

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru proiectul:

Desfiintare imobile C1 si C2 si construire pe acelasi amplasament spalatorie auto self service, stand aspirator si magazine piese auto

Titular: S.C. ZAR TGM TRANZIT SRL

- 2024-

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:

II. Titular:

- numele;
- adresa postala;
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
- director/manager/administrator;
- responsabil pentru protectia mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesitatii proiectului;
- c) valoarea investitiei;
- d) perioada de implementare propusa;
- e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie;
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;
- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la retelele utilitare existente în zona;
- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei;
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;
- resursele naturale folosite în constructie si functionare;
- metode folosite în constructie/demolare;
- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea în functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;
- relatia cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);
- alte autorizatii cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;
- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare si de folosire a terenului;

- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu:

a) protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;

b) protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosfera;

c) protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii;

- amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor;

d) protectia împotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii;

- amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva radiatiilor;

e) protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului;

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament în timpul realizarii proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate în conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;

- planul de gestionare a deseurilor;

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea si complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontaliera a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului în zona

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, dupa caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva

2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;
- localizarea organizarii de santier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;
- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier;
- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii, în masura în care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii;
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;
- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare în vederea utilizarii ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionarii deseurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul de prezentare va fi întocmit conform Anexei nr. 3A – Continutul cadru al Memoriului de prezentare si Anexei nr. 6C - Metodologia de elaborare a memoriului de prezentare din Ord. 1682/ 2023 pentru aprobarea "Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar".

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apa: denumirea si codul cadastral;
 - corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.
2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa sistarea chimica a corpului de apa.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

I. Denumirea proiectului

“ *Construire spalatorie auto self service* ”.

II. Titularul proiectului de investitii

- denumire titular;
- SC ZAR TGM TRANZIT SRL;
- adresa sediu: Sediul: Buzau str.Spiru Haret bl.119 C apt 4 , Buzau;
- Punct de lucru : Posta Calnau str.Romanilor nr.12 nr.cadastral 25435,cvartal 5 parcela 313314 lot 1 jud. Buzau;
- Cod Unic de Inregistrare: RO 40236583
- Telefon/fax: 0747486681;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a). Rezumatul proiectului

Prezenta documentatie s-a intocmit pentru proiectul: *Desfiintare imobile C1 si C2 si construire pe acelasi amplasament spalatorie auto self service,stand aspirator si magazine piese auto*

Localizarea obiectivului / proiectului

- Zona perimetrului propusa pentru realizarea obiectivului sus amintit este situată din punct de vedere administrativ – teritorial pe teritoriul comunei Posta Calnau str.Romanilor nr.12 nr.cadastral 25435,cvartal 5 parcela 313314 lot 1 jud. Buzau;
- Terenul in suprafata totala de 895 mp - pe care este prevazuta lucrarea Desfiintare imobile C1 si C2 cu suprafata de 131 mp si Construire spalatorie auto self service este situat in intravilanul comunei Posta Calnau str.Romanilor nr.12 nr.cadastral 25435,cvartal 5 parcela 313314 lot 1 jud. Buzau; constructia propusa are suprafata 138 mp-spalatoria auto;75 mp stand aspirator si 28 mp magazine piese auto;Alte constructii vor fi :
- -bazin vidanjabil si separator de grasimi 51 mp;
- Platforma betonata 400 mp;
- Spatii verzi 75 mp
- Total suprafete 292 mp
-

Obiectivul principal al lucrărilor de investiții din cadrul proiectului este construirea unei spalatorii auto self service cu 4 boxe structura usoara din metal si amenajarea a doua locuri de parcare neacoperite cu functia de aspirare(dotate cu aspirator auto)

Accesul DN10 Buzau- -Brasov.

Lucrarea propusa a se executa urmareste aducerea la un standard ridicat de calitate si functionalitate al activitatii de intretinerea si repararea autovehiculelor (spalatorie auto) prin executia investitiei "CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SELF SERVICE"

Proiectul prevede realizarea unei constructii pentru servicii — spălătorie auto in traditional (4 boxe), cu toate instalatiile de apă, canalizare, electricitate necesare functionarii. Constructia va fi inchisă lateral, va avea un spatiu tehnic inchis, iar spatiile de spălare vor fi acoperite cu o structura usoara din panouri sandwich pe elemente metalice din profile laminate.

