



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

ACORD DE MEDIU
Proiect din data de 15.10.2019

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. CONPET S.A. PLOIESTI** cu sediul in județul Prahova, mun. Ploiesti, str. Anul 1848, nr.1-3, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 4027/04.04.2019, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **„INLOCUIRE CONDUCTA DE TITEI ø14 BARAGANU - CALARETI, REZULTATA IN URMA GODEVILARII INTELIGENTE (PE TRONSOANE) IN LUNGIME DE 15972 m CU COEFICIENT DE REPARARE ESTIMAT MAI MARE DE 0,8”** propus a fi amplasat in jud. Calarasi, comuna BORCEA, DRAGALINA, DRAGOS VODA, DOR MARUNT, LEHLIU, ILEANA, NICOLAE BALCESCU, SARULESTI, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit i) și Anexa 2 pct.13, lit.a).

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Amplasament și vecinătăți

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se situeaza in jud. Calarasi, comuna BORCEA, DRAGALINA, DRAGOS VODA, DOR MARUNT, LEHLIU, ILEANA, NICOLAE BALCESCU, SARULESTI.

Lucrările proiectului **„INLOCUIRE CONDUCTA DE TITEI ø14 BARAGANU - CALARETI, REZULTATA IN URMA GODEVILARII INTELIGENTE (PE TRONSOANE) IN LUNGIME DE 15972 m CU COEFICIENT DE REPARARE ESTIMAT MAI MARE DE 0,8”**, se vor realiza pe același traseu a conductei existente. Suprafețele ocupate temporar și categoria de folosință a terenului, sunt următoarele:

Categoria de folosință a terenului	Suprafața ocupată temporar (mp)	Suprafața ocupată definitiv (mp)
Arabil	234914.0	-
Pășune	12536.3	-
Stufăriș	1595.8	-
Curți construcții	1937.8	-
Canal irigații	2833.5	-
Căi comunicații rutiere	1928.0	-



Neproductiv	1093.9	-
Livadă	2181.7	-
TOTAL	260303.0	-

Terenurile ocupate temporar sunt situate în extravilanul următoarelor comune din Județul Călărași:

- **Comuna Borcea** – se află în extremitatea estică a județului, la limita cu Județele Constanța și Ialomița situându-se între următoarele coordonate geografice: 44° 19' 39" latitudine nordică și 27° 46' 07" longitudine estică. Pe teritoriul comunei se regăsește tronsonul 1, care are o lungime de 385 m, suprafața ocupată temporar fiind de 5284 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 4123,5 mp.
- Drum – 77, 0 mp.
- Neproductiv – 285,1 mp.
- Curți construcții – 798,4 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Drum de pământ – traversare prin șanț deschis, între pichet 16 (x = 327904.72, y = 713151.721) și pichet 17 (x = 327904.043, y = 713148.069).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	327952.815	713241.570	1	327958.351	713238.502
2	327950.208	713241.399	2	327958.319	713244.503
3	327939.977	713240.728	3	327912.067	713245.071
4	327939.176	713222.021	4	327911.993	713239.071
5	327937.566	713184.475	5	327936.891	713238.765
6	327936.898	713168.898	6	327934.304	713165.414
7	327936.771	713165.927	7	327895.585	713163.558
8	327936.675	713163.688	8	327896.839	713025.577
9	327936.623	713162.464	9	327898.050	712889.192
10	327918.110	713162.138	10	327914.050	712889.334
11	327911.964	713161.820	11	327912.839	713025.722
12	327910.885	713161.756	12	327911.633	713158.320
13	327908.359	713161.607	13	327940.105	713159.685
14	327908.149	713161.357	14	327942.892	713238.692
15	327904.099	713155.081			
16	327904.072	713151.721			
17	327904.043	713148.069			
18	327903.841	713122.756			
19	327904.585	713050.387			
20	327904.662	712999.409			
21	327904.734	712951.322			
22	327904.714	712929.671			
23	327905.950	712900.091			

- **Comuna Dragalina** – se află în extremitatea estică a județului, la limita cu Județele Constanța și Ialomița, situându-se între următoarele coordonate geografice: 44° 26' 36" latitudine nordică și 27° 21' 42" longitudine estică. Pe teritoriul comunei se regăsesc tronsoanele 2, 3 și 4. Tronsonul 2 are o lungime de 2652,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 42590,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 42396,7 mp.
- Drum – 138,2 mp.
- Canal – 55,2 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:



- Drum de betonat – traversare prin foraj orizontal, între pichet 8(x = 327348.382, y = 692591.531) și pichet 9 (x = 327347.928, y = 692588.508).
- Drum de pământ – traversare prin șanț deschis, între pichet 15 (x = 327304.551, y = 692305.882) și pichet 16 (x = 327303.900, y = 692301.649).
- Canal dalat A.N.I.F. – supratraversare, între pichet 17 (x = 327075.458, y = 690730.709) și pichet 22 (x = 327301,779 și pichet 22 (x = 327302.779, y = 692287.849).
- Drum – traversare prin șanț deschis, între pichet 48(x = 327304.551, y = 692305.882) și pichet 49 (x = 327074.688, y = 690726.679).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	327411.426	693003.160	1	327420.229	693011.928
2	327404.015	692959.996	2	327404.399	693014.256
3	327393.326	692888.181	3	327355.907	692694.004
4	327353.024	692819.872	4	327304.608	692358.922
5	327372.770	692755.819	5	327241.759	691955.601
6	327361.877	692698.004	6	327170.030	691431.034
7	327362.231	692617.138	7	327125.284	691088.097
8	327348.382	692591.531	8	327084.158	690822.925
9	327347.928	692588.508	9	327044.587	690673.263
10	327342.685	692554.973	10	326998.745	690373.750
11	327330.794	692476.544	11	326996.274	690353.340
12	327323.637	692430.601	12	327001.410	690353.521
13	327312.514	692357.700	13	327005.577	690372.451
14	327300.704	692319.898	14	327014.480	690370.751
15	327304.551	692305.882	15	327060.306	690610.280
16	327303.900	692301.649	16	327099.939	690820.214
17	327303.849	692300.017	17	327141.124	691085.836
18	327303.506	692295.210	18	327185.889	691428.917
19	327802.911	692295.210	19	327257.691	691954.284
20	327302.870	692293.645	20	327309.574	692287.047
21	327302.145	692290.229	21	327295.297	692287.592
22	327301.779	692287.849	22	327297.158	692301.153
23	327298.853	692268.809	23	327311.725	692300.815
24	327286.675	692192.983	24	327320.421	692356.479
25	327279.538	692149.588	25	327355.611	692586.793
26	327267.581	692074.147	26	327340.386	692586.467
27	327257.965	692009.697	27	327341.089	692582.125
28	327249.876	691955.446	28	327358.507	692592.858
29	327238.586	691875.565	29	327371.624	692691.598
30	327226.074	691801.846	30	327420.229	693011.929
31	327221.971	691756.407			
32	327213.584	691701.258			
33	327207.292	691650.970			
34	327201.478	691606.999			
35	327193.504	691546.007			
36	327185.578	691489.954			
37	327177.965	691430.017			
38	327169.191	691382.108			
39	327181.159	691299.499			
40	327152.484	691234.019			



41	327144.554	691173.136
42	327137.394	691120.327
43	327129.037	691053.783
44	327119.333	890983.873
45	327109.453	690922.809
46	327097.081	690848.900
47	327087.010	690783.153
48	327075.458	690730.709
49	327074.688	690726.679
50	327053.881	690670.155
51	327052.433	690611.705
52	327040.466	690552.583
53	327029.585	690494.920
54	327017.151	690432.918
55	327008.580	690382.475

Tronsonul 3 are o lungime de 983,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 16047,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 13640,2 mp.
- Livadă – 1420,9 mp.
- Curți construcții – 402,7 mp.
- Drum – 583,2 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Drum de pământ – traversare prin șanț deschis, între pichet 9 (x = 327084.606, y = 688503.115) și pichet 10 (x = 327088.447, y = 688491.140).
- Drum de betonat – traversare prin foraj orizontal, între pichet 21(x = 327266.632, y = 687978.083) și pichet 22 (x = 327267.682, y = 687971.629).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	326995.923	688789.024	1	326999.181	688800.795
2	327001.890	688769.404	2	326984.097	688795.460
3	327026.340	688702.020	3	327051.973	688603.542
4	327040.660	688659.388	4	327073.314	688511.126
5	327050.698	688628.607	5	327137.218	688327.712
6	327059.207	688606.049	6	327205.558	688138.085
7	327074.094	688543.305	7	327254.644	688138.085
8	327082.272	688508.627	8	327282.735	687841.699
9	327084.606	688503.115	9	327298.497	687844.453
10	327088.447	688491.140	10	327280.511	687947.387
11	327106.864	688437.643	11	327280.228	687972.453
12	327128.130	688377.619	12	327261.663	687972.453
13	327147.882	688321.477	13	327260.054	687978.585
14	327168.453	688264.940	14	327274.744	687980.395
15	327183.276	688223.977	15	327270.165	688006.604
16	327205.874	688160.931	16	327220.608	688143.521
17	327231.246	688090.785	17	327152.299	688333.056
18	327249.214	688040.950	18	327088.709	688515.572
19	327260.690	688009.272	19	327067.359	688608.024
20	327265.545	687983.788	20	327081.167	688609.197
21	327266.632	687978.083	21	327081.105	688614.210
22	327267.862	687971.629	22	327065.636	688612.896



23	327268.574	687967.900
24	327275.183	687929.987
25	327284.169	687877.556
26	327289904	687853.075

Tronsonul 4 are o lungime de 500,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 8215,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 8037,3 mp.
- Canal – 177,7 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Canal pământ ANIF – modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 2 (x=327959.301, y=685612.395) și pichet 5 (x=327596.244, y=685607.690)
- Canal dalat ANIF – Supratraversare, între pichet 19 (x=327701.203, y=685141.941) și pichet 20 (x=327702.234, y=685136.872);

Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet pichet 23 (x=327702.752, y=685134.327) și pichet 24 (x=327703.298, y=685131.644).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	327594.447	685616.568	1	327599.791	685628.253
2	327595.301	685612.395	2	327584.287	685624.295
3	327595.673	685610.537	3	327618.916	685480.670
4	327596.019	685608.815	4	327644.649	685375.284
5	327596.244	685607.690	5	327673.574	685239.337
6	327600.204	685587.925	6	327698.832	685117.727
7	327608.794	686652.660	7	327714.511	685120.916
8	327617.148	685517.158	8	327711.245	685136.642
9	327625.719	685482.322	9	327696.313	685135.351
10	327633.795	685448.613	10	327694.648	685142.922
11	327642.068	685414.820	11	327710.039	685142.449
12	327651.461	685376.895	12	327689.232	685242.629
13	327659.285	685342.196	13	327660.249	685378.847
14	327666.003	685308.935	14	327634.465	685484.443
15	327673.168	685275.393			
16	327680.420	685240.796			
17	327687.909	685206.237			
18	327694.679	685172.747			
19	327701.203	685141.941			
20	327701.668	685140.196			
21	327701.760	685139.204			
22	327702.234	685136.872			
23	327702.752	685134.327			
24	327703.298	685131.644			
25	327704.657	685129.150			

- **Comuna Dragoș Vodă** – se află în nordul județului, la limita cu Județul Ialomița. Este traversată de șoseaua națională DN3A, care leagă Lehliu de Fetești Gară , situându-se între următoarele coordonate geografice: 44° 26' 41" latitudine nordică și 27° 09' 33" longitudine estică. Pe teritoriul comunei se regăsesc tronsoanele 5 și 6.

Tronsonul 5 are o lungime de 1298,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 21088,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 19418,2 mp.
- Canal – 1611,1 mp.
- Drum – 58,7 mp.



Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Drum de pământ – modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 3 (x=329301.904, y=676654.111) și pichet 11(x=329350.194, y=676652.270)
- Canal de pământ ANIF – modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 18 (x=329393.536, y=676301.218) și pichet 21(x=329394.613, y=676318.972);
- Canal ANIF cu pereu de beton – supratraversare, între pichet 24 (x = 329939.006, y=676301.218) și pichet 30 (x=329399.410, y=676283389);
- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet pichet 33 (x=329400.301, y=676276.778 și pichet 34 (x=329940.606, y=676274.521);
- Canal de pământ ANIF – modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 35 (x=329400.965, y=676271.853) și pichet 38(x=329402.613, y=676262.992);
- Canal de pământ ANIF – modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 8 (x=329647.643, y=661392.024) și pichet 9(x=329647.635, y=661388.690).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	329293.143	677086.679	1	329299.864	677097.423
2	329296.323	677055.629	2	329283.968	677095.810
3	329301.904	677013.298	3	329305.740	678921.426
4	329302.256	677010.397	4	329328.810	678746.918
5	329309.162	676956.890	5	329346.841	676622.248
6	329318.181	676888.050	6	329364.292	676484.037
7	329327.560	676818.963	7	329381.849	676353.520
8	329336.738	676747.957	8	329395.613	676251.772
9	329346.261	676680.162	9	329421.564	676062.308
10	329349.986	676654.111	10	329438.957	675937.651
11	329350.194	676852.270	11	329459.109	675789.137
12	329351.719	676636.504	12	329474.964	675791.288
13	329355.833	676608.032	13	329454.808	675939.832
14	329354.910	676539.952	14	329437.413	676064.499
15	329373.949	676472.129	15	329411.467	676253.930
16	329382.641	676406.661	16	329397.706	676355.653
17	329391.864	676339.359	17	329380.150	676486.162
18	329393.536	676326.954	18	329361.697	676624.389
19	329393.922	676324.093	19	329344.667	676749.049
20	329394.312	676321.204	20	329321.609	676923.467
21	329394.613	676318.972			
22	329395.971	676308.897			
23	329395.651	676303.652			
24	329397.006	676301.218			
25	329397.395	676298.334			
26	329387.930	676294.384			
27	329398.181	676292.503			
28	329398.483	676290.285			
29	329398.940	676286.874			
30	329398.410	676283.389			
31	329399.764	676280.781			
32	329400.154	676277.871			
33	329400.301	676276.778			
34	329400.606	676374.521			
35	329400.965	676271.853			
36	329401.445	676288.292			



37	329401.798	676285.577
38	329102.179	676282.992
39	329402.356	676281.764
40	329402.555	676280.383
41	329407.120	676225.472
42	329416.341	676157.029
43	329425.891	676088.616
44	329436.482	676014.394
45	329445.784	675948.898
46	329449.202	675921.513
47	329453.579	675885.448
48	329459.082	675844.159
49	329485.676	675800.234

Tronsonul 6 are o lungime de 87,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 893,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 85,4 mp.
- Curți construcții – 736,7 mp.
- Neproductiv – 70,9 mp.

Conducta proiectată traversează incinta S.C. COMPET S.A. (picheții 1 – 6) și se cuplează în teren arabil în pichetul 7.

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	329795.212	669511.618	1	329798.242	669517.647
2	329794.138	669507.273	2	329788.737	669514.533
3	329802.359	669481.805	3	329806.623	669456.092
4	329809.983	669453.510	4	329788.734	669450.251
5	329791.639	669447.106	5	329788.273	669436.875
6	329791.631	669444.106	6	329798.268	669436.531
7	329793.382	669441.079	7	329798.624	669446.872
			8	329818.009	669453.060
			9	329804.656	669496.691
			10	329806.572	669497.354
			11	329803.494	669506.780
			12	329799.498	669505.542
			13	329798.028	669510.461
			14	329800.234	669511.137

- **Comuna Dor Mărunt** - se află în nordul județului, la limita cu Județul Ialomița. Este traversată de șoseaua națională DN3A, care leagă Lehliu Gară de Fetești, situându-se între următoarele coordonate geografice: 44° 26' 09" latitudine nordică și 26° 58' 05" longitudine estică. Pe teritoriul comunei se regăsesc tronsoanele 7 și 8. Tronsonul 7 are o lungime de 411,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 6772,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 6684,6 mp.
- Drum județean 304 – 87,4 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Drum de pietruit - DJ 304 – modalitatea de traversare prin foraj orizontal, între pichet 8 (x=329647.643, y=661392.024) și pichet 9 (x=329647.635, y=661388690).

Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	329648.989	661619.790	1	329656.978	661629.773
2	329647.977	661575.433	2	329640.978	661629.808
3	329647.718	661542.901	3	329640.656	661475.604



4	329647.758	661508.736	4	329640.403	661339.145
5	329647.656	661475.602	5	329640.422	661198.830
6	329647.751	661438.331	6	329656.422	661198.832
7	329647.679	661407.614	7	329656.403	661339.131
8	329647.643	661392.024	8	329656.479	661379.968
9	329647.635	661388.690	9	329641.350	661389.237
10	329647.596	661372.041	10	329641.447	661397.591
11	329647.403	661339.145	11	329656.494	661387.894
12	329647.596	661305.053	12	329656.656	661475.570
13	329647.586	661269.386			
14	329647.387	661231.713			
15	329648.457	661208.831			

Tronsonul 8 are o lungime de 1945,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 31100,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 30647,1 mp.
- Neproductiv – 376,2 mp.
- Canal – 28,5 mp.
- Drum – 48,2 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 12 (x=329656.979, y=658360.361) și pichet 13(x=329565.985, y=658357.272).
- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 30 (x=329660.646, y=657132.665) și pichet 31(x=329660.625, y=657127.897).
- Canal cu pereu de beton – supratraversare, între pichet 33 (x = 329665.695, y = 657118.367 și pichet 38 (x = 329665.335 y = 657091.896).
- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 41 (x=329660.389, y=657079.442) și pichet 42(x=329660.155, y=657075.356).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	329652.920	659004.281	1	329680.870	659014.416
2	329654.225	658957.814	2	329644.870	659014.289
3	329654.797	658924.335	3	329645.700	658821.018
4	329654.618	658873.879	4	329646.537	658841.108
5	329654.706	658802.479	5	329847.781	658433.925
6	329655.283	658723.829	6	329648.511	658241.689
7	329655.355	658067.148	7	329849.512	658065.534
8	329655.869	658603.132	8	329850.249	657884.251
9	329656.430	658526.342	9	329651.480	657658.801
10	329656.700	658452.165	10	329651.571	657451.558
11	329656.934	658383.901	11	329652.055	657240.693
12	329656.979	658380.381	12	329651.593	657053.390
13	329656.985	658357.272	13	329667.593	657053.350
14	329657.062	658317.213	14	329667.659	657080.422
15	329657.510	658241.723	15	329873.703	657080.407
16	329657.999	658167.214	16	329673.703	657090.407
17	329658.430	658086.396	17	329652.762	657090.407
18	329658.850	658004.800	18	329652.843	657118.913
19	329659.239	657925.049	19	329673.703	657118.913
20	329659.338	657842.530	20	329673.703	657133.913
21	329659.654	657762.902	21	329667.792	657133.927
22	329660.295	657678.808	22	329668.055	657240.692



23	329660.780	657598.395	23	329667.571	657451.578
24	329660.680	657512.637	24	329667.480	657658.849
25	329660.580	657432.329	25	329668.248	657884.327
26	329660.414	657359.008	26	329665.511	658065.612
27	329660.832	657283.053	27	329664.510	658241.746
28	329660.951	657207.181	28	329663.760	658434.003
29	329660.765	657159.317	29	329662.536	658641.193
30	329660.646	657132665	30	329661.700	658821.086
31	329660.625	657127.897			
32	329665.741	657122.645			
33	329665.695	657118.367			
34	329665.666	657118.946			
35	329665.560	657108.894			
36	329665.461	657101.414			
37	329665.359	657093.699			
38	329665.335	657091.896			
39	329665.282	657087.769			
40	329660.389	657083.003			
41	329660.389	657079.442			
42	329660.155	657075.358			
43	329659.466	657063.500			

