

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

necesar obtinerii AVIZ AGENTIA DE PROTECTIA MEDIULUI pentru

### **„AMENAJARE PARCARE DE DOMICILIU BLOCURILE N23-N26”**

#### **I. Denumirea proiectului:**

” AMENAJARE PARCARE DE DOMICILIU BLOCURILE N23-N26 ”

#### **II. Titular:**

- numele; MUNICIPIUL CALARASI
- adresa poștală; Str. BUCUREȘTI, NR. 140 A, TEL. 0242 311 005, office@primaracalarasi.ro
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; TEL. 0242 311 005, office@primaracalarasi.ro
- numele persoanelor de contact:
  - director/manager/administrator; DANIEL ȘTEFAN DRĂGULIN

#### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

##### **a) un rezumat al proiectului;**

Prin lansarea comenzii de întocmire a proiectului de execuție, investitorul a solicitat prevederea unor măsuri de concepție tehnică care să asigure viabilitatea zonei studiate și îmbunătățirea condițiilor de exploatare.

Principalele criterii care au fost solicitate de investitor se referă la amenajarea și modernizarea întregii suprafețe studiate prin executarea de straturi de bază și covoare asfaltice și asigurarea scurgerii apelor meteorice către calea rutieră de pe care se execută accesul în parcare auto.

Proiectul de față propune reamenajarea zonei situate în zona blocurilor N23, N24, N25, N26, afectând o zonă cu o suprafață de 2284mp.

Se propune deci, amenajarea unui număr de 83 de locuri de parcare, executate prin asfaltarea și marcarea zonei vizate. Locurile de parcare vor avea dimensiunile 2.50m x 5.00m în plan.

Având în vedere că accesul principal în parcare este obturat parțial de existența unui arbore aflat în vegetație, prin proiect se propune desființarea acestuia și plantarea într-unul din amplasamente 1, 2 sau 3 de pe planul de situație anexat împreună cu alți 2 arbori pe cele 2 locații rămase libere.

Scurgerea apelor va fi realizata si prin pante transversale si longitudinale ale partii carosabile, ce vor ajuta la dirijarea apei catre punctele de guri de scurgere propuse.

Relieful actual, prin lucrarile de sapaturi si taluzari se vor modela conform cerintelor de functionalitate de acces la strazile alaturate si la dotarile prevazute: trotuare, platformele de parcare, spatii verzi.

Structura rutiera pentru platforma a fost aleasa conform PD 177-2001, unde structura rutiera conform calculelor de dimensionare, rezista traficului de calcul pentru o perioada de 10 ani.

Pentru racordurile la sistemele rutiere existente, se vor executa rosturi longitudinal colmatate cu mastic bituminos. Sistemele rutiere existente vor deveni puncta obligatorii ale axelor proiectate.

Spatiile de parcare se vor delimita cu marcaje de vopsea, conform planului de situatie si normelor in vigoare.

Conform normelor de urbanism in vigoare, zonele ramase libere, adiacente zonelor carosabile si pietonale se vor amenaja ca spatii verzi, acestea constituind element unitar de ambientare si de protejare a platformelor, cu valori economice corespunzatoare.

**b) justificarea necesității proiectului;**

Dezvoltarea exploziva a parcului auto din municipiul Calarasi in ultimii ani, a determinat autoritatile locale sa caute solutii viabile pentru amenajarea unor terenuri in scopul realizarii de noi locuri de parcare.

Aceasta problema apare nu doar in zona centrala a municipiului sau in zonele aferente institutiilor publice, ci si in aproape toate cartierele cu aglomerari de unitati locative si spatii comerciale.

Necesitatea investitiei este data de situatia actuala a traficului destul de aglomerat, cauzat de existenta unui numar mare de autoturisme.

**c) valoarea investiției;**

Se va realiza in regie proprie.

**d) perioada de implementare propusă;**

Perioada de implementare propusa este de 3 luni.

