



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

---

**Decizia etapei de incadrare**  
**Proiect afișat astăzi 28.02.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **SC MAZARINE ENERGY ROMANIA SRL prin S.C. EXPERT SERV**, cu sediul în municipiul București, sectorul 1, strada SOS. BUCUREȘTI-PLOIEȘTI, NR. 42-44, bl. BANEASA BUSINESS & TECHNOLOGY PARK, CLADIREA B, ARIPA B1, et. 1, CAMERA 1, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 453/18.01.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 27.02.2019, că proiectul: **“LUCRARI DE AMENAJARE DRUM DE ACCES SI CAREU FORAJ SONDA 1106 ILEANA”** propus a fi amplasat în jud. CALARASI, comuna ILEANA, tarla 134/8, PARCELA A5, DRUM De 677 **-nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.2, lit d) și pct.13, lit a);**

**1)Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect** – Sonda 1106 Ileana este amplasată în extravilanul localității Ileana, județul Calarasi (Tarla: 134/8, Parcela Arabil 3); terenul aparține unui proprietar particular, având categoria de folosință: arabil, drum. Accesul la locația sondei 1106 Ileana se realizează pe drumul pietruit existent De677 și proiectarea unui racord de drum nou în lungime de 143 metri.

În cazul sondei 1105 Ileana, durata lucrărilor de foraj este de cca 15 zile, iar adâncimea de foraj este de cca 1092 m.

Coordonatele sondei 1106 Ileana în sistem STEREO 70 sunt: X = 336143; Y = 629132.

Amplasamentul sondei se află la circa 2080 m față de prima casă și la circa 2250 m față de râul Banciu (prima apă).

Adâncimea de foraj este de aproximativ 1086 m/sonda.

Profilul și capacitățile de producție - Tehnologia de exploatare a sondelor este cea de pompaj de adâncime. Sonda 1106 Ileana are caracter de exploatare hidrocarburi (titei). Sonda 1106 Ileana are caracter de exploatare și se estimează că va produce un debit maxim de circa 2,5 tone/zi.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investiție, se ocupă o suprafață totală de 4447 mp (drum acces + careu foraj).

Total suprafețe ocupate : Sdrum (744 mp) + SSR1(3048 mp)+SSR2-A(90 mp)+SSR3(558 mp)+ 7 mp – suprafața nefolosită = 4447 mp.



Careul de productie este de tip ecologic, protectia mediului fiind asigurata prin executarea beciului fiecarei sonde din beton armat C25/30, dimensiuni: 2,30 m x 2,20 m x 1,50 m si a unei platforme din dale de beton pentru instalatia de interventie la sonde (90 mp).

Principalele faze de realizare ale proiectului sunt: executarea lucrarilor de foraj, executarea investigatiilor

de zacamant, executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj si reducerea careurilor la dimensiunile careurile necesare exploatarei sondelor, aducerea terenului dezafectat la conditiile initiale.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Procesul tehnologic de forare al sondelor consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj). Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata. La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de pe talpa sondelor si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita. Aceste operatii sunt indeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafata cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prajinilor de foraj. Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se incarca cu detritus pe care il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda.

La suprafata, fluidul de foraj este curatat cu ajutorul sitelor vibratoare si al separatoarelor de tip hidrocyclon, detritusul fiind depozitat intr-o haba metalica cu capacitatea de 40 mc montata semiingropat, iar fluidul de foraj curat, este reintegrat in fluxul tehnologic de foraj. In procesul de foraj, fluidul de foraj este vehiculat in circuit inchis, astfel incat printr-o exploatare normala nu au loc pierderi pe faze. Dupa executarea forajului fiecarei interval are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din tevi de otel avand diametrul corespunzator intervalului sapat. Tubarea sondelor reprezinta operatia de introducere in gaura de sonda a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sonda si de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor. Prin executarea operatiei de tubare se are in vedere: consolidarea peretelui gaurii de sonda; impiedicarea contaminarii apelor de suprafata cu fluidele aflate in sonde; izolarea stratelor care contin hidrocarburi (petrol si gaze) a caror exploatare se urmareste, prevenind contaminarea cu acestea a apelor superioare.

Dupa executarea tubarii fiecarei coloane are loc cimentarea spatiului inelar dintre coloana si peretele gaurii de sonda.

- Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj

1) Drumurile de acces

Accesul la locatia sondei 1106 Ileana se realizeaza pe drumul pietruit existent De677 si proiectarea unui racord de drum nou in lungime de 143 metri pe o suprafata de 744 mp amenajata cu SR1:

10 cm imbracaminte macadam ordinar dupa compactare (98% Proctor), astfel:

15 cm strat de baza din piatra sparta;

25 cm strat fundatie din balast.

2) Careu de foraj

Careul de foraj se va realiza pe o suprafata de circa 3902 mp din care :

SR1 – platforma careu foraj - 3048 mp ;

SR2 – A – platforma interventie – 90mp ;

SR3 - platforma baracamente - 558 mp;

Suprafata nefolosita – 7 mp.

Pentru amenajarea careului foraj se adopta urmatoarele sisteme rutiere :

SR1 = Platforma pentru careu foraj (cu exceptia platformei de interventie (3048 mp) :

- 10 cm imbracaminte macadam ordinar dupa compactare (98% Proctor), astfel:

- 15 cm strat de baza din piatra sparta;

- 25 cm strat fundatie din balast.

SR2-A = Platforma dalata pentru instalatie interventie (90 mp):

- 18 cm imbracaminte din dale noi 3x1x0,18 m, prefabricate din beton armat C30/37;



- 5 cm nisip cilindrat;
- 12 cm strat de baza din piatra sparta, cu agregate naturale din materiale nelegate hidraulic, asternuta mecanic cu impanare fara innoroire (98% Proctor);
- 15 cm strat fundatie din balast.

SR3 = Platforma baracamente (558 mp):

- 20 cm strat fundatie din balast.

Dimensiunile si amplasamentul careului sondei s-a proiectat in functie de tipul instalatiei de foraj utilizate – TD 125 Diesel, pozitia locatiei si relieful terenului.

Pe aceasta suprafata nivelata si compactata se vor amplasa obiectivele:

- instalatia de foraj tip TD 125 Diesel;
- rampa material tubular;
- 2 grup moto - pompa;
- habe metalice / rezervoare pentru depozitare apa tehnologica si fluid foraj;
- rezervoare (habe) metalice pentru rezerva de apa PSI;
- baracamente;
- zona de protectie.

Pentru protectia mediului, in incinta careurilor de foraj se vor executa urmatoarele lucrari:

Montarea baracilor pe dale, suprastructura acestora va fi executata dintr-un strat de balast compactat. Eventualele scurgeri tehnologice din jurul instalatiei de foraj precum si apele pluviale potential impurificate din zonele potential contaminate ale amplasamentului ( terenul din jurul turlei, a habelor de curatire si aspirare a fluidului de foraj, haba de detritus, rezervorul de motorina), se vor colecta intr-un sant dalat avand L = 30 m, ce descarca in bazinul colector de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanja. Acest sant se va descarca in haba metalica de 6 mc din interiorul careului, care se va vidanja periodic.

