

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare

Nr.din

Proiect din data 10.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LEHLIU**, cu sediul în jud. Calarasi, com. Lehliu, sat Lehliu, str. 41, nr. 64, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 10044/14.11.2017, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 08.05.2019, că proiectul: **“MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA LEHLIU, JUDETUL CALARASI”**, propus a fi amplasat în jud. Calarasi, satele Lehiu si Sapunari, str. 2, 9, 4,26, 21 (Sapunari), 34, 32, 42, 13, 16, 28, 27, 23, 25 si rond (Lehliu).
- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apa.

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Sursa de finantare a proiectului: se realizeaza in cadrul - PNDL 2.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit e);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Prin proiect se propune modernizarea strazilor din comuna Lehliu, județul Calarasi.

Proiect cuprinde modernizarea a 14 strazi insumand o lungime de 6680,69 ml:

	Nr. Crt.	Strada	Lungime (m)
Sat Lehliu	1	Strada 34	565
	2	Strada 32	565
	3	Strada 42	98
	4	Strada 13 - 16	440
	5	Strada 28	586
	6	Strada 27	600
	7	Strada 23	620
	8	Strada 25	1235,69
	9	Strada Rond	54
		Total	4763,69
Sat	Nr.	Strada	Lungime (m)

Sapunari	Crt.		
	1	Strada 2	465
	2	Strada 9	320
	3	Strada 4	322
	4	Strada 26	500
	5	Strada 21	310
Total			1917,00
Total General			6680,69

Străzile au o lungime cumulată de 7500 m și sunt străzi de categoria IV, cu lățimea părții carosabile cuprinsă între 3,00 ÷ 5,85 m conform STAS 10144/1-90.

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament al străzilor propuse pentru modernizare și constau în reabilitarea structurii și închiderea cu o îmbrăcăminte bituminoasă ușoară, inclusiv amenajările conexe acestora privind colectarea și evacuarea apelor pluviale prin podețe tubulare și/sau podețe casetat.

La dimensionarea sistemului rutier s-a luat în considerare traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă, exprimat în osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.

Structură rutieră:

- 6 cm strat de uzură BA16 RUL 50/70
- 15 cm fundație din piatra sparta amestec optimal
- 10 cm strat de balast
- scarificare fundație existentă și reprofilare

Structură trotuar

- 3 cm BA 8 RUL 50/70
- 10 cm beton C25/30
- 20 cm balast

Acostamentele se vor realiza din balast, 20 cm cu lățimi de 0,75 m pentru drum cu 2 bezi de circulație și 0,50 m pentru drum cu o bandă de circulație.

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin pante transversale și longitudinale către șanțurile betonate, proiectate, la marginea platformei drumului conform STAS 10796/2 – 79.

Șanțurile se vor executa la marginea platformei drumului, deoarece pe zonele de drum unde acestea sunt proiectate, s-au proiectat și acostamente cu lățimea de 0,75 m respectiv 0,50 m din balast sau consolidate cu asfalt, conform profilurilor transversale tip.

Pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor în dreptul drumurilor laterale au fost prevăzute 28 podețe Ø 500. Continuitatea lor la accesele în curți a fost asigurată prin podețe tubulare din teava corugată Dn 300, în număr de 309 bucăți.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumurile studiate au zone cu declivități cuprinse între 0.1% și 9.0%.

Profil transversal:

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-85 și STAS 10144-90 pantele transversale la îmbrăcămintă să fie de 2,5% pentru carosabil. În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, a fost necesară modificarea elementelor geometrice, în profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic clasei tehnice a drumurilor, astfel încât aceasta să corespundă condițiilor impuse de normativul în vigoare.

La intersecția cu drumurile laterale neamenajate se va aplica structura rutieră propusă prin proiect cel puțin pe distanța de racord și până la 15 ml.

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - se cumulează cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv în spații special amenajate pe categorii de deseuri până la preluarea lor de către societăți autorizate.

e) **poluarea si alte efecte negative** – Sursele potentiale de poluare a apelor in perioada de executie pot fi urmatoarele:

- indepartarea vegetatiei pe amplasamentul proiectului;
- excavarea solului,
- modelarea suprafetei,
- depozitarea materialelor,
- procesele de pozare a conductelor - intretinerea utilajelor de constructii si autovehiculelor care transporta materialele de constructie.