- **Comuna Lehliu** - se află în nordul județului, la limita cu Județul Ialomița, fiind traversat de drumul național DN 3 București – Constanța, la 4 km de orașul Lehliu Gară, situându-se între următoarele coordonate geografice: 44° 29' 00" latitudine nordică și 26° 49' 15" longitudine estică. Pe teritoriul comunei se regăsesc tronsoanele 9 și o parte din 10. Tronsonul 9 are o lungime de 1802,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 28907,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 27918,1 mp.
- Drum – 75,4 mp.
- Livadă – 760,8 mp.
- Canal – 119,6 mp.
- Drum (DN3) – 33,1 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 13 (x=330273.362, y=646852.804) și pichet 13(x=329565.985, y=646847.944).
- Drum asfaltat DN 3 - modalitatea de traversare prin foraj orizontal, între pichet 28 (x=330273.646, y=646847.944 și pichet 14(x=330273.646, y=646847.944).
- Canal de pământ ANIF – modalitatea de traversare prin șanț deschis, în zona pichet 44 (x=330302.926, y=645765.740).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	330221.575	647490.206	1	330228.477	647499.261
2	330224.186	647469.889	2	330212.060	647501.488
3	330224.186	647438.818	3	330216.224	647469082
4	330231.489	647379.392	4	330232.420	647260.459
5	330237.221	647301.958	5	330245.569	647097.587
6	330243.571	647220.231	6	330258.808	646939.708
7	330248.558	647181.419	7	330267.523	646624.353
8	330253.543	647098.231	8	330282.457	646634.804
9	330259.111	647030.732	9	330300.333	546417.381
10	330285.291	646960,070	10	330317.638	646242.358



11	330288.277	646820.600	11	330345.251	646001.580
12	330271.128	646882.704	12	330312.691	645959.741
13	330273.382	646852.804	13	330298.832	645812.578
14	330273.646	646847.944	14	330285.894	645697.979
15	330277.354	646801.980	15	330301.744	645695.757
16	330283.826	646724.413	16	330309.952	645788.453
17	330287.410	646671.948	17	330307.985	645770.590
18	330283.489	646598.930	18	330310.757	645775.586
19	330290.609	646522.350	19	330314.746	645810.820
20	330306.263	646452.332	20	330328.378	645953.611
21	330311.340	646363.807	21	330338,316	645966.454
22	330318.915	646306.035	22	330325.803	645975.054
23	330325.591	646243.225	23	330335.892	645967.963
24	330333.753	646170.609	24	330347.764	645978.684
25	330341.987	646098.076	25	330361.888	645996.917
26	330350.025	646029.301	26	330333.548	646244.054
27	330353.579	645999.252	27	330318.266	646416.803
28	330340.758	645982.662	28	330298.423	646636.036
29	330340.414	645982.237	29	330283.475	646625.535
30	330340.167	645981.918	30	330274.758	646940.979
31	330339.484	645961.035	31	330261.815	647098.899
32	330338.977	645960.380	32	330248.370	647261.722
33	330334.527	645974.630	33	330232.145	647470.722
34	330333.976	645973.917			
35	330332.927	645972.562			
36	330332.686	645972.251			
37	330332.441	645971.933			
38	330332.073	645971.456			
39	330330.865	645969.898			
40	330320.677	645956.731			
41	330318.749	645932.475			
42	330313.621	645879.729			
43	330306.798	645811.843			
44	330302.926	645765.740			
45	330299.112	645736.583			
46	330294.938	645706.809			

Tronsonul 10 o parte din Lehliu are o lungime de 109,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 2197,2 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 175,8 mp.
- Drum – 48,0 mp.
- Izlaz – 1973,4 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 3 (x=330221.666, y=644014.091) și pichet 4(x=330223.413, y=644011.555).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	330198.861	644949.548	4	330253.026	643953.988
2	330212.194	644027.437	5	330313.496	643864.752
3	330221.666	644014.091	6	330360.683	643795.931



4	330223.413	644011.555	7	330379.141	643784.566
5	330225.349	644008.727	8	330420.994	643672.405
6	330231.477	643999.797	9	330611.204	643576.784
7	330246.374	643978.094	10	330511.204	643470.161
8	330259.371	643958.888	11	330535.523	643418.317
9	330286.324	643918.774	12	330569.136	643344.818
10	330307.595	643887.765	13	330583.624	643351.606
11	330307.731	643887.563	14	330550.153	643423.017
12	330313.488	643876.527	15	330525.766	643476.741
13	330313.617	643878.325	16	330477.972	643583.300
14	330315.516	643875.809	17	330435.593	643678.954
15	330334.580	643843.623	18	330393.359	643771.952
16	330367.447	643800.211	19	330374.192	643804.522
17	330386.239	643768.276	20	330332.427	643565.436
18	330404.775	643728.005	21	330349.749	643698.694
19	330405.557	643726.293	22	330345.318	643901.011
20	330406.538	643657.328	23	330329.211	643870.087
21	330450.947	643526.180	24	330286.707	643983.783
22	330466.239	643569.947			
23	330492.916	643530.251			
24	330514.834	643461.683			
25	330537.925	643429.774			
26	330551.372	643402.408			
27	330562.996	643376.332			
28	330572.028	643367.466			

- **Comuna Nicolae Bălcescu** – se află în nordul județului, la limita cu Județul Ialomița. Este traversată de autostrada București–Constanța, situându-se între următoarele coordonate geografice: 44° 26' 47" latitudine nordică și 26° 45' 48" longitudine estică. Pe teritoriul comunei se regăsesc tronsoanele - o parte din 10, 11 și o parte din 12.

Tronsonul 10 partea din Nicolae Bălcescu are o lungime de 680,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 11222,8 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 6639,9 mp.
- Drum – 32,2 mp.
- Izlaz – 760,8 mp.
- Lac Paicu II – 212,2 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Râul Milotina(cod cadastral XIV-1.35.5.3) - modalitatea de traversare foraj orizontal dirijat, între pichet 10 (x=330307.595, y=643887.765) și pichet 14(x=330315.515, y=643875.809).

- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 18 (x=330404.775, y=643728.005) și pichet 19(x=330727.557, y=643726.293).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	330198.861	644049.548	1	330200.544	644062.249
2	330212.194	644027.437	2	330186.846	644053.981
3	330221.666	644014.091	3	330205.497	644023.051
4	330223.413	644011.555	4	330253.026	643953.986
5	330225.349	644008.727	24	330265.707	643963.783
6	330231.477	643999.797	25	330218.950	644031.725
7	330246.374	643978.094	26	330213.663	644040.493



8	330259.371	643958.888	27	330218.903	644051.168
9	330286.324	643918.774	28	330212.763	644061.351
10	330307.595	643887.765	29	330223.073	644082.353
11	330307.731	643887.563	30	330219.518	644086.457
12	330313.488	643878.527	31	330204.452	644055.768
13	330313.617	643878.325			
14	330315.515	643875.809			
15	330334.580	643848.623			
16	330367.447	643800.211			
17	330386.239	643768.276			
18	330404.775	643728.005			
19	330405.557	643726.293			
20	330436.538	643657.326			
21	330450.947	643626.180			
22	330466.239	643589.947			
23	330492.916	643530.251			
24	330514.834	643481.683			
25	330537.925	643429.774			
26	330551.372	643402.406			
27	330562.995	643375.332			
28	330572.028	643357.488			

Tronsonul 11 are o lungime de 1210,0 m, suprafața ocupată temporar fiind de 19737,0 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 13207,2 mp.
- Drum – 274,2 mp.
- Izlaz – 5414,1 mp.
- Canal – 841,5 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Canal de pământ ANIF – modalitatea de traversare prin șanț deschis, în zona pichet 6 (x=330727.714, y=640155.848);
- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 8 (x=330727.808, y=640134.955) și pichet 9(x=330727.794, y=640132.314).
- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 20 (x=330736.136, y=639579.461) și pichet 21(x=330736.159, y=639577.337).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	330221.575	647490.206	1	330228.477	647499.261
2	330224.186	647469.889	2	330212.080	647601.488
3	330226.601	647438.818	3	330216.224	647469.082
4	330231.489	647379.392	4	330232.420	647260.459
5	330237.221	647301.958	5	330245.569	647097.587
6	330243.571	647220.213	6	330258.808	646939.708
7	330248.558	647161.419	7	330267.523	646624.353
8	330253.543	647098.231	8	330282.475	646834.804
9	330259.111	647030.732	9	330300.333	646417.381
10	330265.291	646960.070	10	330317.638	646242.356
11	330288.277	646920.600	11	330345.251	646001.560
12	330271.128	646882.704	12	330312.891	645959.741
13	330273.362	646852.804	13	330298.832	645812.578
14	330273.646	646847.944	14	330285.894	645697.979
15	330277.354	646801.980	15	330301.744	645895.767



16	330283.626	646724.413	16	330309.952	645768.453
17	330287.410	646671.948	17	330307.985	645770.596
18	330293.489	646598.930	18	330310.757	645775.586
19	330290.609	646522.350	19	330314.746	645810.920
20	330305.263	646452.332	20	330328.378	645953.611
21	330311.340	646363.807	21	330338.316	645966.454
22	330318.915	646306.035	22	330325.803	645975.054
23	330325.591	646243.225	23	330335.862	645967.963
24	330333.753	646170.606	24	330347.764	645978.684
25	330341.967	646098.076	25	330361.888	645996.917
26	330350.025	646029.301	26	330333.548	646244.054
27	330353.579	645999.252	27	330316.266	646416.803
28	330340.758	645982.682	28	330298.423	646836.086
29	330340.414	645982.237	29	330283.475	464825.585
30	330340.167	645981.918	30	330274.758	646940.979
31	330339.484	645981.035	31	330261.515	647098.899
32	330338.977	645960.380	32	330248.370	647261.722
33	330334.527	645974.630	33	330232.145	647470.722
34	330333.976	645973.917			
35	330332.927	645972.562			
36	330332.688	645972.251			
37	330332.441	645671.933			
38	330332.073	645971.458			
39	330330.865	645969.898			
40	330320.677	645956.731			
41	330318.749	645932.475			
42	330313.621	645879.729			
43	330306.798	645811.843			
44	330302.926	645765.740			
45	330299.112	645736.583			
46	330294.938	645706.809			

Tronsonul nr.12 – partea din Comuna Nicolae Bălcescu are o lungime de 58,6 m, suprafața ocupată fiind de 1595,8 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Stufăriș – 1595,8 mp.

