

*Levy AAA
Ana Badii Levy*



MEMORIU DE PREZENTARE

pentru proiectul

CONSTRUIRE STATIE DE CARBURANȚI MOBILĂ, GPL ȘI SPAȚIU COMERCIAL”

Sat Modreni, comuna Valea Salciei, județul Buzău”.

BENEFICIAR: S.C. ROX ANA COM SRL

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:

II. Titularul proiectului de investiții

-numele companiei;

-adresa poștala;

-numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

-numele persoanelor de contact:

■ director/manager/administrator;

III. Descrierea proiectului:

A. Rezumat al proiectului;

B. Justificarea necesității proiectului;

C. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situație si amplasamente);

D. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

E. Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

1. Profilul si capacitatile de producție;

2. Descrierea instalației si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zona;

6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

7. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente;

8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

9. Metode folosite în construcție;

10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

14. Alte autorizații/acorduri/avize cerute pentru proiect.

F. Localizarea proiectului:

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

G. Caracteristicile impactului potențial, în măsură în care aceste informații sunt disponibile

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calitatii apelor:

1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

2. Protecția aerului:

2.1. Sursele de poluanți pentru aer. poluanți;

2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

3.1. Sursele de zgomot și de vibrații;

3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

4.1. Sursele de radiații;

4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;

5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:

7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

8.1. Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

8.2. Modul de gospodărire a deșeurilor.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

A. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
2. Localizarea organizării de șantier;
3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsură în care aceste informații sunt disponibile:

IX. Anexe - piese desenate

I. Denumirea proiectului

Proiectul care urmează să fie dezvoltat în comuna Sageata. satul Bordusani. județul Buzău reprezintă:

„ CONSTRUIRE STATIE MOBILĂ CARBURANȚI, GPL ȘI SPAȚIU COMERCIAL”.

II. Titularul proiectului de investiții a) , denumire titular; SC ROX ANA COM SRL

b) . adresa titularului, telefon, fax, adresă e-mail; municipiul Buzău, strada Lt.Col.Godeanu, nr.5, ap.2,județul Buzău.

c) . reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare; Sandu Mircea, 0744 376549

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

A. Rezumatul proiectului

În cadrul proiectului se propune amenajarea unei suprafețe de 154,39 mp cu destinația servicii comercializare produse carburanți și produse complementare serviciilor auto, produse alimentare și nealimentare pe un teren în suprafața totală de 933 mp. Suprafața construită este reprezentată astfel: 37,80 mp platforma betonată pe care va fi amplasată stația mobilă de carburanți, 12,78 mp reprezentând suprafața platformei betonate pe care va fi amplasat SKID ul GPL ȘI 103,81 mp suprafața aferentă spațiului comercial.Din suprafața totală a terenului 661,41 mp va fi reprezentată de căile de acces , iar 117,20 mp – spații verzi.

Stația mobile de distribuție carburanți (benzină, motorină și GPL) va fi formată din:

- zona depozitare produse petroliere (container mobil benzina/motorina instalat într-o camera special proiectată și izolată);
- cabină stație corp parter (cabina operator și spațiu comercial comercial);
- zonă parcare autoturisme betonată și zonă amenajată pentru deseuri;
- elemente de identificare și împrejmuire (totem);
- pompe livrare carburanți;
- recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea V= 4850 l (volum de apă) echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control și armături de siguranță; o pompa centrifugă antrenată de un motor electric care asigură vehicularea GPL în faza lichidă de la recipient spre pompa de distribuție GPL; pompa de distribuție GPL; platformă tehnologică; peron de distribuție; drum de acces; platformă carosabilă

pentru parcare, stingătoare, cabină operator, spațiu special amenajat pentru deșeurile menajere.

Zona de depozitare produse petroliere - formată dintr-un rezervoar bicompartimentat, cilindric, orizontal cu pereți dubli, subteran cu o capacitate totală de depozitare de 15 000 l din care 6000 l benzină și 9000 l motorină. Rezervoarul este montat într-o construcție container, iar compartimentul din cadrul containerului destinat stocării carburanților cuprinde:

- un rezervor bicompartimentat, cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereți dubli;

- cuva de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale

Rezervorul este echipat cu sisteme de recuperare a vaporilor de COV, iar gura de descărcare este prevăzută cu stut pentru preluarea vaporilor de COV. Vaporii de benzină dezlocuiți în procesul de descărcare a benzinei în instalația de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzină. Pompa de distribuție produse petroliere – stația dispune de o pompă bifrontală prevăzută cu 2 furtunuri. Pompa de benzină este prevăzută cu sistem de recuperare a vaporilor de COV și conductă de retur vapori la compartimentul de benzină al rezervorului. De asemenea, stația este prevăzută cu un opritor de flăcări cu supapa de respirație pentru compartimentul de benzină și 1 opritor de flăcări pentru compartimentul de motorină.

Cabina stației (pavilionul administrativ comercial): modernizată și personalizată, ce include și o încăpere dedicată operatorului stației; cabina stației (parter) cu destinația de spațiu comercial polivalent pentru comercializarea produselor din categoria accesoriilor pentru autovehicule, produse alimentare preambalate, băuturi răcoritoare;

Platforma carosabilă și căile de acces: platforma și căile de acces ale autoturismelor la/din stația de distribuție a carburanților se caracterizează prin strat din beton.

Vecinătățile amplasamentului sunt: La nord-est: rest proprietate Mircea Sandu, , la sud-vest: str Răscoalei de la 1907, la nord-vest: drum comunal și la sud-est: Aldea Ion.