Lucrarile de constructie care urmeaza a fi executate vor fi:

-lucrari de pregatire a suprafetei fundatiilor (curatare ,indepartare vegetatie ,deseuri ,steril);
- lucrari de excavatii pentru realizarea fundatiilor, indepartarea/eliminarea sterilului rezultat din

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

excavatie; - pozarea armaturilor ,cofraiul si turnarea betonului. Betonul este preparat la statiile locale si este adus m amplasament cu autobetonierele.

-executia zidariilor acolo unde este cazul; - turnare pardosealilor de beton armat;

-executia invelitorilor;

-executarea imprejmurii terenului; - ecologizarea zonei prin indepartarea deseurilor rezultate din activitatile de constructii (montaj), nivelarea terenului si refacerea covorului vegetal unde este necesar;retragerea utilajelor de constructii si transport.

Bilantul teritorial al proiectului se prezinta astfel:

-suprafata totala a terenului este de 895 mp

-suprafata construita existenta care se defiiinteaza este de 131 mp

-suprafata construita propusa de 292 mp;

Accesul catre incinta se va realiza din drumul pozitionat in partea vestica a amplasamentului,.Pozitionarea acestuia este prezentata in planul de situatie anexat prezentului memoriu.

Materiile prime utilizate in perioada executarii lucrarilor de constructie sunt materiale de constructii obisnuite , utilizate pentru realizarea in principal a fundatiilor, peretilor si pardoselilor din beton armat.

In perioada de executie se vor folosi materiale uzuale in cazul unor astfel de lucrari: balast, beton, Otel beton, ciment cu adaosuri, metal, zugraveli lavabile, tabla cutata zincata (panouri de frontoane si invelitoare

La realizarea lucrarilor proiectate nu se utilizeaza resursele naturale din zona , cu exceptia suprafetelor de teren ocupate.

Consumul energetic necesar realizarii lucrarilor prevazute este reprezentat in principal de cantitatea de carburant (motorina) utilizata de autovehiculele si utilajele folosite.

In ceea ce priveste confectiile metalice necesare realizarii Investitiei, acestea sunt aduse facute gata si sunt montate pe amplasament.

In perioada de exploatare constructiei nu se utilizeaza materii prime sau auxiliare si nici combustibili.

b). Justificarea necesitatii proiectului

- b) Scopul investitiei il constituie crearea unei noi capacitati de productie prin amenajarea unei spalatorii auto datorita existentei unei cereri pentru activitatea de Intretinere si reparare a autovehiculelor; - politicile Comunitare si Nationale care sprijina financiar aceste tipuri de investitii; - investitia propusa se incadreaza in planurile de urbanism si amenajare teritoriului si respecta In totalitate cerintele stipulate de legislatia nationala armonizata cu legislatia Uniunii Europene.
- c) valoarea Investitiei — aproximativ 60000 euro
- d) perioada de implementare propusa —2024
- e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie amplasamente);

f). Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului - profilul si capacitatile de productie

realizarea unei constructii pentru servicii — spalatorie auto , cu toate instalatiile de apa , canalizare , electricitate necesare funcționării. Constructia va cuprinde 4 boxe inchise lateral si

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

un spatiu tehnic inchis — toate acoperite cu o structură usoară din panouri policarbonat pe elemente metalice din aluminiu, spatii de uscare, terasa.

I - amenajarea accesului cu o intrare si o iesire separate asigurând astfel un flux continuu.

• II Terenul are o suprafată de 895mp asa cum reiese din acte, situat în Posta Calnau str.Romanilor nr.12 nr.cadastral 25435,cvartal 5 parcela 313314 lot 1 jud. Buzau;

MODUL DE ASIGURARE AL UTILITATILOR

a) Reteaua exterioara de alimentare cu apa — Alimentarea cu apa in scop potabil menajer si tehnologic va fi asigurata prin bransament la reseaua de alimentare cu apa a localitatii.

b) Reteaua exterioara de canalizare

Evacuarea apelor uzate se va face prin intermediul unei instalatii interioare intr-un bazin betonat vidanjabil, după o prealabilă preepurare cu ajutorul instalatiei de preepurare compusă din deznisipator si separator de produse petroliere.

c) Reteaua exterioara de alimentare cu energie electrica

Pentru alimentarea cu energie electrica va fi necesar un bransament la reseaua electrica a localitatii.Bransamentul consta intr-un cablu de tip CYABY -f montat ingropat sub adancimea de inghet de la reseaua de joasa tensiune - BMPT(bloc de masura si protectie trifazat).

d) Canalizarea pluviala

Apele meteorice din incinta vor fi dirijate prin rigole spre spatiile verzi ce se vor realiza in cadrul si adiacent amplasamentului.