Haba de reziduuri - va avea capacitatea de 6 mc si se va amplasa in interiorul careului de foraj in pozitie ingropata, pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Inainte de montaj haba se va hidroizola cu doua straturi de solutie bituminoasa.

Pentru depozitarea detritusului - rezultat in procesul de foraj se va monta o haba de 40 mc in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare.

La gura sondei se va construi un beci betonat – care are rolul de a permite montarea capului de coloana si a instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda si de pe podul instalatiei de foraj.

Montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere- rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjare, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Montarea habelor pentru depozitarea cantitatilor suplimentare de fluid de foraj.

Se prevede o baraca de chimicale dotata cu platforma de protectie pentru depozitarea si manipularea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic, in conditii de siguranta si conform Normelor Tehnice de Securitate.

-Executarea lucrarilor de foraj propriu - zis

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj. Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea sondelor s-a adoptat urmatorul program de constructie, valabil in cazul ambelor sonde:

Coloana de ghidaj □ 16 inch x 40 m – va fi tubată într-un puț săpat manual, centrată cu masa și cimentată până la nivelul fundului beciului sondei. Această coloană servește la protejarea fundației împotriva infiltrațiilor, asigurând circulația fluidului către sitele vibratoare.

Coloana de ancoraj □ 9 5/8 in x 205 m – are rolul de a izola formațiunile slab consolidate de suprafață, caracterizate printr-un grad mare de permeabilitate și friabilitate din Dacian și de a permite montarea sistemului de prevenire a erupțiilor libere la gura sondei. Se va fixa cu siul într-o formațiune consolidată și va fi cimentată la zi. După tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura puțului un



sistem de etanșare și o instalație de prevenire a erupțiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în condiții de securitate.

Coloana de exploatare □ 7 in x 1075 m – se va tuba după efectuarea investigațiilor geofizice necesare și va fi cimentată cu nivelul la 1092 m. Coloana de exploatare permite în viitor executarea probelor de producție și exploatarea acumulărilor de hidrocarburi în condiții de securitate. Coloana de exploatare permite în viitor executarea probelor de producție și exploatarea acumulărilor de hidrocarburi în condiții de securitate.

-Executarea lucrărilor de demobilizare instalație de foraj și reducerea careului la dimensiunile careului de probe

Dupa terminarea forajului sondelor se demontează instalațiile de foraj și se transportă la alta locație sau în “parcul rece”. Dupa demontarea și transportul de la locație la alta locație sau la depozit a instalației de foraj împreună cu anexele sale, urmează efectuarea lucrărilor de demobilizare - protecție mediu:

- Transportul detritusului rezultat în urma forajului, depozitat în haba de detritus/ sonda, pentru eliminare finală la Stația de Tratare/Eliminare agreata de MAZARINE ENERGY și Agenția de Mediu (aplicare Waste Management);

- Demontarea habei de detritus și astuparea excavației cu material granular compactat;

- Curățarea șanțului dalat/ sonda de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul/haba colector/sonda;

- Golirea habei colectoare de depunerile acumulate și transportul acestora în locul de depozitare; demontarea habei și astuparea excavației cu material granular compactat (balast);

- Demontarea șanțului dalat de 30 m și astuparea excavației cu material granular compactat (balast);

- Demobilizarea unei suprafețe din careurile de foraj ale sondelor.

-Executarea investigațiilor electrometrice (testarea sondei)

Testele de producție se vor efectua cu instalația de carotaj electrometric prin cablu asigurat de către firma de specialitate.

Sonda fiind de explorare-evaluare, nu se va face echiparea acesteia, în cadrul prezentului proiect, în cazul în care după testarea capacității zăcămintului se dovedește că acesta este eficient din punct de vedere economic, se va face echiparea sondei, dar va face obiectul unui alt proiect.

-Asigurarea sondei

Dupa finalizarea lucrărilor de foraj și executarea investigațiilor electrometrice gaura de sonda se va asigura printr-un ansamblu wellhead (cap de erupție).

Dacă prin interpretarea investigațiilor realizate la forajul sondei, S.C. Mazarine Energy consideră oportună punerea în exploatare a sondei, aceasta va solicita un nou certificat de urbanism în vederea executării lucrărilor de echipare, punere în funcțiune și instalare a sondei.

- Redarea terenului în circuitul inițial

Dupa terminarea lucrărilor se execută reducerea suprafeței careului de foraj, la careul de producție de cca 900 mp aferent tronsonului de drum nou proiectat. Restul suprafeței, se va reda în circuitul inițial conform prevederilor legale în vigoare, un accent deosebit acordându-se refacerii stării fizice a acestuia la condițiile inițiale. În acest sens se va folosi și solul vegetal decopertat în faza inițială.

Careul de producție asigură protecția mediului prin existența:

- beciul sondei din beton monolit;

- platforma din dale de beton pentru instalația de intervenție la sonda, cu suprafața de 90 m.

Pentru redarea suprafeței careurilor instalației de foraj în circuitul productiv, se va executa următoarea succesiune de lucrări:

- scarificarea mecanică a terenului;

- strangerea, încărcarea și transportul patului de balast și nisip folosit la amenajarea careului ce a fost scarificat;

- împrăștierea solului vegetal rezultat din decopertare, pe suprafața careurilor sondelor;

- nivelarea suprafeței ce a fost acoperită cu sol vegetal (suprafața totală, mai puțin suprafața necesară exploatarei sondei de 900 mp și drumul de acces - 744 mp);

- arătura mecanică în două sensuri, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului Ordinului 184/1997 al MAPPM și analiza acestora în



laboratoare specializate (OJSPA); rezultatele analizelor se compara cu valorile determinate initial (inainte de inceperea lucrarilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului; buletinele de analiza (initial si final) sunt documente pastrate la cartea constructiei sondelor.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

Denumirea      Cantitatea      Furnizor

Motorina      33 m3/ toata durata forajului      Depozit PECO

Apa tehnologica      541 m3/ toata durata forajului/sonda      Transport cu vidanja de la parcurile din zona

Apa potabila      25m3/durata forajului localitatea Ileana

Fluidul de foraj      368 m3/

activitatea de foraj/sonda      190 m3 pe baza de apa dulce

Contractor fluide

178 m3 pe baza de clorura de potasiu/sonda

Pasta ciment      65 m3/sonda      Contractor pasta ciment

Racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energie electrica

Instalatia de legare la pamant - priza de pamant perimetrala se va amplasa pe perimetrul careului de exploatare si va servi atat la racordarea instalatiei de foraj, cat si a instalatiilor de exploatare ale sondelor. Priza de pamant perimetrala se va realiza cu ajutorul electrozilor verticali din teava OL-Zn  $\varnothing 2\frac{1}{2}$  inch, in lungime de 3 m si a electrozilor orizontali din platbanda OL-Zn 40x4 mm. La priza de pamant perimetrala se va lega fiecare coloana a sondelor in doua puncte diferite, conform planului de realizare a prizei de pamant. Valoarea rezistentei de dispersie a prizei de pamant perimetrala va fi de maxim 1 ohm. Priza de pamant se va ingropa in pamant la adancimea de 0,8 m pe puncte de nisip, iar legatura intre electrozii verticali si platbanda din OL-Zn 40x4 mm se va realiza prin sudura. Pe perioada forajului si a probelor de productie nu este necesara montarea unei linii electrice ( instalatia de foraj este cu actionare termica – TD 125 Diesel).