B. Justificarea necesității proiectului - proiectul va deservi participanții la trafic care circula în zonă;

- creerea de noi locuri de muncă;

D. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție, etc.):

Tema de proiectare prevede realizarea unei stații de distribuție carburanți mobilă ce să cuprindă o cabină stație cu servicii comercializare produse carburanți și produse complementare serviciilor auto, precum și mărfuri alimentare și nealimentare.

Construcția va dispune de încălzire electrică. În cadrul investiției se vor realiza și amenajările exterioare aferente clădirii: - racorduri rutiere, drumuri de acces, platforme circulabile, parcaje, trotuare și alei; - lucrări tehnologice, realizare trasee conducte și amplasare rezervoare de carburanți; - lucrări de identificare semnalistică; - lucrări de conformare pentru protecția mediului și gospodărirea apelor; - lucrări de conformare securitate și siguranță la incendiu;

- construcție de 154,39 mp cu destinația servicii comercializare produse carburanți și produse complementare serviciilor auto, produse alimentare și nealimentare pe un teren în suprafață totală de 933 mp. Suprafața construită este reprezentată astfel: 37,80 mp platforma betonată pe care va fi amplasată stația mobilă de carburanți, 12,78 mp reprezentând suprafața platformei betonate pe care va fi amplasat SKID-ul GPL și 103,81 mp suprafața aferentă spațiului comercial. Din suprafața totală a terenului 661,41 mp va fi reprezentată de căile de acces, iar 117,20 mp – spații verzi.

■ Fosa septică vidanjabilă ■ Insule de postare pentru pompe; ■ Ziduri antifoc și antiexp

E. Elementele specifice caracteristice proiectului propus 1. Profilul și capacitățile de producție Prin proiectul de față se propune amplasarea unei stații mixte de distribuție carburanți (benzină, motorină, GPL). pentru alimentarea autovehiculelor.

2. Descrierea instalațiilor și a fluxurilor tehnologice propuse pe amplasament:

Stația de distribuție carburanți este proiectată să soluționeze primirea, stocarea și livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptată va fi la nivelul celor mai noi realizări tehnice în domeniul depozitării și livrării produselor petroliere în stațiile de distribuție cu carburanți ale autovehiculelor - Montarea unei pompe multiprodus cu recuperare vapori; - Montarea unei guri de descărcare produse petroliere; ■ *Zona de depozitare produse petroliere* - formată dintr-un rezervoar bicompartimentat, cilindric, orizontal cu pereți dubli, subteran cu o capacitate totală de depozitare de 15 000 l din care 6000 l benzină și 9000 l motorină. Rezervoarul este montat într-o construcție container, iar compartimentul din cadrul containerului destinat stocării carburanților cuprinde:

- un rezervor bicompartimentat, cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereți dubli;

- cuva de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale

Rezervorul este echipat cu sisteme de recuperare a vaporilor de COV, iar gura de descărcare este prevăzută cu stut pentru preluarea vaporilor de COV. Vaporii de benzină dezlocuiți în procesul de descărcare a benzinei în instalația de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzină.

Pompa de distribuție produse petroliere – stația dispune de o pompa bifrontala prevazuta cu 2 furtunuri. Pompa de benzina este prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de COV si conducta de retur vapori la compartimentul de benzina al rezervorului. De asemenea, statia este prevazuta cu un opritor de flacari cu supapa de respiratie pentru compartimentul de benzina si 1 opritor de flacari pentru compartimentul de motorina.

;Instalatia SKID cuprinde următoarele elemente :recipient de stocare GPL cilindric,orizontal .suprateran cu capacitatea de 50001 volum echipat cu racorduri .aparatura de măsură si control si armaturi de siguranta.montat pe fundație din beton ;o pompa centrifuga antrenata de un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distribuție GPL ;o pompa de distribuție GPL Electro Famar tip EFM cu un debit de curgere de 5-50 l/min,echipata cu furtun flexibil .pistol de alimentare .ventile .armaturi .aparatura de indicare si control .afișare electronica ;armaturi si conducte ;Recipientul de stocare GPL pentru propan-butan cu diametrul de 1200 mm si volumul de 50001 .avizat ISCIR este prevăzut cu următoarele racorduri :

-racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge -racord pentru supapa de siguranța ; Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor interne cu o supapa de siguranța cu arc reglata sa se deschidă in atmosfera la depășirea parametrilor stabiliți ;Supapa de siguranța este prevăzută cu element de inchidere subvalva care asigura inchiderea circuitului in cazul demontării supapei pentru verificare sau inlocuire ; -racord pentru indicatorul de nivel ; - racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoasein recipient; -racord [pentru incarcare GPL din autocisterna ; Volumul maxim admis in recipient este de 4850 l -max 80 % din capacitatea recipientului Pompa de distribuție este prevăzută cu : -ventile electromagnetice pe faza lichida respectiv gazoasa ; - filtru pe traseul de intrare faza lichida ; -contor volumetric ; -separator de faze ; Activitatea de distribuție GPL auto -SKID GPL :Se distribuie autoturismelor GPL auto din instalația monobloc tip SKID ;Autocisterna cu GPL intra in statie pe platforma betonata direct din strada.Viteza de parcurs a cisternei nu trebuie sa depaseasca 10 km/h Cisterna va staționa pe perioada descărcării la 5 m fata de SKID .Premergător descărcării conducătorul auto va lua toate masurile privind asigurarea vehiculului - oprirea motorului ,asigurarea contra deplasării necontrolate si montarea sabotilor la roti.Conducătorul auto va asigura legarea la pamant a cisternei după care va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare .In

