

BENEFICIAR

## CONSILIUL JUDETEAN CALARASI

SERVICII DE INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICA – DALI + DOCUMENTATII TEHNICE PENTRU OBTINERE AVIZE, ACORDURI (CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM) PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII

### MODERNIZARE POD TRECERE RAU ARGES KM 23 + 000

MEMORIU DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU



CONTRACT: 18683 / 95 / 4998 / 29.10.2018

PROIECTANT



# IPTANA S.A.

**INSTITUTUL DE PROIECTARI PENTRU  
TRANSPORTURI AUTO,NAVALE SI AERIENE**

in insolventa, in insolvency, en procedure collective

B-dul DINICU GOLESCU, nr. 36, 010873, Bucuresti, sector 1, CUI: 1583816, nr. inreg. Registrul Comertului : J40/1747/1991, capital social: 8993268 lei, telefon:+40-21-318 20 00, fax: +40-21-312 14 16, centrala: +40-21-318 19 77, e-mail: office@iptana.ro, <http://www.iptana.ro>



## IPTANA S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIENE  
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010873 BUCUREȘTI, Sector 1  
CU: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/1747/1991;  
Capital social: 8993268 lei  
Telefon: +40-21- 318 20 00, Fax: +40-21- 312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77  
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



in insolventa, in insolvency, en procedure collective

SERVICII DE INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICA – DALI + DOCUMENTATII TEHNICE  
PENTRU OBTINERE AVIZE, ACORDURI (CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM) PENTRU  
OBIECTIVUL DE INVESTITII

MODERNIZARE POD TRECERE RAU ARGES KM 23 + 000

MEMORIU DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Beneficiar/Achizitor: CONSILIUL JUDETEAN CALARASI  
Proiectant/Prestator: IPTANA S.A.  
Contract nr: C 18683 / 95 /4998 / 29.10.2018  
Faza de proiectare: DALI  
Anul: 2019

### LISTA DE SEMNATURI

DIRECTOR GENERAL

Dr. Ing. Cornel Martincu



SEF PROIECT

Ing. Nicoleta Avram



## **IPTANA S.A.**

INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIENE  
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010873 BUCUREȘTI, Sector 1  
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/1747/1991;  
Capital social: 8993268 lei  
Telefon: +40-21- 318 20 00, Fax: +40-21- 312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77  
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



SERVICIILE DE INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICA – DALI + DOCUMENTATII TEHNICE  
PENTRU OBTINERE AVIZE, ACORDURI (CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM) PENTRU  
OBIECTIVUL DE INVESTITII

**MODERNIZARE POD TRECERE RAU ARGES KM 23 + 000**

**MEMORIU DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU**

## **BORDEROU**

### **A. PIESE SCRISE**

1. Memoriu
2. Certificat de urbanism Nr. 13 din 25.01.2019
3. Decizia etapei de evaluare inițială nr.8712/17.07.2019, APM CALARASI

### **B. PIESE DESNATE**

- 1 Plan amplasament
- 2 Plan de situatie
- 3 Dispozitie generala

Intocmit,

## **1. MEMORIU**

## CUPRINS

<b>1. INTRODUCERE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. DENUMIREA PROIECTULUI .....</b>	<b>4</b>
<b>3. TITULARUL PROIECTULUI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT .....</b>	<b>4</b>
4.1. PREZENTAREA PROIECTULUI.....	4
<b>STRUCTURA RUTIERĂ VA CORESPUNDE UNUI TRAFIC &lt;MEDIU&gt;, TIMP DE 10 ANI .....</b>	<b>5</b>
4.2. JUSTIFICAREA NECESITAȚII PROIECTULUI.....	5
SITUATIA EXSTENTA .....	5
4.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA.....	6
4.5. CARACTERISTICILE FIZICE ALE PROIECTULUI, LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI .....	6
4.5.1. Caracteristici fizice ale proiectului.....	6
<b>LUCRARILE CE URMEAZA A FI EXECUTATE SE AFLA IN LUNCA ARGESULUI CU VAI LARGI SI BALTII PRECUM SI TERASE. ....</b>	<b>6</b>
4.6. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS .....	9
<b>PRIN PROIECTAREA IN LUNG SE VA ASIGURA ÎN PRIMUL RÂND SCURGEREA APELOR, TINANDU-SE SEAMA SI DE COTELE IMPUSE PENTRU RACORDARILE NOILOR RAMPE LA CAPETELE ADIACENTE DRUMULUI JUDEȚEAN.....</b>	<b>9</b>
<b>PLATFORMA VA AVEA 8,00 M LATIME (IN AFARA SPATIULUI PENTRU PARAPET, DACA ESTE CAZUL), PARTE CAROSABILA DE 6,00 M SI ACOSTAMENTE DE 2X1,00 M. ....</b>	<b>9</b>
<b>LUCRĂRILE DE TERASAMENTE TREBUIE SA CORESPUNDĂ PREVEDERILOR STAS 2914-84 ÎN CEEA CE PRIVESTE CAPACITATEA PORTANTĂ, GRADUL DE COMPACTARE SI PANTELE TALUZURILOR. ....</b>	<b>10</b>
<b>ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE, PROIECTATA CONFORM NORMATIVULUI PD 177-2001, VA REZULTA PRIN CALCULUL DE DIMENSIONARE.....</b>	<b>10</b>
4.6.1. Descrierea tehnologiei de executie.....	10
<b>PALEELE SUNT EXECUTATE DIN TEVI METALICE PUSE IN OPERA PRIN BATERE SI CONTRAVANTUIITE CU ELEMENTE METALICE DE INVENTAR. ....</b>	<b>10</b>
<b>TABLIERELE METALICE (TIP П) SUNT COMPLET REALIZATE IN UZINA, TRANSPORTATE IN AMPLASAMENT SI MONTATE CU AJUTORUL UNEI MACARALE PE PROFILELE METALICE ALE PALEELOR. ....</b>	<b>10</b>
<b>IN CAZUL DESFIINTARII PODULUI PROVIZORIU, TOATE ELEMENTELE CONSTITUTIVE POT FI REFOLOSITE, DEVENIND MATERIAL METALIC DE INVENTAR.....</b>	<b>10</b>

**PENTRU REALIZAREA TERASAMENTELOR SI STRUCTURII RUTIERE IN ZONA DE RACORDARE A PODULUI CU DRUMUL JUDETEAN DJ403 SE UTILIZEAZA UTILAJE DE COMPACTARE IAR PENTRU STRATURILE DE MIXTURA ASFALTICA REPARTIZATOARE SI CILINDRI COMPRESORI.**

**10**

**DUPA TERMINAREA LUCRARILOR ACTUALA TRAVERSARE (INCLUSIV DRUMURILE TEHNOLOGICE) VA FI DESFIINTATA, PRIN DESFACEREA STRATURILOR CAII SI DEMONTAREA TUBURILOR PREFABRICATE, CU PRELUREA TUTUROR MATERIALELOR IN MIJLOACE AUTO SI TRANSPORTAREA ACESTORA IN DEPOZITE INDICATE DE BENEFICIAR..... 11**

4.7. MATERII PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI .....	11
4.7.1. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona.....	11
4.7.2. Lucrari de refacere a amplasamentului.....	12
4.7.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.....	12

**AVAND IN VEDERE CA CRCULATIA IN ZONA TRAVERSARII ESTE INTRERUPTA, PE DURATA REALIZARII PODULUI PROVIZORIU, PENTRU AMENAJAREA DRUMURILOR TEHNOLOGICE NECESARE EXECUTIEI LUCRARILOR IN ALBIE SE POT UTILIZA ELEMENTE ALE ACTUALEI BATERII DE TUBURI PREFABRICATE..... 12**

<b>DUPA TERMINAREA LUCRARILOR ACTUALA TRAVERSARE (INCLUSIV DRUMURILE TEHNOLOGICE) VA FI DESFIINTATA, PRIN DESFACEREA STRATURILOR CAII SI DEMONTAREA TUBURILOR PREFABRICATE, CU PRELUREA TUTUROR MATERIALELOR IN MIJLOACE AUTO SI TRANSPORTAREA ACESTORA IN DEPOZITE INDICATE DE BENEFICIAR.....</b>	<b>12</b>
4.7.5. Planul de executie /grafic de executie .....	13
4.7.6. Alternative care au fost cerute pentru proiect.....	13
4.7.7. Alte autorizatii cerute pentru proiect .....	13

**5. DESCRIEREA LURARILOR DE DEMOLARE NECESARE..... 13**

**DUPA TERMINAREA LUCRARILOR ACTUALA TRAVERSARE (INCLUSIV DRUMURILE TEHNOLOGICE) VA FI DESFIINTATA, PRIN DESFACEREA STRATURILOR CAII SI DEMONTAREA TUBURILOR PREFABRICATE, CU PRELUREA TUTUROR MATERIALELOR IN MIJLOACE AUTO SI TRANSPORTAREA ACESTORA IN DEPOZITE INDICATE DE BENEFICIAR..... 13**

**DUPA DESFIINTARE TRAVERSARII EXISTENTE, ALBIA MINORA A ARGESULUI VA FI CURATATA IN VEDEREA ASIGURARII SCURGERII APELOR IN BUNE CONDITII..... 13**

