

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Nr.din
Proiect din data de 23.08.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MODELU** din comuna Modelu, sat Modelu, str.Plopilor, nr.12, județul Calarasi, înregistrată la APM Calarasi cu nr.8661 din data de 04.10.2017, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 21.08.2019, că proiectul: **“Modernizare drumuri de interes local, in comuna Modelu, judetul Calarasi”**, propus a fi amplasat în județul Calarasi, comuna Modelu, sat Modelu, strazile:Canalului, Nucilor, Dudului, Rasaritului, Zavoiului, Trandafirilor, Porumbeilor, Lacului, Viitor, Zefirului, Castelului, Panselutelor, Teiului, Borcea, Visinilor si Primaverii, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate si nu se supune evaluării asupra corpurilor de apa.***
Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit.e);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: Prin proiect se vor moderniza mai multe străzi din localitatea Modelu, care însumează lungimea de 8070,75 m.

Drum	Lungime (m)	Origine	Destinație
Str. Canalului	579,67	Str. Canalului 1	Prel. Canalului
Str. Canalului 1	106,17	Str. Nucilor	Prel. Canalului
Str. Canalului 2	88,24	Str. Canalului	Prel. Canalului
Str. Nucilor	867,52	Intravilan Modelu	Str. Mecanizatorului
Str. Nucilor 1	48,74	Str. Nucilor	Str. Canalului
Str. Nucilor 2	41,78	Str. Nucilor	Str. Canalului
Str. Dudului	849,69	Intravilan Modelu	Str. Mecanizatorului
Str. Dudului 1	56,23	Str. Dudului	Str. Nucilor
Str. Dudului 2	54,89	Str. Dudului	Str. Nucilor
Str. Răsăritului 1	57,88	Str. Răsăritului	Str. Dudului
Str. Răsăritului 2	59,58	Str. Răsăritului	Str. Dudului
Str. Răsăritului	826,10	Intravilan Modelu	Str. Mecanizatorului
Str. Primăverii 1	59,54	Str. Primăverii	Str. Răsăritului
Str. Primăverii 2	58,90	Str. Primăverii	Str. Răsăritului
Str. Zăvoiului	135,14	Str. Mecanizatorului	Grădiniță Modelu
Str. Trandafirilor	173,08	Str. Mecanizatorului	Intravilan Modelu

1

Str. Porumbeilor	156,56	Str. Mecanizatorului	Intravilan Modelu
Str. Lacului	78,05	Str. Vișinilor	Prel. Canalului
Str. Viitor	386,78	Str. Movilița	Str. Viitor
Str. Zefirului	403,61	DN3B	Str. Zefirului 1
Str. Zefirului 1	133,83	Str. Liliacului	Str. Năvodari
Str. Castelului 1	681,01	Str. Movilița	Str. Zefirului
Str. Castelului 2	174,77	Str. Zefirului	Str. Salcânilor
Str. Panseluțelor	617,16	Str. Movilița	Str. Liliacului
Str. Teiului	618,76	Str. Movilița	Str. Liliacului
Str. Borcea	632,64	Str. Movilița	Str. Liliacului
Str. Vișinilor	124,43	Str. Mecanizatorului	Intravilan Modelu
total	8070,75		

Pe străzile unde îmbrăcămintea rutieră existentă este compusă doar din agregate naturale, sistemul rutier va avea următoarea structură:

- Strat de uzură din BAPC 16, în grosime de 4 cm;
- Strat de legătură din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- Strat de fundație superior din balast, în grosime de 15 cm;
- Strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15 cm;

Pe străzile unde îmbrăcămintea rutieră existentă este compusă din agregate naturale cu tratament dublu bituminos, sistemul rutier va avea următoarea structură:

- Strat de uzură din BAPC 16, în grosime de 4 cm;
- Strat de legătură din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- Mortar asfaltic tip MA 7, în grosime de minim 2 cm;
- Tratament dublu bituminos existent, în grosime de 3 cm;
- Strat de fundație existent din agregate naturale, în grosime de 35 cm.