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	330764.755	636520.172	1	330783.457	636549.268
2	330760.332	636520.095	2	330773.624	636545.979
3	330760.502	636510.185	3	330751.360	636541.652
4	330760.881	636488.193	4	330752.587	636463.291
5	330761.265	636465.887	5	330766.080	636467.328
			67	330766.080	636467.328
			68	330764.645	636475.971
			69	330768.118	636493.379
			70	330767.767	636515.803
			71	330777.087	636520.971
			72	330786.482	636541.369



- **Comuna Ileana** – se află în nord-vestul județului, la limita cu Județul Ialomița. Prin comună trece șoseaua națională DN3, care leagă Călărașiul de București, situându-se între următoarele coordonate geografice: 44° 31' 29" latitudine nordică și 26° 41' 36" longitudine estică. Pe teritoriul comunei se regăsește cea mai mare parte din tronsonul 12, având o lungime de 3935,4 m, suprafața ocupată fiind de 63154,2 mp.

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 61679,0 mp.
- Drum – 431,3 mp.
- Lac – 1043,9 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Râul Sulimanu(cod cadastral XIV-135.5,2 afluent stânga al râului Vânăta) - supratraversare, între pichet 1 (x=330764.755, y=636520.172) și pichet 12(x=330775.745, y=643875.809).

- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 27 (x=330782.843, y=635363.189) și pichet 28(x=330782.831, y=635360.421).

- Drum - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 40 (x=330786.106, y=634562.102) și pichet 41(x=330786.093, y=634558.096).

- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 52 (x=330781.711, y=633765.163) și pichet 53(x=330781.638, y=633761.430).

- Drum de pământ - modalitatea de traversare prin șanț deschis, între pichet 65 (x=330773.782, y=632964.742) și pichet 66(x=330773.746, y=632961.853).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	330764.755	636520.172	4	330752.587	636463.291
2	330760.332	636510.165	5	330753.586	636399.491
3	330760.502	636510.185	6	330767.618	636396.463
4	330760.881	636488.193	7	330767.214	636258.150
5	330761.265	636465.336	8	330768.180	636245.509
6	330761.309	636463.336	9	330769.826	635992.467
7	330761.747	636437.895	10	330771.402	635849.281
8	330762.101	636417.365	11	330772.686	635705.231
9	330762.262	636408.013	12	330773.438	635565.318
10	330757.671	636406.106	13	330773.771	635415.400
11	330775.788	636406.245	14	330774.824	635240.763
12	330776.745	636369.916	15	330776.186	635098.040
13	330775.887	636347.947	16	330777.129	634954.667
14	330775.960	636335.471	17	330777.252	634806.972
15	330776.215	636256.177	18	330777.216	634684.067
16	330776.875	636184.210	19	330777.061	634526.713
17	330777.328	636111.697	20	330776.157	634386.969
18	330776.133	636033.579	21	330775.059	634228.783
19	330779.119	636957.436	22	330774.139	634099.007
20	330760.252	636665.806	23	330773.108	633963.470
21	330781.293	635613.402	24	330773.014	633807.755
22	330761.624	635740.621	25	330771.980	633652.224
23	330781.927	635669.226	26	330771.573	633512.175
24	330762.240	635600.041	27	330770.237	633371.068
25	330782696	635528.927	28	330766.330	633229.728
26	330782.996	635448.906	29	330766.781	633084.997
27	330782.643	635963.189	30	330763.793	632917.774
28	330782.831	635360.421	31	330760.724	632774.040
29	330783.623	635315.743	32	330756.932	632661.514



30	330783.823	635240.837	33	330756.891	632534.219
31	330784.596	635169.918	34	330772.889	632533.963
32	330785.165	635098.114	35	330774.929	632661.259
33	330785.556	635025.564	36	330776.721	632773.741
34	330766.129	635954.697	37	330776.790	632917.461
35	330768.367	634862.019	38	330782.780	633064.766
36	330786.252	634898.975	39	330764.329	633229.633
37	330766.218	634664.068	40	330786.236	633370.886
38	330786.005	634697.777	41	330787.572	633512.076
39	330786.106	634582.102	42	330787.979	633652.147
40	330786.106	634562.102	43	330789.013	633807.696
41	330786.093	634558.096	44	330789.107	633953.409
42	330785.877	634493.225	45	330790.138	634096.849
43	330785.072	634423.873	46	330791.058	634228.664
44	330784/667	634351.867	47	330792.156	634368.864
45	330784.393	634282.290	48	330793.060	634528.652
46	330784.056	634228.731	49	330793.216	634864.062
47	330783.389	634141.062	50	330793.253	634808.977
48	330762.732	634053.245	51	330793.128	634954.726
49	339782.514	633968.501	52	330792.186	635096.169
50	330782.135	633915.972	53	330790.823	635240.888
51	330782.006	633644.926	54	330789.770	635415.467
52	330781.711	633765.183	55	330789.437	635565.379
53	330781.638	633761.430	56	330788.687	635705.346
54	330761.261	633687.983	57	330787.401	635849.420
55	330760.951	633617.979	58	330785.827	635992.636
56	330760.442	633547.908	59	330784.179	636148.664
57	330760.056	633477.639	60	330783.215	636258.197
58	330779.421	633407.744	61	330763.642	636406.638
59	330778.733	633335.848	62	330793.069	636114.979
60	330778.055	633266.750	63	330789.924	636418.873
61	330777.143	633192.596	64	330782.483	636413.418
62	330776.233	633123.272	65	330769.355	636414.379
63	330077.975	633046.323	66	330766.780	636451.077
64	330774.200	633009.661	67	330766.080	636467.328
65	330773.782	632984.742			
66	330773.746	632961.853			
67	330772.791	632917.586			
68	330771.660	632845.996			
69	330769.722	632773.871			
70	330768.759	632699.345			
71	330767.556	632621.241			
72	330755.763	632683.676			
73	330765.068	632544.519			

- **Comuna Sărulești** – se află în nord-vestul județului, pe malul stâng al râului Mostiștea. Este traversată de autostrada București–Constanța, situându-se între următoarele coordonate geografice: 44° 31' 29" latitudine nordică și 26° 41' 36" longitudine estică.

Tronsonul nr.13 – are o lungime de 95,0 m, suprafața ocupată fiind de 1500,0 mp

Categoria de folosință a terenurilor sunt următoarele:

- Arabil – 261,0 mp.
- Drum – 41,5 mp.



- Pășune – 810,3 mp.
- Lac Sulimanu – 25,5 mp.
- Neproductiv – 361,7 mp.

Obstacole traversate, modalitatea de traversare și coordonatele la traversare:

- Râul Vânăta (cod cadastral XIV-1.35.5 afluent stânga al râului Mostiștea) - supratraversare, între pichet 1 (x=330817.918, y=629988.187) și pichet 6 (x=330806.684, y=629970.596).

Coordonatele STEREO 70 – traseu conductă proiectată			Coordonate STEREO 70 pe contur culoar de lucru		
Nr. pichet	X	Y	Nr. punct	X	Y
1	330817.918	629988.187	1	330830.106	629897.219
2	330819.093	629982.484	2	330814.672	629969.823
3	330813.582	629981.349	3	330831.672	629988.673
4	330804.784	629979.536	4	330823.526	629995.610
5	330806.536	629971.294	5	330807.382	629992.807
6	330806.684	629970.596	6	330802.619	629985.024
7	330806.813	629969.989	7	330811.545	629982.494
8	330807.309	629967.657	8	330825.417	629984.083
9	330807.900	629964.877	9	330812.955	629969.776
10	330808.172	629963.596	10	330810.923	629970.696
11	330808.760	629960.849	11	330804.686	629970.515
12	330810.444	629952.908	12	330799.401	629964.712
13	330813.870	629936.793	13	330814.456	629893.892
14	330817.040	629921.881			
15	330819.773	629906.494			

Accesul în zona lucrărilor se va face pe drumurile existente și pe coluarul de lucru.

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Obiectul proiectului este înlocuirea a 16151m din această conductă, în vederea asigurării siguranței în exploatare. Se ocupă temporar suprafața de 260303 mp (26.03 ha) pe teritoriul administrativ al comunelor Borcea, Dragalina, Dragoș Vodă, Dor Mărunt, Nicolae Bălcescu, Lehliu, Ileana și Sărulești din județul Călărași. Suprafața de teren ocupată temporar pentru înlocuirea conductei de transport țigeti în lungime de 16151 m, este de 260303 mp. Ocuparea suprafețelor pe categorii de folosință:

Nr. tronson	Lungime (m)	Unitatea Teritorial Administrativă	Categoria de folosință a terenului	Suprafața (mp)
1	385,0	Comuna Borcea	Arabil	4123,5
			Drum	77,0
			Neproductiv	285,1
			Curți construcții	798,4
2	2652,0	Comuna Dragalina	Arabil	42396,7
			Drum	138,2
			Canal	55,1
3	983,0	Comuna Dragalina	Arabil	13640,2
			Livadă	1420,9
			Curți construcții	402,7
			Drum	583,2
4	500,0	Comuna Dragalina	Arabil	8037,3
			Canal	177,7
5	1298,0	Comuna Dragoș Vodă	Arabil	19418,2
			Canal	1611,1
			Drum	58,7
6	87,0	Comuna Dragoș Vodă	Curți construcții	85,4
			Curți construcții	736,7



