



**Ministerul Mediului**  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agenția pentru Protecția Mediului Călărași**

**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. ....din .....**

**Proiect afisat in data de 17.10.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PERISORU**, cu sediul in comuna Perisoru, str Parcului, nr.4, judetul Calarasi, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 9488/24.10.2018, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 16.10.2019, că proiectul: **“Asfaltare drumuri in comuna Perisoru ”**, propus a fi amplasat în Perisoru, satele Perisoru și Tudor Vladimirescu, jud. Calarasi.

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit e;**

**1)Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:** Traseele strazilor cuprinse în proiectul **„ASFALTARE DRUMURI IN COMUNA PERISORU SI SAT TUDOR VLADIMIRESCU JUDETUL CALARASI ”** urmarite pentru modernizarea în prezenta documentatie reprezinta o parte din strazile existente in comuna Perisoru, judetul Calarasi in doua dintre satele componente si anume satele Perisoru și Tudor Vladimirescu.

- **Etapa I –strazile din satul Perisoru**
- **Etapa II – strazile din satul Tudor Vladimirescu**

		<b>COMUNA PERISORU</b>	
<b>NR.CRT</b>	<b>DENUMIRE STRADA</b>	<b>SAT PERISORU</b>	<b>LUNGIME (ml)</b>
1	VIITOR		864.555
2	TRANDAFIRULUI		841.722
3	TRANDAFIRULUI tr 1		236.69
4	TRANDAFIRULUI tr 2		201.513
5	TRANDAFIRULUI tr 3		202.251
	<b>TOTAL SAT PERISORU</b>		<b>2346.73</b>



1. **Strada Viitor** (L=864.55ml)

- Strada ce are km 0+000 la intersectia cu strada Trandafirilor tr. 1
- Platforma drumului l=5.00 ml
- Parte carosabila: 4.00 ml
- Acostamente: 2x 0.50 ml
- Santuri de pamant pe ambele parti ale drumului
- Intersectii:
  - Km 0+000 cu stradaTrandafirului tr. 1 – drum supus modernizarii
  - Km 0+425.000 partea stanga cu strada Trandafirului tr. 2 – drum supus modernizarii
  - Km 0+860.000 partea stanga cu strada Trandafirului tr. 3 – drum supus modernizarii
- Platforme de intalnire
  - Km 0+060.000 pe partea stanga
  - Km 0+360.000 pe partea stanga
  - Km 0+570.000 pe partea stanga
  - Km 0+710.000 pe partea stanga
- Declivitate cuprinsa intre 0.34% si 1.22%

2. **Strada Trandafirului** (L=841.722 ml)

- Strada ce are km 0+000 la intersectia cu strada Trandafirului tr. 1
- Platforma drumului l=5.00 ml
- Parte carosabila: 4.00 ml
- Acostamente: 2x 0.50 ml
- Santuri de pamant pe ambele parti ale drumului
- Intersectii:
  - Km 0+000 cu stradaTrandafirului tr. 1 – drum supus modernizarii
  - Km 0+425.000 stanga/dreapta cu stradaTrandafirului tr. 2 – drum supus modernizarii
  - Km 0+841.722 cu stradaTrandafirului tr. 3 – drum supus modernizarii
- Platforme de intalnire
  - Km 0+080.000 pe partea stanga
  - Km 0+230.000 pe partea dreapta
  - Km 0+470.000 pe partea stanga
  - Km 0+680.000 pe partea stanga
  - Km 0+790.000 pe partea dreapta
- Podete tubulare D600
- Declivitate cuprinsa intre 0.39% si 0.79%

3. **Strada Trandafirului tr. 1** (L=236.690 ml)

- Strada ce are km 0+000 la intersectia cu strada Stadionului
- Platforma drumului l=5.00 ml
- Parte carosabila: 4.00 ml
- Acostamente: 2x 0.50 ml
- Santuri de pamant pe ambele parti ale drumului
- Intersectii:
  - Km 0+000 cu strada Stadionului
  - Km 0+105.000 pe partea stanga cu stradaTrandafirului– drum supus modernizarii
  - Km 0+205.000 pe partea stanga cu strada Viitor– drum supus modernizarii