Funcțiunea obiectului de investitii ce urmeaza a fi realizat NU va genera efecte semnificatve asupra mediului.

e) Energie termică : incalzirea spatiului comercial se va realiza cu radiatoare electrice. IV. Descrierea amplasării proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactulul asupra mediului in context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea LL 22/2001, cu completările ulterioare;- nu este cazul - localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii Si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patnmoniului arheologic declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată, cu modificările completările ulterioare;- nu este cazul

• Terenul pe care urmeaza a fi realizate lucrările de construire, in suprafată totala de 895 mp, se află situat in Posta Calnau str.Romanilor nr.12 nr.cadastral 25435,cvartal 5 parcela 313314 lot 1 jud. Buzau;

V. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informatiilor disponibile:

Protectia calitatii apelor

Surse de poluanti instalatii pentru retinerea, evacuarea Si dispersia poluantilor în mediu: —zona in care se construiește nu se intersecteaza cu ape de suprafata

Evacuarea apelor uzate se va face prin intermediul unei instalatii interioare de canalizare intr-un bazin betonat vidaniabil, după o prealabilă preepurare cu ajutorul instalatiei de preepurare compusa din deznisipator si separator de produse petroliere.

Cu privire la apele pluviale, acestea se vor scurge natural pe teren.

Masurile generale ce trebuie avute in vedere pentru asigurarea protectiei calitatii factorului de mediu apa ,in perioada executarii lucrarilor de construire sunt urmatoarele:

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor in incinta organizarii de santier, numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);

- nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului;
- interzicerea spalarii mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate, In incinta santierului; - depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate numai in spatiile special amenajate. - se vor implementa masuri de Interventie rapida pentru remedierea pagubelor si a efectelor asupra mediului in caz de incident/avarie,
- apele pluviale se vor scurge natural pe teren.

Protectia aerului

Surse : - praf ; gaze de esapament

Masuri: - autovehiculele sunt verificate tehnic periodic.

• Terenul studiat se afla in Posta Calnau str.Romanilor nr.12 nr.cadastral 25435,cvartal 5 parcela 313314 lot 1 jud. Buzau; ,având folosinta de teren arabil curti constructii si zona functiuni unitati servicii.In zona nu se dezvolta obiective industriale care sa constituie surse semnificative de poluare a aerului,pe amplasament functioneaza deja o spalatorie auto.

Singurele surse de poluare a aerului in zona sunt determinate de activitatile cotidiene ale locuitorilor (incalzirea spatiilor de locuit), traficul rutier ce se desfasoara pe drumurile din zona, precum si de masinile sau utilajele care sunt utilizate la lucrarile agricole in diverse perioade din an.

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de arclere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SOx,NOx, ca, particule in suspensie, compusi organici volatili etc De asemenea, lucrarile propriu-zise de realizare a proiectului pot determina In aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu lucrari de excavare a pamantului, Incarearea pamantului in basculante, imprastierea sau compactarea lui ,manipularea materialelor de constructii.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor se recomanda:

- imprejmuirea organizarii de santier; - utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera; - functionarea utilajelor in cateva locuri pe santier, grupate cate 2-3 la o pozitie de lucru,creandu-se un decalaj de spatiu. Se poate crea si un decalaj de timp, lucrarile executandu-se dupa un grafic anume (de exemplu cu intreruperi in anumite zile sau Interval de ore),daca este cazul.

- se vor utiliza numai combustibili achizitionati din statii de distribune autorizate, cu continut redus de sulf si care corespund normelor de calitate; - se va proceda la stropirea periodica a drumurilor in incinta santierului daca sunt perioade lipsite de precipitatii;

In perioada functionarii obiectivului nu vor fi generati poluanti atmosferici.Singurele surse aferente etapei de operare vor fi reprezentate, practic, de transportul in amplasament al personalului de intretinere si al materialelor necesare, precum si, in mod incidental, de functionarea unor utilaje dotate cu motoare cu ardere Interna necesare pentru executarea unor lucrari de reparatii. Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se va asigura controlul si verificarea tehnica periodica a echipamentelor,daca va fi cazul.