cazul in care autocisterna este prevăzută cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase se va efectua racordarea acesteia la stutul prevăzut cu manometru pentru egalizarea presiunii între recipientul de pe autocisterna și recipientul SKID .După cuplarea furtunului flexibil conducătorul auto va deschide ventilul pe faza lichida și va porni pompa ,incarcandu-se cca 100 l GPL apoi va inchide pompa.Aceasta operațiune se face pentru a verifica etanșeitaea sistemului de alimentare a SKID -ului .In situația in care nu se sesizează scăpări de GPL operația de incarcare a recipientului se continua.Dupa descărcare se decuplează furtunul ,se strânge pe tamburul mașinii .se scoate impamantarea și se scoate mașina in afar statiei.Dupa aceea personalul statiei va face o verificare a etanșeitatii cu soluție de apa cu săpun.Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locaș și racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul ,deplasarea pârghiei pistolului și pornirea pompei de distribuție din maneta .Obligatoriu in timpul alimentarii se vor urmări afișajul și manometrul pompei de distribuție GPL ,precum și etanșeitaea cuplării pistolului la gura de incarcare a autovehiculului .Pe timpul alimentarii autovehiculului faza gazoasa separata pe traseul spre pistolul de distribuție se întoarce in recipient pe conducta de retur asigurandu-se echilibrarea presiunilor între SKID și recipientul autovehiculului ;La atingerea nivelului de 870 % in rezervorul de pe autovehicul pompa de distribuție se oprește automat neputandu-se livra suplimentar GPL ;Conducata de retur a fazei lichide este prevăzută cu o supapa limitatoare de debit și un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de faza lichida dinspre pompa centrifuga către recipient ;Actionarea pompei centrifuge se realizează prin butoane de pornire și oprire amplasate intr-un tablou electric montat la cabina operatorului la distanta de 11 m fata de SKID .

3.Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materii prime folosite	Resurse folosite	Denumire	Cantitate
/an;Denumire;Cantitate/an Furnizor;Carburanți			

Benzina cca. 15000 l/an Motorina cca. 20000 l/an, GPL- cca.20000 l/an

Apa Cca. 0,114 mii mc

Rețea localitate de al im cu apoa potabila

Energie electrica

5.000 kWh/an. Electrica Buzău

4. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă Alimentarea cu apa: ***Alimentarea cu apa a statiei se va realiza din rețeaua de alimentare cu apa potabila a localității.***

In procesul tehnologic de pe amplasament nu se utilizează apa.

Alimentarea cu apa in scop potabil: pentru personalul angajat se achiziționează apa plata imbuteliata.

Rețeaua de alimentare cu apa propusa se va executa din polipropilena de inalta densitate, cu L=cca. 20 m. Montajul conductelor se va face obligatoriu pe pat de nisip cu grosimea de 10-15 cm.

Canalizarea și evacuarea apelor uzate și meteorice Din activitatea desfasurata pe amplasament nu rezulta ape uzate tehnologice.

Apele uzate igienico-menajere si apele pluviale rezultate de pe platforma ,dupa ce trec prin separatorul de hidrocarburi sunt deversate in ***bazinul betonat vidanjabil*** cu capacitatea de 30 mc.

Apele uzate ingienico-menajere vor fi periodic vidanjate către un operator autorizat in baza unui contract si transportate la statia de epurare municipala.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate în punctul de evacuare din obiectivul de investiții (bazin vidanjabil): - datorită profilului de activitate al obiectivului, indicatorii de calitate ai apelor menajere uzate evacuate, se vor încadra în limitele maxime impuse de NTPA 002/2002. modificate și completate cu H.G. nr. 352/2005 :

Indicatori Valori limită cf. NTPA 002/2002 Unit. de măsură (modif. Cf. H.G. nr.352/2005)

pH 6,5-8.5 unit. pH MS

350

mg/dmc CB05 300 mg/dmc CCO-Cr 500 mg/dmc Detergenți 25 mg/dmc
Substanțe extractibile 30 mg/dmc

Apele pluviale Apele pluviale de pe amplasament vor fi colectate prin rigole si trecute prin separatorul de hidrocarburi (cu capacitatea de 31/s), după care vor fi deversate in bazinul betonat vidanjabil cu capacitatea de 30 mc.

Alimentarea cu energie elctrica: Alimentarea cu energie electrica: se realizează prin branșament la rețeaua de alimentare cu energie electrica existenta.

Consum mediu de energie electrica 10.000 kWh/an. încălzirea se va realiza cu calorifer electric. 5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției Amplasamentul permite organizarea de șantier in condiții optime.

Organizarea de șantier cuprinde următoarele componente: baraca , pentru cazarea muncitorilor;

- cabine ecologice pentru WC; alimentarea cu energie electrica va fi asigurata cu generatoare pana la finalizarea liniei; alimentarea cu apa va fi asigurata cu cisterne speciale; Barăcile/ cabinele/ nu vor afecta semnificativ solul; acolo unde stratul fertil a fost indepartat/ afectat, acesta va fi refăcut după mutarea echipamentelor aferente organizării de șantier.

6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente. 7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare Faza de construcție: ■ Teren in suprafața totala de 933 mp. ■ Apa menajera si potabila - in perioada de construcție - asigurata din: cisterne pentru apa menajera si apa potabila imbuteliata.