Modul de asigurare cu utilitati

Alimentarea cu apa - Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate in haba de reziduuri a instalatiei de foraj si vidanjata periodic. Necesarul de apa tehnologica se va asigura prin transport cu vidanja de la parcurile din zona, in rezervoarele de depozitare aferente instalatiei de foraj. In principiu, cele mai mari volume de apa se utilizeaza la conditionarea fluidului de foraj si pentru prepararea pastei de ciment necesara cimentarii coloanelor. Regimul de functionare al folosintei de apa este strict limitat la perioada forarii sondelor si a probelor de productie, apa trebuind sa functioneze continuu pentru a putea asigura securitatea procesului tehnologic. Sistemul de alimentare cu apa tehnologica, se constituie din rezervoare metalice cu capacitatea de 70 m3, de unde apa ajunge prin pompare la principalii utilizatori.

Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din: necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalate pe maini; necesar de apa pentru consumul tehnologic; necesar de apa pentru dilutia si conditionarea fluidelor de foraj; necesar de apa pentru prepararea pastei de ciment folosite la cimentarea coloanelor de burlane; necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondelor); necesar de apa pentru rezerva intangibila PSI.

Necesarul de apa potabila - apa potabila in cantitate de circa 1,0 m3/zi, se va asigura din zona (localitatea Ileana ) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei sunt necesari circa 25 m3 apa potabila. Debitul mediu zilnic (mc/zi) este:

$$Q_{zi\ med} = 0,96\ mc/zi = 0,04\ mc/h = 0,0111\ l/s$$

$$Q_{zi\ max} = 1,44\ mc/zi = 0,06\ mc/h = 0,0166\ l/s$$

$$Q_{o\ max} = 0,18\ mc/ora = 0,05\ l/s$$

Consumul menajer (apa potabila):  $Q_{pot} = 25\ m3$  apa potabila

Necesar de apa pentru consumul tehnologic



-Necesar de apa pentru conditionarea fluidului de foraj - conform retetei pentru fluidele care se vor prepara, pentru 1 m<sup>3</sup> de fluid de foraj este necesara o cantitate medie de 900 litri apa (0,9 m<sup>3</sup>). Cantitatea de fluid de foraj care se va conditiona/dilua la sonda este de circa 368 m<sup>3</sup> fluid necesar.

$Q_1 = 368 \text{ m}^3 \text{ fluid} \times 0,9 \text{ m}^3 \text{ apa/m}^3 \text{ fluid} = 331 \text{ m}^3 \text{ apa}$ -Necesar de apa pentru prepararea pastei de ciment - conform retetei pentru preparare pasta de ciment, pentru 1 m<sup>3</sup> pasta de ciment este necesara o cantitate medie de 651 litri apa (0,651 m<sup>3</sup>). Volumul de pasta de ciment care se va prepara pentru cimentarea coloanelor este de circa 65 m<sup>3</sup>, rezulta un necesar de apa:

$$Q_2 = 65 \text{ m}^3 \text{ pasta ciment} \times 0,651 \text{ m}^3 \text{ apa/m}^3 \text{ pasta ciment} = 42 \text{ m}^3 \text{ apa}$$

- Necesari de apa pentru intretinere - se foloseste pentru curatirea podului sondei. Suprafata de lucru: 50 m<sup>2</sup>. Norma de consum pentru spalare platforme este:  $q_s = 4 \text{ l/m}^2$ . Norma de consum pentru spalarea podului unei sondei:  $Q = 4 \text{ l/m}^2 \times 50 \text{ m}^2 = 200 \text{ litri} = 0,2 \text{ m}^3$ .

Daca se face curatenie de circa 4 ori pe schimb (din practica), rezulta (se lucreaza 3 schimburi pe zi):

$$Q_{\text{spalare}} = 0,2 \text{ m}^3 \times 12 \text{ spalari/zi} = 2,4 \text{ m}^3/\text{zi}$$

Pe durata lucrarilor de foraj, rezulta un necesar de apa pentru intretinere de circa 60 m<sup>3</sup>.

Consumul tehnologic:  $Q_{\text{teh}} \square 541 \text{ mc}$

Total general cerinta de apa:

$$Q_t = Q_{\text{pot}} + Q_{\text{teh}} = 25 \text{ mc} + 541 \text{ mc/sonda} = 566 \text{ mc}$$

$$Q_s \text{ zi med} = 566 \text{ mc} : 25 \text{ zile} = 22,6 \text{ mc/zi} = 0,95 \text{ mc/h /sonda} = 0,26 \text{ l/s}$$

$$Q_s \text{ zi max} = 22,6 \text{ mc/zi} \times 1,50 = 33,9 \text{ mc/zi} = 1,4 \text{ mc/h/sonda} = 0,39 \text{ l/s}$$

Necesar de apa pentru rezerva pentru aparare impotriva incendiilor este de 108 m<sup>3</sup>

#### Evacuarea apelor uzate

In perioada de executie a lucrarilor vor rezulta urmatoarele categorii de ape uzate:

- Ape uzate fecaloid-menajere, rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile (provin de la grupul sanitar si de la bucatarie).
- Ape reziduale tehnologice, rezultate in urma scurgerilor tehnologice accidentale datorate neetanseitatilor din circuitul de utilizare a apei tehnologice precum si a operatiilor de spalare a instalatiilor tehnologice. Aceasta categorie de ape uzate poate contine materii in suspensie si urme de produse petroliere provenite din sistemele de lubrifiere ale instalatiilor. Pierderile estimate sunt de circa 1-3 % din cantitatea de apa tehnologica utilizata.
- Apele pluviale ce cad in zona beciurilor si a platformelor de interventie (considerate zone posibil impurificate) se vor colecta in beciurile sondelor, care vor fi vidanjate periodic;
- Substantele reziduale -fecaloide- rezultate din WC-ul ecologic amplasat in incinta careului fiecarei sonde, vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.
- Apa reziduala rezultata din spalarea si intretinerea instalatiei de foraj si a suprafetei de lucru din sonda si de la gura putului (beciurile sondelor, instalatia de prevenire a eruptiilor) va fi colectata in beciul betonat al fiecarei sonde, de unde, cu ajutorul unei pompe centrifuge, va fi vidanjat periodic.
- Scurgerile accidentale din jurul instalatiei de foraj precum si apele pluviale potential impurificate din zonele potential contaminate ale amplasamentului; colectarea lor se realizeaza printr-un sant dalat /sonda avand lungimea de 30 m, ce se descarca in bazinul colector de reziduuri/sonda, care se va goli periodic cu vidanjanja. Haba va fi in prealabil hidroizolata cu solutie bituminoasa aplicata in doua straturi, urmand a fi asezata pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** - Amplasamentul sondei 1106 ILEANA se afla pe structura Ileana. Amplasarea sondelor in aceeasi zona cu alte sonde nu va avea un impact negativ asupra factorilor de mediu. Lucrarile de foraj la sonda 1106 ILEANA se vor face esalonat astfel ca nu se poate vorbi despre un impact cumulativ, iar activitatile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul forajului sa nu se produca un impact cumulativ;

**c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii** - nu este cazul;

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate** - Solul vegetal rezultat in urma decopertarii pe o adancime de 20 cm de pe amplasamentul unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondei



1106 ILEANA, circa 740 mc. Acesta se va transporta la cel mai apropiat depozit al beneficiarului, o parte urmand a fi folosita la redarea terenului in circuitul initial.