. Nu vor exista alte surse de polanti .

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Surse : - motoarele utilajelor

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

Masuri: - Protectia se va realiza departe de zona locuita, nivelul maxim al zgomotului nu depaseste 65dB.

Toate utilajele din exploatarea spalatorii auto vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot si vibratii, nivelul maxim al acestora fiind de maximum 32 dB.

Protectia solului si subsolului

Surse: - materiale ce pot ajunge intamplator pe sol, posibile scurgeri rezultate din defectiuni la utilaje.

Masuri platforme pietruite pentru depozitarea materialelor si utilajelor

In perioada functionarii obiectivului, nu exista pericolul poluarii solului/subsolului. Suprafetele vor fi betonate si nu se va colecta ulei uzat si alte material re folosibile pe amplasament

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

NU este cazul.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Amplasamentul analizat nu se afla in zona de siguranta si protectie a amenajarilor hidrotehnice, perimetre de protectie hidrogeologica, a infrastructurii de transport de interes public, in zone aferente construirii cailor de comunicatii, in zone de protectie sanitara, zone de risc de inundabilitate, alunecari de teren, etc.

Principalele elemente legate de impactul realizarii si functionarii obiectivului asupra asezarilor umane si sanatatii populatiei se referim la urmatoarele aspecte:

- zgomorul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport in perioada realizarii lucrarilor;
- se recomanda utilizarea unor echipamente performante care sa genereze nivele minime de zgomot; alterarea temporara a calitatii aerului in zonele invecinate santierului, determinata de cresterea concentratiei pulberilor in atmosfera datorita lucrilor specifice de constructii dar si de eliminarea in atmosfera a noxelor provenite din surse mobile - arderea combustibililor avand ca functionarea motoarelor diverselor echipamente, utilaje, mijloace de transport; masurile propuse sunt in masura sa asigure calitatea aerului si in zonele invecinate, cu efect direct asupra sanatatii umane; Avand in vedere cele mentionate, se considera ca obiectivul propus nu va avea influente negative asupra asezarilor umane. In concluzie, activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari de populatie in zona, ci va contribui la dezvoltarea durabila a zonei - prin crearea de locuri de munca.

Amplasarea spalatorii auto, precum si dotarea cu echipamente de diminuare a zgomotului si vibratiilor fac ca aceasta sa nu prezinte un risc de afectarea a populatiei.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Proiectul nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public: Nu este cazul

Prevenirea Si gestionarea deseurilor generale pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

In perioada executarii lucrarilor de constructii se precomizeaza generarea urmatoarelor categorii de deseuri - pamant excavat provenit din sapaturi fundatii, etc.;

- sol vegetal din lucrari de decopertare; din activitati administrative vor rezulta deseuri menajere, hartie, plastic;
- ca resturi de materiale de constructii vor rezulta resturi amestecuri de pamant, Piatra, beton;
- deseuri metalice feroase si neferoase reprezentate de piese de schimb, resturi de materiale de constructii.

Solul vegetal decopertat va fi depozitat temporar in incinta santierului in locatii bine stabilite. De asemenea depozitarea se poate face si langa fundatia care va fi executata cu conditia ca pamantul

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

vegetal sa nu fie amestecat cu argila si calcarul. Acesta va fi in intregime reutilizat la lucrarile de refacere a terenului afectat odata cu terminarea lucrarilor de constructii in incinta obiectivului. Deseurile de tip menajer, hartie, plastic, deseuri metalice feroase si neferoase, etc., se colecteaza pe categorii si sunt depozitate temporar, in spatiile special amenajate, in incinta organizarii de santier.

Pamantul excavat rezultat din zona amplasamentului, va fi incarcat imediat in autobasculante la locul de generare si va fi utilizat imediat in zona amplasamentului la lucrari de umpluturi ori, se va depozita in zona depozitelor de pamant amenajate in incinta santierului, dupa caz.