- Declivitate cuprinsa intre 0.30% si 0.83%
  - Raza minima este 2500 m
  - Raza maxima este 6000 m
4. **Strada Trandafirului tr. 2 (L=201.513 ml)**
- Strada ce are km 0+000 la intersectia cu strada Stadionului
  - Platforma drumului l=5.00 ml
  - Parte carosabila: 4.00 ml
  - Acostamente: 2x 0.50 ml
  - Santuri de pamant pe ambele parti ale drumului
  - Intersectii:
    - Km 0+000 cu strada Stadionului
    - Km 0+105.000 pe partea stanga cu strada Trandafirului – drum supus modernizarii
    - Km 0+201.513 pe cu strada Viitor – drum supus modernizarii
  - Declivitate cuprinsa intre 0.12% si 0.83%
  - Raza minima este 2000 m
  - Raza maxima este 4000 m
5. **Strada Trandafirului tr. 3 (L=202.251 ml)**
- Strada ce are km 0+000 la intersectia cu strada Stadionului
  - Platforma drumului l=5.00 ml
  - Parte carosabila: 4.00 ml
  - Acostamente: 2x 0.50 ml
  - Santuri de pamant pe ambele parti ale drumului
  - Intersectii:
    - Km 0+000 cu strada Stadionului
    - Km 0+115.000 pe partea stanga cu strada Trandafirului – drum supus modernizarii
    - Km 0+202.251 cu strada Viitor – drum supus modernizarii
  - Declivitate cuprinsa intre 0.30% si 1.05%
  - Raza minima este 1500 m
  - Raza maxima este 5200 m

**b) cumulara cu alte proiecte existente si/sau aprobate** – nu se cumuleaza cu alte proiecte;

**c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii** – nu este cazul;

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate** - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

**e) poluarea si alte efecte negative** - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sanatate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice** - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

**g) riscurile pentru sanatatea umana** - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

## 2)Amplasarea proiectelor

*Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- a) *utilizarea actuala si aprobata a terenurilor* - Investitiile propuse se vor realiza in jud. Calarasi, comuna Perisoru, pe un teren intravilan, conform certificatului de urbanism nr. 11/23.10.2018;
- b) *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia* - nu este cazul;
- c) *capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:*
1. *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor* – nu este cazul;
  2. *zone costiere si mediul marin* – nu este cazul;
  3. *zone montane și forestiere* - nu este cazul;
  4. *arii naturale protejate de interes national, comunitar, international* - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
  5. *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica* – nu este cazul;
  6. *zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri* - nu este cazul;
  7. *zone cu o densitate mare a populatiei* - nu este cazul;
  8. *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic* - nu este cazul.

### **3)Tipurile si caracteristicile impactului potential**

- a) *importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)* - nu este cazul;
- b) *natura impactului* - secundar;
- c) *natura transfrontaliera a impactului* - nu este cazul;
- d) *intensitatea si complexitatea impactului* – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

- e) *probabilitatea impactului* – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

- f) *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate* - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

- h) *posibilitatea de reducere efectiva a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

**II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 70 din data de 11.10.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita-SGA Calarasi;



**-se vor respecta conditiile din Avizul de gospodarire a apelor nr. 70 din data de 11.10.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita -SGA Calarasi.**

**Precizari:**

**-Avizul de gospodarire a apelor are o valabilitate de cel mult 24 luni de la data emiterii acestuia numai daca au fost respectate prevederile inscrite;**

**-La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea 107/1996, Ord. 930/2005, Legea 310/2004.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
- d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului.
- f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- h) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
  - se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
  - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
  - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
  - la finalul fiecărei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
  - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si mături si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
  - programul de lucru va fi diurn;
  - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- i) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului

j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier : **Organizarea de șantier va avea**

**în vedere următoarele:**

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazine, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:





- montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
- montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
- afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
- afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
- afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
- afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.
- Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Perisoru, județul Calarasi.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director executiv,  
Steluta BOITAN**

**Șef Serviciu A.A.A,  
Maria PAUN**

**Întocmit,  
Gabriel BELCIU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: [office@apmcl.anpm.ro](mailto:office@apmcl.anpm.ro); Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: [office@apmcl.anpm.ro](mailto:office@apmcl.anpm.ro); Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*