Faza de funcționare: * Apa menajera si potabila - in perioada de funcționare - asigurata din: - Alimentarea cu apă a obiectivului de investiții, se va face din rețeaua de alimentare a localității. - apa potabila imbuteliata. 8. Metode folosite în construcție Se vor executa lucrări de construcții de: - excavatie pamant vegetal; - compactare pamant: strat fundare, asternere si compactare balast; - cofrare, armare, betonare platforma; - armat, cofrat betonat, fundație bazin suprateran; - Construire clădire cabina operator si spațiu comercial

9. Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară Faza de construcție Obiectivul urmeaza sa se realizeze in cea. 3 luni.

Faza de exploatare Obiectivul va funcționa pe o perioada nedeterminata..

Faza de refacere a amplasamentului Refacerea amplasamentului pentru folosire ulterioara este estimata sa dureze intre 5 si 12 luni, funcție de sezonul de incepere a lucrărilor.

10. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare Titularul proiectului nu a prezentat alte alternative luate în considerare privind proiectul propus. 11. Alte autorizații cerute pentru proiect Pentru realizarea investiției sunt necesare anumite avize si acorduri cerute prin certificatul de urbanism pentru: ■ racord la rețeaua de distribuție energie electrica; ■ telefonizare; ■ salubritate; ■ Drum județean; ■ Verificare legea 10/1991; - OCPI;

■ Studiu geotehnic; * Electrica ■ Sanatatea populației: ■ Politia Rutiera.

F. Localizarea proiectului Comuna Valea Salciei, satul Modreni, judetul Buzau

3.6.1. Distanta fata de granița Proiectul nu este situat în vecinătatea frontierelor de stat ale României, si nu face parte din categoriile de proiecte prevăzute în anexa 1 la Legea nr. 22/2001 privind ratificarea Convenției privind evaluarea

impactului asupra mediului în context transfrontieră, semnată la Espoo, în 1991.

3.6.2. Harți/ fotografii ale amplasamentului La capitolul F al prezentului memoriu este încadrarea în zona a amplasamentului, care oferă informații privind caracteristicile fizice, naturale și antropice ale amplasamentului. Alte informații privind folosințele actuale și planificate ale amplasamentului, zona și folosirea terenului, areale sensibile și variante de amplasare sunt prezentate în secțiunile care urmează.

3.6.3. Folosințe actuale și planificate ale terenului pe amplasament și pe zone adiacente acestuia Regim juridic: - teren intravilan; Folosința actuală: - arabil.

3.6.4. Politici de zonare și de folosire a terenului Identificare cadastrală Beneficiarul deține Certificatul de Urbanism nr. 1/15.02.2022 eliberat de Primăria Comunei Valea Salciei.

Terenului cu suprafața măsurată de 933 mp din care suprafața pentru construit 154,39 mp este identificat în T 8, P 372, SAT Modreni, strada Răscoalei de la 1907, nr.1, comuna Valea Salciei

Regimul economic Folosința actuală a terenului este arabil.

Regimul juridic Conform Certificatului de urbanism nr 1/15.02.2022 eliberat de Primăria Valea Salciei. regimul juridic al terenului în suprafața de 933 mp, utilizat pentru realizarea proiectului este de teren în intravilan, aflat în proprietatea societății.

Areale sensibile **Proiectul nu intra** sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare .

G. Caracteristicile impactului potențial Prin implementarea proiectului „Construire stație mobilă distribuție carburanți , GPL și spațiu comercial” se poate înregistra un potențial impact negativ minor asupra factorului de mediu aer prin funcționarea motoarelor mașinilor care alimentează stația și a autovehiculelor care intra în stație pentru alimentare (gaze de eșapament).

Descrierea impactului potențial Pe baza informațiilor prezentate în secțiunea 4, se poate aprecia faptul că activitatea obiectivului nu va avea un impact advers semnificativ asupra componentelor mediului, analizate în continuare.

Pe amplasament nu se generează ape uzate tehnologice; apele uzate menajere sunt colectate într-un bazin betonat vidanjabil și preluate periodic de către un operator autorizat pentru aceste servicii.

4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA,

EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor Alimentarea cu apa a stației se va realiza din rețeaua de alimentare cu apa a localității.

În procesul tehnologic de pe amplasament nu se utilizează apă.

Alimentarea cu apă în scop potabil: pentru personalul angajat se achiziționează apă plată îmbuteliată.

Canalizarea și evacuarea apelor uzate și meteorice Din activitatea desfășurată pe amplasament nu rezultă ape uzate tehnologice.

Apele uzate igienico-menajere de la personalul angajat sunt deversate în bazinul betonat vidanjabil cu capacitatea de 30 mc.

Apele uzate igienico-menajere vor fi periodic vidanjate către un operator autorizat în baza unui contract și transportate la stația de epurare municipală.

Apele pluviale Apele pluviale de pe amplasament vor fi colectate prin rigole și trecute prin separatorul de hidrocarburi, după care vor fi deversate în bazinul betonat vidanjabil cu capacitatea de 30 mc.

Separatorul de hidrocarburi are debit $Q=31/s$ conform normelor europene EN Clasa de reținere $<5mg$.

2 .Protecția aerului În timpul execuției proiectului: Calitatea aerului atmosferic poate suferi local datorită următoarelor surse care apar în timpul realizării proiectului: - mijloace auto și utilități în incintă - gaze de eșapament, - lucrări de construcție - particule în suspensie și sedimentabile.

Efectele vor fi scurta durată și de intensitate medie și se vor manifesta numai la nivel local.