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de constructie a obiectivului, se numara urmatoarele:

- inca de la faza de proiectare trebuie sa se adopte acele solutii si tehnologii care sa reduca la minim posibil producerea deseurilor; - evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si amestecarii diferitelor tipuri de deseuri intre ele;
- in masura in care este posibil, se vor alege solutii de valorificare pe plan local a deseurilor produse, evitandu-se transportul acestora pe distante mari; - pentru transportul deseurilor din zona de generare catre locatiile de valorificare sau eliminare se vor alege traseele optime, cele mai scurte dar care in acelasi timp sa evite tranzitarea localitatilor; - se va evita de asemenea transportul deseurilor pe timp de noapte;
- transportul tuturor deseurilor se va face cu mijloace de transport corespunzatoare, etanse si acoperite astfel

Incat sa se evite scurgerea sau imprastierea acestor deseuri pe drumurile publice;

- se Interzice abandonarea deseurilor pe traseu si/sau depozitarea in locuri neautorizate ;
- toate autovehiculele ce transporta materiale potential pulverulente vor fi acoperite si vor avea usile securizate astfel incat sa se evite spulberarea si/ sau imprastierea materialelor transportate in timpul deplasarii;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu R.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate cat si modul de gestionare a acestora;
- predarea deseurilor catre diversi beneficiari se va face pe baza de procese verbale de predare-primire in care vor fi evidentiuate cantitatile de deseuri predate, respectiv preluate.
- este important sa se urmareasca transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri.

In perioada functionarii obiectivului nu rezulta cantitati semnificative de deseuri. Pentru

depozitarea temporara a deseurilor, pe categorii va exista un spatiu special amenajat in incinta.

Dupa darea in functiune a investitiei deseurile menajere vor fi depozitate pe o platforma betonata, Inchisa si aerata, in pubele sau containere, de unde vor fi degajate de firma specializata de salubritate, cu care va fi semnat un contract ferm.

Gospodărirea substantelor preparatelor chimice periculoase:

- substantele preparatele chimice periculoase utilizate Si/sau produse; Nu este cazul - modul de gospodarire a substanțelor preparatelor chimice periculoase asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu a sănătății populatiei — nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității — nu este cazul

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

VI. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protectia calitatii apelor:

Apa potabilă va fi asigurată din comerț (apă minerală sau plată în pet-uri) sau din surse autorizate din punct de vedere sanitar.

Apele pluviale de pe suprafata perimetrului vor fi preluate, functie de nivelul pluviometric si drenate natural inspre rau sau se vor infiltra în subteran, sub cota de baza a obiectivului.

În zona perimetrului de exploatare nu sunt obiective de interes social sau lucrări hidrotehnice care să necesite protecție specială.

Instalatii de tratare a apei nu exista si nu sunt necesare, Grupul sanitar este racordat la bazinul betonat vidanjabil

Avand in vedere ca:

-in zona adiacenta amplasamentului propus nu sunt prevazute a se realiza lucrari hidrotehnice sau hidroedilitare;

-in perioadele de constructie si de functionare pe suprafata amplasamentului nu vor fi realizate instalatii de canalizare;

-la nivelul perimetrului de exploatare pot sa apara doar poluari accidentale ale factorului de mediu apa ca urmare a descarcarii accidentale in mediu de uleiuri minerale si/sau hidrocarburi datorate defectarii utilajelor folosite. In angrenajele utilajelor nu sunt stocate cantitati mari ale acestor substante care sa produca impurificari majore ale factorului de mediu apa;

Se poate aprecia ca lucrarile de constructie si de exploatare ce se vor desfasura pe amplasamentul analizat nu vor influenta nici in perioada de construire si nici in cea de functionare panza freatica si stratele acvifere si nu vor diminua capacitatea de regenerare, in conditiile respectarii proiectului analizat.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

Bazin decantor de preepurare a apelor uzate si de vidanjarie.

Masuri de prevenire a efectelor negative asupra apelor freatice si de suprafata în timpul excavarii agregatelor minerale:

Pentru protectia calitatii apelor de suprafata si subterane se impun urmatoarele masuri:

- manipularea materialului util în asa mod încat sa nu fie antrenat de ape;
- respectarea unui management corespunzator al deseurilor;
- instruirea angajatilor care deservesc utilajele în vederea exploatarii corecte a acestora si de actiune în cazul aparitiei de poluari accidentale;
- instruirea angajatilor în vederea raportarii imediate a oricarei defectiuni aparute la utilajele folosite;
- îndepartarea de pe suprafata perimetrului de exploatare a utilajelor defecte prin transportul lor catre unitati de service specializate;
- pe suprafata afectata de proiect nu se vor realiza schimburi de uleiuri;

- interzicerea spalarii utilajelor si mijloacelor de transport în albia minora a raului Buzau;
- retragerea utilajelor de pe suprafata perimetrului de exploatare cand exista pericolul producerii de viituri.

