



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare

Nr.din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **MUNICIPIUL CALARASI**, cu sediul in jud. Calarasi, loc. Calarasi, str. Bucuresti, nr. 140A, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 11175/19.12.2018, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 27.02.2019, că proiectul: **„AMENAJARE GIRATIE SI DRUM EXISTENT, LUCRARI TEHNICO-EDILITARE SI DEVIERI RELETE, OPERATIUNI CADASTRALE”**, propus a fi amplasat in jud. Calarasi, loc. Calarasi, str. Bucuresti. **-nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit b);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect – Proiectul presupune amenajarea unui sens giratoriu pentru a facilita accesul catre incinta viitorului centru comercial DEDEMAN. Proiectul se va realiza in intravilanul mun. Calarasi, pe strada Bucuresti. **Sensul giratoriu** se va amenaja partial pe domeniul public existent, dar si partial pe terenurile proprietate DEDEMAN, aceasta urmand a fi cedata in proprietate publica UAT Calarasi.

La intersectia strazilor Bucuresti si Rocadei va fi proiectat un sens giratoriu propus a fi amenajat pentru eficientizarea traficului auto, pe o suprafata de teren proprietate publica a municipiului Calarasi si o suprafata de teren proprietate privata SC Dedeman SRL Bacau, aceasta urmand a fi cedata in proprietate publica a UAT Calarasi. Prin realizarea sensului giratoriu se va reloca o suprafata de spatii verzi de aliniament, estimata la aceasta faza de proiectare de 350 mp., in insula centrala a sensului giratoriu.

Aferent circulatiei publice exista un numar de 31 de arbori de talie mica, plantati recent, ce vor fi afectati de realizarea sensului giratoriu. Acestia au diametrul tulpinei intre 1 si 10 cm și sunt propusi a fi relocalati/replantati pe costurile beneficiarului, respectand Regulamentul local specific acestei operatiuni. Accesul la amplasament se va face prin racordarea la strada Bucuresti și strada Rocadei.

S-au stabilit traseele de acces astfel:

- accesul principal atât auto cât și pietonal clienți va fi din str. București prin sensul giratoriu propus a fi amenajat pentru eficientizarea traficului auto; aceasta se va realiza pe cheltuiala beneficiarului, suprafata de teren urmând a fi cedată din proprietatea privată în proprietate publică a UAT Călărași;
- accesul de aprovizionare se va realiza, ca si in situatia existenta, din str. Bucuresti, în partea estica a terenului;



- pe partea de vest există un drum neamenajat cu o lățime de 3,5 – 4,0 m pentru care se propune lărgirea acestuia, cu o structură rutieră ce va asigura accesul autovehiculelor de marfă, la două benzi de circulație auto și circulație pietonală; suprafața de teren necesară lărgirii urmând a fi cedată din proprietatea privată SC DEDEMAN SRL în proprietate publică a UAT Călărași.

Există trasee de transport în comun, stația fiind amplasată la o distanță de peste 150m (la intrarea în Sofidel Romania S.A.).

Strada București are lățime totală de 31.40m, fiind compusă din patru benzi de circulație pentru autovehicule separate printr-un spațiu verde pe centru lățime de 3.00m, spații verzi adiacente, trotuare pietonale și pistă de biciclete.

În incintă vor fi asigurate:

- parcare autovehiculelor clienți;
- alei de acces carosabile în incintă cu lățimea de 6,0 m (două benzi de circulație).
- accese secundare de aprovizionare pe fluxuri separate de cele ale clienților. Aceste accese vor deservei un trafic de intensitate redusă și cu un număr mic de autocamioane de aprovizionare, preponderent în ore în care traficul auto este minimal. Se va realiza relații atât de dreapta cât și de stânga la accesul de aprovizionare la str. București.