În această fază emisiile nu pot fi cuantificate.

În activitatea desfășurată Pentru protecția calității aerului sunt prevăzute sisteme de recuperare a compușilor volatili rezultați atât la încărcarea benzinei în rezervoare cât și la alimentarea autovehiculelor cu carburanți. Cisterna ce alimentează rezervoarele este prevăzută cu echipamente pentru recuperare vapori (COV2).

Emisiile totale anuale de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stație de benzină, nu vor depăși valoarea de referință de 0.01 % în greutatea din cantitatea anuală tranzitată, conform HG 568/2001. modificată și completată ulterior prin GH 360/2007.

Rezervoarele metalice pentru motorină și benzină vor fi dotate cu sistem automat de măsurare pentru semnalarea pierderilor de produs și cu sistem de

recuperare a vaporilor de COV. - Au fost stabilite pe zone mediile cu pericol de explozie in locuri inchise sau deschise de pe platforma statiei de GPL unde prin natura procesului tehnologic de transporta sau se manipulează produse chimice care in anumite condiții pot forma impreuna cu aerul amestecuri explozive , ca prin luarea masurilor specifice sa micșoreze riscul in exploatare. - Sursele de poluare cuantificabile-scapani tehnologice de gaze de la : cuplarea pistolului de umplere la robinetul recipientului autovehiculului de alimentat cu GPL ; decuplarea pistolului de umplere de la robinetul recipientului ; - -descărcarea GPL din autocisterna in stocator ; - la cuplarea pistolului de umplere se evacueaza in aer 0,1 mg lichid GPL echivalent cu 0,20 litri de gaza in condiții normale de presiune si temperature;La decuplarea pistolului de umplere se evacueaza in mediu cantitatea egala cu cea de la cuplare 0,1 mg plus cantitatea existent ape teul robinetului 0,22 mg echivalenta cu 0,62 litri de gaz in condiții normale .Debitul masic de emisie este de $Q_e=300 \times (0.1 +0,22)=96$ mg/zi - cantitate nesemnificativa; - Descărcarea GPL din autocisterna in stocator :- evacuarea gazului este momentana si se produce in timpul operațiunii de cuplare/decuplare Ținând cont de compoziția GPL :12%propan ;87 %butan si izobutan ;1% alte substanțe din care min 50 mg/mc mercaptan-rezulta următoarele pierderi la descărcare :butan-ca 87 g.propan cca 12g respectiv mercaptan-ca 0,002 g-cantitati nesemnificative.

La zona 1 mediul exploziv apare la: -supapele de aerisire ale rezervorului - supapele sau ventilele deschise ale cisternei auto -gurile de umplere ale rezervoarelor La zona 2 poate aparea o atmosfera periculoasa numai in condiții anormale de lucru.ca exemplu: - intreruperea energiei, ruperea legaturilor la rezervoare - defectarea etansarilor unei pompe; Zonele neclasificate sunt zonele diferite de 0,1,2. Zona din jurul conductelor este considerata singura cu exceptia zonelor limitate din jurul ventilelor.

Factorii care influențează extinderea si circulația vaporilorde produse petroliere sunt: - cantitatea de vaporii eliberata in unitatea de timp ; - viteza de evacuare a vaporilor; - densitatea de vaporii; - viteza si direcția vântului.

Ritmul de aprovizionare este corelat cu capacitatea de stocare si de alimentare a autovehiculelor rezultând maxim o descărcare din cisterna in stocator /zi astfel cantitatea de GPL care se pierde prin operațiunea de descărcare este nesemnificativa si nu influențează nivelul concentartiei poluanților -imisia ;mai mult in timpul operației de descărcare se sistează orice operație de alimentare a autovehiculului . încălzirea birourilor si a halei pe timpul iernii se face electric-calorifere electrice ;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor Tipul poluării Sursa de poluare

Nr. surselor de poluare

Poluare maximă permisă (limita maximă admisă pentru om și pentru mediu)

Zgomot Discontinua

Mijloace de transport

65,0 dB(A)

Nivelul de zgomot masurat la limita incintei se apreciaza a fi sub 65,0 dB(A).

4. Protecția împotriva radiațiilor Sursele de radiații

Pe amplasament nu se vor utiliza echipamente care conțin surse radioactive și/sau care impun un regim special de protecție împotriva radiațiilor.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului In faza de execuție a proiectului pot exista următoarele surse de poluare ale solului și subsolului: utilajele de transport. Acestea pot cauza poluarea apelor subterane prin scurgeri accidentale de carburanți sau uleiuri minerale; apele pluviale care pot antrena de pe frontul de lucru materialele de construcție depozitate necorespunzător.

Pe toata durata executării investiției constructorul este obligat să acorde o atenție deosebită stratului fertil al solului și protejarea florei, în așa fel încât să redea terenurile cu folosința temporară (pe timpul construcției obiectivului, ca organizare de șantier) pe care s-au făcut intervenții, în starea dinaintea începerii construcției.

Pentru protecția factorului de mediu sol se impun următoarele măsuri: - rezervorul metalic bicompartimentat, cu pereți dubli amplasat subteran pe radier de beton, platforma stației va fi betonată;

- deseurile menajere vor fi colectate în europubele și preluate de către un operator de salubritate autorizat în baza unui contract de prestări servicii.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice Proiectul nu intra sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare .

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public Prin activitatea desfășurată în cadrul proiectului nu vor fi afectate așezările umane. Nivelul de zgomot masurat la limita incintei se apreciaza a fi sub 65,0 dB(A).