Prin specificul activitatii de exploatare a agregatelor minerale nu este necesara utilizarea de apa tehnologica. Apele pluviale care vor cadea pe amplasamentele proiectului nu vor antrena substante poluante din punct de vedere chimic – apele pluviale sunt considerate conventional curate.

b) protectia aerului

- **sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;**
- **instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;**

Surse si poluanti generati de activitatea propusa

Lucrarile propuse sunt potentiale surse de poluare a aerului prin :

- manipularea agregatelor minerale- activitate generatoare de pulberi in suspensie si pulberi sedimentabile;
- traficul datorat lucrarilor desfasurate este generator de poluanti gazosi;
- gradul ridicat de uzura al motoarelor sau reglarile necorespunzatoare pot creste cantitatea de poluanti gazosi;

Prognozarea impactului

Poluantii specifici operatiilor de constructie sunt constituiti din pulberi in suspensie si pulberi sedimentabile.

Alaturi de emisiile de pulberi vor aparea si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile, precum si de la vehiculele ce vor tranzita amplasamentul .

Acestea sunt in cantitati destul de mici, se afla sub influenta factorilor atmosferici (adieri sau pale de vant, vartejuri, vijelii s.a.) si au o manifestare temporara scurta, doar in anumite faze tehnologice.

Odata cu incheierea lucrarilor realizate in cadrul investitiei, fenomenul se va diminua foarte mult si in functie de factorii atmosferici aparuti, poate sa dispara complet.

-emisiile de gaze de esapament, sunt in cantitati reduse, au un caracter izolat, o manifestare temporara scurta, doar in anumite faze tehnologice si odata ce sursa de productie a acestor gaze s-a oprit sau a fost inlaturata, acestea au o dispersie rapida, fara efecte negative, in atmosfera.

Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip Diesel cu care sunt echipate utilajele si vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu continut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compusi organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substante cu potential cancerigen).

Sursele asociate lucrarilor de constructie sunt surse deschise, libere.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, joase, cu impact strict local, temporar si de nivel redus, prin natura lor, sursele asociate lucrarilor de constructie nu pot fi prevazute cu sisteme de captare si evacuare dirijata a poluantilor.

Efectele vor fi scurta durata si de intensitate medie si se vor manifesta numai la nivel local. In aceasta faza emisiile nu pot fi cuantificate.

Cantitatea de poluanti generati de sursele mobile –utilaje si mijloace de transport incarcare-descarcare, manipulare si transport , rulajul mijloacelor de transport pe drumurile de acces va fi

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

direct proportionala cu numarul de utilaje , mijloace de transport care opereaza pe amplasament cat si de numarul de functionare ale acestora.

Se apreciaza ca poluantii emisi in atmosfera de aceste surse,ca debite masice si concentratii, sunt nesemnificative, deoarece, mijloacele de transport si utilajele actioneaza perioade scurte de timp si in numar redus, maxim 2 unitati simultan. Acestea sunt echipate cu motoare cu ardere interna obisnuite, la care emisiile de noxe in atmosfera se incadreaza in prevederile normelor de functionare

Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt masuri de tip operational specifice acestui tip de surse.

Poluarea factorului de mediu AER in perioada de constructie este de scurta durata, limitata in timp. Concluzii: impactul asupra aerului se poate aprecia ca va fi in limitele prevazute de legislatia in vigoare, in conditiile respectarii masurilor de reducere a impactului mentionate in acest capitol, cat si a prevederilor proiectului si a tehnologiei de executie.

Masuri de prevenire a efectelor negative asupra factorului de mediu aer în timpul excavării și transportului agregatelor minerale

- stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantitati mari de pulberi în aer în sezonul cald cand precipitatiile sunt reduse;
- balastarea drumurilor de exploatare;
- evitarea încarcerii mijloacelor de transport cu materiale generatoare de pulberi în suspensie în conditiile în care viteza vantului depaseste 3 m/s;
- gestionarea corespunzatoare a deseurilor rezultate pe amplasament;
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pamant sau balastate sa se faca cu viteze de maxim 30 km/h.
- se recomanda efectuarea regulata a reviziilor tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toata perioada de construire, acestea sa se încadreze în prevederile legale.

c) protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse de zgomot și de vibrații

In conditii de activitate normala, nivelul de zgomot în zona amplasamentului și la limita acestuia este mai mic decat nivelul de zgomot admisibil.