**6. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI..... 13**

**LUCRARILE CE URMEAZA A FI EXECUTATE SE AFLA IN LUNCA ARGESULUI CU VAI LARGI SI BALTI PRECUM SI TERASE..... 13**

**7. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI..... 14**

7.1. SURSE DE POLUANȚI.....	14
7.1.1. Protectia calitatii apelor .....	14
7.1.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor .....	16
7.1.4. Protectia impotriva radiatiilor .....	16
7.1.5. Protectia solului si subsolului .....	16
7.1.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice .....	17
7.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.....	17
7.1.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament .....	17
7.1.9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase.....	18

<b>8. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE DE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV .....</b>	<b>18</b>
8.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI.....	18
8.2. IMPACTUL ASUPRA FAUNEI SI FLOREI .....	18
8.3. IMPACTUL ASUPRA SOLULUI SI SUBSOLULUI .....	18
8.4. IMPACTUL ASUPRA CALITĂȚII APEI.....	19
8.5. IMPACTUL ASUPRA CALITĂȚII AERULUI .....	19
8.6. IMPACTUL DATORAT ZGOMOTULUI SI VIBRAȚIILOR .....	20
8.7.IMPACTUL ASUPRA PEISAJULUI.....	20
ÎN URMA LUCRĂRILOR DE EXECUȚIE NU VOR REZULTA FENOMENE DE DISCONFORT VIZUAL, CARE POT LĂSA URME ANTROPICE NEDORITE, PRIN MASURILE ADOPTATE EVITÂNDU-SE ASEMENEA SITUAȚII .....	20
8.8. DURATA, FRECVENȚA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI.....	21
<b>9. MASURI PRIVIND PREVENIREA POLUARII .....</b>	<b>21</b>
<b>10. MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU .....</b>	<b>22</b>
<b>11. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....</b>	<b>22</b>
<b>12. ORGANIZAREA DE SANTIER .....</b>	<b>22</b>
12.1. LUCRĂRI PREGĂTITOARE .....	22
12.2. DOTĂRI AFERENTE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	22
<b>13. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMNETULUI.....</b>	<b>23</b>
<b>14. INFLUENTA ASUPRA CURSULUI RAULUI ARGES SI CORPULUI DE APA DE SUPRAFATA SI / SAU SUBTERAN .....</b>	<b>24</b>

## 1. INTRODUCERE

Prin decizia etapei de evaluare inițială nr. 8712 / 17.07.2019 transmisă de APM CALARASI, proiectul propus intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr.2, pct.10 lit. a), **nu** intra sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, și **nu** intra sub prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare

## 2. DENUMIREA PROIECTULUI

**„MODERNIZARE POD TRECERE RAU ARGES KM 23 + 000” – DALI**

## 3. TITULARUL PROIECTULUI

Titular: Consiliul Județean Calarasi  
Adresa titularului: Municipiul Călărași, str. 1 Decembrie 1918, nr.1, telefon 0242/311.301, fax 0242/331.609,  
Elaborator: IPTANA S.A. Bucuresti  
(Bulevard Dinicu Golescu nr. 36, tel.0213182000, fax0213121416)  
Sef Proiect : Nicoleta Avram (tel. 0748236942)

## 4. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### 4.1. Prezentarea proiectului

Scopul investiției este realizarea, pe DJ 403, a unei traversări durabile a râului Arges, pe o perioadă rezonabilă de timp, până la executarea unui pod definitiv, odată cu reluarea / finalizarea lucrărilor la Canalul Dunare-Bucuresti.

Soluția propusă pentru asigurarea unei traversări durabile a râului Arges, pe o perioadă rezonabilă de timp, până la construirea unui pod definitiv, (odată cu reluarea/finalizarea lucrărilor la Canalul Dunare-Bucuresti) este executarea unui pod provizoriu, alcătuit din elemente metalice recuperabile/refolosibile, dimensionat corespunzător clasei de încărcare E (A30;V80), care să asigure scurgerea apelor în bune condiții, pentru debite cu asigurare de 5 % (conform STAS 4273-83 și STAS 4068/2-87). Proiectarea hidraulică a podului provizoriu privind determinarea caracteristicilor de curgere în regim liber și dimensionarea hidraulică a podului (lungimea podului, afuerile și supraînălțările de nivel) corespunde prevederilor Normativului PD 95-2002.



Lungimea podului, proiectat cu 6 deschideri,  $L = 6 \times 18,40$  m, a fost astfel stabilita încât secțiunea de scurgere corespunzătoare debitului de calcul să nu fie afectată de poziția culeelor și racordurilor cu terasamentele.

În secțiune transversală, podul este proiectat corespunzător circulației pe 2 (două) benzi, partea carosabilă având 7,52 m lățime, iar trotuarele 0,75 m lățime fiecare.

Suprastructura metalică, este compusă din tabliere de tip „π”, dispuse joantiv, simplu rezemate.

Infrastructura este reprezentată prin palei metalice, alcătuite din țevi introduse în pământ prin batre/vibrare până la refuz, și solidarizate între ele prin contravânturi.

Pentru realizarea drumurilor tehnologice, necesare execuției lucrărilor în zona albiei, se pot utiliza tuburi prefabricate ale actualei traversări, circulația fiind întreruptă.

Traseul în plan și profilul longitudinal se vor studia astfel încât să se racordeze cu lucrări minime la drumurile și accesele existente, evitând exproprierile. Traseul rampelor va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85.

Rampele de acces vor fi amenajate în plan și profil longitudinal pentru o viteză de proiectare de 25-30 km/h și vor fi prevăzute cu structura rutieră dimensionată conform Normativului PD 177-2001.

Platforma va avea 8,00 m lățime (în afara spațiului pentru parapet, dacă este cazul), parte carosabilă de 6,00 m și acostamente de 2x1,00 m.

Structura rutieră va corespunde unui trafic <mediu>, timp de 10 ani

## 4.2. Justificarea necesității proiectului

### Situația existentă

În prezent, drumul DJ 403, între localitățile Soldanu și Radovanu, din județul Calarasi, traversează râul Argeș, între digurile existente, prin vad, pe o baterie de tuburi prefabricate din beton armat, realizată în anul 1995, parțial distrusă ca urmare a inundațiilor repetate.

Ca urmare a degradărilor suferite, în anul 1997 a fost executată o suprainaltare a căii, prin dispunerea unui nou rând de tuburi format din 60 bucăți cu diametrul  $\Phi=1,50$ m.

Frecvent, ca urmare a inundațiilor produse de tranzitarea debitelor râului Argeș (în condițiile de scurgere create de existența traversării amenajată în actuala configurație), bateria de tuburi este parțial distrusă, drumul județean între cele două localități fiind întrerupt, cu urmări defavorabile a activității social economice în zona (de ex. – intervențiile de urgență, accesul locuitorilor din Radovanu la DN 4 București-Oltenița, traficul agricol, pentru care este necesar un ocol de peste 40 km).

Ulterior, după fiecare inundație care a avut ca efecte distrugerea locală / parțială a traversării, s-au executat lucrări de refacere / completare.

Lungimea actuală a bateriei de tuburi este de 90,00 m, lățimea căii fiind de 3,00 m, fără trotuare și parapete.

Traseul drumului in zona traversarii, pe ambele maluri, la capetele bateriei de tuburi, este sinuos, alcatuit din curbe si contracurbe cu raze foarte mici.

#### **Necesitatea realizarii lucrarilor de interventii**

In urma efectuarii expertizei tehnice s-a constatat starea avansata de degradare a tuburilor si a caii, rezultand ca actuala solutie de traversare a Argesului este necorespunzatoare, fiind necesara executarea unei lucrari, care sa asigure scurgerea apelor in bune conditii, pentru debite cu asigurare de 5%, eliminandu-se astfel cheltuielile repetate pentru refacerea legaturii intre Soldanu si Radovanu

#### **4.3. Valoarea investitiei**

Valoarea investitiei (inclusiv TVA) este de 6,660,594.83

#### **4.4. Perioada de implementare propusa**

Perioada de execuție a lucrărilor este de 10 luni

#### **4.5. Caracteristicile fizice ale proiectului, limitele amplasamentului proiectului**

##### **4.5.1. Caracteristici fizice ale proiectului**

Lucrarile ce urmeaza a fi executate se afla in lunca Argesului cu vai largi si balti precum si terase.

Lunca Argesului, in amplasamentul studiat, pe raza comunelor Soldanu si Radovanu, din punct de vedere litologic, este alcatuita din depozite recente, nisipoase, prafosase, argiloase, pietrisuri mici, rezultate din actiunea de transport și depunere a Argesului.

##### ***Date seismice***

Conform SR 11.100/1-93 privind macrozonarea seismica a teritoriului Romaniei, amplasamentul se situeaza in zona cu gradul de seismicitate  $7_1$  MSK, cu perioada de revenire de un cutremur la 50 ani.

Conform normativului P100/1-2013 valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare este  $a_g = 0.25g$ , pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta  $IMR = 225$  ani.

Valoarea perioadei de control (colt)  $T_c$  a spectrului de raspuns este 1,0 s.

##### ***Date climatice***

Teritoriul județului Călărași aparține în totalitate sectorului cu climă continentală (ținutul climatic al Câmpiei Române). Datorită omogenității reliefului de câmpie, regimul climatic general se caracterizează printr-o omogenitate evidentă, exprimată prin veri foarte calde, cu precipitații reduse, ce cad mai ales sub formă de averse, și prin ierni

relativ reci marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, care provoacă discontinuități.

### ***Hidrologia***

Rețeaua hidrografică a județului este tributară în totalitate fluviului Dunărea, care delimitează teritoriul județului în sud, fiind graniță naturală cu Bulgaria.