			Neproductiv	70,9
7	411,0	Comuna Dor Mărunt	Curți construcții	6648,6
			DJ 304	87,4
8	1945,0	Comuna Dor Mărunt	Arabil	30647,1
			Neproductiv	376,2
			Canal	28,5
			Drum	48,2
9	1802,0	Comuna Lehliu	Arabil	27918,1
			Drum	75,4
			Livadă	760,8
			Canal	119,6
			Drum(DN3)	33,1
10	789,0	Comuna Lehliu	Arabil	175,8
			Drum	48,0
			Izlaz	1973,4
		Comuna Nicolae Bălcescu	Arabil	6639,9
			Drum	32,2
			Izlaz	4338,5
11	1210,0	Comuna Nicolae Bălcescu	Arabil	13207,2
			Drum	274,2
			Izlaz	5414,1
			Canal	841,5
12	3994,0	Comuna Nicolae Bălcescu	Stufăriș	1595,8
		Comuna Ileana	Arabil	61679,0
			Drum	431,3
			Lac	1043,9
13	95,0	Comuna Sărulești	Arabil	261,0
			Drum	41,5
			Pășune	810,3
			Lac Sulimanu	25,5
			Neproductiv	361,7

Conducta de transport țitei Ø 14" Constanța-Pitești a fost montată în anul 1968, cu țeava de diametrul 14^{3/4"} (377mm), având grosimea de perete 9mm în fir continuu și 12 mm la subtraversări. Această conductă a fost utilizată pentru pomparea țiteiului de import la Pitești și Ploiești, iar după punerea în funcțiune a conductelor 28" și 20", conductă a fost utilizată pentru livrarea țiteiului PETROMAR pe tronsonul Poarta Albă-Călăreți. Obiectul proiectului este înlocuirea a 16151m din această conductă, în vederea asigurării siguranței în exploatare. Se ocupă temporar 260303 mp (26.03 ha) teren fără modificări de categorie de folosință. Tehnologia de execuție în șanț deschis obstacolele fiind subtraversate prin foraj orizontal dirijat sau supratraversate.

Lucrarile prevazute prin proiect:

Lucrările propuse reprezintă o intervenție asupra Subsistemului de Transport al Țiteiului din Import, urmând a se înlocui 16151 m, împărțiți în 13 tronsoane, alese în funcție de gradul de uzură constatată în urma inspecției interioare. Cele 13 tronsoane de conductă sunt amplasate conform tabelului următor:

Nr. tronson	U.A.T.	Lungime (m)	Suprafață (mp)
1	Borcea	385	5.284
2	Dragalina	2.652	42.590
3	Dragalina	983	16.047
4	Dragalina	500	8.215



5	Dragoș Vodă	1.298	21.088
6	Dragoș Vodă	87	893
7	Dor Mărunt	411	6.772
8	Dor Mărunt	1.945	31.100
9	Lehliu	1.802	28.907
10	Nicolae Bălcescu	680	11.222,8
	Lehliu	109	2.197,2
11	Nicolae Bălcescu	1.210	19.737
12	Nicolae Bălcescu	58,6	1.595,8
	Ileana	3.935,4	63.154,2
13	Sărulești	95	1.500
Total		16151,0	260303,0

Prin proiect se vor realiza urmatoarele obiective:

Lucrările propuse reprezintă o intervenție asupra Subsistemului de Transport al Țițeiului din Import, urmând a se înlocui 16151 m, împărțiți în 13 tronsoane, alese în funcție de gradul de uzură constatată în urma inspecției interioare.

Cele 13 tronsoane de conductă sunt amplasate conform tabelului următor:

Nr. tronson	U.A.T.	Lungime (m)	Suprafață (mp)
1	Borcea	385	5284
2	Dragalina	2652	42590
3	Dragalina	983	16047
4	Dragalina	500	8215
5	Dragoș Vodă	1298	21088
6	Dragoș Vodă	87	893
7	Dor Mărunt	411	6772
8	Dor Mărunt	1945	31100
9	Lehliu	1802	28907
10	Nicolae Bălcescu	680	11222,8
	Lehliu	109	2197,2
11	Nicolae Bălcescu	1210	19737
12	Nicolae Bălcescu	58,6	1595,8
	Ileana	3935,4	63154,2
13	Sărulești	95	1500
Total		16151,0	260303,0

UTILITATI:

A. Alimentarea cu apă:

Se vor respecta prevederile și condițiile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr.62/28.05.2019 emis de ANAR-ABA Buzău-Ialomita.

Pentru executare a lucrărilor de înlocuire conducta de transport țiței, nu se utilizează apă. Alimentarea cu apă potabilă a personalului care execută lucrările este asigurată de către angajator, prin procurare de apă potabilă îmbuteliată.

B. Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere - provin de la toaleta ecologică montată în incinta organizării de șantier. Aceste ape uzate sunt evacuate de firma specializată privind întreținerea acestor toalete.

Ape uzate tehnologice - nu se produc datorită faptului că, în precesele de realizare a lucrărilor nu se folosește apă.

C. Alimentarea cu energie electrică: pentru lucrările de infrastructură (tehnologie clasică) și pentru lucrările de artă va fi asigurată cu ajutorul **grupurilor electrogene**.

MANAGEMENTUL DESEURILOR

În timpul realizării proiectului deșeurile rezultate vor fi din categoriile: deșeuri din construcții și demolări, inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate și prin urmare acestea vor trebui



tratate și transportate de către executantul lucrărilor de construcție ori de o altă persoană, pe baza unui contract.

Tipurile de deșeuri generate în cursul realizării lucrărilor sunt:

- deșeuri tehnologice: sol vegetal provenit din lucrările de descoperțare;
- materiale rezultate – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, plastic, metal, lemn, materiale absorbante cu conținut de substanțe periculoase (nisip impregnat cu ulei), etc.;
- deșeuri menajere - cantitatea va fi ne semnificativă deoarece la execuția lucrărilor pe tronson vor lucra un număr mic de muncitori, maximum 10, care vor fi cazati și vor servi masa la locații din zonă.

După realizarea lucrărilor , în timpul exploataării - nu rezultă deșeuri.

<i>Tip deseu</i>	<i>Cantitate estimata</i>	<i>Cod</i>	<i>Mod stocare</i>	<i>Operatiunea</i>
Deșeuri municipale amestecate	500	20.03.01	Spatiu amenajat	Eliminare
Metale feroase	1000	16.01.17	Spatiu amenajat	Valorificare
bitum	cantitate neprecizată	05 01 17	Spatiu amenajat	Valorificare
Hârtie și carton	30	20 01 01	Spatiu amenajat	Eliminare
Sol vegetal	cantitate neprecizată	20 02 02	Spatiu amenajat	Valorificare
Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasa-mente contaminate)	cantitate neprecizată	17	Spatiu amenajat	Valorificare
Absorbanti cu SP	-	15 02 02	Spatiu amenajat	Valorificare
alte uleiuri de motor, de transmisie si de ungere	200 litri	13 02 06* 13 02 07* 13 02 08*	Spatiu amenajat	Valorificare
Uleiuri hidraulice	50 litrl	13 01 13*	Spatiu amenajat	Valorificare
Deșeuri și noroaie de foraj pe bază de apă Detritus	87 mc	02 05 04	Spatiu amenajat	Valorificare
Deșeuri cu conținut de țigeti	30 litri	16 07 08*	Spatiu amenajat	Valorificare
Baterii cu plumb Baterii alcaline	3 buc.	16 06 01* 16 06 04 16 06 05	Spatiu amenajat	Valorificare
Anvelope uzate	12 buc.	16 01 03	Spatiu amenajat	Valorificare
Filtre de ulei	10 buc.	16 01 07		

Din activitatea desfășurată nu rezultă categorii de deșeuri care să nu poată fi valorificate sau eliminate în condiții de siguranță prin agenți economici autorizați. Colectarea deșeurilor se va face în containere tip pubele, eliminarea prin firme autorizate, pe bază de contract.

Descrierea etapei de construcție

Înainte de începerea lucrărilor proprietarii terenului vor fi înștiințați despre intenția societății de a realiza lucrări de reparație (demontare conductă veche și montare conducta nouă) și cuplare în conducta existentă.



În conformitate cu Legea petrolului conducta este amplasată la 0,8-1,2 m adâncime, în domeniul public al statului român, proprietarul este obligat să permită ca societatea concesionară a sistemului național de transport țiței să poată interveni pentru repararea conductei, urmând ca să despăgubească pentru producția agricolă nerealizată în timpul desfășurării lucrărilor.

Culoarul de lucru va avea lățimea de 18 m. Acest culoar permite depozitarea pământului și a materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj a conductei.

Pe durata lucrărilor de înlocuire conducte (care în final reprezintă o reparație capitală), S.C. COMPET S.A. va închiria terenul necesar de la proprietari.

După efectuarea reparației și finalizarea lucrărilor de montaj ale conductei, terenurile vor fi aduse la categoria de folosință inițială.

Lucrările de înlocuire conducte constau în:

- predarea-primirea traseului între beneficiar, proiectant, topograf și constructor;
- transportul țevii izolate pe traseu;
- trasarea culoarului de lucru;
- decopertarea stratului vegetal;
- sudarea conductei pe tronsoane;
- verificarea calității coordonatelor de sudură și emiterea certificatelor de calitate;
- curățirea la luciu metalic cu perii de sârmă, numai la imbinarea tronsoanelor de conductă;
- întregirea izolației anticorozive exterioare a țevii după curățirea, în prealabil, a locului de aplicare;
- verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor dacă este cazul;
- săparea șanțului;
- execuția gropilor de poziție;
- lansarea tronsoanelor în șant, mecanizat;
- traversarea obstacolelor-drumuri, căi ferate, canale, cursuri de apă;
- asamblarea în fir continuu prin sudarea tronsoanelor între ele;
- verificarea calității coordonatelor de sudură și emiterea certificatelor de calitate;
- întregirea izolației anticorozive exterioare a conductei după curățirea, în prealabil, a locului de aplicare;
- verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor și refacerea izolației deteriorate dacă este cazul;
- astuparea șanțului în fir continuu;
- curățirea interioară a conductei prin pistonare, cu apă;
- efectuarea probelor de presiune;
- recepția preliminară a lucrării;
- cuplarea conductei la conducta existentă;
- execuția protecției catodice;
- punerea în funcțiune a protecției catodice;
- astuparea șanțului și refacerea terenului la categoria de folosință inițială;
- verificarea protecției catodice;
- recepția lucrării.