Procese tehnologice de executie a lucrarilor implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate.

Capacitatea de productie este sustinuta de utilaje:

Aceste utilaje în lucru reprezinta surse de zgomot și vibrații.

Se pot face estimari privind nivelurile de zgomot și distantele la care se înregistreaza acestea, pornind de la valorile de putere acustica înregistrate pentru diverse echipamente utilizate la constructie și de numarul acestora. O lista a tipurilor de echipamente utilizate și valorile acustice asociate acestora este prezentata în cele ce urmeaza:

- buldozer: $L_w \sim 115$ dB(A);
- încarcator frontal: $L_w \sim 112$ dB(A);
- excavator: $L_w \sim 117$ dB(A);
- autobasculanta: $L_w \sim 107$ dB(A);

Amenajarile și dotarile pentru protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

Amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor se vor realiza astfel încat sa fie respectate conditiile impuse de STAS 10009/2017 si STAS 6156/1986.

Se vor avea în vedere urmatoarele masuri de protectie împotriva zgomotului si vibratiilor în timpul executiei lucrarilor:

- limitarea traseelor ce strabat zonele sensibile de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante;
- se recomanda lucrul numai în perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna a localnicilor;
- întretinerea corespunzatoare a instalatiilor si utilajelor; în cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie.
- esalonarea judicioasa a activitatilor de constructie si reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicata.
- monitorizarea acustica a amplasamentului si adoptarea masurilor adecvate de reducere a impactului acustic, daca este cazul.

Referitor la masurile adecvate de reducere a impactului acustic si avand in vedere distanta de la amplasamentul lucrarilor pana la zonele locuite, se apreciaza ca nu este cazul prevederii în proiect de masuri constructive de tipul panourilor fonoabsorbante. Daca vor fi sesizari sau reclamatii din partea populatiei, acestea vor fi solutionate individual.

În perioada de executie, în fronturile de lucru si pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fara a depasi 90 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se încadreaza în limitele acceptate de normele de protectia muncii.

Vor trebui respectate limitele admisibile privind nivelurile de zgomot prevazute în SR 10009/2017 si STAS 6156/1986.

In timpul desfasurarii activitatilor, pe intreaga perioada de exploatare, activitatea ce urmeaza a se desfasura pe amplasament nu constituie o sursa majora de poluare fonica.

Titularul se va asigura si va lua masuri ca pe perioada functionarii sa nu creeze disconfort vecinatilor ,

d) protectia împotriva radiatiilor

Nu este cazul.

e) protectia solului si a subsolului

Accidental solul poate fi afectat prin scurgeri de produse petroliere (uleiuri, motorina) de la utilajele de exploatare si de la mijloacele de transport.

Cantitatile de hidrocarburi si uleiuri minerale care pot ajunge în mod accidental în sol provenind de la utilajele de pe amplasament sunt reduse astfel încat nu vor provoca impurificari semnificative ale factorului de mediu sol.

Masuri de prevenire a efectelor negative asupra solului în timpul excavarii agregatelor minerale

- ⬇ pe suprafata amplasamentului vor fi stabilite trasee tehnologice;
- ⬇ interzicerea deplasarii utilajelor în zonele din vecinatatea suprafetei prevazute prin proiect cu exceptia drumurilor de exploatare;
- ⬇ gararea autovehiculelor si a utilajelor numai în zonele delimitate în acest scop;
- ⬇ utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepartate de pe amplasament;
- ⬇ pe amplasament nu vor fi stocati carburanti, lubrifianti sau deseuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

↓ nu vor fi amplasate depozite de sorturi sau agregate minerale pe terenurile adiacente care nu fac obiectul prezentului proiect;

↓ gestionarea corespunzatoare a deeurilor prin colectarea lor si depozitarea în containere amplasate în spatii amenajate

↓ amplasarea unei toalete ecologice în scopul asigurarii utilitatilor minime pentru satisfacerea necesitatilor fiziologice ale personalului care va fi prezent pe amplasament.