- *Detritusul*: 75 mc – detritus - cod deseu 01 05 04; 95 mc – detritus - cod deseu 01 05 08 -170 mc detritus total. Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica de 40 m<sup>3</sup> de unde va fi transportat periodic pentru tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminare finala autorizata a contractorului de Waste Management.

-*Fluidul de foraj rezidual*: 124 m<sup>3</sup> – fluid de foraj rezidual - cod deseu 01 05 04; 116 m<sup>3</sup> – fluid de foraj rezidual - cod deseu 01 05 08 -fluidul de foraj rezidual total de circa 240 m<sup>3</sup>, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat pentru tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminare finala autorizata a contractorului de Waste Management.

- *Deseuri ne-extractive*: deseuri metalice; deseuri de ambalaje; deseuri menajere.

*Deseuri metalice* (cod deseu -17 04 07) - deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite - 0,50 tone/sonda de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

*Deseurile de ambalaje*: butoaie metalice care se reutilizeaza cod deseu 15 01 04; ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate cod deseu 15 01 01; ambalaje din materiale plastic cod deseu 15 01 02, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.; ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi cod deseu 15 01 07. Ambalajele, in care au fost stocate materialele chimice 15 01 10\* (saci de panza, butoaie metalice si de plastic), necesare conditionarii fluidului de foraj vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare si executanta a lucrarilor de foraj are contract de achizitii, pentru a fi reutilizate.

-*Deseurile menajere* ( cod deseu - 20 03 01) - vor fi pre colectate in containere (pubele) amplasate in careul sondei. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre MAZARINE ENERGY ROMANIA si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deseurilor menajere se face prin depozitare finala. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> de deseuri menajere.

**e) poluarea si alte efecte negative** - - Calitatea apelor ar putea fi afectata de pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor, precum si de la operatiunile de umplere a rezervorului de motorina ce va exista pe amplasament. Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentala vor fi instituite o serie de masuri de prevenire si control: respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor; operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate; dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie. Este strict interzisa aruncarea deseurilor solide in cursurile de apa. Acestea vor fi colectate selectiv si vor fi evacuate de pe amplasament in vederea valorificarii/eliminarii prin firme autorizate. Protectia apelor subterane din panza freatica impotriva contaminarii acestora de componentii fluidului de foraj, se va realiza prin tubarea si cimentarea gaurii de sonda ce traverseaza aceste formatiuni. Saparea si introducerea primei coloane metalice a fiecarei sonde (de ghidaj) pe intervalul 0 - 40 m se va face prin batere (drive-in-method) cunoscuta ca metoda de "sapare uscata" tocmai pentru eliminarea impactului potential asupra apelor subterane. Programul de tubaj si cimentare va asigura o izolare tripla a stratelor intalnite in procesul de foraj al sondelor, fiind astfel eliminate orice surse potentiale de contaminare a apelor subterane interceptate in procesul de foraj.

- In perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

- Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la exploatarea instalatiei de foraj, a utilajelor anexe si de la utilajele de transport care tranziteaza incinta careurilor. Zgomotele si vibratiile se produc in situatii normale de exploatare a instalatiei de foraj, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului. Protectia impotriva zgomotului se realizeaza prin montarea baracii instalatiei, care poate avea pereti din



tabla ondulata sau din prelata, care actioneaza ca o structura fonoabsorbanta. Protectia impotriva vibratiilor se realizeaza prin montarea de structuri antivibratoare. Pentru aceasta intre fundatia utilajului (din dale de beton prefabricat) si utilaj, se intercaleaza un element elastic (tampoane de cauciuc, pasla, pluta), aceste elemente elastice se vor precomprima la strangerea buloanelor care fixeaza utilajul de fundatie. In timpul executarii lucrarilor de constructii – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele in functiune, ce deservesc lucrarile. Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele admisibile. Principalele surse de zgomot si vibratii de pe amplasament vor fi reprezentate de: functionarea motoarelor de actionare si a generatoarelor electrice; manipularea materialului tubular; functionarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

- Sursele potentiale de poluare pentru sol, subsol si ape freatice, pot fi reprezentate de: gestionarea neadecvata a fluidului de foraj, detritusului si a apelor reziduale; scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti si substante chimice; gospodaria incorecta a deseurilor. In timpul forajului sondelor se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului. - eruptii ce reprezinta evenimente in activitatea de foraj prin pierderi materiale si prin poluarea mediului. Impactul ecologic al unei eruptii libere se manifesta prin deversarea in mediul ambiant a unor cantitati importante de hidrocarburi sau ape reziduale; in unele situatii cand stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorita aprinderii gazelor de suprafata. Toate deversarile si emisiile de produse rezultate in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea solului, a apelor de suprafata, a apelor subterane si a aerului. Riscul de aparitie al unei eruptii este extrem de scazut deoarece sondele urmeaza a fi forate intr-o zona explorata si exploatata anterior, pentru care exista suficiente informatii referitoare la litologia straturilor traversate precum si a stratului productiv.

**f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice** - MAZARINE ENERGY ROMANIA nu prepara sau depoziteaza fluid de foraj pe teritoriul ci numai utilizeaza acest produs prin intermediul tertilor autorizati, care-l prepara, depoziteaza, recupereaza si utilizeaza. Toate substantele chimice utilizate in procesul de exploatare, respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP). Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acesta neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora. Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizata prin utilizarea unui sistem de curatire a fluidelor care permite recircularea acestora dupa indepartarea impuritatilor si tratarea in vederea corectarii proprietatilor acestuia.

Pentru a evita sau diminua impactul ecologic al activitatii de foraj exista numeroase posibilitati:

- utilizarea unui sistem inchis si sigur (fara posibilitati de infiltrare sau deversari in jur), protejat impotriva accidentelor pentru circuitul de suprafata al fluidului de foraj, pentru apele reziduale si detritus;
- separarea particulelor solide patrunse in rocile traversate, pentru a evita diluarea excesiva a acestuia si a reduce volumul total de fluid folosit la o sonda;
- re folosirea fluidului de foraj ramas de la o sonda la alte sonde forate in vecinatate, prin intermediul unei statii centrale de preparare, stocare si reconditionare;
- reciclarea fluidului si a apelor reziduale;
- limpezirea apelor reziduale prin adaugarea unor coagulanti si flocculanti, urmata de separarea particulelor solide cu ajutorul unor centrifuge de mare viteza;
- inlocuirea constituentilor si aditivilor, inclusiv a lubrifiantilor si inhibitorilor de coroziune, avand toxicitate ridicata cu altii mai putin toxici, de exemplu soda caustica cu baze organice, ferocromlignosulfonatul cu lignosulfonat de amoniu, produsele petroliere din fluidele tip emulsie inversa cu ulei mineral sarac in compusi aromatici;
- injectarea in subteran sub nivelul apelor freatice, a apelor de zacament rezultate;
- folosirea ca aditivi pentru noroaie a polimerilor biodegradabili;
- neutralizarea componentilor toxici (de exemplu: soda caustica se poate neutraliza cu acid oxalic);
- interzicerea folosirii baritei cu continuturi de mercur mai mari de 3 mg/kg si de cadmiu mai mari de 5 mg/kg (1,5, respectiv 2,5 in reziduuri);





- testarea fluidelor de foraj periodic;
- reducerea consumului de lubrifianti, dispersanti, detergenti.

