



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare
Proiect afisat in data de 10.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **S.C. PRIO EXTRACTIE S.R.L.**, cu sediul în București, str. Barbu Vacarescu, nr. 201, biroul nr. 3, et. 13, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 3301/25.03.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de04.2019, că proiectul: **„CONSTRUIRE STRUCTURI METALICE PENTRU SUSTINERE INSTALATII TEHNOLOGICE IN VEDEREA PRE-CURATarii SEMINTELOR SI TRANSFERUL ACESTORA PRIN TRANSPORTOARE MECANIZATE IN SI DIN SISTEMUL EXISTENT”**, propus a fi amplasat în jud. CALARASI, orasul Lehliu-Gara, str. Lisabona, nr. 5 **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit a); pct 13 lit a)

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Prin prezentul proiect se propune instalarea unui sistem de pre-curățare a materiei prime ce va intra în procesul de producție. Organizarea de șantier necesară implementării proiectului se va face în limita proprietății. Suprafața totală a terenului este de 171.787 mp. În vederea asigurării utilităților se propune racordarea instalației la rețeaua centralizată de alimentare cu energie electrică (Post Trafo nr.4 – existent pe amplasament).

În funcție de tipul de semințe, capacitățile de pre-curățire sunt următoarele : semințe de floarea soarelui - capacitate de 75 de tone / oră; semințe de rapiță - capacitate de 140 de to / oră; semințe de soia - capacitate de 140 to / oră.

Aprovizionarea materiei prime (floarea soarelui, rapiță, soia) se face atât cu mijloace auto cât și prin intermediul căii ferate. În funcție de mijloacele de transport folosite descărcarea semințelor se efectuează :

a.Pentru transportul feroviar – descărcarea se efectuează pe grătarele care conferă accesul la transportoare automatizate amplasate sub căile de acces și care fac legătura cu buncărele de depozitare.

b.Pentru transportul auto – descărcarea se face în spații închise gen hală, dotate cu uși automate, pentru a se limita răspândirea pulberilor generate în momentul descărcării. Înainte de descărcarea semințelor, se face analiza gradului de umiditate și stabilirea gradului de calitate al semințelor.



Funcție de acești factori se realizează trierea pe procent de umiditate și pe categorie de calitate, încărcarea în buncăre făcându-se diferențiat.

Dacă semințele prezintă un grad de umiditate ridicat, acestea sunt dirijate în 3 silozuri de depozitare temporară cu capacitatea de 1231,8 m³. De aici, semințele sunt supuse unui proces termic de uscare cu aer cald fiind trecute printr-un sistem de 4 uscătoare cu flacără directă, identice și fiecare dotate cu câte 7 arzătoare. După uscare, materia primă este depozitată în 15 silozuri verticale cu capacitatea de 10.000 m³ fiecare. Pentru transportul semințelor spre silozuri se folosesc echipamente mecanizate care asigură o viteză de 200 t/h la încărcare și 80 t/h la descărcare. Înainte de intrarea în proces, semințele sunt preluate din silozurile de stocare cu un conveior și sunt dirijate către silozul de așteptare (V = 500 mc). Semințele sunt dirijate către un curățitor unde, prin cădere liberă, sunt preluate de echipamentele de curățare. După separarea semințelor de impurități (produse vegetale străine, pietre, pământ, etc.), acestea sunt preluate de un conveior și sunt trimise către zona de cântărire. Impuritățile rezultate sunt evacuate cu un transportor elicoidal, colectate în containere de tip Ab-roll și eliminate/valorificate prin intermediul societăților autorizate pe baza de contract de eliminare/valorificare deșeuri.