Sensul giratoriu va avea o rază a inelului interior de 12.00m și 2 benzi de circulație cu o lățime de 5.50m. Amenajarea sensurilor se va face conform normativ AND 600. Se vor realiza trotuare pentru accesul pietonal și piste de bicicliști pentru desfășurarea în siguranță a traficului. Pistele de bicicliști vor avea o lățime de 2 m, fiind realizată circulația bicicletelor în ambele sensuri. Se va instala un gard de protecție tip mină curentă în zonele din interiorul sensului giratoriu pentru protecția bicicliștilor. Sensul giratoriu se va amenaja la intersecția dintre strazile București și Rocadei. În acest fel circulația în această zonă va fi reorganizată și va permite o fluidizare a traficului în perspectiva dezvoltării centrului comercial.

Se va realiza de asemenea un acces pentru tir-uri la nord de noul sens giratoriu. Racordările accesului pentru tir-uri vor avea raze de 12m, iar zona va fi marcată cu semnalizări orizontale și verticale conform normativelor. Pentru siguranța accesului pietonal se vor reface trotuarele pe toată zona din dreptul centrului comercial. De asemenea va fi prevăzută o pistă de bicicliști care va asigura protecția participanților la trafic.

Semnalizarea sensului giratoriu se va realiza conform SR1848.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - se cumulează cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv în spații special amenajate pe categorii de deseuri până la preluarea lor de către societăți autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative

Sursele potențiale de poluare a apelor în perioada de execuție pot fi următoarele:

- excavarea pământului;
- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- întreținerea utilajelor de construcție și autovehiculelor care transporta materialele de construcție.

Tot în perioada de execuție, eventualele poluări mai pot fi favorizate și de precipitațiile sezoniere care duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător.

Rețeaua exterioară de canalizare din incinta obiectivului se va realiza în sistem separativ, în incinta prevăzându-se o rețea pentru preluarea apelor menajere și o rețea pentru preluarea apelor pluviale. Aceasta din urmă va fi compusă din două ramuri separate, astfel: o rețea pentru preluarea apelor pluviale de pe platforme betonate și asfaltate, și o rețea pentru preluarea apelor pluviale de pe acoperișul clădirilor.



Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, activitatile care pot constitui surse de poluare a atmosferei sunt, in principal, cele legate de traficul rutier. Concentratiile poluantilor din gazele arse evacuate se vor incadra in limitele prevazute in ordinul MAPPM nr.462/1993 pentru aprobarea conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare.

Activitatile de constructii, santiere si betoniere sunt surse potentiale de poluare a aerului, in special cu pulberi. Spatiul nou propus va fi prevazut cu instalatie de ventilatie si reciclare a aerului cald cu ajutorul unor dispozitive de tip rooftop amplasate in exteriorul cladirii. Aceste dispozitive racesc pe timpul verii aerul, si il incalzesc in timpul iernii, avand si functia de filtrare si curatare a acestuia. In zona de birouri a halei incalzirea se face prin intermediul centralelor termice proprii cu tiraj forat (combustibil: gaz metan). Activitatea desfășurată de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Sursele de zgomot si vibratii fixe sunt reprezentate de activitatile curente desfasurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activitatii utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra si transport. Se estimeaza ca sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura pe o perioada limitata in timp. Sursele de zgomot si vibratii mobile sunt reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizarii obiectivului, nivelul zgomotului inscriindu-se in nivelul de zgomot datorat traficului rutier.

In timpul organizarii de santier, nivelul zgomotului variaza in functie de perioadele de functionare a utilajelor, caracteristicile tehnice ale acestora si numarul si tipul utilajelor antrenate in activitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, sursa principala de zgomot si vibratii:

- zgomot aerian – zgomotele ce se pot propaga prin plansee si pereti, de la un apartament la altul, dintr-o camera in alta sau din exterior in special zgomotele produse de mijloacele de transport.

- zgomot de impact – pasi, obiecte cazute, manevrari de mobilier.

In scopul asigurarii conditiilor admisibile de confort acustic s-au avut in vedere prescriptiile normativului C 125-2013 valabil pentru toate tipurile de constructii. Zgomotele interioare si exterioare obiectivului pot produce tulburari psihologice si fiziologice insemnate, chiar daca sunt de mica intensitate, daca au o manifestare continua. De aceea se impune o izolare fonica a constructiei, ca element de protejare a surselor de zgomot.