Adâncimea șanțului de pozare va fi în funcție de locul de montaj (fir curent sau traversare curs apă), dar și de adâncimea de îngheț în zonă (0,80 m). Săpătura se va executa 90% mecanizat și 10% manual. Stratul vegetal care conform studiului pedologic este de 20 cm se va depozita separat pentru a fi refăcut terenul la conformația inițială la terminarea lucrărilor.

La traversarea obstacolelor, lucrările de construcții montaj se vor executa în următoarea succesiune a operațiilor :

- pregătirea tronsoanelor pentru asamblarea țevilor, sudura, controlul radiografic, completarea izolației;
- executarea forajului dirijat;
- lansarea tubului de protecție în zona forată;
- tragerea conductei prin tubul de protecție, care va fi executat din țevă de oțel de 32 inch.
- realizarea etanșeității la capete a tubului și dotare cu dispozitiv de aerisire și cămin de colectare scursori.



Îmbinarea țevelor se face prin sudură « cap la cap ». Tehnologia de sudare va fi întocmită astfel încât tensiunile remanente în îmbinările sudate să fie minime. Cuplarea conductei se face după ce conducta activă a fost golită de țiței și a fost tăiată pentru a se cupla noul tronson. Conducta veche se demontează din șanțul existent prin tăiere cu cuțitul mecanic la 12 m lungime și se transportă la depozitul CONPET de la Inotești, Județul Prahova.

Materiile prime, energia și combustibili utilizați la execuția lucrărilor de înlocuire conducte

Materiale	Cantitatea estimată	um
Email gri clorcauciuc E.829-1	100	kg
Vopse ulei	50	kg
Diluant pentru lacuri anticorozive E D006-1 NI 1708 AI	10	kg
Grund minium plumb anticoroziv v.351-3 ntr 90-80	20	kg
Benzină extracție tip 80/120 S45	350	l
Benzină auto neetilată tip CO/R 75 normală SI76	400	kg
Withe spirit rafinat tip A STSS 44	26	l
Manșoane terocontactabile pentru DN 350 cu grosime 3 mm	1002	mp
Batoane mastic d=10 mm, l=300 mm	150	buc.
Cârpe șters	40	kg
Benzi polietilenă aplicate la cald	120	mp
Anozi de zinc pentru protecții catodice	247	buc.
Apă industrial pentru lucrări drumuri și terasamente	173	mc
Țesătură din fibre liberiene	157	mp
Manșon termocontractil tip cănușă	1425	buc.
Țeavă izolată cu PE Ø355.6X7.1 mm	16096	m
Carbură de calciu tehnică STAS 102-63	5215	kg
Țeavă sudată longitudinal, neizolată pentru confecționat curbe 355,6X7,1 mm, L 360 NE, SR EN ISO 3183/2013	80	m
Electrozi sudură oțel S.7240-69 E50.24.13/RG.2.1 D-4,00 mm	4500	kg
Bentonită	8	t
Ghips măcinat vrac calitatea II S5566	1200	kg
Nisip sortat nespălat de râu și lacuri 0,0 -0,7 mm	100	mc
Apă potabilă	3000	t
Pământ de natură friabilă	100	mc
Combustibil diesel	300	t

Energia electrică necesară în perioada de realizare a lucrărilor de înlocuire conducte revine în sarcina executantului și va fi asigurată prin utilizarea de grupuri electrogene. Combustibilii se vor asigura de la stații de alimentare carburanți din sistemul național de distribuție.

Materiile prime utilizate în perioada de exploatare - nu este cazul, singura materie primă este țițeiul transportat prin conductă.

Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului; îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia; amenajarea incintei organizărilor de șantier se face prin așternerea unui strat de polietilenă de înaltă densitate, urmată de geotextil peste care se va așterne un strat de pietriș de 20 cm grosime după compactare; organizările de șantier vor fi prevăzute cu pante către șanțurile de colectare perimetrare; amplasare utilaj de foraj și echipament necesar operare.

Organizările de șantier coincid cu frontul de lucru pentru utilaj de foraj;

- utilajele terasare staționează pe culoarul de lucru;

- tronsoanele de conductă se depozitează treptat de-a lungul culoarului de lucru în funcție de necesitate.



Pentru accesul în organizările de șantier se vor folosi drumurile existente și culoarul de lucru.

Organizările de șantier sunt amenajate în amplasamentul utilajului de foraj și cuprind: birou; atelier; magazine; cabină comandă; toalete ecologice; europubele pentru colectarea deșeurilor menajer/sticlă/hârtie/metal; unitate de reciclare; cuvă detritus; depozit nămol; pompă înaltă presiune 2 buc.; depozit bentonită; depozit țevi; generator; utilaj forare; cuvă; groapă nămol; pompă.

Organizarea de șantier se va realiza cu respectarea:

- suprafetelor ocupate de imprejurimi și construcțiile provizorii prevăzute;
- normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate vor limita impactul acestora asupra mediului.
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- organizarea de șantier nu se va amplasa în zona de protecție a puturilor de alimentare cu apă;
- circulația auto se va face numai pe caile existente;
- firma constructoare va avea prin contract, obligația de a controla deversările de ape uzate pe toată perioada de construcție.
- gestiunea deșeurilor se va face conform prevederilor legale în vigoare; asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.
- se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf);
- se vor lua măsuri pentru curățarea roților autovehiculelor ce ies din incintă;

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

• În concluziile Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului activitatea din unitate nu are impact negativ asupra calității aerului în amplasament și în zona locuită a comunei; acesta a evidențiat faptul că impactul asupra mediului este redus pe plan local și fără consecințe în context transfrontieră.

• **Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament:**

- În vecinătatea unității nu există zone de protecție a Siturilor Natura 2000.

- În perioada de execuție a lucrărilor de înlocuire conductă de transport țigeti - se ține cont de modul și locul în care se vor depozita deșeurile. Se impune copertarea sau refacerea suprafețelor de sol afectate în urma lucrărilor, astfel încât să nu existe spații afectate, altele decât cele prevăzute în proiect. Pe parcursul și după terminarea lucrărilor, amplasamentul se va elibera de deșeuri și resturi de materiale. În timpul exploatării conductei – pericolul unui impact asupra biodiversității este minim

- Evaluarea impacturilor cumulative a concluzionat că nu există impacturi cumulative.

- Zona în care se vor executa lucrările de înlocuire conductă de transport țigeti, fiind situată la distanță apreciabilă de granițele României, lucrările de realizare și apoi cele de exploatare a obiectivului - nu vor avea impact transfrontieră.

- Lucrările de înlocuire conductă de transport țigeti proiectate nu poluează aerul, procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante. Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise. După finalizarea lucrărilor nu vor mai exista surse de poluare a aerului.

- Din studiile efectuate în la studiul de evaluare a impactului asupra mediului s-a concluzionat că nu se produce o depășire a nivelului maxim admisibil pentru poluanți proveniți din arderea motorinei în motoare.

- Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STANDARDUL ROMÂN 10009/2017 și în limitele prevăzute în Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119 din 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației. Singurele



surse de zgomot și vibrații sunt utilajele ce vor lucra la execuția obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru diminuarea zgomotului și a vibrațiilor. Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrările se execută în extravilan departe de zona locuită. După finalizarea lucrărilor nu vor mai exista surse de poluare a aerului și surse de zgomot și de vibrații.

- Din studiile efectuate în Raportul de mediu reiese faptul că s-au stabilit și adoptat măsuri pentru reducerea posibilităților poluării factorului de mediu apă cu poluanți rezultați din scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport - se vor elimina cauzele care au provocat poluarea, vor fi limitate și reduse suprafețele de siguranță, în spații speciale materialele absorbante contaminate, substanțele poluante în vederea eliminării ecologice. Nu sunt necesare alte măsuri de diminuare a impactului asupra apelor, întrucât acesta este redus în limita unui risc acceptabil.

-Pentru a nu se depăși valorile reglementate la înregistrarea în circulație, este obligatorie exploatarea corespunzătoare a mijloacelor auto utilizate pe durata execuției lucrărilor și inspecția tehnică anuală. Măsurile de diminuare a impactului se adresează controlului operațiunilor de manevrare a maselor de pământ. Asigurarea unei umidități adecvate a materialului excavat / transportat / impraștiat poate conduce la reducerea emisiilor cu 40%. Soluția umectării trebuie avută în vedere la nivelul drumurilor parcelelor neasfaltate, prin aceasta asigurându-se o reducere considerabilă a debitelor de particule emise ca urmare a traficului utilajelor sau a acțiunii vântului. De asemenea, transportul materialelor de umplutură în cadrul amplasamentului, dar și în afara acestuia, se poate face cu ajutorul unor autoutilaje dotate cu prelate de protecție a materialului transportat. Aplicarea unor tehnologii de execuție moderne, a unor materiale puțin agresive pentru mediu și a unei mecanizări avansate. Pe perioada de funcționare - Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva poluării aerului.

-Cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunțuri publice în mass-media de către titular.

-Pe toată perioada derulării procedurii, publicul a fost informat prin anunțuri în presa locală, la sediul administrației publice locale și pe site-ul APM Calarasi.

-Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Calarasi.

-Publicul interesat și-a putut exprima opiniile în cadrul ședinței de dezbatere publică, din data de 09.10.2019.

-Pe toată perioada derulării proiectului nu au fost contestații din partea publicului.