**d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); - anexate.**

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

Structura rutiera pentru platforma a fost aleasa conform PD 177-2001, unde structura rutiera conform calculelor de dimensionare anexate, rezista traficului de calcul pentru o perioada de 10 ani si actiunii de inghet-dezghet.

Structura rutiera proiectata:

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70-4cm grosime (BA16);
- Strat de legatura: EB 22.4 leg 50/70-5cm grosime (BAD22.4)
- Strat de fundatie superior: Piatra sparta – 25cm grosime;
- Strat de fundatie inferior: Balast – 15cm grosime.

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul și capacitățile de producție;**

Nu este cazul

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Obiectivul studiat nu necesita alimentare cu apa.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

-lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii – se va reface iarba prin imprastirea in zonele afectate a semintelor de gazon.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

În perioada de construcție, resursele naturale folosite vor fi:  
-cele necesare realizării betoanelor și infrastructurii strazilor: apă, pietriș, nisip, ciment, balast, piatra sparta.  
-carburanții necesari pentru utilajele de transport și execuție

**- metode folosite în construcție/demolare;**

Lucrările de construire se vor realiza în așa fel încât să nu afecteze sănătatea oamenilor și nici mediul înconjurător.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Etapele principale în faza de execuție vor fi următoarele :

1. Trasarea elementelor necesare pentru execuție inclusive reperii de predare a amplasamentului către constructor;
2. Executarea lucrărilor de terasamente ce cuprind
  - executarea săpaturilor pentru a se ajunge la cota de fundamentare
  - încărcarea și transportul pământului în exces
  - compactarea terenului de fundare la gradul de caompactare 100% Proctor,
3. Asternerea stratului de balast;
4. Plantarea bordurilor;
5. Asternerea stratului de piatra sparta;
6. Asternerea stratului de legatura;
7. Asternerea stratului de uzura;
8. Reamenajarea spațiilor verzi;
9. Amenajarea trotuarelor;
- 10.Execuția semnalizărilor orizontale și verticale.

Toate aceste lucrări se vor executa conform normativelor în vigoare.

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Amenajarea locurilor de parcare este complementar proiectului ”Amenajare peisagistică și modernizare a Bulevardului Nicolae Titulescu, între strada Locomotivei și strada Cornisei”

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul

**- alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu este cazul

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin [Ordinul](#) ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de [Ordonanța Guvernului nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Accese carosabile și pietonale, parcaje neamenajate, spații verzi degradate.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

- Suprafata parcare: 2284 mp;
- Suprafata spațiu verde: 820 mp;
- Suprafata trotuar: 541 mp;

- Indicatoare de circulatie: 5 buc;
- Marcaje: 0.60 km.

- arealele sensibile;  
Nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

INVENTAR DE COORDONATE  
SISTEM DE PROIECTIE STEREO 1970  
SISTEM DE REFERINTA MAREA NEAGRA

Nr. Pct.	Coordonate puncte radiate		
	X [m]	Y [m]	Z [m]
0	1	2	3
171	302832.114	685603.487	19.80
225	302795.575	685578.772	19.61
220	302807.884	685561.200	19.78
120	302866.430	685599.184	19.75
118	302868.642	685595.824	19.71
296	302867.254	685594.868	19.75
116	302869.162	685592.099	19.73
86	302896.076	685610.092	19.69
6	302925.190	685629.488	19.70
25	302908.590	685654.826	19.71
132	302852.221	685617.185	19.68
145	302848.114	685623.128	19.68
147	302847.025	685622.380	19.62
146	302846.675	685622.151	19.64
158	302843.935	685626.065	19.71
166	302826.108	685611.724	19.70

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Imobilul la care face referire este situat în zona cuprinsă între blocurile N23-N26, paralela cu B-dul Nicolae Titulescu. Acesta se află în intravilanul municipiului Calarasi, conform P.U.G. și R.L.U. aferent.