**g) riscurile pentru sanatatea umana** - Impactul asupra populatiei si sanataii umane este nesemnificativ, lucrarile de constructii montaj, desfasurandu-se la o distanta de circa 2080 m fata de prima casa. Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul care executa lucrarile, se reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane.

## 2)Amplasarea proiectelor

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

**a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor** - Sonda 1106 Ileana este amplasata in extravilanul localitatii Ileana, judetul Calarasi (Tarla: 134/8, Parcela Arabil 3); terenul apartine unui proprietar particular, avand categoria de folosinta: arabil, drum.

**b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia** - Amplasarea sondei 1106 Ileana în cadrul perimetrului de explorare, dezvoltare-exploatare petroliera Ileana Artari, judetul Calarasi, conform Avizului emis de ANRM nr. 414 din 28.08.2018. Zăcămantul de hidrocarburi reprezinta o formatiune geologica de roci poros permeabile in care acestea s-au acumulat si care pot fi exploatare industrial.Conform Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean (modificata si completata cu Legea nr. 220/2013), art. 1 si art 2 lit. d, aceste tipuri de proiecte sunt declarate prin lege ca fiind de utilitate publica. Substanta minerala fluida care urmeaza a fi exploatare este destinata consumului industrial si pentru combustie, reprezentand una dintre cele mai importante resurse de materii prime si energetice;

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul fiind situat în afara unei arii naturale protejate de pe teritoriul județului Calarasi;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populatiei - distanta fata de prima casa este de cca 2020 m;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - in vecinatatea sondei 1105 ILEANA, nu sunt amplasate monumente istorice si de arhitectura sau zone de interes traditional..

## 3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

**a) importanta si extinderea spatiaa a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)** - Amplasamentul sondelor se afla la circa 2060 m fata de prima casa si la circa 2250 m fata de raul Banciu (prima apa). Pentru amplasarea șantierului de foraj se ocupă o suprafață totală de 4447 mp (drum acces + careu foraj). Accesul la locatia sondei 1106 Ileana se realizeaza pe drumul pietruit existent De677 si proiectarea unui racord de drum nou in lungime de 143 metri.

**Adâncimea proiectata pentru sonda 1106 Ileana, este de 1092 m.**

**b) natura impactului** - In urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia ca nu exista efecte permanente, lucrarile desfasurate vor avea un efect temporar



reduc si reversibil asupra factorilor de mediu. Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitatii mediului se pot produce doar in cazuri accidentale. Efectele pozitive determinate de realizarea proiectului sunt reprezentate de completarea gabariturii de sonde forate pe aceeasi structura, care va duce la o exploatare de maxima productivitate, a resursei naturale de titei, disponibila in zacamant si cu minimul de extensie, asupra ecosistemului inconjurator.

c) **natura transfrontaliera a impactului** - lucrările propuse nu au efect transfrontier;

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului. Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizata in conditiile respectarii masurilor.

e) **probabilitatea impactului** – redusa;

In urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia ca nu exista efecte permanente, lucrarile desfasurate vor avea un efect temporar redus si reversibil asupra factorilor de mediu. Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitatii mediului se pot produce doar in cazuri accidentale. Efectele pozitive determinate de realizarea proiectului sunt reprezentate de completarea gabariturii de sonde forate pe aceeasi structura, care va duce la o exploatare de maxima productivitate, a resursei naturale de titei, disponibila in zacamant si cu minimul de extensie, asupra ecosistemului inconjurator.;

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - Realizarea lucrarilor pentru forajul si echiparea sondei 1106 ILEANA, vor fi temporare. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului. Impactul cel mai pronuntat se va manifesta asupra biotopului de pe amplasament, care va fi ocupat de careul sondelor pe o perioada de circa 10-20 ani, durata de functionare a sondelor, in cazul in care se va dovedi productiva. In functie de cantitatea de hidrocarburi cantonata la nivelul stratelor colectoare si a modalitatilor de exploatare, sonda se poate abandona din productie, conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale. Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondelor:

- scarificare;
- doua araturi adanci pe directii perpendiculare;
- raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal;
- discuire;
- fertilizare cu ingrasaminte naturale.

Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea abilitata – OSPA, in acest domeniu trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondelor, se afla situat;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - Amplasamentul sondei 1106 ILEANA se afla pe structura Ileana. Amplasarea sondelor in aceeasi zona cu alte sonde nu va avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, ci dimpotriva se va elimina impactul produs de amenajarea unor noi cai de acces, asigurarea unor surse de alimentare pe distante mari ce pot intensifica mai mult traficul greu in zona respectiva, evitarea posibilelor dificultati ce pot intalni in timpul forajului datorita cunoasterii acestora de la sondele foarate anterior. Lucrarile de foraj la sondele sondei 1106 ILEANA se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitatile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul forajului sa nu se produca un impact cumulativ. Impactul generat de sondele sondei 1106 ILEANA, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, in zona nexistand semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondei sondei 1106 ILEANA cu sondele din zona este nesemnificativ. Lucrarile la cele doua sonde se vor face esalonat pentru evitarea producerii unui impact cumulativ. Pentru evitarea unor posibile depasiri limitele admisibile care pot afecta mediul, la sonda se iau masuri de protectia mediului pentru fiecare factor de mediu in



parte, masuri pentru prevenirea poluarii accidentale, masuri in cazul unei poluari accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizeaza realizarea si exploatarea proiectului. In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona – inclusiv extractia de titei - si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - Respectarea tuturor normelor metodologice specifice la realizarea lucrarilor de pentru forajul sondei sondei 1106 ILEANA - sonde exploatare hidrocarburi, conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

**II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

- a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
- d) Se vor respecta prevederile Ordinului M.M.D.D./M.A.P.D.R. nr. 344/708/2004 privind protectia mediului, in special a solului, atunci cind se utilizeaza namoluri de epurare in agricultura, pentru asigurarea managementului namolului rezultat din exploatarea sistemelor de canalizare si epurare ape uzate;
- e) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;
- f) Investitia se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 275/27.09.2018, emis de Consiliul Judetean Calarasi.
- g) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- h) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu.
- i) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
  - se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
  - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
  - la finalul fiecarei zile, se va curata murdaria, pietrisul sau orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
  - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
- kh) j) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;
- k) Organizarea de santier** se va realiza pe amplasamentul careurilor de foraj ale sondelor, pe teritoriul administrativ al localitatii Ileana, judetul Calarasi.  
Personalul care va executa lucrarile este din zona si va fi transportat de catre constructor la amplasamentul proiectului cu un microbuz aflat in dotare sau inchiriat special pentru acest lucru. Pe



platforma amenajata cu macadam se va organiza un santier mobil prin amplasarea provizorie pe durata lucrarilor a unor module tip containere pentru 15 – 20 muncitori care asigura activitatea. Containerele sunt construite ca ansambluri usoare bazate pe o structura demontabila formata din podea, acoperis, stalpi si panouri cu spuma poliuretunica pentru pereti. Aceste containere modulare au diverse functiuni: container vestiar, container paza, container bucatarie, container depozit, container depozitare).

