si raportarea acestora la organele abilitate (APM).

Proiectul a fost intocmit cu respectarea normelor specifice si a legislatiei in vigoare, respectiv :

- Normativul NP004/2003 pentru proiectarea, executarea, exploatarea,dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, pentru asigurarea sigurantei la foc ;
- Normativ N.P.037/1999 de proiectare, executie si expoloatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule.
- Legea 212/16.12.1997 ;
- Ordonanta nr.791/1998 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare si autorizare privind prevenirea si stingerea incendiilor;
- Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului, indicativ P 118-99.
- Normativ pentru proiectarea si executarea instalatiilor de incalzire centrala Indicativ I13/2002.
- Normativ pentru proiectarea si executarea instalatiilor sanitare, indicativ I9/94.
- Normativ pentru proiectarea instalatiilor si executarea instalatiilor electrice, Indicativ I7/2002.
- Normativ pentru instalatii de paratrasnet I-20.
- Norme tehnice pentru proiectarea , executia si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze

naturale, aprobat cu Ordinul nr.58/2004.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de modernizare nu se vor lua masuri special de monitorizare a mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). NU ESTE CAZUL

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat NU ESTE CAZUL

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:

Execuția lucrărilor se va face de către un anteprenor specializat și atestat corespunzător.

Materialele de masă (pământ, nisip, balast) vor fi duse/aduse pe șantier în mod ritmic, fiind interzisă depozitarea lor în afara amplasamentului.

Anteprenorul va lucra cu utilaje omologate și autorizate, deservite de personal calificat.

În cadrul organizării de șantier se va prevedea în mod obligatoriu un grup sanitar mobil, pentru fiecare punct de lucru fix.

Se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau utilajelor de șantier pe terenurile arabile adiacente.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Lucrările de refacere a amplasamentului afectat de lucrările de construcție, vor fi lucrări de refacere a cadrului natural în zona de spații verzi, îmbrăcarea acestora cu pământ vegetal și plantare arbuști

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

NU ESTE CAZUL

Intocmit,

Ionut Sercaianu – Administrator

ANDRUTA TRANS SRL