-Suprafața de teren ocupată temporar pentru înlocuirea conductei de transport țigeti în lungime de 16151 m, este de 260303 mp. Ocuparea suprafețelor pe categorii de folosință:

Nr. tronson	Lungimea (m)	Unitatea Teritorial Administrativă	Categoria de folosință a terenului	Suprafața (mp)
1	385,0	Comuna Borcea	Arabil	4123,5
			Drum	77,0
			Neproductiv	285,1
			Curți construcții	798,4
2	2652,0	Comuna Dragalina	Arabil	42396,7
			Drum	138,2
			Canal	55,1
3	983,0	Comuna Dragalina	Arabil	13640,2
			Livadă	1420,9
			Curți construcții	402,7
			Drum	583,2
4	500,0	Comuna Dragalina	Arabil	8037,3
			Canal	177,7
5	1298,0	Comuna Dragoș Vodă	Arabil	19418,2



			Canal	1611,1
			Drum	58,7
6	87,0	Comuna Dragoș Vodă	Curți construcții	85,4
			Curți construcții	736,7
			Neproductiv	70,9
7	411,0	Comuna Dor Mărunt	Curți construcții	6648,6
			DJ 304	87,4
8	1945,0	Comuna Dor Mărunt	Arabil	30647,1
			Neproductiv	376,2
			Canal	28,5
			Drum	48,2
9	1802,0	Comuna Lehliu	Arabil	27918,1
			Drum	75,4
			Livadă	760,8
			Canal	119,6
			Drum(DN3)	33,1
10	789,0	Comuna Lehliu	Arabil	175,8
			Drum	48,0
			Izlaz	1973,4
		Comuna Nicolae Bălcescu	Arabil	6639,9
			Drum	32,2
			Izlaz	4338,5
			Lac Paicu II	212,2
11	1210,0	Comuna Nicolae Bălcescu	Arabil	13207,2
			Drum	274,2
			Izlaz	5414,1
			Canal	841,5
12	3994,0	Comuna Nicolae Bălcescu	Stufăriș	1595,8
		Comuna Ileana	Arabil	61679,0
			Drum	431,3
			Lac	1043,9
13	95,0	Comuna Sărulești	Arabil	261,0
			Drum	41,5
			Pășune	810,3
			Lac Sulimanu	25,5
			Neproductiv	361,7

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

• *Măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora:*

Organizarea de santier si managementul lucrarilor va avea in vedere urmatoarele:

-din punct de vedere al impactului asupra calitatii atmosferei, singurele activitati care se constituie in surse de impurificare sunt cele legate de lucrarile de constructie propuse a se executa, si anume praful, precum si noxele provenite de la utilajele necesare in activitatile de constructie.

Pentru perioada executiei lucrarilor de constructie, se vor lua urmatoarele masuri de diminuare a emisiilor de poluanti:



- intretinerea corespunzatoare a echipamentelor utilizate in conformitate cu un program de reparatii/ revizii periodice;
- prevenirea ridicarii prafului prin actiuni de stropire;
- reducerea duratei lucrarilor cat mai mult posibil;
- curatarea zilnica a cailor de acces din vecinatatea santierului.
- materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa fel incat sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a utilajelor/echipamentelor consumatoare de combustibil, eliminarea funcționării în gol, astfel încât să fie reduse la maximum emisiile de noxe evacuate în atmosferă în perioada de lucru;
- in măsura în care se va considera necesar se va putea stropi cu apă zona de lucru pentru a diminua cantitatea de pulbere degajată în atmosferă;
- prevederea de materiale absorbante pentru scurgerile accidentale de produse petroliere atât în perioada de execuție a investiției cât și în perioada de exploatare;
- deseurile generate pe amplasament vor fi gestionate astfel incit sa fie protejata sanatatea oamenilor si mediul inconjurator de efecte nedorite pe care le cauzeaza colectarea, transportul si depozitarea acestora; Deseurile generate in urma lucrarilor de constructie vor fi depozitate pe sorturi/tipuri in recipienti etansi/platforme betonate si vor fi predate agentilor economici autorizati pentru acest gen de activitate (colectare si valorificare/eliminare).
- prin tehnologiile de constructie prevazute nu se vor evacua ape uzate la suprafata solului sau in subteran.
- nu se vor depozita materiale sau substante periculoase direct pe sol.
- pentru evitarea unei poluari accidentale a solului se recomanda ca evacuarea deseurilor rezultate sa se faca progresiv pe masura producerii si folosirea de utilaje si echipamente in stare buna de functionare.
- in cazul unor poluari accidentale (scurgeri de motorina, uleiuri de la intretinerea utilajelor), pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de catre firme autorizate
- obligarea antreprenorului la realizarea unei organizari de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor: va lua măsurile necesare de supraveghere a transportului, depozitării și utilizării combustibililor și a lubrefianților în vederea evitării scurgerilor accidentale ale acestora și care sa genereze poluări locale ale solului în zona de lucru;
- apele uzate menajere provenite de la organizarea de santier se vor evacua periodic;
- se vor lua masuri pentru evitarea disiparii de pamant pe carosabilul drumurilor de acces de materiale de constructii;
- se interzice depozitarea de pamant excavat sau materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivelor si in locuri neautorizate;
- la închiderea șantierului se va asigura evacuarea tuturor resturilor de materiale și deșeuri la depozitele autorizate din zona; constructorul are obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate sau afectate temporar in timpul constructiei; pamantul excavat va putea fi folosit pentru reamenajare si restaurarea terenului;
- monitorizarea lucrarilor de executie va asigura adoptarea masurilor necesare de protectia mediului;
- utilajele și echipamentele folosite vor fi în bună stare de funcționare si vor respecta normele de funcționare în vigoare;
- operațiile de încărcare/descărcare a materialelor se vor executa sub supraveghere și cu instruirea corespunzătoare a personalului manipulant;
- traficul auto pe amplasament și în vecinătatea acestuia se va realiza la viteze reduse pentru a evita producerea zgomotului. Zgomotul la limita amplasamentului trebuie sa se incadreze în limitele legale;
- eliminarea/reciclarea deșeurilor generate din activitățile desfășurate pe amplasament se va realiza în condiții de eficiență și securitate pentru factorii de mediu, în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;



- supravegherea funcționării mașinilor și utilajelor pentru prevenirea funcționării în gol, pentru a evita poluarea suplimentară a mediului în zona de lucru;
 - delimitarea zonei de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
 - accesul utilajelor de construcție pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;
 - supravegherea funcționării mijloacelor de transport în vederea evitării scurgerilor accidentale de combustibili și uleiuri în zonele de lucru;
 - respectarea condițiilor legale referitoare la reducerea emisiilor în aer, apă, sol, subsol.
- se vor respecta măsurile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr.62/28.05.2019 emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzău-Ialomița;*

Măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora:

- se va asigura supravegherea și întreținerea corespunzătoare a instalațiilor, în vederea evitării incidentelor în funcționarea acestora și de creștere a concentrațiilor noxelor evacuate în atmosferă.
 - menținerea în foarte bună stare de funcționare a tuturor utilajelor tehnologice și de transport;
 - întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de distribuție a apei și de evacuare a apelor uzate;
 - verificarea periodică a etanșeității instalațiilor de distribuție a apei și de evacuare a apelor uzate;
 - apa prelevată va fi contorizată;
 - sistemul de evacuare ape uzate va fi exploatat corespunzător;
 - nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului;
 - caile rutiere și parcarile vor fi impermeabilizate pentru evitarea poluării solului cu uleiuri și produse petroliere;
 - folosirea instalațiilor de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a zgomotului;
 - gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, fără depozitare finală sau temporară pe sol;
 - toate deșeurile vor fi depozitate temporar pe categorii;
 - deșeurile reciclabile precum cele de hârtie și carton, metalice și de materiale plastice se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta amplasamentului, valorificarea acestora se va realiza prin societăți autorizate;
 - înstituirea unui plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (eventuale scurgeri de ulei de la mijloacele auto cu măsuri de colectare uscată cu absorbanti a eventualelor scurgeri pe platformele betonate ale unității pe care sunt parcate acestea).
- se vor respecta măsurile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 113-IF/CL 24.05.2019 emis de ANAR-ABA Argeș-Vedea -SGA Ilfov-București;*

Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

La închidere/demolare/dezafectare, titularul va solicita la Autoritatea competentă pentru protecția mediului Acordul de Mediu pentru dezafectare. Incetarea activității și aducerea amplasamentului în starea care să permită utilizarea sa în viitor, se vor face astfel încât să nu se genereze efecte negative în timpul acțiunii de închidere și să se minimizeze impactul potențial remanent după încetarea activității.

Desfășurarea acțiunilor de demolare și de dezafectare se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare, cu protejarea tuturor factorilor de mediu. În perioada de închidere/dezafectare impactul este datorat activităților de la fronturile de lucru, similare cu cel din perioada de execuție.

Se vor respecta măsurile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr.62/28.05.2019 emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzău-Ialomița;

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

1. În timpul realizării proiectului:

- Se va respecta proiectul tehnic aprobat;
- Nu se vor depozita deșuri de orice natură direct pe sol și nu vor fi evacuate deșuri și substanțe periculoase în apele de suprafață și subterane;
- Se vor acoperi depozitele de materii prime și materiale de construcții în vederea prevenirii emisiilor de pulberi în atmosferă;