Instalația existentă, conform diagramei Flow Precuratitoare din următoarea figură, este alcătuită din :

- a. Transportor Recepție : 101
- b. Transportor tip gât de lebădă : 104
- c. Transportor tip gât de lebădă : 112
- d. 3 silozuri de stocare
- e. Elevator alimentare linie stocare existentă : 134
- f. Transportor cu melc : 111 B
- g. Transportor cu lanț : 111 A și 111 C

Instalația nou propusă, va fi racordată la instalația existentă și va fi compusă din:

- a. Transportoare cu lanț (G1, G2, G3, G12, G13, G 14, G 15)
- b. Transportor tip gât de lebădă (G 16, G 17)
- c. Elevatoare (G4, G5)
- d. Elevatoare (G 10.01, G 10.02)
- e. Buncăre tampon (V 6.01, V 6.02)
- f. Pre-curățitoare (G 7.01, G 7.02, G 7.03, G 7.04)
- g. Șnecuri goz : G8, G9
- h. Clapete de deviere (Q 3.1, Q 4.1, Q 5.1, Q 17.1)
- i. Clapete de deviere (Q 7.4.01, Q 7.4.02)
- j. Buncăre de impurități (V 11.01, V 11.02) – capacitate de 48,6 mc fiecare
- k. Ciclon (V 7.2.01, V 7.2.02, V 7.2.03, V 7.2.04)
- l. Ventilatoare (V 7.1.01, V 7.1.02, V 7.1.03, V 7.1.04)
- m. Vane rotative (Q 7.3.01, Q 7.3.02, Q 7.3.03, Q 7.3.04

În cazul descărcării semințelor pe cale auto

Semințele descărcate în buncărele de recepție, se vor distribui prin intermediul transportoarelor existente (101) către transportorul cu gât de lebădă existent (104), ce va devia semințele către noua instalație de pre-curățire preliminară. Acestea vor fi preluate de la transportul cu gât de lebădă existent (104) cu ajutorul noului transportor cu lanț – G1 și sunt transportate către transportorul- G3 prin intermediul altui transportor cu lanț – G2.

Transportorul G3, cu ajutorul unei cutii de deviere (Q 3.1) distribuie produsul către :

- a. Elevatorul G4, iar prin utilizarea unei noi cutii de deviere (Q 4.1) pe traseu, transferă cerealele către buncărul tampon V 6.01 ce va alimenta noile pre-curățitoare G 7.01 și G 7.02, precum și către buncărul tampon V 6.02 ce va alimenta noile pre-curățitoare G7.03 și G 7.04
- b. Elevatorul G5, prin utilizarea cutiei de deviere (Q5.1) de pe traseu, transferă cerealele către buncărul tampon V 6.02, ce va alimenta noile pre-curățitoare G 7.03 și G 7.04, precum și către buncărul tampon V 6.01 ce va alimenta noile pre-curățitoare G 7.01 și G 7.02

După realizarea procesului de pre-curățire, prin intermediul pre-curățitoarelor (G 7.01, G 7.02. G 7.03, G 7.04) produsul este distribuit cu ajutorul cutiilor de deviere (Q 7.4.01 și Q 7.4.02) către instalația existentă, astfel:



a. Prin intermediul noului transportor cu lanț G 13, se transferă produsul la transportatorul G 14 și îl trimite în transportorul G 15. Transportorul G 15 alimentează elevatorul existent(134) ce repartizează produsul către linia de depozitare.

b. Prin intermediul noului transportor cu lanț G 12, se alimentează transportorul tip gât de lebădă existent (112), care distribuie la rândul său produsul către zone de depozitare.

Gozurile și particulele ușor neprocesabile ce au rezultat în urma procesului de pre-curățire sunt transportate cu ajutorul șnecurilor de goz G8 și G9 până la elevatoarele G 10.01 și G 10.02 pentru a fi stocate în buncărele de impurități V 11.01 și V 11.02 , astfel:

a. Gozurile și particulele ușoare, neprocesabile, sunt preluate de la pre-curățitoarele G 7.01 și G 7.02, inclusiv prin intermediul sistemului de aspirație al pre-curățitoarele alcăuit din ventilatorul V 7.1.01 cu cicloul V 7.2.01 și a ventilatorului V 7.1.02 cu cicloul V 7.2.02, cu ajutorul șnecului de goz. Din cicloanele V 7.2.01 și V 7.2.02 particulele neprocesabile sunt transferate, prin intermediul vanelor rotative Q 7.3.01 și Q 7.3.02, în șneclul ce alimentează elevatorul pentru a fi depuse/stocate în buncărul de impurități, urmând ca produsul neconform să fie încărcat în camioane.

b. Gozurile și particulele ușoare, neprocesabile, sunt preluate de la pre-curățitoarele G 7.03 și G 7.04, inclusiv prin intermediul sistemul de aspirație al pre-curățitoarelor alcăuit din ventilatorul V 7.1.03 din cicloul V 7.2.03 și ventilatorul V 7.1.04 cu cicloul V 7.2.04, cu ajutorul șnecului de goz. Din cicloanele V7.2.03 și V7.3.04, în șneclul ce alimentează elevatorul pentru a fi depuse/stocate în buncărul de impurități, urmând ca produsul neconform să fie încărcat în camioane.

