

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Nr.din
Proiect afisat in data de 23.08.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC SILCOTUB SA**, cu sediul in mun. Zalau, str. Mihai Viteazu, nr. 93, bl. PAV 1, et.4, ap. 1234, jud. Salaj, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 9037 din data de 29.07.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 21.08.2019, că proiectul: **“CONSTRUIRE HALA CU POD RULANT IN PRELUNGIREA UNEI HALE EXISTENTE”**, propus a fi amplasat în mun. Calarasi, str. Prelungirea Bucuresti, nr. 162, jud Calarasi,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 13, a);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: prin proiect se va realiza, în incinta proprietatii, o hala în prelungirea unei hale existente, suprafața construită propusă va fi de cca. 480 mp. Scopul investiției este de a îmbunătăți condițiile de securitate și siguranța în munca prin crearea unei zone (noua construcție) care va permite separarea activității curente de mentenanță și reparații de activitatea de producție; zona va fi dedicată activităților curente de mentenanță mecanică și a lucrărilor de refacere a zidăriei refractare necesare atât la cuptorul de topire cât și la oalele care transportă otelul lichid.

Hala va fi deservită pe deschiderea care face obiectul proiectului de două poduri rulante cu capacitate de 130 t fiecare, poduri ce pot funcționa cuplate. Elementele specifice caracteristice proiectului:

- fundațiile hălei existente sunt de tip indirect, alcatuite din piloni verticali cu diametru de 0.6 m și lungimi de cca. 15 m, având la partea superioară blocuri și cuzinetai din beton armat.

- sistemul structural al hălei va fi similar cu al hălei existente cu respectarea gabaritelor și restricțiilor impuse de funcționarea podurilor rulante. De asemenea soluția va asigura protejarea stălpilor și a fundațiilor de fronton existent în noul aranjament extins al hălei.

- se vor realiza de asemenea platforme metalice de acces la cota +6.00 și la cota +22.00 în lungul cailor de rulare, cu pardoseala de gratar metalic și balustrade de protecție.

- în noul fronton se va realiza o scară de acces pe înălțime până la cota +22.00 și se va amenaja o platformă de mentenanță a podurilor și una pentru acces direct în cabina podului.

- închiderea laterală și acoperișul se vor realiza din panouri sandwich având caracteristicile tehnice și de calitate conforme cu cerințele de siguranță.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- alimentarea cu energie electrica se realizeaza prin conectarea la rețeaua electrică proprie existente in incinta.
- alimentarea cu apa – constructia nu necesita a fi prevazuta cu sistem de alimentare cu apa; pe amplasament exista alimentare cu apa de la rețeaua orasului;
- evacuare apa uzata –constructia nu necesita a fi prevazuta cu sistem de canalizare menajera; pe amplasament exista racord la rețeaua de canalizare a orasului;
- canalizare pluviale – constructia va fi prevazuta la nivelul acoperisului cu un sistem de preluare a apelor provenite din precipitatii care se va conecta la sistemul de canalizare pluviala existent in incinta.
- produsele utilizate in perioada de realizare a proiectului sunt cele specifice domeniului constructiilor.
- alimentarea cu carburanti (motorina) se va asigura de la unitatile specializate in distributia acestor produse; cantitatea de combustibil utilizata va fi de aproximativ 50 l/zi.

Realizarea investitiei precum si functionarea acesteia nu implica modificari ale cailor de acces la amplasament. Accesul se realizeaza din str. Prelungirea Bucuresti prin intermediul unei alei carosabile existente, nu este necesara modificarea acestei cai de acces, aceasta fiind suficienta pentru circulatia autovehiculelor si a utilajelor.

c) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - se cumuleaza cu alte proiecte;

d) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – în perioada de construcție se utilizează: agregate naturale (piatra sparta, balast, nisip) si lemn, care însă nu sunt exploatate de pe amplasament;

e) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate. Deseurile rezultate pe perioada de functionare a instalatiei vor fi integrate sistemului de management al deseurilor existent pe amplasament.

f) poluare si alte efecte negative – Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In perioada de executie a lucrarilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- apele meteorice din zona carosabila utilizata in timpul transportului materialelor utilizate (inclusiv zone de depozitare)
- apele meteorice din zona cladirilor si platformelor betonate, conventional curate;
- ape uzate de tip menajer rezultate de la personalul muncitor din cadrul organizarii de santier; aceste ape au predominant incarcare organica;

In perioada de functionare a noii hale nu exista surse de poluare a apelor.

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Sursele de emisie aferente activitatilor de demolare si constructie sunt in general surse fugitive, nedirijate.