Afluentul cel mai important al Dunării în cadrul județului Calarasi este râul Argeș, care se varsă în aceasta în amonte de Oltenița, la km 431 + 500. Intrarea în județ se face în apropierea localității Budești (unde este și confluența cu râul Dambovița) de unde, râul Argeș traversează zona de sud-vest a județului, pe o lungime de 37 km, vărsându-se în Dunăre la vest de municipiul Oltenița.

Amplasamentul studiat se încadrează într-o zonă cvaziorizontală, cu stabilitate locală și generală asigurată, în contextul actual, cu risc de inundare la ape mari.

Pe ambele maluri există diguri longitudinale de apărare, realizate prin lucrări vechi. Pe diguri există drumuri de circulație, la nivel de pietruire. Taluzurile interioare sunt prevăzute cu lucrări de protecție, în prezent pereul este degradat. Studiul digului nu face obiectul prezentei documentații.

Malurile râului Argeș, în zona studiată, sunt joase, alcătuite litologic din pământuri nisipoase-prăfoase, argiloase, nisipoase, ușor erodabile, instabile. În zona podului, pe maluri au fost aruncate deseuri antropice menajere și resturi (demolări) construcții.

### ***Date geotehnice***

Conform prevederilor normativului NP074-2014 lucrarea se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat (10 – 14 pct.)

Pentru determinarea litologiei și a caracteristicilor fizico-mecanice ale pământurilor din zona noului pod s-au realizat 2 foraje geotehnice F1 și F2, cu adâncimea de 12m poziționate pe cele 2 maluri, care au pus în evidență până la adâncimea de 7,70+9,30 straturi de nisipuri medii cu pietriș mic, cu indesare medie, sub care apar straturi de argilă marnoasă.

Pe baza datelor obținute din investigațiile efectuate se recomandă fundarea indirectă, în stratul de argilă marnoasă plastic vartoasă, pentru care se vor respecta prescripțiile Normativului NP 123/2010

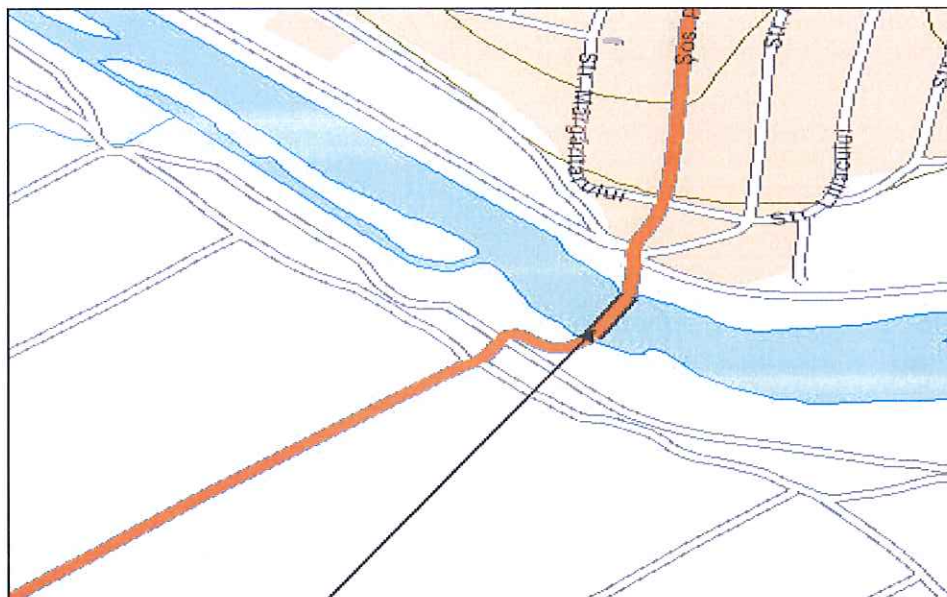
#### **4.5.2. Limitele amplasamentului proiectului**

Podul provizoriu va face legătura între localitățile Soldanu și Radovanu - drumul DJ 403.

Comuna Soldanu, se află în sud - vestul județului Calarasi, pe malul stâng al Argesului, la 44km de Municipiul București, 97 km de Municipiul Calarasi și la 19 km de Municipiul Oltenița.

Comuna Radovanu este așezată în județul Calarasi, pe malul drept al Argesului.

Conform Certificatului de Urbanism nr.13 din 25.01.2019 emis de Consiliul Judetean Calarasi, lucrarile de modernizare se vor desfasura pe un teren situat in extravilanul comunei Soldanu care face parte din domeniului public al Judetului Calarasi.



*Zona unde se executa lucrari*

**In tabelul de mai jos sunt prezentate coordonatele STEREO 70 ale investitiei**

**Tabel 1 – Coordonatele STEREO 70 ale investitiei**

Nr.crt	X	Y	Distanta
1	302830.45	621612.93	63.19
2	302788.04	621566.09	26.98
3	302767.56	621583.66	68.21
4	302809.98	621637.08	68.48
5	302765.37	621689.03	249.05
6	302958.43	621846.36	55.61
7	302988.41	621799.53	52.06
8	303035.95	621820.75	24.35
9	303049.11	621800.26	42.91
10	303011.81	621779.04	85.84
11	303060.08	621708.06	230.05
12	302868.48	621580.73	49.83
Suprafata ridicare = 41876.07 m.p.			

**Regimul juridic**

Natura proprietatii – terenul pe care se afla obiectivul **apartine Consiliului Judetean**

Destinatia constructiei – traversarea provizorie a raului Arges, de catre DJ 403.

**Caracteristici tehnice si parametri specifici**

Categoria de importanta – C (normal)

Perioada de construire – bateria de tuburi a fost construita in anul 1995.

**Suprafata construita**

Suprafata construita a traversarii proiectate este **1846 m<sup>2</sup>**.

**4.6. Elemente specifice caracteristice proiectului propus****Podul provizoriu**

Lungimea podului, proiectat cu 6 deschideri,  $L = 6 \times 18,40$  m, a fost astfel stabilita incat sectiunea de scurgere corespunzatoare debitului de calcul sa nu fie afectata de pozitia culeelor si racordarilor cu terasamentele.

Cota minima a intradosului suprastructurii, va asigura o garda minima de 1,00m fata de nivelul apelor pentru debitul Q5%.

In profil longitudinal, linia rosie are o panta de 0,7%, adoptata pentru a evita stagnarea apei pe pod.

In sectiune transversala, podul este proiectat corespunzator circulatiei pe 2 (doua) benzi, partea carosabila avand 7,52 m laime, iar trotuarele 0,75 m latime fiecare.

Suprastructura metalică, este compusa din 4 (patru) tabliere ortotrope, de tip „π”, dispuse joantiv, simplu rezemate.

Infrastructura este reprezentata prin palei metalice, alcătuite din țevi introduse în pământ prin batere/vibrare până la refuz, și solidarizate între ele prin contravântuiri.

Paleile metalice, sunt astfel alcatuite incat sa asigure rezemarea tablierelor joantive care compun suprastructura. In zonele de rezemare sunt prevazuti opritori antiseismici.

Pentru realizarea drumurilor tehnologice, necesare executiei lucrarilor in zona albiei, se pot utiliza tuburi prefabricate ale actualei traversari, circulatia fiind intrerupta.

**Rampele de acces**

Traseul în plan și profilul longitudinal se vor studia astfel încât să se racordeze cu lucrări minime la drumurile si accesese existente, evitand exproprierea. Traseul rampelor va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85.

În plan si in profil longitudinal, se recomanda proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de baza de 25-30 km/h.

Prin proiectarea in lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor, tinandu-se seama si de cotele impuse pentru racordarile noilor rampe la capetele adiacente drumului județean

Platforma va avea 8,00 m latime (in afara spatiului pentru parapet, daca este cazul), parte carosabila de 6,00 m si acostamente de 2x1,00 m.

Panta transversală pe partea carosabila va avea profil de acoperis, cu pante de 2,5 %, iar acostamentele vor avea panta în aliniament de 4 %.

Profilele transversale vor fi supralargite in limita spațiului disponibil, iar amenajarea in spațiu se va realiza conform STAS 863/85.

Lucrările de terasamente trebuie sa corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce priveste capacitatea portantă, gradul de compactare si pantele taluzurilor.

Alcatuirea structurii rutiere, proiectata conform Normativului PD 177-2001, va rezulta prin calculul de dimensionare.

Structura rutieră va corespunde unui trafic <mediu>, timp de 10 ani

Acostamentele se vor amenaja pe o latime de 1,00 m, cu 30 cm piatra sparta peste strat de balast.

Pentru siguranța circulației se vor instala indicatoare de circulație și se va face marcaj rutier în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

#### 4.6.1. Descrierea tehnologiei de executie

Trasarea lucrărilor se va realiza față de axul podului

Cu ocazia efectuării pichetajului vor fi identificate și marcate pe teren, toate instalațiile subterane, subtraversările de cabluri/conducte, aflate în ampriza lucrării, în vederea mutării sau protejării acestora.

Nu se vor începe lucrările propriu-zise înainte de verificarea amprizei in vederea depistarii eventualelor conducte, cabluri, instalații supra și subterane (in cadrul studiilor de teren nu au fost identificate).

Defrișări de tufișuri și arbuști, curățire de iarbă, frunze, crengi, diferite deșeuri și gunoaie, in zonele de racordare la drumul existent.