In cazul descărcării pe calea ferată

Semințele preluate de la cele 3 silozuri existente, sunt distribuite prin intermediul transportatorului cu melc 111 B și a transportoarelor cu lanț existente 111 A și 111 C către noul transportor tip gât de lebădă (G 16). Produsul este preluat de la transportorul (G16) de către un alt transportor cu gât de lebădă (G 17).

Transportorul G17, cu ajutorul unei cutii de deviere (Q 17.01), distribuie produsul către :

a. Elevatorul G 4, iar prin utilizarea unei noi cutii de deviere (Q 4.1) pe traseu, transferă cerealele către buncărul tampon V 6.01 ce va alimenta noile pre-curățitoare G 7.01 și G 7.02, precum și către buncărul tampon V 6.02 ce va alimenta noile pre-curățitoare G 7.03 și G 7.04

b. Elevatorul G5, iar prin utilizarea cutiei de deviere (Q 5.1) pe traseu, transferă cerealele către buncărul tampon V 6.02 ce va alimenta noile pre-curățitoare G 7.03 și G 7.04, precum și către buncărul tampon V 6.01, ce va alimenta noile pre-curățitoare G 7.01 și G 7.02

După realizarea procesului de pre-curățire, prin intermediul pre-curățitoarelor G 7.01, G 7.02, G 7.03, G 7.04, produsul pre-curățat este distribuit cu ajutorul cutiilor de deviere (Q 7.4.01 si Q 7.4.02) către instalația existentă, astfel:

a. Prin intermediul noului transportor cu lanț G 13, ce transferă produsul la transportorul G 14 și îl transmite la transportorul cu lanț G 15. Transportorul G 15 alimentează elevatorul existent - 134 se repartizează produsul către linia de depozitare.

b. Prin intermediul noului transportor cu lanț G 12, care alimentează transportorul tip gât de lebădă existent (112) se distribuie produsul către zona de uscare și/sau depozitare.

Gozurile și particulele ușor neprocesabile ce au rezultat în urma procesului de pre-curățire sunt transportate cu ajutorul șnecurilor de goz G8 și G9 până la elevatoarele G 10.01 și G 10.02 pentru a fi stocate în buncărele de impurități V 11.01 și V 11.02 astfel:

c. Gozurile și particulele ușoare, neprocesabile, sunt preluate de la pre-curățitoarele G 7.01 și G 7.02, inclusiv prin intermediul sistemului de aspirație al pre-curățitoarelor alcăuit din ventilatorul V 7.1.01 cu cicloul V 7.2.01 și din ventilatorul V 7.1.02 cu cicloul V 7.2.02, cu ajutorul șnecului de goz. Din cicloanele V 7.2.01 și V 7.2.02 particulele neprocesabile sunt transferate, prin intermediul vanelor rotative Q 7.3.01 și Q 7.3.02, la șneclul ce alimentează elevatorul pentru a fi depuse/stocate în buncărul de impurități, urmând ca produsul neconform să fie încărcat în camioane.

d. Gozurile și particulele ușoare, neprocesabile, sunt preluate de la pre-curățitoarele G 7.03 și G 7.04, inclusiv prin intermediul sistemul de aspirație al pre-curățitoarelor alcăuit din ventilatorul V 7.1.03 cu cicloul V 7.2.03 și ventilatorul V 7.1.04 cu cicloul V 7.2.04, cu ajutorul șnecului de goz. Din cicloanele V7.2.03 și V7.3.04, în șneclul ce alimentează elevatorul pentru a fi depuse/stocate în buncărul de impurități, urmând ca produsul neconform sa fie încărcat în camioane.



Materiile prime utilizate pentru betonarea suprafeței necesare implementării proiectului sunt aduse din exterior (stații de betoane) cu betoniere caracteristice și vor consta din materiale de construcții (nisip, pietriș, ciment, apă, alte materiale).