La amplasarea stației mobile de carburanți, GPL și construirea spațiului comercial se vor respecta distanțele de siguranță față de obiectivele din

imprejurimi si fata de obiectivele din vecinătate, existente după limita de proprietate , conform Normativului de proiectare, execuție si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule, indicativ PN 037/1999 si a Normativului de proiectare a stațiilor de distribuție a carburantilor la autovehicule, indicativ PN 004/2003. A fost obtinuta Notificarea favorabila de la Direcția de Sanatate Publica in urma efectuării studiului de impact asupra sanatatii populației si se vor respecta condițiile prevăzute in acest studiu 8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament a) Etapa de construire - pamantul in exces , rezultat de la excavari si solul fertil din decopertare , se recuperează integral in scopul amenajarilor terenului (spatii verzi, umpluturi) - deșeuri de materiale de construcții ce vor fi colectate selectiv in vederea valorificării de către firme autorizate, - Deșeuri menajere - deșeuri de ambalaje tip PET provenite de la achiziționarea apei potabile pentru muncitori, vor fi valorificate prin firma autorizata.

a) Etapa de funcționare

- Nămol de la separatorul de hidrocarburi, 20 kg/an, 13 05 02; Apele uleioase din separatorul de hidrocarburi.245 l/an, an 13.05.07; Deșeuri din ambalaje hârtie carton, cca 2 kg / luna, cod 15 01 01 Deșeuri din ambalaje plastic, cca 1.5 kg / luna, cod 15 01 02 Deșeuri menajere cca 5 kg / luna, cod 20 03 01 Deșeurile din ambalaje de plastic, hârtie carton, doze metalice se vor stoca temporar selectiv in pubele, de unde vor preluat de către un operator specializat in baza unui contract de prestări servicii.

Nămolul de la separatorul de hidrocarburi, va fi predat unui agent economic specializat, autorizat din punct de vedere al protecției mediului pentru neutralizarea/eliminarea acestora.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase In desfasurarea activitatii pe amplasamentul se vor folosi substanțe periculoase: Benzina: cca. 15000l/an; Motorina: cca. 20000l/an; GPL- cca.20 000 l/an.

Aprovizionarea cu benzina si motorina, se realizeaza cu cisterna speciala dotata cu echipament de recuperare vapori (COV). Rezervorul de benzina si motorina este ingropat si nu prezintă risc pentru explozie.

Caracteristicile GPL incadreaza substanțe in categoria substanțelor cu risc foarte mare de incendiu si explozie.Ca urmare prin proiectare si execuție s-au luat masuri de siguranța corespunzătoare riscului tehnologic al GPL iar prin materialele utilizate la confecționarea recipientelor ,aparaturilor si armaturilor alese din echiparea SKID s-a asigurat funcționarea acestuia in siguranța ;La amplasarea SKID -ului s-a avut in vedere respectarea distantelor de siguranța fata de vecinătăți prevăzute de Normativele in vigoare .Un eventual incendiu la SKID nu se poate propaga la vecinătăți cu excepția situației când apar scăpări

importante de gaze pe direcția de deplasare și pot fi aprinse de o sursă potențială. Au fost prevăzute ziduri antifoc și antiexplozie pe latura cu zona locuită

Instrucțiuni de exploatare

1. Transportul produselor se va asigura cu autovehicule speciale care vor respecta condițiile PSI.
2. Alimentarea autovehiculelor se va face numai cu motorul oprit.
3. Este interzis staționarea autovehiculelor pe teritoriul stației pentru efectuarea de reparații .
4. Fumatul în incinta stației este interzis.
5. Alimentarea rezervoarelor se face numai cu furtun flexibil prevăzut cu armături din material neferos.
6. Este interzisă folosirea sculelor care produc scântei pentru efectuarea de reparații.
7. Măsurarea nivelului de produse în rezervoare se va face cu dispozitive construite din materiale neferoase.
8. Când sunt necesare reparații la rezervoare , conducte, stații de pompe ori la instalațiile care le deservește (electrice, ventilație) acestea se pot face numai în baza permisului de lucru cu foc și cu respectarea regulilor de prevenire a incendiilor.
9. Spațiile închise din incinta unității vor fi ventilate corespunzător.
10. În cazul unor avarii se vor lua următoarele măsuri: a) oprirea funcționării tuturor instalațiilor b) izolarea zonei periculoase create c) oprirea circulației în zona d) anunțarea formației de pompieri e) punerea în funcțiune, după avarie, se face numai cu aprobarea conducerii unității. Întreținerea curentă ,verificarea, controlul, se fac numai cu personal calificat.

V PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Obiectivul final: Construire stație distribuție carburanți, nu produce impact asupra factorilor de mediu.

Având în vedere: - că activitatea de construcție se va desfășura numai pe o perioadă de timp determinată, - funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport; nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu în perioada de construcție Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme: respectarea strictă a Acordurilor

și Autorizațiilor; respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice; după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN

PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN

LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU

APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

Activitatea care se va desfășura pe amplasamentul studiat nu intră sub incidența prevederilor Directivei SEVESO transpusă în legislația națională prin H.G. nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Pentru motorina Conform H.G. nr. 804/2007, cantitatea minimă de motorina posibil a fi prezentă pe amplasament, pentru a intra sub incidența Directivei Seveso, este de 2500 t; pe amplasament va fi o cantitate de motorina de 34 t.