Nivelul de zgomot la limita incintei nu va depasi 65 dB (A) conform STAS 10009-88.

Sursele de zgomot posibile in incinta amplasamentului sunt cele provenite de la zona parcarii autoturismelor la limita estica a amplasamentului si zona de descarcare marfa si instalatia de balotat ambalaje reciclabile din curtea de serviciu aferenta magazinului la limita vestica a amplasamentului.

Potrivit specificului, sursele posibile care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților analizate pe amplasamentul investiției sunt scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilajele și mijloacele detransport. Referitor la implicațiile față de lucrarile de infrastructura si suprastructura, având în vedere cele menționate anterior, impactul activității în ansamblu asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - Nu sunt afectate constructiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedeeleor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Folosinta actuala: accese carosabile si pietonale, avand destinatia stabilita prin PUG de zona pentru cai de comunicatii, subzona CCr – cai de



comunicatie rutiere. Reorganizarea intersectiei dintre strazile BUCURESTI si ROCADEI se desfasoara in UTR 99. Destinatia pentru UTR99 este zona ID – industrie si depozitare si completata cu zona de comert si servicii in baza PUZ-ului elaborat si aprobat in zona cu HCL nr. 160/2018. Amplasamentul obiectivului propus este situat in intravilanul mun. Calarasi, pe strada Bucuresti.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane si forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)** - nu este cazul;

b) **natura impactului** - secundar;

c) **natura transfrontaliera a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;



- punct de vedere al SGA-Calarasi nr. 11.03.2019.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:
 - folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
 - reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
 - stropirea cu apă a pământului excavat și a deșeurilor de construcție depozitate temporar în amplasament, în perioadele lipsite de precipitații;
 - depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeurii prin operatori autorizați;
 - diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
 - utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament;
 - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
 - folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
 - utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);
 - prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeurii printr-un operator autorizat;
 - prevederea de toalete ecologice pentru personalul de execuție;
 - interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
 - interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
 - interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
 - delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construcției;
 - remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
 - instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
 - desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;



- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;
 - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului
- i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier
- Lucrările de organizare de șantier sunt provizorii, costurile fiind suportate de către beneficiar;
 - Pe zona liberă a terenului se vor amplasa : baracă pentru personalul tehnic al constructorului; vestiar muncitorilor; magazie pentru scule și materiale ambulate; tabloul electric pentru organizarea șantierului; punctul cu echipament P.S.I; toaleta ecologică platforma balastată – pentru depozitare materiale vrac;
 - Zona este echipată tehnico-edilitar.
 - Zona este echipată cu rețea de alimentare cu energie electrică centralizată. De la aceasta se va executa un racord provizoriu pentru instalația electrică necesară în timpul execuției, la tabloul de organizare de șantier, echipat conform standardelor companiei ce furnizează alimentare cu energie electrică și instalat de către aceștia.
 - Beneficiarul va respecta instrucțiunile de lucru cu privire la utilizarea panoului de organizare electrică, elaborate de către compania ce furnizează alimentare cu energie electrică.
 - Beneficiarul va asigura : panoul cu datele privind edificarea construcției; punctul P.S.I. va fi echipat cu lopeti, găleți și stingător cu praf, pentru prevenirea propagării și stingerii unui eventual incendiu, amplasat în zona apropiată de sursa de apă; măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrație și socuri puternice, zgomote, degajări mari de praf și pulberi, împiedicarea accesului etc)
 - La ieșirea din incinta proprietății în străzile adiacente, mijloacele de transport materiale și pământ vor fi spălate pe anvelope de surplusul de pământ.
 - Organizarea de șantier și managementul lucrărilor va avea în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit.
 - Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului; se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf);
 - se vor lua măsuri pentru curățarea roților autovehiculelor ce ies din incintă.
 - La finalizarea lucrărilor terenul ocupat temporar de organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.
- j) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.
- k) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot



genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezasambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Grigore CRĂCIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