Decaparea pământului vegetal (acolo unde există) pe o grosime de 15cm și depozitarea acestuia în vederea refolosirii la îmbrăcarea taluzelor.

Atat suprastructura cat si infrastructura podului provizoriu sunt alcatuite din elemente metalice refolosibile, confectionate in uzina.

Paleele sunt executate din tevi metalice puse in opera prin batere si contravantuite cu elemente metalice de inventar.

Tablierele metalice (tip  $\pi$ ) sunt complet realizate in uzina, transportate in amplasament si montate cu ajutorul unei macarale pe profilele metalice ale paleelor.

Pentru realizarea drumului tehnologic, necesar executiei lucrarilor in zona albiei, se pot utiliza tuburi prefabricate ale actualei traversari, circulatia fiind intrerupta.

In cazul desfiintarii podului provizoriu, toate elementele constitutive pot fi refolosite, devenind material metalic de inventar.

Pentru realizarea terasamentelor si structurii rutiere in zona de racordare a podului cu drumul judetean DJ403 se utilizeaza utilaje de compactare iar pentru straturile de mixtura asfaltica repartizatoare si cilindri compresori.

In vederea executarii paleelor din teva metalica introdusa prin batere si apoi a montarii tablierelor metalice confectionate in uzina se amenajaza un drum tehnologic, utilizand tuburi prefabricate ale actualei traversari .

Dupa terminarea lucrarilor actuala traversare (inclusiv drumurile tehnologice) va fi desfiintata, prin desfacerea straturilor caii si demontarea tuburilor prefabricate, cu prelurea tuturor materialelor in mijloace auto si transportarea acestora in depozite indicate de beneficiar.

#### 4.7. Materii prime, energia si combustibili utilizați

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului;
- piatra brută, balastul se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi;
- alimentarea cu motorină a autovehiculelor se va face în incinta șantierului/stațiilor de alimentare.

Modul de depozitare al materiilor prime și materialelor, este responsabilitatea Antreprenorului.

#### *Materiale noi*

Nr. crt.	Materii/materiale	U.M.	Cantitatea
1.	Beton armat - elem. prefab.	buc	120,0
2.	Piatra bruta	m <sup>3</sup>	250,0
3.	Agregate naturale	m <sup>3</sup>	120,0
4.	Piese metalice	t	432,0
5.	Lemn	m <sup>3</sup>	10,0
6.	Pamant	m <sup>3</sup>	60,0
7.	Apa	m <sup>3</sup>	2,4
8.	Piatra sparta	m <sup>3</sup>	110,0
9.	Beton asfaltic	t	40,0
10.	Bitum	t	3,7
11.	Indicatori	buc	8,0
12.	Scari pe taluz	m	26,0
13.	Parapet metalic	m	100,0

#### 4.7.1. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Executarea lucrărilor de modernizare pod trecere rau Arges nu necesita racordarea la noi utilități.

##### *Alimentarea cu apă*

Lucrările proiectate nu necesită racorduri pentru alimentarea cu apă. Pe perioada execuției lucrărilor apa potabilă necesară consumului va fi asigurată de către antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

### ***Evacuarea apelor uzate***

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate tehnologice.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

### ***Asigurarea agentului termic***

Pentru execuția lucrărilor proiectate nu sunt necesare spații noi ce ar trebui încălzite.

Încălzirea incintelor pentru organizarea de șantier va fi sarcina antreprenorului.

Instalațiile pentru organizarea de șantier nu pot fi utilizate ca instalații definitive de alimentare cu energie electrică pentru noile obiective și se dezafectează la terminarea lucrărilor de construcție.

#### **4.7.2. Lucrari de refacere a amplasamentului**

După terminarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru desființarea șantierului, astfel:

- antreprenorul va dezafecta construcțiile și amenajările aferente organizării de șantier proprii;
- se vor face amenajările necesare în vederea redării în folosința anterioară a terenului pe care s-au aflat obiectele organizării de șantier;
- se vor înlătura în totalitate efectele și eventualele surse de poluare a terenului (baze de producție, ateliere de reparații și întreținere utilaje, depozite de combustibil, etc.);

Cu prilejul desființării șantierului, antreprenorul va asigura de asemenea curățirea locului în ampriza lucrării.

**La finalizarea lucrarilor albia minora a Argesului va fi curatata in vederea asigurarii scurgerii apelor in bune conditii.**

#### **4.7.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Căile de acces sunt cele utilizate pentru transportul rutier local .

#### **4.7.4. Metode folosite in construcție/demolare**

Avand in vedere ca crculatia in zona traversarii este intrerupta, pe durata realizarii podului provizoriu, pentru amenajarea drumurilor tehnologice necesare executiei lucrarilor in albie se pot utiliza elemente ale actualei baterii de tuburi prefabricate.

Dupa terminarea lucrarilor actuala traversare (inclusiv drumurile tehnologice) va fi desfiintata, prin desfacerea straturilor caii si demontarea tuburilor prefabricate, cu prelurea tuturor materialelor in mijloace auto si transportarea acestora in depozite indicate de beneficiar.



Pentru lucrările de „Modernizare pod trecere rau Arges” se apelează la tehnologii clasice ce nu implica studierea unor noi alternative de execuție.

#### 4.7.5. Planul de execuție /grafic de execuție

Nr. crt.	Denumirea obiectului	ANUL I												
		LUNA												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	Organizare santier	■												
2	Desfacere drum existent prin albie	■	■											
3	Executie drum tehnologic		■	■										
4	Lucrari pod	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	Lucrari rampe de acces											■	■	■
6	Desfacere drum tehnologic													■

#### 4.7.6. Alternative care au fost cerute pentru proiect

NU au fost analizate variante de traseu, amplasarea podului provizoriu fiind impusa de caracteristicile traseului DJ403 pe cele doua maluri.

#### 4.7.7. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism (anexat la documentatie) se solicita "Punctul de vedere al autorității competente de protecția mediului", avize si acorduri (drumuri judetene, apele romane, protectia civila, OCPI, mediu).

In cadrul studiilor topografice nu au fost identificate retele tehnico-edilitare.

Eventualele lucrari privind retele tehnico-edilitare viitoare (canalizare, alimentare cu energie electrica) pe amplasamentul studiat vor fi realizate de catre beneficiarii retelor sub coordonarea Consiliului Judetean Calarasi

### 5. DESCRIEREA LURARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Dupa terminarea lucrarilor actuala traversare (inclusiv drumurile tehnologice) va fi desfiintata, prin desfacerea straturilor caii si demontarea tuburilor prefabricate, cu preluea tuturor materialelor in mijloace auto si transportarea acestora in depozite indicate de beneficiar.

Dupa desfiintare traversarii existente, albia minora a Argesului va fi curatata in vederea asigurarii scurgerii apelor in bune conditii.

### 6. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Lucrarile ce urmeaza a fi executate se afla in lunca Argesului cu vai largi si balti precum si terase.

Lunca Argesului, in amplasamentul studiat, pe raza comunelor Soldanu si Radovanu, din punct de vedere litologic, este alcatuita din depozite recente, nisipoase, prafosae, argiloase, pietrisuri mici, rezultate din actiunea de transport și depunere a Argesului.

Podul provizoriu va face legatura intre localitatile Soldanu si Radovanu



Proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

## 7. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

### 7.1. Surse de poluanți

#### 7.1.1. Protecția calității apelor

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi:

- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele folosite la lucrare;

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- nerespectarea programului de colectare și gestionare al deșeurilor;
- depozitarea/amplasarea necorespunzătoare a materialelor de construcții.

Depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în condiții de siguranță în așa fel încât să nu fie antrenate de apele meteorice.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale.

### **7.1.2. Protecția calității aerului**

*Surse de poluare a aerului în perioada de execuție*

E emisiile atmosferice în perioada executării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto/și pe calea ferată.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Se estimează o posibilă creștere a nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți și în funcție de aria pe care se desfășoară activitatea.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

*În perioada de execuție* în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de: alimentare cu carburanți și întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

*Surse de poluare a aerului în perioada de exploatare*

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer sunt eliminate.

Principala sursă potențială de poluare a aerului în perioada de funcționare este traficul auto.

### 7.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### *Perioada de execuție*

În câmp deschis apropiat, zgomotul reprezintă de fapt zgomotul utilajelor de construcție și foarte rar al unui utilaj izolat.

În această situație, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Caracterizarea, din punct de vedere acustic, a utilajelor:

Nr. crt.	Tip utilaj	Presiunea acustică maximă Lw(dBA)	Nivel de zgomot la 20 m de sursă (dB)
1.	Buldozer	115	76
2.	Excavator	117	75
3.	Compactor	115	85
4.	Compresor	90	56
5.	Perforator	117	76
6.	Motocompresor	115	85
7.	Încărcător frontal	95	61

Pentru faza de execuție, având în vedere amplasamentul lucrărilor, tehnologia utilizată, numărul de utilaje folosit și gradul de utilizare a acestora în timp, precum și adoptarea unor măsuri privind reducerea nivelului de zgomot la sursă se estimează ca nivelul de presiune acustică continuu echivalent nu va depăși valoarea de 65dB(A) - valoarea limită admisibilă conform SR10.009/2017 pentru zonă industrială (organizare șantier).

#### *Surse de zgomot și vibrații în perioada de exploatare*

Sursele de zgomot în perioada de exploatare o reprezintă traficul auto - se estimează pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, valori sub limita stabilită de normativele în vigoare, conform SR 10009/2017 ( tabel 5).