Pentru benzina Conform H.G. nr. 804/2007, cantitatea minimă de motorina posibil a fi prezentă pe amplasament, pentru a intra sub incidența Directivei Seveso, este de 2500 t; pe amplasament va fi o cantitate de benzina de cca. 8 mc.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier Organizarea amplasamentului Așa cum a fost prezentat, amplasamentul este liber de sarcini și permite organizarea de șantier în condiții optime. În perioada de construire, toate echipamentele complementare necesare pentru construcție, vor fi instalate într-o zonă apropiată de cea a amplasamentului pe care se lucrează.

Organizarea de șantier cuprinde următoarele componente: - baraci, pentru cazarea muncitorilor; - cel puțin o cabina ecologică pentru WC; - alimentarea cu energie electrică va fi asigurată cu generatoare până la finalizarea liniei; - alimentarea cu apă va fi asigurată cu cisterne speciale; - evacuarea apelor uzate menajere constând din vidanșarea rezervorului toaletei ecologice se va face periodic de către contractori autorizați.

Asigurarea utilităților Utilitățile necesare activității din șantier se vor asigura astfel:

- apă potabilă: din cisterne și din comerț îmbuteliată. - grupuri sanitare: se vor folosi cabine ecologice închiriate de la firme autorizate care vor asigura vidanșarea/dezinfectarea ritmică a acestora. - energia electrică: cu moto-generatoare proprii ale șantierului. - telefonie: cu telefoane mobile din dotare. - transport personal: cu mijloace proprii sau închiriate.

Pe amplasament nu vor fi locat rezervoare pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor, aceasta realizându-se din cisterne autorizate destinate transportului/distribuției.

Localizarea organizării de șantier Barăcile/ cabinele/ generatoarele vor fi mobile și se vor muta pe fiecare amplasament, în concordanță cu programul de construire. Aceste echipamente nu vor afecta semnificativ solul; acolo unde stratul fertil a fost îndepărtat/ afectat, acesta va fi refăcut după mutarea echipamentelor aferente organizării de șantier.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier Faza de construcție debutează cu organizarea de șantier în care se vor asigura utilitățile necesare etapei de construcție.

Impactul datorat etapei de construcție este caracterizat prin generarea de zgomot și pulberi de la funcționarea utilajelor și a lucrărilor de săpături, transport și montaj.

Lucrările organizării de șantier nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; dotări și măsuri prevăzute: Pe toată durata executării investiției constructorul este obligat să acorde o atenție deosebită stratului fertil al solului și protejarea florei, în așa fel încât să redevă terenurile cu folosința temporară (pe timpul construcției obiectivului, ca organizare de șantier) pe care s-au făcut intervenții, în starea dinaintea începerii construcției.

Betoanele și mortarele vor fi aduse gata preparate de la o stație centralizată pentru a evita manipularea cimentului și altor materiale cu generare de emisii de pulberi.

Pentru grupuri sanitare se vor folosi cabine ecologice închiriate de la firme autorizate. Execuția se va realiza de către antreprenori autorizați specializați pentru acest gen de lucrări. Muncitorii vor fi instruiți să respecte prevederile specifice privind protecția mediului.

8. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA

ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

8.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității La finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității asociate instalațiilor propuse în prezentul memoriu, operatorul va asigura înlăturarea efectelor/ refacerea mediului și manipularea responsabilă a tuturor materialelor. În conformitate cu cerințele legale.

Activitățile de remediere/ dezafectare vor fi efectuate de către operator și/sau de către subcontractori desemnați în conformitate cu cerințele legale aplicabile din România existente la data încetării activităților autorizate.

8.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale Intenția operatorului este de a exploata și gestiona instalația astfel încât să se prevină orice scăpare de material poluant care poate fi antrenat în apa de suprafață, subterană sau în sol. Mai mult, în cazul producerii unor astfel de incidente, orice poluare a solului sau apei subterane va fi rezolvată conform procedurii de intervenție în caz de incident, care va fi întocmită la faza de autorizare a instalației.

Prin evaluări de mediu se va stabili dacă sunt necesare cerințe de monitorizare ale solului și apei freatice de pe amplasament. Această colectare a datelor va permite cunoașterea stării apei subterane la predarea autorizației de mediu, va asigura avertizarea în cazul oricărui impact asupra solului și/sau apei subterane și va oferi date ce pot demonstra starea terenului.

8.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației Planul de închidere a amplasamentului se referă la închiderea activităților supuse autorizării și la îndepărtarea poluării care ar putea fi produsă pe durata de desfășurare a activităților autorizate.

Principalele obiective ale planului de închidere a amplasamentului sunt: · îndepărtarea de pe amplasament a tuturor materialelor potențial poluante rezultate din activitățile autorizate; · Remedierea poluării solului și apei subterane cauzate de activitățile aferente instalației; · îndepărtarea tuturor deșeurilor, și echipamentelor utilizate în activitate; · Teste de validare a calității solului și apei subterane ca o condiție de predare a autorizației; · Predarea autorizației la autoritatea competentă; · Predarea clădirilor și/sau a unui teren depoluat proprietarului/noului ocupant al amplasamentului.

Orice modificări semnificative operaționale sau de infrastructură ale instalațiilor care ar putea avea impact asupra stării terenului și a apei subterane vor fi comunicate autorității competente pentru protecția mediului; se vor menține

înregistrările aferente, iar atunci când este necesar se va solicita modificarea autorizației.