Alimentarea cu energie electrică se va face din Postul Trafo 4 propriu existent pe amplasament. Drept combustibil, se va folosi motorina pentru alimentarea utilajelor de transport locale și cele de ridicat. Alimentarea se va realiza de la rezervorul de carburant existent în incinta firmei.

Racordarea instalației la rețeaua de energie electrică se va realiza în 2 etape, astfel:

- Racordarea instalației electrice etapa 1 – alimentare energie electrică- din punctul de transformare existent la viitorul tablou general
- Racordarea instalației electrice etapa 2 de la viitorul tablou general la echipamentele instalate și la sistemul de iluminat local.

Pentru a permite accesul camioanelor la buncărele de impurități se va racorda drumul existent (drum pe care se desfășoară transportul șrotului de la Magazia de șrot) către suprafața betonată pe o lungime de aproximativ 20 m. Suprafața afectată de implementarea proiectului va fi în total de 800 m². Suprafața necesară pentru implementarea proiectului este acoperită de spațiu verde. Se va betona întreaga suprafață care se va racorda la un drum existent pentru a permite accesul camioanelor la buncărele de impurități. După finalizarea lucrărilor, terenul utilizat temporar pentru amplasarea organizării de șantier va fi eliberat de toate reперele destinației de OS (containere, deșeuri, materiale de construcții rămase neutilizate etc).

Implementarea, punerea în funcțiune, exploatarea, refacerea și folosirea ulterioară vor consta în:

Punerea în funcțiune

- betonarea suprafeței necesare implementării proiectului
- turnarea fundațiilor pentru buncărele de impurități și instalației de pre-curățire
- montarea structurilor metalice de susținere pentru pre-curățitoare și buncăre de impurități
- montarea pre-curățitoarelor și buncărelor de impurități
- instalarea transportoarelor și elevatoarelor
- racordarea instalației electrice- etapa 1 – alimentare energie electrică- din punctul de transformare existent la viitorul tablou general
- racordarea instalației electrice- etapa 2 -de la viitorul tablou general la echipamentele instalate și la sistemul de iluminat local
- montarea instalațiilor de automatizare și control
- punerea în funcțiune pentru testarea instalațiilor de pre-curățare
- demobilizarea organizării de șantier

Pentru exploatare:

- executarea lucrărilor în limita capacității proiectate
- respectarea limitelor legale de emisie pulberi
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor tehnologice

Dezafectarea

- efectuarea lucrărilor de dezinstalare instalații/echipamente
- demolarea construcțiilor metalice,
- eliminarea lucrărilor de infrastructură (betoane, fundații)
- aducerea terenului la starea inițială
- eliminarea deșeurilor de pe amplasament.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea si alte efecte negative Atât in faza de construire cât și în faza de funcționare a sistemului de pre-curățitoare, nu este necesară utilizarea resursei de apă tehnologică. Se va folosi apa, doar pentru umectarea betoanelor pentru a preveni generarea de pulberi în aer. Nu se vor genera ape uzate.



În perioada implementării proiectului principalele surse de poluare sunt date de procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru funcționarea mijloacelor de transport și utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc. Pentru desfășurarea activităților se vor utiliza numai combustibili achiziționați din stații de distribuție autorizate, cu conținut redus de sulf și care corespund normelor de calitate. De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu cele provenite la manipularea materialelor de construcții, împrăștiere sau compactarea pământului excavat. În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă: împrăștierea corespunzătoare a zonei destinate organizării de șantier; utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă; curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă. În aceste condiții se apreciază că impactul asupra factorului de mediu – aer va fi temporar și nesemnificativ.

Depozitarea materialelor necesare lucrărilor și deșeurile generate de către acestea vor fi depozitate pe suprafețele betonate destinate organizărilor de șantier. Măsuri pentru protecția solului și subsolului: amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului; este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor tehnologice, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și astfel, apariția a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri; este important ca personalul de implementare să fie instruit pentru a remedia scurgerile accidentale de carburanți sau lubrifianți, conform normelor în vigoare.