### 7.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații. De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător. Realizarea și funcționarea proiectului nu va implica utilizarea de surse de radiații.

### 7.1.5. Protecția solului și subsolului

#### *Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție*

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;

- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătate fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Murdăria de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

*Pentru perioada de exploatare a obiectivului sursa potențială de poluare a solului o constituie poluarea indirectă datorată traficului auto din zonă prin emisii de gaze și pulberi în suspensie ce se depun direct pe sol.*

#### **7.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Amplasamentul lucrărilor ce se vor executa pentru realizarea proiectului nu se află în zona de protecție - Natura 2000

#### **7.1.7. Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Realizarea lucrărilor de modernizare pod trecere rau Arges va avea un impact social ridicat prin sporirea siguranței circulației rutiere și scăderea riscurilor de accidente.

#### **7.1.8. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament**

Principalele operații din care rezultă deșeurile în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor de demolare;
- Activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier.

Datorită surselor menționate mai sus, rezultă o serie de deșeurile, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:

- 17.05.04 pământ și pietre (molozi) = 584,7t;
- 17.01.01 beton ( tuburi prefabricate) = 120 bucati
- 17.05.04 pamant din sapatura =1890,0 t - ce va fi refolosit la lucrare

Deșeurile de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate - cod 15.01 deșeurile de ambalaje.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în puștele pe platformă betonată special amenajată – cod 20.03.01 DM deșeurile menajere.

*Deșeurile rezultate se vor transporta la un depozit de deșeuri inerte.*

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija Antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a Antreprenorului.

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 211/2011, să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Eventualele reziduuri - uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor au un regim special de colectare, conform H.G. nr. 235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop.

#### **7.1.9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase**

Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifianții, utilizarea lor se va face în conformitate cu fișele tehnice de securitate/fraze de risc.

Carburanții și lubrifianții pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile/ completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate

### **8. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE DE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV**

#### **8.1. Impactul asupra populației**

Impactul datorat executării lucrărilor asupra populației din zonă estimăm că va fi minim și pe termen scurt acesta manifestându-se numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Lucrările ce se vor executa vor aduce la un impact pozitiv pe termen lung, transportul rutier făcându-se în siguranță.

#### **8.2. Impactul asupra faunei si florei**

În zona amplasamentului proiectului - zona antropizata - **se remarcă prezența speciilor comune de plante și a nelipsitelor specii invazive.**

#### **8.3. Impactul asupra solului si subsolului**

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție constă în ocuparea temporară de teren pentru punctul de lucru - organizare santier în zona pod trecere rau Arges și mișcarea materialelor pentru executarea lucrărilor.

*În perioada de execuție*

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție constă în ocuparea temporară de teren pentru mișcarea materialelor pentru executarea lucrărilor.

Antreprenorul va asigura spații de depozitare a materialelor pe platforme betonate, wc ecologic (daca va fi cazul), căi de acces libere, curate care să împiedice producerea unor accidente de muncă.

Zona lucrărilor va fi bine delimitata prin afișe și benzi reflectorizante.

*Impactul datorat executării lucrărilor asupra solului și subsolului este minor și de scurtă durată.*

*În perioada de exploatare*

Principala sursă potențială de poluare a aerului în perioada de funcționare este traficul auto.

#### **8.4. Impactul asupra calității apei**

În perioada de execuție se estimează că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), nu implică un risc major pentru calitatea apei de suprafață și subterane.

Un impact potențial de scurtă durată, pe perioada lucrărilor ce se execută, apare datorită:

- modificării regimului hidrologic al apei și sedimentelor;
- modificării chimismului apei (impact local).

Pentru ca poluarea apelor de suprafață ( raul Arges) să fie minimă, acest tip de lucrări trebuie să se execute rapid și eficient.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor prin surse proprii sau surse locale.

#### **8.5. Impactul asupra calității aerului**

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- activitățile de săpat mecanic cu buldozerul;
- manevrarea unor materiale/deșeuri;
- transportul materialelor și a componentelor necesare execuției lucrărilor;
- transportul deșeurilor.

Nu se va produce o înrăutățire simțitoare a calității aerului în zonă ca urmare a creșterii traficului rutier deoarece:

- se va realiza o circulație fluentă și se va menține un regim optimal de circulație. Se vor reduce blocajele în circulație, ce au drept consecință porniri și opriri ale motoarelor sau mers în gol;
- emisiile de sursele mobile se vor conforma reglementărilor în vigoare pentru utilaje mobile.

Nu apare un impact cumulativ datorat executării lucrărilor și funcționării stațiilor de mixturi asfaltice și preparate din beton pentru că aceste preparate sunt aduse de la stații din afara zonei de lucru.

Emisiile atmosferice datorate funcționării utilajelor sunt de natură temporară și apar în perioada de execuție a lucrărilor.

### **8.6. Impactul datorat zgomotului si vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de activitățile de excavații, de traficul vehiculelor rutiere și de functionare a utilajelor.

Pentru faza de execuție, având în vedere amplasamentul lucrărilor, tehnologia utilizată, numărul de utilaje folosit și gradul de utilizare a acestora în timp, se estimează niveluri echivalente de zgomot inferioare valorii de 60 dB(A) (valoarea limită admisibilă conform STAS 10.009/2017 pentru incinta industrială).

*Luând în considerare zona în care se execută lucrările specifice prezentului proiect, se estimează valori ale nivelului de presiune acustică sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare.*

### **8.7. Impactul asupra peisajului**

**În zona lucrărilor nu sunt prezente elemente peisagistice ce pot fi deteriorate.**

În urma lucrărilor de execuție nu vor rezulta fenomene de disconfort vizual, care pot lăsa urme antropice nedorite, prin măsurile adoptate evitându-se asemenea situații







#### 8.8. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

- impactul potențial negativ generat în perioada de construcție se va extinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor ;
- impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate);
- impactul generat în perioada de construcție se apreciază în totalitate reversibil după finalizarea lucrărilor.

#### 9. MASURI PRIVIND PREVENIREA POLUARII

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri:

- carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate (**dacă este cazul**);
- întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale;
- materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise;
- deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate în conformitate cu legislația în vigoare;
- se va ține evidența tuturor tipurilor de deșeuri generate în conformitate cu legislația în vigoare.

Concentrarea organizării de șantier într-un singur amplasament este benefică diminuând zona de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

## 10. MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU

În vederea supravegherii factorilor de mediu și a monitorizării activității se propune efectuarea unei monitorizări privind performanțele activității de construcție/protecția mediului.

Monitorizarea va putea să cuprindă:

- cantități de deșeuri rezultate ca urmare a activităților de construcții;
- conformarea cu cerințele legale aplicabile.

## 11. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Modul de gestionare a deșeurilor este sub incidența directivei – cadru asupra deșeurilor nr. 91/156/EEC care are ca obiective REDUCEREA, REUTILIZAREA și REICLAREA deșeurilor cu modificările aduse de directiva nr. 2008/98/CE ce are ca obiective PREVENIREA, REUTILIZAREA, REICLAREA, VALORIFICAREA și ELIMINAREA deșeurilor.

## 12. ORGANIZAREA DE SANTIER

Organizarea de șantier va putea fi amplasată pe malul stâng al raului Arges (spre comuna Soldanu), la o distanță de cca. 150 m de vechea traversare.

### 12.1. Lucrări pregătitoare

Pe amplasamentul ales pentru organizarea de șantier se execută lucrări pregătitoare și anume:

- se curăță terenul;
- deșeurile rezultate se colectează selectiv pe tip de deșeu;
- se execută îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului în zona amplasamentului lucrărilor și zonele de depozitate temporară a materiei/materiale.

### 12.2. Dotări aferente organizării de șantier

Realizarea organizării de șantier trebuie să asigure printre altele:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- grup sanitar;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- sursele de energie;
- apă potabilă;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Incinta va cuprinde toate utilitățile necesare, precum și un spațiu depozitarea materialelor.

Accesul în incinta se va face din zona carosabilă adiacentă.

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în containerul-magazie.

Toate amenajările și dotările prevăzute pentru organizarea de șantier se vor demonta la finalul lucrărilor. În acest sens, pe terenul aferent organizării șantierului vor fi amplasate provizoriu:

- container vestiar ;
- container magazie pentru depozitare scule și materiale ;
- cabina WC ecologic ;
- grup electrogen mobil.

#### **Asigurarea cu energie electrică**

Instalațiile electrice aferente acestei etape sunt provizorii, ele urmând a fi demontate după ce se va finaliza procesul de execuție.

După finalizarea lucrărilor de execuție toate instalațiile electrice vor fi demontate.

#### **Asigurarea cu apă și canalizare**

Alimentarea cu apă potabilă va fi în sarcina antreprenorului.

Pentru evacuarea apelor uzate antreprenorul poate opta pentru un sistem de colectare și stacare într-un bazin vidanjabil.

### **12.3. Depozite**

#### *Spațiu pentru depozitarea/parcarea utilajelor*

Pentru depozitarea/staționarea în siguranță a utilajelor se va amenaja un spațiu în incinta amplasamentului șantierului bine delimitat cu iluminat permanent.

#### *Depozitare deșeuri*

Deșeurile de șantier (resturi de materii și materiale, ambalaje) se vor colecta selectiv în vederea valorificării lor prin intermediul unor societăți specializate.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv în pubele și vor fi depozitate pe o platformă betonată special amenajată.