Pentru grup sanitar constructorul va dota formatia de lucru cu cel putin doua cabine ecologice ce vor fi vidanjate de cate ori este necesar.

*Organizarea de santier cuprinde:*

- cai de acces - drumul pietruit existent;
- containere pentru personal (vestiare, bucatarie, grup sanitar, etc);
- surse de energie, echipament electric;
- spatii de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare;
- cate un extingtor in fiecare containar;
- pichet PSI (amplasat in apropierea habelor de depozitare a apei PSI);
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor;
- amenajarea de grupuri sanitare ecologice pentru muncitori la locul de munca ;
- asigurarea alimentarii cu apa potabila;
- colectarea deseurilor menajere se va face in pubele ecologice;
- apa uzata menajera este colectata in recipienti speciali cu care sunt dotate containerele pentru personal si este transportata cu vidanja la cea mai apropiata statie de tratare;
- aprovizionarea cu materiale se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru;
- parcare utilajelor de constructie (buldoexcavator, excavatoare pe senile, autobasculante, macara );
- mijloacele de transport ce vor deservi santierul pentru aprovizionare vor cuprinde cel putin 3 autocamioane pentru transport materiale , un microbuz pentru transport muncitori si un buldoexcavator. Autocamioanele vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material din acestea.

*Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:*

- alimentarea cu apa in scop igienico-sanitar se va face din localitatea Ileana, judetul Calarasi, in recipiente etanse, PET - uri.

alimentarea cu apa in scop tehnologic se va face de la parcurile din zona;

- se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului;

evacuarea apelor uzate menajere se va face in bazin etans vidanjabil, cu preluare si transport la statia de epurare din zona;

- nu se vor evacua ape uzate, fecaloid-menajere, substante petroliere, substante periculoase rezultate prin derularea lucrarilor in mod direct, pe sol sau in ape de suprafata;

-nu se vor evacua nici un fel de deseuri in alte locuri, decat in spatiile special special amenajate;

utilajele folosite pe durata de realizare a lucrarilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- in eventualitatea poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati, si preluarea si tratarea de catre firme specializate;

- se interzic lucrarile de intretinere si reparatii la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investitii (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate si autorizate);

- se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot, si se vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice;

- nu se vor stoca combustibili in organizarea de santier;

- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrarilor, precum si mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platforma de retragere utilaje, special amenajata;

- nu se vor deteriora zonele invecinate perimetrului de desfasurare a lucrarilor;



- se vor lua masuri pentru evitarea pierderilor de materiale si substante cu potential poluant in vederea eliminarii poluarii accidentale a apelor de suprafata si a apelor subterane;
- amplasarea organizarii de santier, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare;
- organizarea de santier va dispune de toalete ecologice. Constructorul va avea in vedere intretinerea acestora, prin contract cu o firma specializata autorizata;
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor masuri (ex: imprejmuire cu panouri, acoperirea pamantului decopertat si depozitat temporar, etc) in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;
- este interzisa parasirea incintei organizarii de santier, cu rotile autovehiculelor si/sau caroseria murdara;
- materialele fine (pamant, nisip, piatra sparta) se vor transporta in autovehicule prevazute cu prelate pentru impiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- pe parcursul executarii lucrarilor de constructii nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate spatiile verzi;
- managementul deseurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea beneficiarului investitiei cat si a Constructorului care realizeaza lucrarile (conf. contract de Waste Management);
- se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deseuri produse (deseuri inerte, deseuri de ambalaje, deseuri metalice, etc), in conformitate cu prevederile Legea nr 211/2011 privind regimul deseurilor.
- depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deseurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform –Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

*Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:*

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica , praf, emisii si vibratii. Lucrarile ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacueaza substante reziduale sau toxice, care sa altereze intr-un fel calitatea mediului.

Toate emisile rezultate de la utilajele implicate in lucrarile de executie precum si cele rezultate pe perioada functionarii vor respecta regulamentele si legislatia de protectia mediului in Romania.

Nivelul de zgomot pe perioada lucrarilor se incadreaza in cel admisibil nefiind necesara protectie speciala. In ce priveste carburantii ce vor fi folositi de constructor, activitatea acestuia se va desfasura conform reglementarilor in vigoare, efectele si riscurile potentiale fiind cele uzuale pentru lucrari de constructii.

Materialele utilizate pentru constructii sunt inerte si nu genereaza un impact negativ asupra biodiversitatii. Amplasamentul va fi imprejmuit pentru a evita accesul accidental / neautorizat. Colectarea si depozitarea deseurilor se va asigura conform normelor de igiena in vigoare astfel incat sa se indeplineasca conditiile impuse de protectia mediului.

*Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:*

- amenajare acces utilaje de constructie si masini transport muncitori;
- amenajare de platforme dalate pentru organizarea spatiilor specifice lucrarilor de santier, amplasarea de baraci pentru personal si pentru depozitarea materialelor;
- amenajare grup sanitar ecologic pentru muncitori; Constructorul va avea in vedere intretinerea toaletei ecologice, prin contract cu o firma specializata autorizata;
- amenajarea utilitatilor pentru organizarea de santier respectiv alimentarea cu apa potabila, energie electrica;
- aprovizionarea cu materiale si scule a instalatiei de foraj se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru, la sonde neexistand stocuri de materiale;
- betoanele se vor prelua de la statiile de preparare betoane specifice si autorizate;



- autovehiculele folosite la constructii vor avea inspectia tehnica efectuata prin statii de Inspectie Tehnica autorizate; toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic;
- depozitarea materialelor de constructie se va face in zone special amenajate; deseurile reciclabile rezultate din activitatea de constructii-montaj se vor colecta prin grija executantului lucrarii, selectiv pe categorii si se vor valorifica prin societati autorizate in colectarea si valorificarea acestora; deseurile menajere se vor colecta in europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata.
- *Înainte de inceperea lucrarilor se vor preleva probe de sol și se va determina continutul THP al solului din zona de amplasament (proba martor);*

**l) Măsuri pentru protecția calității apelor** - in vederea prevenirii impactului accidental și pentru protecția calității apelor de suprafață, sunt prevazute urmatoarele măsuri:

- executarea sant dalat pentru colectarea apelor pluviale de de platforma careului si a eventualelor scurgeri tehnologice, in lungime de 30 m si racordarea acestuia la haba de reziduri de 6 mc, care va fi ingropata la nivelul solului si acoperita cu capac metalic;
- montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjanare, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona ;
- montarea instalatiei de foraj pe o platforma dalata, cu suprafata de 90 mp;
- programul de tubaj si cimentare al coloanelor va asigura izolarea stratelor intalnite in procesul de foraj, fiind astfel eliminate orice surse potientiale de contaminare a apelor subterane interceptate in procesul de foraj;
- la gura sondei se va construi un beci betonat – cu dimensiunile 2,30 m x 2,20 m x 1,50 m, care are rolul de a permite montarea capului de coloana si a instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda si de pe podul instalatiei de foraj;
- vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporara, pe categorii a deseurilor. Stocarea deseurilor se va face in recipienti adecvati tipului de dese.