Modul de gestionare al deeurilor rezultate este reglementat de OUG 92/2021

Deseurile menajere organice rezultate de la personalul care deserveste amplasamentul analizat vor fi colectate într-un recipient (europubela) etans (fara scurgere în mediu), acoperit, pus la dispozitia personalului de catre beneficiar si eliminate prin preluarea lor de catre un operator economic autorizat din punct de vedere al protectiei mediului sa preia si sa elimine aceasta categorie de deseuri.

Avand în vedere caracteristicile solului si procesul tehnologic care se va desfasura pe amplasament apreciem ca prin exploatarea agregatelor de nisip si pietris nu se produce poluarea solului, atat pe amplasament cat si în vecinatati.

Natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Urmarirea activitatii se va face prin verificari periodice care sa analizeze modul in care beneficiarul realizeaza executia lucrarilor. Personalul care exploateaza utilajele va verifica permanent functionarea corecta a acestora, in vederea remedierii imediate a eventualor defectiuni.

Periodic se va realiza inspectia tehnica a utilajelor care vor fi folosite pe amplasament.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Proiectul nu intra sub incidenta Directivelor IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva cadru- aer, Directiva cadru a deeurilor. Directiva cadru apa a generat administrarea bazinala si planuri de management specifice (date în cap. 14).

- Proiectul se încadreaza în Anexa 2- pct 13 lit a
- Se specifica încadrarea proiectului în prevederile art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Proiectul nu se încadreaza în art.48, si art 54 din Legea apelor .Alimentarea cu apa se realizeaza din reseaua orasului si evacuarea apelor uzate se realizeaza in bazin betonat vidanjabil apoi în statie de epurare autorizata .Prin proiect nu se propune foraj de alimentare cu apa si nici statie de epurare ape uzate.

B. Modul de gestionare al deeurilor rezultate din excavare si/sau decopertare este reglementat de HG nr. 856 din 16 august 2002 privind gestionarea deeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementeaza gestionarea deeurilor rezultate din activitatea de prospectiune, explorare, extractie din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare si stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deseuri extractive.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Organizarea de santier presupune realizarea unei platforme pentru retragerea utilajelor. Suprafata aleasa nu trebuie sa presupuna defrisarea vegetatiei arboricole. Pe suprafata amplasamentului nu sunt realizate constructii si nici nu se vor realiza. Utilajele sunt mentinute în perimetrul avizat si retrase în conditii de calamitati. Grupul sanitar este tip uscat, vidanjabil si se afla in incinta. Masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu:

- Se va evita mersul în gol al utilajelor;
- Utilajele prezente vor avea reviziile tehnice la zi;
- Se vor evita, pe cat posibil zgomotele suplimentare,
- Nu se vor depozita carburanti si lubrifianti pe amplasament (acestia sunt depozitati la statie în locuri amenajate);
- Nu se vor repara utilajele în perimetru iar alimentarea lor cu carburanti trebuie sa evite scurgerile.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii, în masura în care aceste informatii sunt disponibile.

Materialul steril si solul fertil decopertate prin lucrarile de pregatire si depozitate pe marginea perimetrului, vor fi utilizate la rambleerea partiala a spatiului excavat. Managementul apelor (colectare, drenare, epurare, deversare). Apele pluviale se infitreaza in sol si acviferul cu nivel liber.

Nu sunt necesare lucrari de epurare.

Lucrari de decontaminare a terenurilor

La incheierea lucrarilor de exploatare, terenurile vor fi curatate de marerialele si fragmentele de roci ramase.

In cazul contaminarii unor portiuni din acestea cu uleiuri sau combustibili, materialul contaminat va fi excavat si inlocuit.

Lucrari pentru refacerea vegetatiei (plantari, inierbari)

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate

•

Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie,

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea

Construire spalatorie auto self service SC ZAR TGM TRANZIT SRL

habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul de prezentare va fi întocmit conform Anexei nr. 3A – Continutul cadru al Memoriului de prezentare si Anexei nr. 6C - Metodologia de elaborare a memoriului de prezentare din Ord. 1682/ 2023 pentru aprobarea “Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar”.

Nu e cazul.Proiectul nu e situat in si in vecinattaea unei arii naturale protejate

Titular proiect
SC ZAR TGM TRANZIT SRL

