



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare
Proiect afisat in data de 14.06.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **SC AQUA BIOSFERA SRL**, cu sediul în municipiul București, sectorul 2, strada sos. Fundeni, Nr. 21L, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 2671/12.03.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 12.06.2019, că proiectul: **“READUCEREA TERENULUI LA FORMA INITIALA”**, propus a fi amplasat în jud. Calarasi, comuna Perisoru, tarla 159/1, P 10-17, extravilan, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.1, lit b)

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Terenul arabil extravilan în suprafața de 12,37 ha, situat pe partea dreaptă a autostrazii București- Constanta, la km. 123+300, în județul Calarasi, Comuna Perisoru, Tarla 159/1, Parcelele P10 –P17, era, în perioada anterioară anului 2006, un teren exploatat agricol prin înființarea unor culturi cerealiere diverse, iar începând cu 2006 s-au început lucrările de excavare/decopertare, degradându-l. Lucrările de refacere a terenului nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, aerului, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură. În vederea executării lucrărilor de refacere, utilajele necesare sunt ale constructorului, care este dotat cu utilaje proprii, nefiind necesare investiții noi în acest scop. Situația actuală a terenului prezintă un stadiu avansat de degradare, având o calitate necorespunzătoare a suprafeței solului, care nu permite utilizarea acestuia în scop agricol. Starea de degradare a terenului impune refacerea acestuia printr-o serie de lucrări specifice. În vederea reconstrucției ecologice a solului afectat de degradare prin excavare se vor crea orizonturile solului apropiate de orizonturile pedologice.

-Ca prima fază se va executa o amenajare a terenului prin modelare-nivelare, realizând pe cât posibil, un poliedru (paralelipiped);

-În faza a doua se adaugă material pământos în straturi de 40-50 cm, se nivelează și se execută o tasare pentru fiecare strat în parte;

-Gradul de compactare se va măsura cu penetrometrul, acesta fiind de 200-300 psi, grad care asigură condiții bune de creștere a plantelor de cultură. Primele straturi vor fi alcătuite din material pământos



galben, cu caracteristicile fizico-chimice corespunzatoare loessului. Pentru 1 mc de pamant argilos (de umplutura) tasat, compactat, adus la forma in finala, se folosesc 1,30 mc de pamant afanat, rezultat in urma operatiunilor de extragere si transport. Pentru 1 mc de material pamantos, compactat, adus la forma initiala, se folosesc 1,30 mc de pamant vegetal afanat, rezultat in urma operatiunilor de extragere (din cariera) si transport.

-In faza a patra, ultimul strat de material va fi cel fertil, cu un continut de 3,5%-4% humus, textura lucioasa si bine structurata. Grosimea stratului fertil de culoare brun inchis ce va forma orizontul superior va fi de 40-50 cm. Dupa nivelarea sa, stratul de pamant fertil trebuie sa depaseasca cu 15-20 cm marginea gropii, surplusul de pamant din ultimul strat urmand a se tasa in mod natural, prin presiunea propriei greutate, a precipitatiilor si prin operatiile tehnologice de pregatire a terenului in vederea insamantarii. La nevoie se va utiliza un tavalug neted.

-In faza a cincea se trece la cultivarea terenului cu plante de cultura.

Materialul pamantos va fi achizitionat de la Furnizor/Furnizori si adus la fata locului de Transportator/Transportatori si descarcat in depozite, pe categorii (argilos si vegetal).

Ulterior, pe terenul degradat Constructorii vor executa urmatoarele lucrari de terasament:

-In prima faza va executa indepartarea (prin escavare si evacuare) unui strat de pamant contaminat cu reziduri de hidrocarburi aflat pe fundul gropii si, ulterior, o amenajare a terenului existent prin modelare-nivelare, realizandu-se, pe cat posibil un poliedru (paralelipiped).

-In faza a doua va adauga materialul pamantos (adus la fata locului de Transportator/tori si stocat in depozite, pe categorii) in straturi de cca.40-50 cm grosime care se niveleaza si se compacteaza, realizandu-se o tasare pentru fiecare strat in parte. Gradul de compactare, masurat cu penetrometrul, va fi de 200-300 psi. Testarea gradului de compactare se poate face prin comparatie cu solurile invecinate, neafectate. Primele straturi vor fi alcatuite din material pamantos galben argilos, cu caracteristicile fizico-chimice corespunzatoare loess-ului. Pentru 1 mc de pamant galben argilos (de 17/24 umplutura) compactat, adus la gradul de tasare indicat, se folosesc 1,30 mc de pamant galben argilos afanat, adus de Transportator/tori.

-In faza a treia, peste materialul pamantos galben argilos compactat si tasat ca mai sus, se adauga ultimul strat in grosime de cca.50 cm care va fi realizat cu pamant vegetal fertil, de culoare brun inchis. Dupa imprastiere si nivelare (eventual cu un tavalug neted din cele folosite curent in agricultura), acest strat vegetal fertil trebuie sa depaseasca in inaltime marginea actuala a gropii cu cca.20 cm, astfel ca acest surplus de pamant din ultimul strat sa se taseze si compacteze singur, pe cale naturala, pana la egalizarea nivelului cu cel al loturilor invecinate. Pentru 1 mc de pamant fertil, de culoare brun inchis (vegetal) compactat, adus la gradul de tasare indicat, se folosesc 1,30 mc de pamant brun inchis afanat, adus de Transportator/tori.