8.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului în cursul lucrărilor efective de închidere a amplasamentului (de ex. dezafectare și demolare), se vor lua următoarele măsuri de control pe etape:

a) Planificare și pregătire Toate lucrările vor fi planificate și efectuate conform legislației de mediu și de protecție a muncii și alte reglementări relevante în vigoare. În plus, în planificarea și efectuarea lucrărilor, se vor lua precauții care să asigure protecția completă împotriva poluării solului și a apei subterane.

Vor fi identificate și marcate clar sistemele sub și supra-terane de utilități de pe amplasament înainte de începerea lucrărilor de demolare sau dezafectare și se vor lua precauții de dezafectare sau protejare a acestora față de stricăciuni. Rezervoarele de stocare supraterane și subterane și conductele aferente vor fi identificate, verificate, golite în condiții de siguranță și certificate curate înainte de a fi scoase de pe amplasament.

Planificarea activităților de închidere/ dezafectare va fi supusă aprobării autorității competente pentru protecția mediului și inspectoratului teritorial pentru protecția muncii. b) Utilizarea sistemelor de canalizare de pe amplasament Toți angajații și contractorii vor fi instruiți cu privire la importanța protecției canalelor de scurgere înainte de a fi lăsați să lucreze în activități de închidere/ dezafectare. În sistemul de canalizare a apelor meteorice nu vor fi admise alte evacuări decât șiroirile pluviale de suprafață. Înaintea evacuării de ape uzate în canalizări, se va solicita acordul reprezentanților autorităților de protecție a mediului și gospodărire a apelor. c) Primirea/ predarea și manipularea materialelor Operatorul va asigura condițiile necesare ca toate predările/recepțiile de materiale să fie făcute sub supravegherea unui responsabil. Va fi implementat un plan de intervenție și vor fi asigurate materialele adecvate pentru a face față unui incident.

În cursul lucrărilor de dezafectare, pe amplasament vor fi prezenți angajații în funcții cheie, care au fost instruiți pentru intervenții în caz de deversări accidentale. d) Stocarea materialelor Unele dintre materialele utilizate și manevrate în operațiuni de dezafectare/demolare prezintă potențial de poluare.

Orice instalație de stocare a carburanților/ uleiului/ etc. va fi amplasată pe o platformă impermeabilă cu pereți de retenție și va fi asigurată. Baza și pereții trebuie să fie impermeabile la materialul stocat și să aibă capacitatea adecvată. Se va evita depozitarea la nivelul acoperișului sau mai sus. Butoaiele de ulei goale sau cu scurgeri vor fi îndepărtate imediat de pe amplasament și vor fi eliminate de către o firmă autorizată.

Toate supapele și declanșatoarele vor fi protejate de vandalism și interferențe neautorizate și vor fi închise și securizate atunci când nu sunt utilizate. Rezervoarele sau butoaiile trebuie depozitate într-un container securizat, care se păstrează încuiat pe timpul cât nu este utilizat.

Dacă este cazul, autocisternele se depozitează în incinte securizate atunci când nu sunt în funcțiune.

Conținutul fiecărui recipient/ rezervor va fi marcat clar pe acesta și vor fi afișate anunțuri prin care să se ceară ca supapele și declanșatoarele să fie încuiate atunci când nu sunt utilizate. Înainte de mișcarea sau perforarea unui rezervor la terminarea unui contract sau mai ales pe timpul lucrărilor de demolare, întregul conținut și reziduurile vor fi golite de către un operator competent pentru a elimina acestora în condiții de siguranță. Conductele pot conține cantități semnificative de material și trebuie golite cu atenție și apoi astupate, pentru a împiedica apariția scurgerilor. e) Gestionarea deșeurilor Manevrarea, stocarea și eliminarea corectă a deșeurilor are un rol vital în prevenirea poluării în timpul oricăror lucrări de închidere a amplasamentelor. Operatorul se va asigura că nu există scăpări de sub control ale deșeurilor și că acestea ajung direct la o operatorul autorizat, conform cerințelor legale în vigoare.

Ierarhia gestionării deșeurilor Operatorul va aplica ierarhia gestionării deșeurilor în toate lucrările de închidere a amplasamentului. Va fi analizată posibilitatea reutilizării, reciclării sau valorificării materialele rezultate din dezafectare înainte de a se pune problema eliminării acestora.

Tratarea și stocarea deșeurilor Toate deșeurile vor fi depozitate în zone special destinate, izolate de canalele de colectare a scurgerilor de suprafață. Containerele de deșuri vor fi acoperite, pentru a împiedica antrenarea eoliană a prafului și gunoaielor și acumularea de ape pluviale și vor fi controlate regulat și înlocuite în momentul umplerii. Ori de câte ori va fi necesar, vor fi aduse bene speciale pentru ca deșeurile să poată fi separate în vederea reciclării sau eliminării și pentru a preveni contaminarea încrucișată.

Recipientele care necesită un mod special de manipulare vor fi alese, depozitate și manipulate respectând instrucțiunile producătorului din fișele cu date de securitate ale produsului. Dacă întreținerea instalațiilor folosite la dezmembrări/ demolări are loc pe amplasament, uleiul uzat va fi stocat într-o zonă prevăzută cu cuvă de retenție a scurgerilor. Filtrele de ulei și carburant uzate vor fi păstrate de asemenea într-o pușcă special destinată. Într-o zonă prevăzută cu mijloace de retenție în vederea colectării separate și reciclării.

Vor fi analizate modalitățile de minimizare a emisiilor de zgomot și praf și nu se va permite arderea de deșuri pe amplasament.

IX. ANEXE - PIESE DESENATE

plan de situație; plan de încadrare în zona.

SC ROX ANA COM SRL