Din activitatea de constructie rezulta emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin: emisii provenite din manevrarea si stocarea agregatelor (moloz), emisii din arderea combustibililor in motoarele autovehiculelor; emisii de praf din circulatia autovehiculelor.

In perioada de functionare a noii hale din activitatea de mentenanta desfasurata nu se genereaza emisii de noxe.

Sursele de zgomot și de vibrații:

In timpul realizarii lucrarilor, sursele de zgomot si de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport si echipamentele cu care constructorul isi desfasoara activitatea. Pentru a evita



producerea poluarii fonice, toate utilajele care produc zgomot si/sau vibrații vor fi menținute in stare buna de funcționare. Impactul zgomotului si vibrațiilor pe durata lucrarilor are caracter temporar.

In perioada de functionare nu se va genera zgomot suplimentar, impactul va fi scazut.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime:

Pe durata de executie a lucrarilor de realizare a investitiei, sursele de poluare a solului pot fi:

- depozitarea deseurilor rezultate si prin emisiile de poluanti
- stocarea si manipularea unor substante potential poluatoare pentru sol (carburanti, uleiuri etc.);
- operatiile de aprovizionare si alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil;
- depozitarea deseurilor rezultate;
- functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru (riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defectiuni tehnice survenite la utilaje).

Pe perioada de functionare a noii hale nu vor fi surse de poluare sol, subsol, ape freaticice și de adâncime.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

Toate produsele utilizate se vor stoca in zone betonate, acoperite, ingradite si securizate. Se vor utiliza constructiile existente pe amplasament. Pentru cazuri de urgenta (deversari accidentale), pe amplasament vor fi disponibile materiale absorbante, nisip si lopeti.

g) riscurile pentru sanatatea umana - implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbări asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitatii hranei etc.); disconfortul poluatiei pe perioada de executie a lucrarilor este temporar si va fi redus prin masurile de diminuare mentionate in capitolele anterioare.

2) Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in municipiul Calarasi, str. Prelungirea Bucuresti, nr. 162, judetul Calarasi, conform certificatului de urbanism nr.210 din 17.04.2019, eliberat de Primăria Municipiului Calarasi.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legilsatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile si caracteristicile impactului potential



a) **importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate)** - nu este cazul;

b) **natura impactului** - secundar;

c) **natura transfrontaliera a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – mica

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusa, deoarece masurile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu(aer, apa, sol, asezari umane);

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local, numai in zona organizarii de santier.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor.

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

- punctul de vedere al SGA Calarasi exprimat prin adresa nr. 3334/05.08.2019, inregistrata la APM Calarasi cu nr. 9342/05.08.2019.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;



- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia
- cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de santier: Organizarea de santier se va realiza in interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i in exclusivitate responsabilitatea modului cum isi organizeaza santierul. Lucrarile de organizare de santier se vor realiza conform proiectului si se vor desfasura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de santier va avea un caracter unitar pentru realizarea in intregime a investitiei. Se vor lua masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgând din natura operatiilor si tehnologiilor de demolare cuprinse în documentatia de executie a obiectivului.

Pe întreg teritoriul șantierului se vor instala avertizoare (pancarde, plăcuțe, indicatoare precum si alte însemne specifice) privind interdicțiile și pericolele activității. Spațiile de siguranța din jurul utilajelor, vor fi marcate vizibil prin avertizoare. La nivelul lucrarilor de constructie se impun urmatoarele masuri: imprejmuirea terenului ce formeaza incinta santierului, executarea drumurilor provizorii de acces auto, executarea retelelor de utilitati necesare santierului, amenajarea platformei santierului la cota de proiect, amenajari cu caracter social administrative, amenajarea platformelor pentru depozitare materiale etc. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianti și alte substante. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. Activitățile care produc cantități de praf se vor reduce în perioadele de vânt puternic sau se vor umecta intens suprafețele care reprezintă sursa. Materialele de construcție vor fi depozitate în spații special amenajate.

La finalizarea lucrarilor constructorul va proceda la demontarea obiectelor si va executa lucrarile necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul initial.

j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, stocate temporar in recipiente de plastic/ metal/ saci, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deșeu care este considerat contaminat se colecteaza separat, dirijindu-se într-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.

k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier se vor elibera de utilaje/materiale folosite, iar terenul adus la starea initiala. In caz de poluari accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc. se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.

l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului.

m) se va solicita si obtine: Aviz de securitate la incendiu – IJSU „Barbu Stirbei” Calarasi.



n) La finalizarea investitiei se va solicita si obtine revizuirea autorizatiei integrate de mediu;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director executiv,
Maria PĂUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Mariana IVAN**