Imobilul nu este inclus in listele monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora dupa caz.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul – pot exista doar accidental, eventualele ape pluviale care pot deveni contaminate de la contaminanții ce pot apărea pe suprafața rutieră (uleiuri, combustibili, etc) vor fi preluate și dirijate către canalizarea pluvială a localității;
- stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute – nu este cazul; apele uzate sunt evacuate gravitațional până la rețeaua pluvială existentă; apele uzate menajere și cele pluviale sunt fi colectate separat;

#### **b) protecția aerului:**

- surse de poluanți pentru aer – există posibilitatea unei poluări foarte reduse a aerului din emisiile autovehiculelor care vor tranzita zona studiată. Datorită faptului că parcarea este proiectată pentru trafic ușor, poluarea va fi redusă. Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă
- nu este cazul pentru instalații specializate; emisiile de noxe ale autovehiculelor ce tranzitează zona sunt deja strict verificate și reglementate prin legislația în vigoare în România;

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- surse de zgomot și de vibrații – sunt reprezentate de autovehiculele de gabarit ușor care vor tranzita zona. Nivelurile de zgomot și vibrații sunt limitate, datorită tipului de trafic pentru care este proiectată parcarea – trafic ușor, respectiv viteza maximă de deplasare – 15km/h;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor – nu este cazul;

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații – nu este cazul, obiectivul nu va fi niciodată subiectul emisiei de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul;

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice – se rezumă doar la poluări accidentale din eventualele avarieri ale motoarelor sau rezervoarelor autovehiculelor;
- lucrări și dotările pentru protecția solului și a subsolului – față de rețelele de canalizare existente care nu pot fi deviate se va lăsa o zonă de protecție în care nu se vor face lucrări de infrastructură, în conformitate cu avizul de specialitate; rețelele

de canalizare propuse vor fi verificate si reparate periodic pentru a evita scurgerile accidentale indelungate. Colectarea apelor pluviale si menajere se va face separat. Apele pluviale ce se colecteaza pe suprafata rutiera vor fi dirijate catre canalizarea pluviala.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect – nu sunt;
- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate – nu este cazul;

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificare obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictii, zone de interes traditional – nu sunt afectate monunemte de nici un fel;
- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public – se va realiza delimitarea si marcarea **corespunzatoare a zonei pe durata executiei lucrarilor;**

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate: deseurile menajere vor fi colectate selectiv in pubele speciale si preluate de o firma specializata;
- modul de gospodarire a deșeurilor – nu este cazul;

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse – nu sunt;
- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei – nu este cazul;

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- nu este cazul
- 

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu – nu este cazul, nu se prevad masuri speciale pentru monitorizarea mediului;



**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau  
lanuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte  
normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

Nu este încadrată în alte acte normative.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de  
programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului  
normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- organizarea de șantier se va realiza prin delimitarea zonelor de parcare a utilajelor specializate pentru executia suprafețelor rutiere pe timp de noapte.
- impactul asupra mediului a organizării de șantier este mic;
- nu sunt surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- nu se emit poluanți în urma organizării de șantier, alții în afara de cei rezultați din executia lucrărilor de C+M, eventualele deseuri fiind colectate selectiv și preluate de o firmă specializată în acest sens;
- 

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz  
de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații  
sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității – se va reface iarba prin împrăștierea în zonele afectate a semintelor de gazon.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
- în cazul unor poluări accidentale din rețelele de canalizare existente sau propuse se vor anunța concomitent autoritatea proprietară a rețelelor și autoritatea de mediu;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul;
- refacerea stării inițiale/reabilitare pentru utilizarea ulterioară a terenului se va face prin: demolare controlată, deseuri selectate pe categorii, transportarea la zonele de colectare a deșeurilor, aducerea la starea inițială prin nivelarea terenului;
- 

**XII. Anexe - piese desenate:**

- Certificat de urbanism – copie 1 exemplar;
- Plan de situație și de încadrare în zonă – copie – 1 exemplar;

- Chitanța achitare taxa aferentă;

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic - nu este cazul;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral - nu este cazul;  
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod - nu este cazul.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la **Legea nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**

Semnătura și ștampila titularului

.....

