#### *Depozit materiale noi*

Depozitele de materiale noi vor fi amplasate în incinta organizării de șantier în condiții de siguranță.

## **13. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI**

La finalizarea executării lucrărilor, în vederea diminuării impactului lucrărilor asupra mediului se va reface amplasamentul ocupat cu organizarea de șantier, punctul de lucru și depozite temporare de materiale.

Lucrările pentru refacere a mediului (reconstrucție ecologică) vor fi efectuate de antreprenor.

La desființarea șantierului se va reface cadrul natural acolo unde acesta a fost afectat astfel:

- se vor dezafecta toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;

- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;
- desființarea /refacerea zonei căilor de acces amenajate pe perioada de execuție;
- vor fi executate lucrări de nivelare a terenului, înierbare - fertilizare a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție și care fac obiectul reconstrucției ecologice.

#### **14. INFLUENTA ASUPRA CURSULUI RAULUI ARGES SI CORPULUI DE APA DE SUPRAFATA SI / SAU SUBTERAN**

Rețeaua hidrografică a județului este tributară în totalitate fluviului Dunărea

Afluentul cel mai important al Dunării în cadrul județului Calarasi este râul Argeș, care se varsă în aceasta în amonte de Oltenița.

Amplasamentul studiat se încadrează într-o zonă cvaziorizontală, cu stabilitate locală și generală asigurată, în contextul actual, cu risc de inundare la ape mari.

Pe ambele maluri există diguri longitudinale de apărare, realizate prin lucrări vechi.

Malurile râului Argeș, în zona studiată, sunt joase, alcătuite litologic din pământuri nisipoasă-prăfoasă, argiloasă, nisipoasă, ușor erodabile, instabile. În zona podului, pe maluri au fost aruncate deseuri antropice menajere și resturi (demolari) construcții

Noul pod provizoriu peste râul Argeș, va fi realizat corespunzător debitului cu asigurare de 5%, conform STAS 4273-83 și STAS 4068/2-87.

Datele hidrologice sunt cele utilizate de IPTANA în cadrul studiilor elaborate pe traseul canalului Dunare-București.

Debitul maxim în regim amenajat pe râul Argeș, aval de confluența cu râul Dambovită, este  $Q_{\max 5\%} = 900 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Proiectarea hidraulică a podului provizoriu corespunde prevederilor Normativului PD 95-2002

Cota minimă a intradosului suprastructurii, va asigura o gardă minimă de 1,00m față de nivelul apelor pentru  $Q_{5\%}$ .

Lungimea minimă a podului se proiectează astfel încât secțiunea de scurgere corespunzătoare debitului de calcul să nu fie afectată de poziția culeelor și racordurilor cu terasamentele.

**Podul provizoriu (în exploatare) și tehnologia de execuție a acestuia nu influențează starea ecologică / potențialul ecologic al corpului de apă de suprafață (râul ARGES, sector ACUMULARE MIHAILEȘTI, aval – CONFLUENȚA DAMBOVITA, amonte, cod RORW10.1\_86) și nici starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă subteran (cod ROAG05).**

## **Concluzii**

*Din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă vor avea un impact pozitiv de lungă durată și anume:*

- *reducând numărul de accidente;*
- *un plus de confort la traversarea raului Arges.*

## **Bibliografie:**

- O.U.G. nr. 195/2005 ordonanța de urgență privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 107/1996 legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.

**Sef Proiect**

**Ing. Nicoleta AVRAM**

**ANEXE**

2. Certificat de urbanism Nr. 13 din 25.01.2019
3. Decizia etapei de evaluare inițiala nr.8712/17.07.2019, APM CALARASI

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI  
Nr. 1006 din 25.01.2019

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 13 din 25.01.2019

În scopul: **MODERNIZARE POD TRECERE RÂU ARGEȘ KM 23+000**

Ca urmare a Cererii adresate de<sup>1)</sup> **CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI** - prin Dinulescu Marian, cu domiciliul/sediul<sup>2)</sup> în județul **CĂLĂRAȘI**, municipiul **CĂLĂRAȘI**, satul \_\_, sectorul \_\_, cod poștal \_\_, satul \_\_, sectorul \_\_, cod poștal \_\_, strada **1 Decembrie 1918**, nr. **1**, bl. \_\_, sc. \_\_, et. \_\_, ap. \_\_, telefon/fax **0242/311301**, e-mail **cjcalarasi@calarasi.ro**, înregistrată la nr. 1006 din 18.01.2019, pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul **CĂLĂRAȘI**, comuna **Șoldanu**, sat **Extravilan**, cod poștal \_\_, strada \_\_, nr. \_\_, bl. \_\_, sc. \_\_, et. \_\_, ap. \_\_, S= 600,00 mp., sau identificat prin<sup>3)</sup> **Plan de Amplasament**, în temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. **420/2007** faza P.U.G., aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Șoldanu nr. 7/28.02.2007, prelungită prin H.C.L. nr. 56 din 23.11.2018, în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1.REGIMUL JURIDIC:

Terenul pentru care se solicită Certificatul de urbanism, în suprafață de 600 mp, este situat extravilanul comunei Șoldanu, conform PUG definitiv și R.L.U. aferent aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Șoldanu nr. 7 din 08.02.2007 și a Hotărârii de prelungire a P.U.G. și R.L.U. existente, nr. 56 din 23.11.2018 și face parte din domeniul public al Județului Călărași, conform H.C.L. Șoldanu nr. 46/28.09.2018.

**La solicitarea Autorizației de construire se vor prezenta dovada titlului asupra imobilului, care să confere dreptul de a solicita autorizație de construire, extrasul de plan cadastral actualizat la zi, extrasul de carte funciară actualizat la zi, Hotărârea Consiliului Județean Călărași prin care a fost aprobată investiția.**

#### REGIMUL ECONOMIC

Terenul în suprafață de 600,00 m.p., este situat în extravilanul comunei Șoldanu, are număr cadastral 21501, este intabulat în cartea funciară a comunei Șoldanu la numărul 21501, are categoria de folosință curți construcții și destinația de construcții industriale și edilitare și se află în zona căilor de comunicații rutiere conform P.U.G. și R.L.U. aferent.

**Reglementări fiscale:** Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 261/2018, privind aprobarea taxelor și tarifelor din competența Consiliului Județean Călărași pentru anul 2019, Anexele 1 și 2.

<sup>1)</sup> Numele și prenumele solicitantului.

### 3.REGIMUL TEHNIC:

Documentația prezentată prevede executarea unui pod provizoriu, alcătuit din elemente metalice recuperabile/refolosibile, dimensionat corespunzător clasei de încărcare E (A30;V80), care să asigure scurgerea apelor în bune condiții, pentru debite cu asigurare de 5% .

Documentația tehnică va fi elaborată de un colectiv de specialiști conform art. 9 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Documentele necesare emiterii autorizației de construire sunt cele prevăzute de art. 20 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009, cu modificările și completările ulterioare.

- **REGIMUL DE ACTUALIZARE/MODIFICARE A DOCUMENTAȚIILOR DE URBANISM ȘI A REGULAMENTELOR LOCALE AFERENT** – Nu este cazul.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat<sup>4)</sup>, pentru:

### MODERNIZARE POD TRECERE RÂU ARGEȘ KM 23+000

4). Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

#### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:**

**Agenția pentru Protecția Mediului Călărași, șoseaua Chiciului nr. 2, municipiul Călărași.**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiterie a acordului de mediu se desfășoară după emiteria certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiterie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiteria certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.



5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE va fi însoțită de următoarele documente:

■a) certificatul de urbanism (copie);

■b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

■c) documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.  D.T.O.E.  D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

<input type="checkbox"/> alimentare cu apă	<input type="checkbox"/> gaze naturale	Alte avize/acorduri:
<input type="checkbox"/> canalizare	<input type="checkbox"/> telefonizare	<input checked="" type="checkbox"/> mediu
<input type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică	<input type="checkbox"/> salubritate	<input type="checkbox"/> .....

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu  protecția civilă  sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor

descentralizate ale acestora:

Apele Române  ISC Călărași  Drumuri Județene

d.4) studii de specialitate:

Expertiză tehnică  Verificatori atestați proiecte

Plan de situație pe suport topografic vizat de Oficiul de cadastru și Publicitate Imobiliară

Călărași

Acordul autentificat al proprietarilor de terenuri conform planurilor cadastrale - dacă din avizul

O.C.P.I Călărași rezultă că lucrările se realizează pe terenuri proprietate privată sau domeniul public;

.....

e) actul administrativ al Agenției pentru Protecția Mediului Călărași;

f) dovada privind achitarea taxelor legale.

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

.....

Se vor respecta:

- conținutul cadru al proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire/desființare – D.T.A.C./ D.T.A.D., prevăzută în Anexa 1 la Legea Nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii Nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare. Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

Prelungirea termenului de valabilitate a certificatului de urbanism se poate face numai de către emitent, la cererea titularului formulată cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, pentru o perioadă de timp de maximum 12 luni.

PREȘEDINTE,  
Ec. Vasile ILIUȚĂ



SECRETARUL JUDEȚULUI,  
Emil MUȘAT

p. ARHITECT ȘEF,  
Șef serviciu, Nuți ȘTEFĂNICĂ

ÎNTOCMIT,  
Florian PĂSLARIU

Scutit de taxă conform Legii Nr. 571/2003 privind codul fiscal.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de 25.01.2019

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea  
Certificatului de urbanism**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PREȘEDINTE,**

Ec. Vasile ILIUȚĂ

L.S.