Tot in perioada de executie, eventualele poluări mai pot fi favorizate si de precipitatiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii in apele de suprafata, ape care pot contine substante de origine minerala si poluarea accidentala cu produse petroliere de la mijloacele de transport si utilaje.

In perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decat intamplator.

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, activitatile care pot constitui surse de poluare a atmosferei sunt, in principal, cele legate de traficul rutier. Concentratiile poluantilor din gazele arse evacuate se vor incadra in limitele prevazute in ordinul MAPPM nr.462/1993 pentru aprobarea conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsii de surse stationare.

Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice** - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) **riscurile pentru sanatatea umana** - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor** - Investitiile propuse se vor realiza in jud. Calarasi, satele Lehiu si Sapunari, str. 2, 9, 4,26, 21 (Sapunari), 34, 32, 42, 13, 16, 28, 27, 23, 25 si rond (Lehiu), pe un teren intravilan, conform certificatului de urbanism nr. 5/10.04.2017 valabil pana la 10.04.2021;

b) **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia** - nu este cazul;

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)** - nu este cazul;



- b) *natura impactului* - secundar;
- c) *natura transversaliera a impactului* - nu este cazul;
- d) *intensitatea si complexitatea impactului* – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

- e) *probabilitatea impactului* – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale. Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

- f) *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate* - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

- h) *posibilitatea de reducere efectiva a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
- d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 34 din data de 08.05.2019 emis de A.N.A.R. - A.B.A. Buzau Ialomita – S.G.A. Calarasi, sunt:

Masuri:

Stratul vegetal decopertat se va constitui intr-un depozit special

- In timpul excavatiilor pentru realizarea lucrarilor de fundare se va urmari nivelul freatic pentru evitarea poluarii acestuia cu scurgeri accidentale de la utilajele folosite in timpul lucrarilor.

- Beneficiarul va urmari lucrarile de executie propuse pe tot parcursul realizarii lor, va lua toate masurile necesare pentru protectia calitatii apelor subterane si prevenirea poluarilor accidentale ale apelor subterane si de suprafata;

- Beneficiarul lucrarilor este obligat sa obtina toate avizele si acordurile prevazute de normativele in vigoare;

Prezentul aviz se emite pentru incadrarea terenului cu lucrarile sus-mentionate.

- Avizul de gospodarie a apelor are o valabilitate de cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia numai daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz; in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

- La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea nr. 107/1996, Ordin nr. 930/2005, privind protectia surselor de apa, Legea nr. 310/2004, cu privire la zonele de protectie ale apelor de suprafata, precum si de lucrarile hidrotehnice aflate pe cursurile de apa existenta in zona.



- f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- h) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
 - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
 - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
 - la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- i) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului
- j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier
- Organizarea de santier si managementul lucrarilor va avea in vedere afectarea suprafetei de teren numai in limitele arealului construit; Se vor lua masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului; se vor lua masuri de protectie a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf); se vor lua masuri pentru curatarea rotilor autovehiculelor ce ies din incinta. Zilnic executantul va asigura curatenia în jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va evacua deseurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotari cu toaleta ecologice).
- Personalul executantului va purta echipament de protectie si de lucru inscriptionat cu numele societatii respective, pentru o mai buna identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la raspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea si eliminarea deseurilor, a substantelor periculoase, a masurilor de protectie si prim ajutor, etc. Contractul cuprinde responsabilitatile ce revin beneficiarului lucrării, precum si ale executantului.
- k) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.
- l) Dupa finalizarea lucrarilor se va face refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrarile proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate din constructie si se va reface stratul vegetal in zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevazuta si o curatenie generala inainte de receptia amplasamentului, vizand inlaturarea oricaror posibile resturi de materiale de montaj.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale in vigoare.

Mentiuni despre procedura de contestare administrativa si contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice



competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**p.Director executiv,
Maria PĂUN**

**Șef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Steluța BOITAN**