Pe străzile unde îmbrăcămintea rutieră existentă este compusă din dală de beton de ciment cu tratament dublu bituminos, sistemul rutier va avea următoarea structură:

- Strat de uzură din BAPC 16, în grosime de 4 cm;
- Strat de legătură din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- Geogrila 200 g/mp cu rol antifisură;
- Strat de bază din ABPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- Tratament dublu bituminos existent, în grosime de 3 cm;
- Dala de beton de ciment existentă, în grosime de 18 cm;
- Strat de fundație din agregate naturale, în grosime de \approx 30 cm.

Elemente pentru colectarea apelor pluviale:

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile fiecărei străzi, se vor realiza rigole de acostament, rigole din beton, rigole carosabile, acostamente din beton, podețe tubulare și camere de cădere. Se va asigura racordarea elementelor de colectare a apelor pluviale .

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv în spații special amenajate pe categorii de deseuri până la preluarea lor de către societăți autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.



f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - se estimeaza ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, comuna Modelu, sat Modelu, strazile:Canalului, Nucilor, Dudului, Rasaritului, Zavoiului, Trandafirilor, Porumbeilor, Lacului, Viitor, Zefirului, Castelului, Panselutelor, Teiului, Borcea, Visinilor si Primaverii, conform certificatului de urbanism nr.2/12.01.2017;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

- 1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;*
- 2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;*
- 3. zone montane și forestiere - nu este cazul;*
- 4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;*
- 5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legilsatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;*
- 6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;*
- 7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;*
- 8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.*

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact



cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- **proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**

- **proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 54 din data de 13.08.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Buzau –Ialomita-S.G.A.Calarasi;**

- **se vor respecta conditiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 54 din data de 13.08.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Buzau – Ialomita S.G.A.Calarasi:**

-La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea 107/1996, Ord. 930/2005, privind protectia surselor de apa, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protectie ale apelor de suprafata, precum si de lucrarile hidrotehnice aflate pe cursurile de apa existenta in zona.

-Avizul de gospodărire a apelor are o valabilitate de cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului numai daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar isi pierde valabilitatea.

-Raspunderea privind calculele si piesele desenate, incorporate in documentatia tehnica de fundamantare a avizului de gospodărire a apelor, revine integral elaboratorului documentatiei, iar pentru datele furnizate – beneficiarului COMUNA MODELU

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;

- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;



- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;
- i) Organizarea de santier se va amplasa in interiorul proiectului cat mai departe de zonele rezidentiale pentru a reduce disconfortul produs populatiei, pe durata executarii lucrarilor. Amplasamentul organizarii de santier va fi pus la dispozitia antreprenorului de autoritatea locala. In plus, Antreprenorul va avea acces permanent pe un drum de acces pentru a ajunge pe santier. Antreprenorul este obligat sa asigure o structura de organizare care cuprinde personal calificat, cu experienta si suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasa a programului de constructii si prevederilor contractului. In cadrul organizarii de santier se vor asigura facilitati de alimentare cu apa si colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activitatii. Lucrarea va fi amplasata in judetul Calarasi, comuna Modelu, sat Modelu, strazile:Canalului, Nucilor, Dudului, Rasaritului, Zavoiului, Trandafirilor, Porumbeilor, Lacului, Viitor, Zefirului, Castelului, Panselutelor, Teiului, Borcea, Visinilor si Primaverii. Pe toata perioada de realizare a lucrarilor trebuie mentinut accesul riveranilor pe proprietatile private, accesul mijloacelor de transport in comun, a pompierilor, a salvarilor, a transportului utilitar etc. Accesul pe proprietatile private cu masinile particulare trebuie asigurat in permanenta pe toata perioada executiei lucrarilor. Blocarea accesului vehiculelor la proprietatile din zona se va face pe o perioada cat mai scurta. Antreprenorul va asigura imprejmuirea organizarii de santier. La finalizarea lucrarilor terenul ocupat temporar de organizarea de santier va fi adus la starea initiala.
- j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolari care este considerat contaminat se colecteaza separat, dirijindu-se intr-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.
- k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si inierbare. In caz de poluare accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.
- l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezasambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta. Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios



administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director executiv,
Maria PĂUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**