**SECRETARUL JUDEȚULUI,**

**ARHITECT ȘEF,**

**ÎNTOCMIT,**

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_

Achitat taxa de \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct / prin poștă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de evaluare inițială

Nr. 8712 / 14.07.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **CONSILIUL JUDEȚEAN CALARASI**, cu sediul în județul Calarasi, municipiul Calarasi, strada 1 Decembrie 1918, nr.1, pentru proiectul “**MODERNIZARE POD TRECERE RÂU ARGEȘ KM 23+000**”, propus a fi amplasat în jud. CALARASI, comuna Șoldanu, Extravilan, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 8603 din data de 15.07.2019,

- în urma verificării amplasamentului proiectului (dupa caz), a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, pct.10, lit e);
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

APM Calarasi decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul:

“**MODERNIZARE POD TRECERE RÂU ARGEȘ KM 23+000**”, propus a fi amplasat în jud. CALARASI, comuna Șoldanu, Extravilan.

**Pentru continuarea procedurii titularul va depune:**

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5E la Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pe suport de hartie și în format electronic;

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a domeniului evaluării în valoare de 400 lei care se poate achita în Contul APM Calarasi IBAN RO81TREZ2015032XXX000261, cod fiscal : 4544790-Trezoreria Calarasi sau la orice Oficiu Postal.

c) Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legatura cu apele în conformitate cu prevederile art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Vasile OȘEAN

**ȘEF SERVICIU A.A.A,**  
Maria PĂUN



**ÎNTOCMIT,**  
Iuliana CATALOI

\* La depunerea celor menționate mai sus se va atașa și o copie după prezenta adresă.