- Se vor asigura în permanență mijloacele de intervenție în caz de incendiu, poluări accidentale și respectarea normelor PSI specifice activității;
- Se vor respecta prevederile înscrise în actele de reglementare emise de autoritățile implicate;
- Neafectarea factorilor de mediu pe perioada executării investiției;
- Executarea lucrărilor conform proiectului avizat și a condițiilor din prezentul acord de mediu;
- Prevederea și introducerea încă din etapa de construcție de măsuri de reducere a concentrațiilor de poluanți din emisii și imisii până la respectarea limitelor impuse de legislația națională de mediu;
- Informarea APM Calarasi, GNM-CJ Calarasi, Apele Romane-SGA Calarasi, ISJU Barbu Stirbei Calarasi și populația din zona, în caz de poluări accidentale, în maximum o oră de la producerea acestora;
- Informarea APM Calarasi cu privire la apariția unor elemente noi, neprecizate în documentație, cu impact asupra mediului precum și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul;
- Se vor respecta condițiile prevăzute în *Avizul de gospodărire a apelor nr.62/28.05.2019 emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzau-Ialomița*:
 - Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă executia acestora a început în cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.
 - Dacă, după elaborarea studiilor, rezultă modificări ale soluțiilor tehnice sau a parametrilor tehnici și capacităților, se va solicita aviz modificator de gospodărire a apelor.
 - Beneficiarul are obligația ca la executia lucrărilor de amplasare a conductelor prin foraj orizontal să nu afecteze lucrările hidrotehnice din zonă.
 - Beneficiarul investiției va lua permanent măsuri pentru prevenirea poluării apelor de suprafață și subterane, în cazul producerii unei poluări accidentale pe parcursul executiei lucrărilor, se va anunța imediat Administrația Bazinală de Apa Buzau-Ialomița.
 - Lucrările prevăzute a se realiza în prezentul aviz vor respecta toate standardele de mediu în vederea protejării resurselor de apă.
 - Administrația Națională Apele Romane nu este răspunzătoare pentru pagubele produse în caz de poluare accidentală. Beneficiarul prezentului aviz și constructorul obiectivului de investiție răspund pentru poluare apelor subterane și de suprafață, suportând integral cheltuielile generale de poluare produsă.
 - Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse.
 - Beneficiarul obiectivului de investiție are obligația obținerii tuturor avizelor, acordurilor sau autorizațiilor prevăzute de legislație înainte de începerea executiei.
 - Conform Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape sau care au legătură cu apele, se poate realiza numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor. Aceasta se va solicita la Administrația Națională Apele Romane pe baza unei documentații tehnice întocmită conform Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 799/2012, de un proiectant atestat de Ministerul Apelor și Pădurilor, la care se vor anexa obligatoriu autorizația de construire și procesul verbal de recepție.
 - În situația în care nu se vor respecta toate prevederile și condițiile din prezentul aviz, acesta își pierde valabilitatea.
 - Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă, precum și după caz răspunderea penală conform Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
 - Răspunderea privind calculele și piesele desenate, încorporate în documentația tehnică de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor, revine integral elaboratorului documentației, respectiv S.C. SNIF PROIECT S.R.L., iar pentru datele din solicitare – CONPET S.A.

2. În timpul exploatarei:

- Se vor folosi utilaje și echipamente performante cu grad de precizie ridicat;
- Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în conformitate cu legislația în vigoare;
- Se vor amenaja zone de spații verzi necesare reducerii impactului activității și ameliorării calității mediului;
- Se vor asigura în permanență mijloacele de intervenție în caz de incendiu, poluări accidentale și



respectarea normelor PSI specifice activității;

-Evitarea pericolelor presupuse se realizeaza prin respectarea stricta a normelor de sanatate si securitate in munca si aparare impotriva incendiilor si a prevederilor din instructiunile/regulamentele de functionare ale utilajelor/echipamentelor;

-Se vor lua masuri pentru intretinerea si exploatarea tuturor instalatiilor, inclusiv a celor de colectare, transport si eliminare a deseurilor si se va asigura prevenirea accidentelor;

-Se vor respecta prevederile inscrite in actele de reglementare emise de autoritatile implicate;

-Informarea APM Calarasi cu privire la aparitia unor elemente noi, neprecizate in documentatie, cu impact asupra mediului precum si despre orice incident sau accident care afecteaza semnificativ mediului;

- *Se vor respecta conditiile prevazute in Avizul de gospodarire a apelor nr.62/28.05.2019 emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzau-Ialomița.*

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. Pe perioada refacerii amplasamentului si a celei de dezafectare vor fi luate masuri de protectie a personalului care realizeaza aceste activitati, precum si masuri pentru protectia mediului inconjurator.

Se vor respecta conditiile prevazute in Avizul de gospodarire a apelor nr.62/28.05.2019 emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzau-Ialomița.

Titularul este obligat să cunoască și să respecte prevederile următoarelor acte normative:

-O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului aprobata prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;

-STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate a aerului in zonele protejate;

-Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, cu modificarile si completarile ulterioare si Ord. nr.462/1993 pentru aprobarea Conditioilor tehnice privind protectia atmosferei si a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

-Ordin MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu completarile si modificarile ulterioare;

-Legea Apelor nr.107/1996, cu completarile si modificarile ulterioare;

-H.G. nr.352/2005 privind modificarea si completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate;

-Legii 166/2017 privind aprobarea OUG 68/2016 pentru modificarea si completarea Legii 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor, cu completarile si modificarile ulterioare;

-Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje si Ord. nr.794/2012 privind procedura de raportare;

-O.U.G. nr. 196/2005 – privind Fondul de Mediu aprobata prin Legea nr. 105/2006;

-H.G. nr.878/2005 – privind accesul publicului la informatia privind mediul, cu completarile si modificarile ulterioare;

-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare;

-SR 10009/2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiental;

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICĂ)

Autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului au fost consultate si si-au exprimat punctul de vedere in cadrul sedintelor Comisiei de analiza tehnica din data de 10.10.2018, etapa de incadrare si a Comisiei de analiza tehnica din data de 24.10.2018 etapa de definire.



VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

-Publicul a fost informat în toate etapele procedurii derulate prin anunțuri în ziare locale și pe site-ul A.P.M. Calarasi;

-Raportul la studiul de impact asupra mediului, a fost elaborat de evaluator de mediu: Expert Evaluator Protecția Mediului Maniți Virgil, persoană fizică acreditată de Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice pentru elaborarea de rapoarte de mediu, având nr. de înregistrare 192/13.04.2010 în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului și postat pe site-ul A.P.M. Calarasi spre consultare;

-Publicul interesat și-a putut exprima opiniile în cadrul ședinței de dezbateri publice, din data de 09.10.2019; pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit propuneri/observații justificate din partea publicului referitoare la proiect.

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE - Nu este cazul

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂȚII, A PARAMETRILOR ȘI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR:

Monitorizarea și raportarea emisiilor în aer:

-Programul de monitorizare a calitatii aerului la limita incintei unitatii va fi conform prevederilor Legii 104/2011-calitatea aerului.

Monitorizarea și raportarea emisiilor apelor uzate evacuate:

- Se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 62/28.05.2019 emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzau-Ialomița;

-Se vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;

-Se vor respecta prevederile H.G. nr. 352/2005 privind modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Monitorizarea elementelor de proces tehnologic

-Se vor menține următoarele înregistrări și evidențe curente:

- cantitatea de materii prime se înregistrează la fiecare dată de intrare;
- consumul lunar de apă;
- consumul lunar de energie.

Monitorizarea și raportarea deșeurilor:

-Se va institui un registru de evidență: cantități de deșuri solide livrate la terți, data livrării, numele beneficiarului, destinația, conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;

-Se vor respecta prevederile Legii 166/2017 privind aprobarea OUG 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;

Documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu conține:

- Notificare înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr.4027 din data de 04.04.2019;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 4121 din data de 05.04.2019;
- Memoriu de prezentare înregistrat la A.P.M. Calarasi cu nr. 6136/15.05.2019;
- Anunț public privind depunerea solicitării acordului de mediu la A.P.M. Calarasi, apărut în ziarul „Observator de Calarasi” din 17.05.2019;
- Proces – verbal al ședinței C.A.T. privind etapa de încadrare din data de 26.06.2019;
- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, în ziarul „Observator de Calarasi” din 28.06.2019;
- Decizia etapei de încadrare 8521 din data de 12.07.2019;



- Indrumar nr. 9701/13.08.2019 emis de A.P.M. Calarasi transmis titularului privind problemele de mediu care trebuie analizate in raportul privind impactul asupra mediului;
- Raport la studiul de impact asupra mediului, elaborat de evaluator de mediu: Expert Evaluator Protecția Mediului Maniți Virgil, persoană fizică acreditată de Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice pentru elaborarea de rapoarte de mediu, avand nr. de inregistrare 192/13.04.2010 in Registrul National al Elaboratorilor de Studii pentru Protectia Mediului, înregistrat la A.P.M. Calarasi cu nr. 10233 din data de 30.08.2019;
- Anunț public pentru depunerea Raportului privind impactul asupra mediului si organizarea dezbaterii publice aparut in ziarul „Observator de Calarasi” din 03.09.2019;
- Proces verbal al sedintei de dezbatere publica din data de 09.10.2019 inregistrat la A.P.M. Calarasi cu nr. 11766/09.10.2019;
- Decizia finala nr. 10808 din 10.10.2019 pentru emiterea acordului de mediu;
- Anunț public privind emiterea acordului de mediu aparut in ziarul „Observatorul de Calarasi” din data de 14.10.2019;
- Dovada achitarii tarife si taxa: Chitanta din data 04.04.2019–100 lei; OP nr. 190507/ 13.05.2019–400 lei; OP 5509/18.07.2019–1000 lei; OP 6577/13.08.2019–2000 lei.

Avize, acte emise de alte autorități:

- Certificat de urbanism nr. 56/21.03.2019, emis de Consiliul Judetean Calarasi;
- Aviz de gospodarire a apelor nr.62/28.05.2019 emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzau-Ialomița.;
- Aviz emis de Directia Judeteana pentru Cultura CALARASI nr. 9/z/2019;
- Certificat de inregistrare Seria B, nr. 1902209 emis de ONRC-ORC de pe langa Tribunalul Ilfov;
- Cod Unic de Inregistrare 1350020 din data de 29.11.1992;
- Numar de ordine in registrul comertului J29/6/22.01.1991;
- Planuri de amplasament si plan de incadrare in zona.

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

La finalizarea lucrarilor de executie titularul este obligat:

- Sa notifice APM Calarasi in vederea verificarii respectarii tuturor conditiilor impuse prin acordul de mediu, conform prevederilor Anexei V - Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, art. 43, alin.(3) si (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- Sa solicite si sa obtina Autorizatie de mediu.*

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat in conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului si ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prezentul acord contine 30 (treizeci) pagini, s-a redactat in trei exemplare, doua exemplare raman la A.P.M. Calarasi si un exemplar la beneficiar.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,
Steluța BOITAN**

**SEF SERVICIU A.A.A.
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