Lucrările pentru construirea obiectivului pot deveni în anumite situații surse de zgomot și disconfort pentru personalul din fabrică, ele vor avea însă un caracter temporar. Totuși, este important ca măsurile de diminuare a zgomotului în zona obiectivului să fie aplicate pe perioada existenței organizării de șantier. În perioada realizării investiției - se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de : intensificarea traficului în zonă, determinat de necesitatea aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje; executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote mai accentuate. Măsuri pentru reducerea zgomotelor în perioada executării lucrărilor de construcții: se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare nivelului zgomotului produs; utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor; lucrările ce presupun producerea unor zgomote și/sau vibrații puternice se vor executa în perioada de staționare a instalațiilor fabricii pentru a nu produce disconfort personalului aferent acesteia. Se apreciază ca impactul va fi unul temporar și nesemnificativ. Având în vedere utilajele moderne folosite se estimează că nivelul de zgomot va fi sub 40 Db. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedeelelor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore.

2) Amplasarea proiectelor



Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala și aprobată a terenurilor - Conform Certificatului de Urbanism nr. 20 din 18.03.2019 emis de către Primăria Orașului Lehliu-Gară, destinația terenului, conform planurilor de urbanism aprobate, este de „curți construcții, folosința construcției – industrială”.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în parcuri și rezervații naturale;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:



- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- punct de vedere al SGA-Calarasi nr. 4209/08.04.2019.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:
 - folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
 - reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
 - depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeurii prin operatori autorizați;
 - diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
 - utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament;
 - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
 - folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
 - utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);
 - prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeurii printr-un operator autorizat;
 - interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
 - interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
 - interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
 - delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construcției;
 - remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
 - instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
 - desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;
 - în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;



- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului

i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Înainte de începerea efectivă a lucrărilor de execuție, se vor avea în vedere spațiile necesare organizării de șantier (depozitare materiale, materiale de construcție, deșeuri tehnologice, amplasare WC-uri ecologice, etc);
- Personalul de implementare va fi instruit pentru respectarea normelor de lucru și va respecta politica interna a beneficiarului;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi colectate selectiv pe fiecare tip de deșeu în parte și vor fi eliminate/valorificate prin intermediul firmelor autorizate cu care beneficiarul are încheiate contracte;
- Se vor întocmi procese verbale de verificare a calității materialelor și echipamentelor de fiecare dată când sunt recepționate în șantier pentru a fi montate (calitatea materialelor și echipamentelor va trebui să corespundă normelor în vigoare, specificațiilor prevăzute de proiectant și a cerințelor suplimentare ale beneficiarului).

Organizarea inițială

- pentru timp de 3 săptămâni, organizarea de șantier se va realiza pe o suprafață betonată existentă (S = 292 mp). Aceasta va consta în amplasarea pe suprafața betonată a 2 containere (2,5 m x 6 m), unul tip birou și altul pentru depozitarea sculelor și echipamentelor).
- în prima etapă se vor face doar lucrări premergătoare, realizate mecanizat, de amenajare a terenului pentru viitoarea lucrare și dotările necesare de șantier.

Organizarea ulterioară

- După betonarea terenului, organizarea de șantier se va realiza pe suprafață nou betonată (800 mp) și va ocupa o suprafață de 500 mp.
- Se vor amplasa în total 6 containere tip birou și containere pentru depozitare în funcție de evoluția lucrărilor și suprapunerea mai multor categorii de lucrări.
- Lucrarile de șantier se vor desfășura în incinta întreprinderii, nu vor afecta spațiul verde, nu se vor produce emisii care să producă un impact semnificativ asupra mediului.
- În timpul organizării de șantier, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de operațiuni de asamblare, manipulare, depozitare materiale, care pot determina o creștere a concentrațiilor de pulberi. Pentru limitarea creșterii concentrațiilor de pulberi în aer se va umecta suprafața betonată.
- Se vor lua masuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului; se vor lua masuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf);
- Se vor lua masuri pentru curățarea roților autovehiculelor ce ies din incinta.
- La finalizarea lucrarilor terenul ocupat temporar de organizarea de santier va fi adus la starea initiala.



j) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

k) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate;

l) La terminarea investiției se va solicita revizuirea autorizației de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorităților publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director executiv,
Maria PĂUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