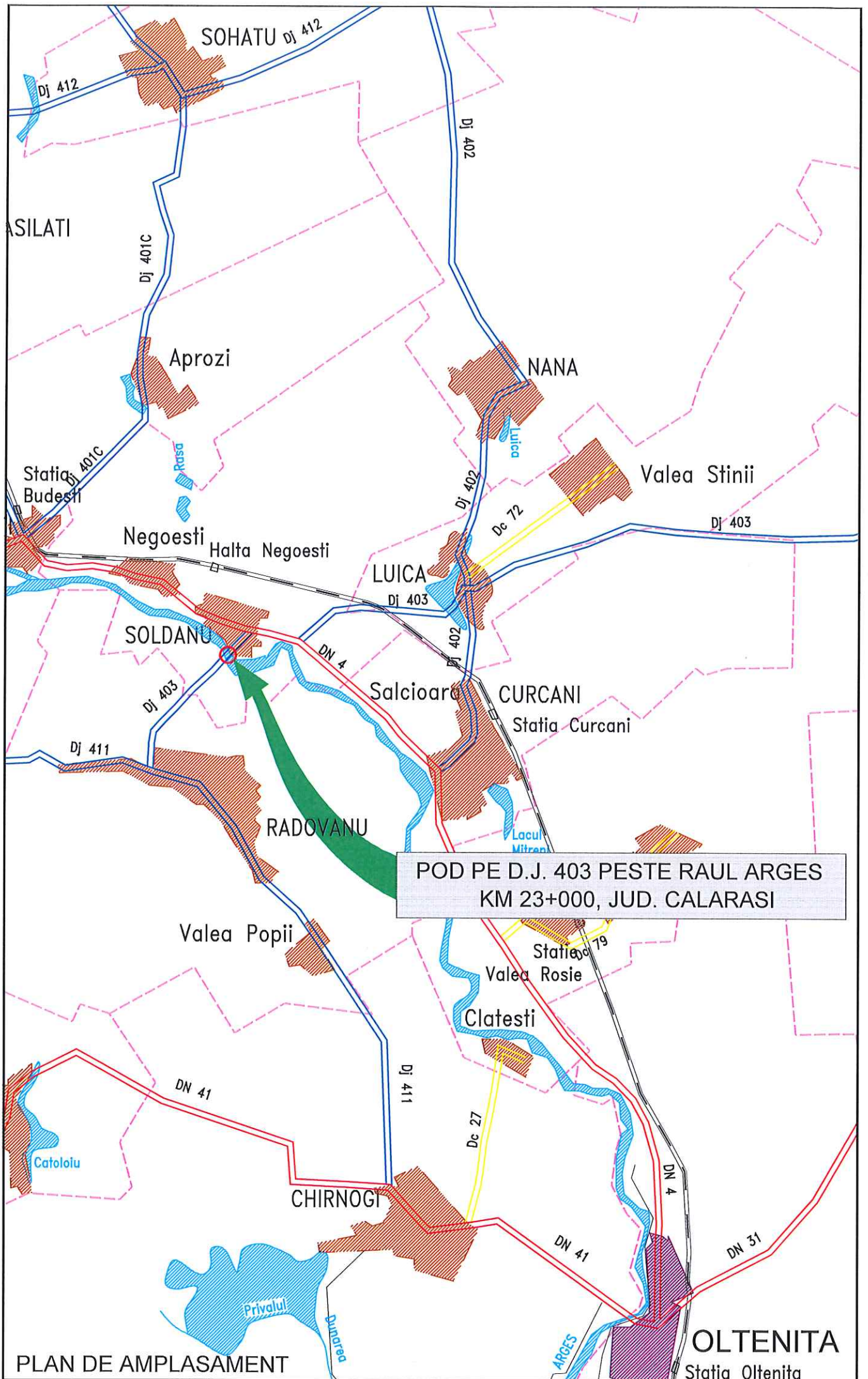


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

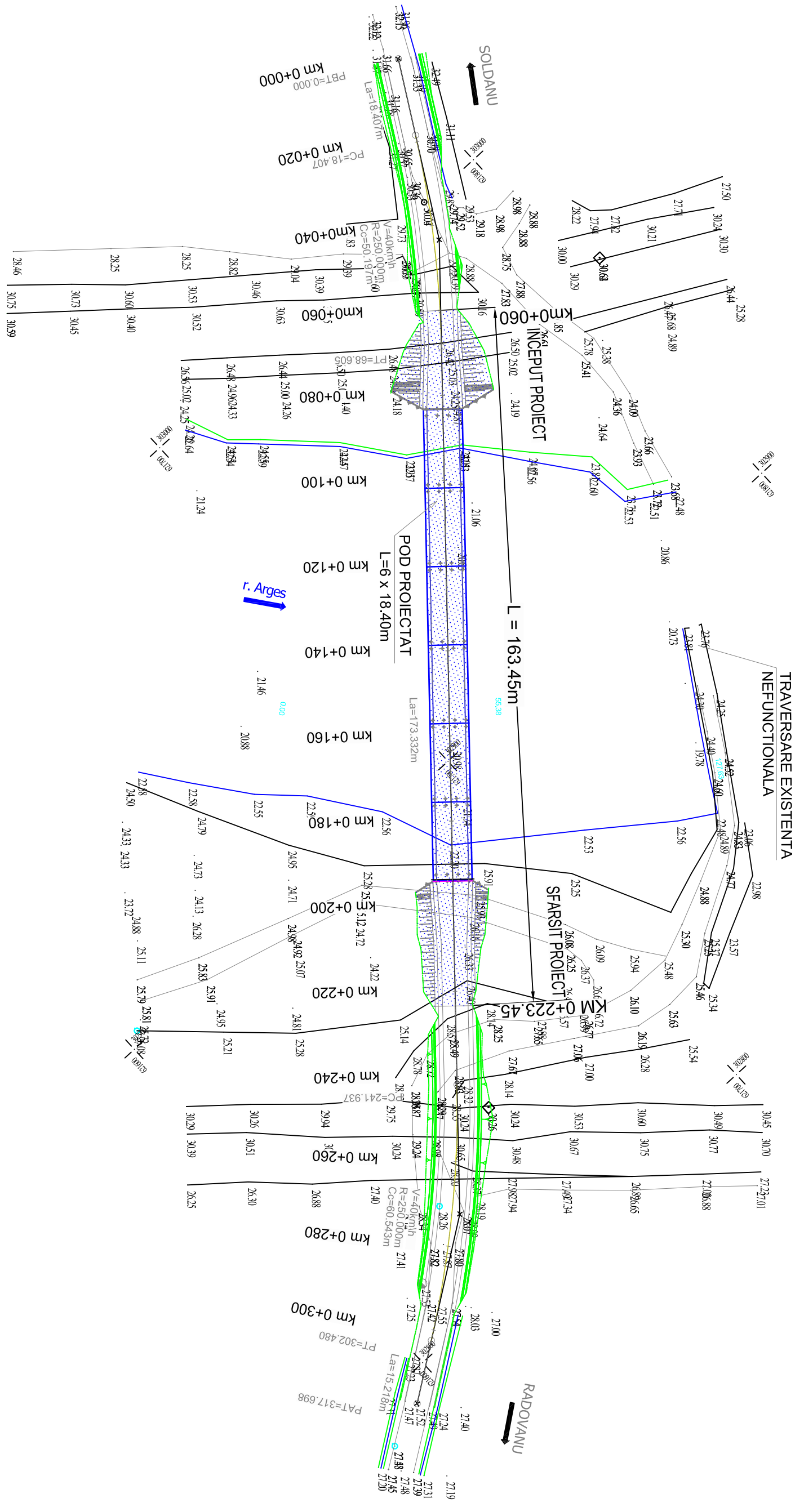


POD PE D.J. 403 PESTE RAUL ARGES  
KM 23+000, JUD. CALARASI

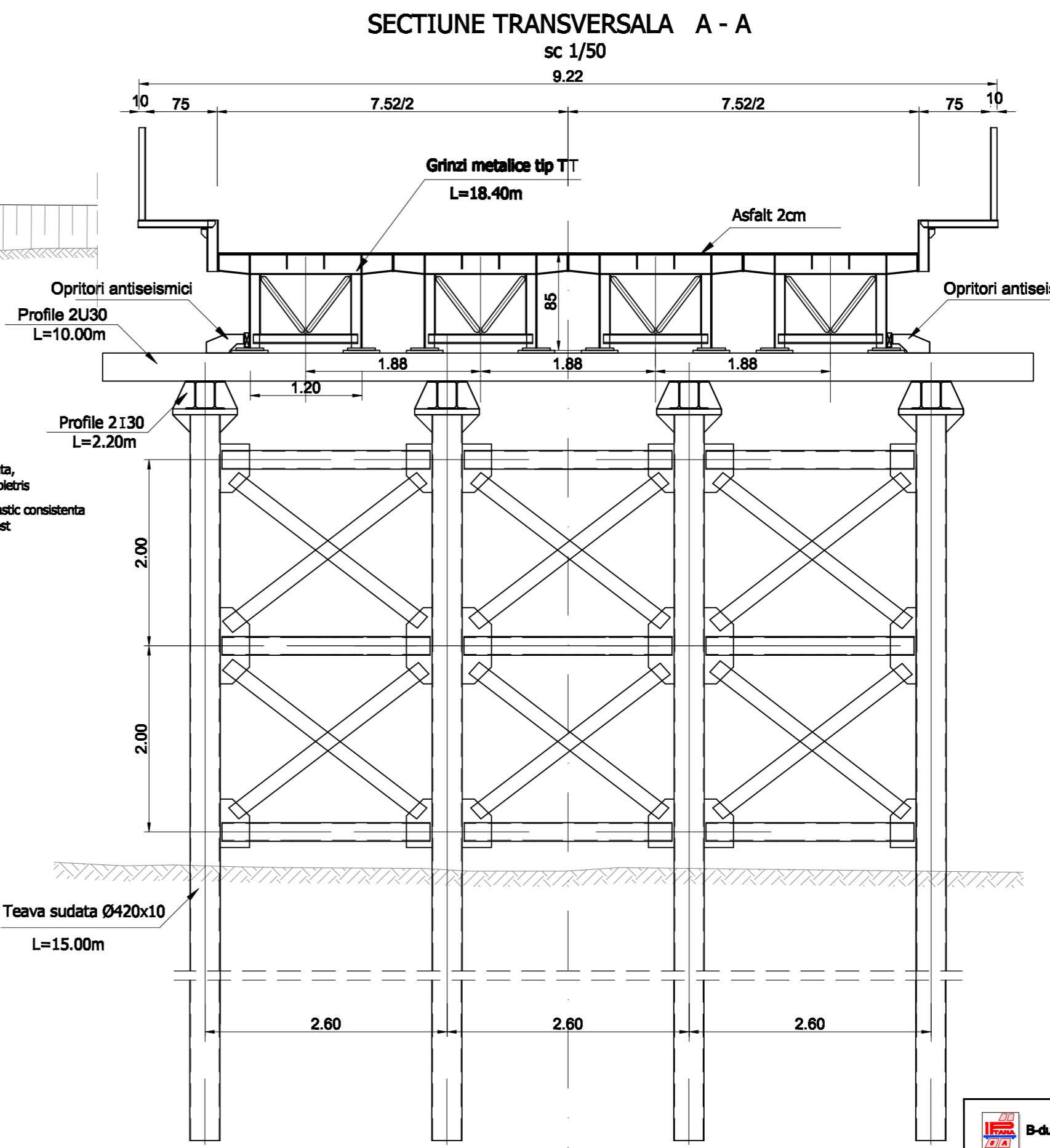
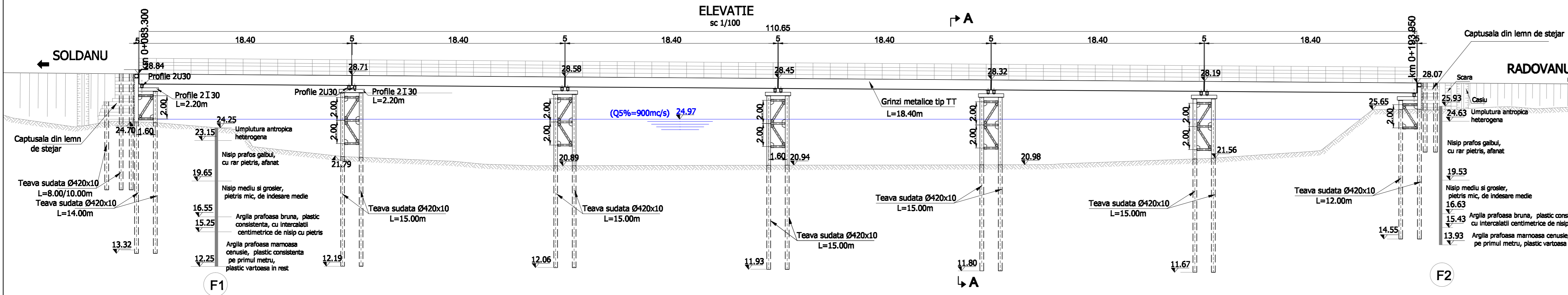
PLAN DE AMPLASAMENT

OLTENITA  
Statia Oltenita

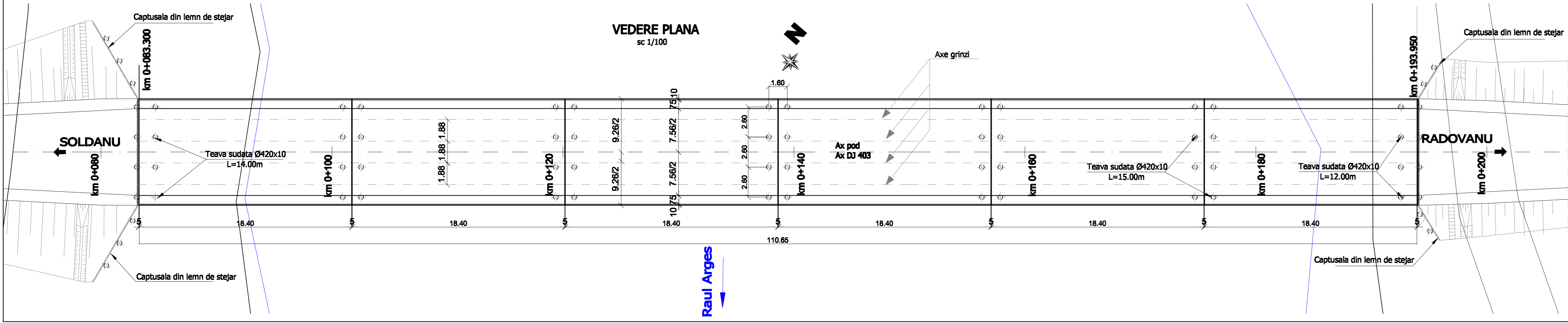
63000



 <b>IPTANA SA</b> B-dul Dinticu Golescu nr. 36, Bucuresti, Sect.1; CUI 1583816 ; J/40/1747/1991 Tel: 021.318.20.00, Fax: 021.312.14.16 In insolventa, in insolvency, en procedure collective		<b>BENEFICIAR:</b> Consiliul Judetean Calarasi Titlu proiect: Modernizare pod trecere rau Arges km 23+000		Contract nr: 18,683/96/ 4998 Faza: <b>DALI</b>	
DESEANAT	Ing. Dina Ruxandra	Scara:	Titlu plansa:		
PROIECTAT	Ing. Dina Ruxandra	1:1000	<b>PLAN DE SITUATIE</b>		
VERIFICAT	Ing. Avram Nicoleta	Data:			
SEF PROIECT	Ing. Avram Nicoleta	12.2018			
			Nr. plansa: 2		



**CLASA DE INCARCARE "E" (A30 , V80)**  
**GRAD DE SEISMICITATE : 7.1- conf. S.R. 11100/1-93**  
**GRAD DE SEISMICITATE : a =0.25g, Tc=1.0s - conf. NP 100/2014**  
**CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" - Constructii de importanta normala - conf. H.G.R. nr.7266/21.11.1997**  
**EXIGENTA - Conf. Legii nr. 10/1995 - A4;B2;D**



<b>IPTANA SA</b> B-dul Dinticu Goleasu nr. 36, Bucuresti, Sect.1; CUI 1563816 ; J/40/1747/1991 Tel: 021.318.20.00, Fax: 021.312.14.16 In insolventa, in insolvenca, en procedure collective		BENEFICIAR: Consiliul Judetean Calarasi Titlu proiect: Modernizare pod trecere rau Arges km 23+000	Contract nr: 18.683/95/4998 Feza: DALI
DESENAT: Ing. Stancu A.S. PROIECTAT: Ing. Stancu A.S. VERIFICAT: Ing. Avram Nicoleta SEF PROIECT: Ing. Avram Nicoleta	Scara: 1:100 1:50 Data: 12.2016 Nr. planse: 5	Titlu planse: DISPOZITIE GENERALA SOLUTIA 1	