*Pentru preîntâmpinarea impactului negativ și protecția calității apelor subterane, se prevad urmatoarele masuri de protectia mediului, care au in vedere prevenirea sau reducerea impactului:*

- săparea primului interval în zona panzelor de apa freatica cu fluide de foraj nepoluante pe baza de apa dulce;
- tubarea si cimentarea pana la suprafata a coloanei de ancoraj, pentru a proteja stratele traversate;
- executarea operatiilor de cimentare conform proiectului de foraj si cu supraveghere atenta ;
- platforma tehnologica este prevazuta cu panta de scurgere catre rigola prefabricata de colectare scurgeri;
- executarea unu sant betonat pentru colectarea apelor pluviale interioare careului, ape de spalare, scurgeri;
- executarea operatiilor de tratare – conditionare a fluidului in sistem inchis.

*Pentru protectia apelor freactice, trebuie luate urmatoarele masuri:*

- respectarea disciplinei tehnologice in timpul operatiei de foraj;
- păstrarea curățeniei în careul sondei, pentru evitarea formarii solutiilor poluante, din materiale imprastiate, in timpul ploilor.

*In cazul in care datorita neetanseitatii la lucru sau din alte cauze se produc accidente, deversari de substante poluante, trebuie luate urmatoarele masuri:*

- închiderea imediata a sursei de poluare, pentru limitarea intinderii zonei poluate;
- colectarea poluantului (in masura in care acesta este posibil); - limitarea intinderii poluarii cu ajutorul digurilor.

Intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului si de executie a lucrarilor de forare si a celor conexe acestora.

**m) Masuri pentru protecția aerului**

- verificarea tehnica riguroasa a autovehiculelor implicate in procesul tehnologic;
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;



- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si a mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapida a eventualelor neetanseitati sau defectiuni si interventia imediata pentru eliminarea cauzelor;
- udarea cailor de transport pe care circula autocamioanele, in vederea reducerii pana la anulare a poluarii cu praf;
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor masuri (ex: imprejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat si depozitat temporar, etc) in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;
- respectarea stricta a tehnologiei de forare;
- sporirea atentiei in cazul manipularii pulberilor fine;
- nu se vor constitui niciun fel de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera – de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- se va realiza asigurarea sondei impotriva unor eruptii sau manifestari prin montarea la gura putului a sistemelor de etansare si instalatiilor de prevenire a eruptiilor corespunzatoare presiunilor estimate;
- intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului de forare si a celor conexe acestora.

**n) Măsurile de diminuare a impactului pentru sol si subsol:**

- aşezarea tuturor obiectelor care sunt necesare organizarii de santier si a echipamentelor necesare executarii forajului, numai in interiorul amplasamentului aprobat pentru aceasta activitate.
- toate suprafetele ocupate de obiecte, instalatii sau utilaje se vor plasa pe platforme dalate, betonate.
- pentru protectia solului, suprafata inchiriata va fi decopertata cu depozitarea stratului de sol vegetal si nivelarea acesteia, urmand ca la terminarea lucrarilor, acesta sa fie imprastiat pe toata suprafata, mai putin cea pentru amenajarea careului pentru exploatarea sondei.
- fluidul de foraj folosit în procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acestea neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora. Utilizarea unui circuit inchis si sigur pentru circulatia de suprafata a fluidului de foraj.

**o) Masuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- în timpul efectuării lucrarilor se vor respecta normele de producere a zgomotului prin poluare fonica, se vor folosi utilaje performante din acest punct de vedere, vor circula cu viteza redusa si fara a produce vibratii;
- instalatia de foraj si utilajele componente vor fi dotate cu elemente de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor;
- toate utilajele si autovehiculele care produc zgomot si/sau vibratii vor fi performante din acest punct de vedere si se vor incadra in limitele de protectie prevazute de normative;
- organizarea muncii, minimizarea expunerii la zgomot peste orele normale de lucru, pentru lucratori, planificarea activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora – respectarea graficelor de lucru;
- oprirea motoarelor vehiculelor pe perioada stationarii;
- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului in scopul aplicarii de masuri corective privitoare la poluarea sonora excesiva, pe perioada activitatilor de realizare a forajului sondei.

**p) Deseurile** rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Cantitatea de detritus totala rezultata (cca 170 mc) va fi depozitata in haba metalica de unde va fi transportat periodic pentru tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminare finala autorizata a contractorului de Waste Management. Fluidul de foraj necesar desfasurarii activitatii de foraj va fi depozitat in habe metalice etanse pentru noroi, cu capacitatea de 40 mc. Fluidul de foraj din care rezulta deseurile cu codul 01 05 04 si 01 05 08, circa 240 m<sup>3</sup>, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat pentru tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminare finala autorizata a contractorului de Waste Management. Chimicalele sunt ambalate de la livrare in saci de panza, hartie, butoaie metalice sau de plastic, la sonde luandu-se masuri impotriva



scurgerii si imprastierii acestora. Stocarea materialelor si a aditivilor folositi la prepararea fluidului de foraj, in careurile sondelor se va realiza intr-o baraca pentru chimicale/sonda. Aceasta va fi realizata din tabla de otel, cu acoperis cu invelitoare impermeabila. Substantele vor fi pastrate in ambalajele originale si vor fi etichetate conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP). Aprovizionarea materialelor, depozitarea, manipularea si utilizarea acestora se realizeaza in conformitate cu instructiunile prevazute in Fisele Tehnice de Securitate; ambalajele care se constituie in deseuri periculoase vor fi colectate separat si vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde, in baza contractului de prestari servicii, vor fi preluate de o societate autorizata in vederea eliminarii finale. Depozitarea chimicalelor se face in magazie metalica iar manipularea acestora se face de personal calificat. Magazia pentru depozitarea produselor in santier va fi asigurata de beneficiar; produsele nefolosite si in buna stare in ceea ce priveste modul de ambalare vor fi returnate la depozitele Contractorului de fluid de foraj.

Materialele de securitate vor fi transportate in santier pe masura derularii lucrarilor, iar o parte dintre acestea vor fi pastrate in securitate in depozitele Contractorului, la dispozitie in orice moment pentru a fi transportate in santier. Substantele reziduale -fecaloide- rezultate din WC – ul ecologic amplasat in incinta fiecarui careu al sondelor vor fi vidanjate la terminarea lucrarilor de foraj si transportate la statia de epurare care deserveste zona. Deseurile metalice rezultate sunt colectate, sortate si predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate la rampa ecologica de gunoi din zona, prin grija beneficiarului.

r) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

**s) Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

- efectuarea analizelor agrochimice asupra solului inainte si dupa efectuarea lucrarilor de foraj, in vederea refacerii amplasamentului si redarii in circuitul initial.