Volumele de material pamantos care trebuie puse in opera mecanizat sunt urmatoarele:

- volum de pamant existent pe terenul in litigiu dar afectat pedologic - 375.997 mc (existent in situ pe fundul gropii, contaminat cu reziduri de hidrocarburi si degradat). Acest volum de pamant trebuie excavat si adunat in depozit pentru a fi evacuat de pe teren de catre Transportator. Ulterior, golul ramas in urma indepartarii lui se va umple cu cantitatea de $375997 \times 1,3$ coeficient infoiere = 488796 mc pamant nou si se va compacta;
- volum de pamant lipsa de pe teren - 352470 mc (calculat la starea finala, compactati la densitatea de 200-300 psi) Volumul acesta se inmulteste cu coeficientul de infoiere de 1,3 (conform „Studiului OJSPA Calarasi”) si rezulta cantitatea de 458211 mc (stare afanati, asa cum acesta este adus de Transportator si lasat in depozit pe teren). Din acest volum de material pamantos, $123700 \text{ mp} \times 0,50 \text{ m} \times 1,3 = 80405$ mc este pamant vegetal.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea si alte efecte negative Lucrarile de refacere propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa. In perioada de executie eventualele poluari pot fi favorizate de precipitatiile sezoniere ce



duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje. Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă a comunei Perisoru. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

Prin natura lor, lucrările propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului. Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului.

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- oxizi de sulf (SO₂ și SO₃), acizi corespunzători ai acestora (H₂SO₄ și H(SO₃)₂);
- aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- particule (pulberi în suspensie);
- oxidul de carbon (CO);
- oxizi de azot (NO_x);
- hidrocarburi nearchive;

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 12 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- cantitățile de combustibili folosiți;
- numărul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

Prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de STAS 12574/1987, și anume:

- NO₂ = 0,75 mg/m³;
- Compuși organici = 0,3 mg/m³;
- Particule = 0,5 mg/m³.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi: -resturi metalice; resturi rezultate din activitatea omului; -utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada lucrărilor de refacere, cât și după redarea terenului în circuitul agricol, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei Comunei Perisoru. Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

Măsuri pentru reducerea zgomotelor în perioada executării lucrărilor de construcții: se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare nivelului zgomotului produs; utilajele vor fi periodic verificate din punct de



vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor; lucrările ce presupun producerea unor zgomote și/sau vibrații puternice se vor executa în perioada de staționare a instalațiilor fabricii pentru a nu produce disconfort personalului aferent acesteia. Impactul va fi unul temporar și nesemnificativ. Având în vedere utilajele moderne folosite se estimează că nivelul de zgomot va fi sub 40 Db. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedeelelor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Terenul arabil extravilan in suprafata de 12,37 ha, situat pe partea dreapta a autostrazii Bucuresti- Constanta, la km. 123+300, in judetul Calarasi, Comuna Perisoru, Tarla 159/1, Parcelele P10 –P17

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In



vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- punct de vedere al SGA-Calarasi nr. 7291/12.06.2019 conform caruia: „pentru proiectul propus nu este necesara obtinerea avizului de gospodarie a apelor si nici efectuarea Studiului de evaluare si impact asupra apelor subterane”.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- folosirea de utilaje de constructie moderne, dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte legislatia in vigoare;

- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- depozitarea deseurilor de constructie in mod controlat, in spatii special destinate si amenajate si eliminarea acestor deseuri prin operatori autorizati;

- diminuarea la minimum a inaltimei de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule;

- utilizarea de betoane preparate in statii specializate, evitandu-se utilizarea de materiale de constructie pulverulente in amplasament;

- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor;

- folosirea de utilaje cu capacitati de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate, astfel incat acestea sa aiba asociate niveluri moderate de zgomot;



- utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);
 - prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;
 - interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
 - interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
 - delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
 - remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
 - instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
 - desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;
 - în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;
 - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate înainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului
- i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier
- Lucrările de șantier se vor desfășura în incinta întreprinderii, nu vor afecta spațiul verde, nu se vor produce emisii care să producă un impact semnificativ asupra mediului.
 - În timpul organizării de șantier, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de operațiuni de asamblare, manipulare, depozitare materiale, care pot determina o creștere a concentrațiilor de pulberi. Pentru limitarea creșterii concentrațiilor de pulberi în aer se va umecta suprafața betonată.
 - Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului; se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf);
 - Se vor lua măsuri pentru curățarea roților autovehiculelor ce ies din incintă.
 - La finalizarea lucrărilor terenul ocupat temporar de organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.
- j) Deșeurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.
- k) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate;



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Vasile OȘEAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