- Se vor efectua analize agrochimice inainte de realizarea proiectului pe suprafata pe care se va amplasa sonda si analize agrochimice dupa efectuarea lucrarilor de foraj, daca sonda este nereproductiva, sau dupa ce sonda se va abandona din productie peste 10 – 20 ani, daca este productiva, in vederea refacerii amplasamentului si redarii terenului in circuitul initial. In mod normal, probele de sol vor fi prelevate de la doua adancimi diferite (reprezentand adancimile situate la 5 cm si, respectiv, 30 cm de suprafata solului).

- urmarirea respectarii planului privind gestionarea deseurilor pe etape: colectare, depozitare, evacuare;

- urmarirea realizarii transportului de deseuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea deverserii deseurilor pe timpul transportului.

- Documentele care vor insoti transportul vor avea mentionate in principal: natura deseurilor, cantitatea, locul de eliminare;

- verificarea periodica a starii tehnice si a parametrilor de functionare a utilajelor si echipamentelor de executie a lucrarilor si asigurarea functionarii in permanenta a dotarilor cu rol de protectie a mediului;

- instruirea periodica a personalului in vederea respectarii prevederilor din acordul de mediu emis pentru acest obiectiv;

- informarea imediata a autoritatii teritoriale pentru protectia mediului cu privire la modificarile fata de acordul de mediu, sau orice incident care poate avea efecte negative asupra mediului inconjurator;

- personalul care desfasoara activitatea de construire a sondelor este obligat sa cunoasca si sa respecte regulamentul de prevenire a eruptiilor. Acest regulament cuprinde un set complet de masuri concrete, pentru fiecare loc de munca si instalatie, necesare a fi luate pentru prevenirea sau interventia in caz de situatii deosebite;

- folosirea tipurilor de fluide recomandate in proiect si asigurarea in permanenta a caracteristicilor indicate;





- parametrii fluidului de foraj se vor adapta in functie de conditiile intalnite, se vor lua masuri de prelucrare continua a datelor obtinute, in scopul asigurarii unui fluid de foraj optim pentru traversarea formatiunilor geologice intalnite;
- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului cu scopul aplicarii de masuri corective privitoare la poluarea sonora excesiva, odata /schimb si ori de cate ori este necesar. Datele se vor consemna in caietul de schimb;
- in timpul operatiilor de tubaj si cimentare se vor respecta masurile SSM specifice acestor operatii, cuprinse in normele departamentale de protectia muncii;
- instruirea corespunzatoare a personalului privitor la conditiile geologo-tehnice ale sondelor si prevederile SSM, aparare impotriva incendiilor, indrumatorul tehnic, regulamentele pentru prevenirea eruptiilor, prevenirea si lichidarea accidentelor tehnice;
- desfasurarea operatiilor pe baza de programe intocmite si avizate cu asigurarea unei asistente corespunzatoare.

Pentru ca impactul asupra cadrului natural in zona din vecinatatea zonei sa fie minim constructorul are obligativitatea respectarii termenelor de executie si control pe faze de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.

- urmărirea realizării transportului de deșeuri la locurile stabilite; transportul se va efectua cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea împrăștierea deșeurilor pe timpul transportului;
- asigurarea funcționării în permanență a dotărilor cu rol de protecție a mediului;
- situația gestiunii deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- raportarea poluărilor accidentale, a incidentelor, accidentelor în tehnologie sau în transportul, depozitarea sau manipularea materiilor prime, materialelor auxiliare sau utilităților care au efect asupra mediului;
- instruirea periodică a personalului în vederea respectării prevederilor din prezentul act;
- personalul care desfășoară activitatea de construire/foraj/extracție a sondei este obligat să cunoască și să respecte regulamentul de prevenire a erupțiilor și de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Anunțarea Agenției pentru Protecția Mediului Arad în situația în care apar elemente noi, neprevăzute în documentație;

ș) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezasambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

t) *Se va solicita si obtine Aviz OSPA*

*ț) La terminarea investitiei daca prin interpretarea investigatiilor realizate la forajul sondelor, S.C. Mazarine Energy considera oportuna punerea in exploatare a sondei, aceasta va solicita si obtine acord de mediu in vederea executarii lucrarilor de echipare, punere in functiune si instalare a sondei.*

**Se vor respecta prevederile.**

**- LEGEA 292/2018**

- Ordonanța de urgență nr. 195/22.12.2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului.
- Legea minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii apelor nr. 107/1996 modificată prin Legea 310/2004;
- Hotărârea Guvernului nr. 188/2002, respectiv NTPA 001/2005 și 002/2005, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2005;
- Hotărârea Guvernului nr. 1373/2008 privind reglementarea furnizării transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul MS nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- STAS 10009/1988 privind nivelul zgomotului;



- Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și H.G. 899/2004 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, precum și a altor acte normative care apar în perioada de valabilitate a autorizației;
- Hotărârea Guvernului nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;
- Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinul nr. 462/1993 condiții tehnice privind protecția atmosferei și norme metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți produși de surse staționare;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;

**Alte condiții:**

Respectarea documentației tehnice depuse la A.P.M. Calarasi și a punctelor de vedere (avizelor) emise de autoritățile implicate în realizarea investiției.

**Documentația conține:**

- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, aparut in ziarul Jurnalul de Calarasi din data de 25.10.2018;
  - Certificat de înregistrare nr. 34696366/25.06.2015, emis de ONRC-ORC de pe lângă Tribunalul București;
  - Aviz nr. 413-C/28.08.2018 privind săparea sondei de exploatare 1105 Ileana, situate în perimetrul de explorare-dezvoltare-exploatare petroliera Ileana Artari, emis de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.
  - Certificat de Urbanism nr. 273/27.09.2018 eliberat de Consiliul Judetean Calarasi;
  - Plan de situație, și plan de încadrare în zonă;
  - Notificare înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 8769/01.10.2018;
  - Factura nr. MAN00006770/01.10.2018 tarif privind evaluarea initiala a solicitarii conform Ord.1108/2007;
  - Anunț public privind depunerea solicitării acordului de mediu, aparut in ziarul Jurnalul de Calarasi din data de 15.10.2018;
  - OP nr. 1810014571926/08.10.2018 tarif privind etapa de încadrare a proiectului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului.
  - Memoriu de prezentare întocmit de S.C. FORAJ SONDELE S.A. VIDELE, înregistrat la A.P.M. Calarasi cu nr. 9163/12.10.2018 si nr. 9439/22.10.2018;
  - Anunț public privind decizia etapei de încadrare, aparut in ziarul Jurnalul de Calarasi din data de 25.10.2018;
- Certificat de înregistrare (CUI) nr. 34696366 din 25.06.2015, emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București;
- Aviz nr. 414-C/28.08.2018 privind săparea sondei de exploatare 1106 Ileana, situate în perimetrul de dezvoltare-exploatare petroliera Ileana Artari, emis de Agenția Națională pentru Resurse Minerale;

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale in vigoare.**

**Mentiuni despre procedura de contestare administrativa si contencios administrativ.**

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și*



*completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.*

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și conține 19(nouasprezece) pagini și a fost emisă în 2 exemplare**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,  
Grigore CRĂCIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,  
Maria PĂUN**

**Întocmit,  
Iuliana CATALOI**

