

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Nr...../.....
Proiect afisat in data de 18.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VASILATI**, cu sediul in jud. Calarasi, com. Vasilati, sat Vasilati, str. Garii nr.45 înregistrată la APM Calarasi cu nr. 8808 din data de 19.07.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 09.10.2019, că proiectul: **“Asfaltare strazi in comuna Vasilati, judetul Calarasi”** propus a fi amplasat in comuna Vasilati, satele: Vasilati, Nuci, Popesti, jud Calarasi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apa.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct.10, lit.e);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

Prin proiect se va realiza asfaltarea următoarelor strazi in lungime totala de 26846ml aflate in domeniul public si anume:

	<i>Strada</i>	<i>Lungime</i>	<i>Latime PC+Acostamente</i>	<i>Parte carosabila</i>	<i>Suprafata totala</i>
1	<i>Strada Lupului</i>	427	6,5	5,5	3416
2	<i>Strada Popa Prunescu t1</i>	500	7	6	4250
3	<i>Strada Popa Prunescu t2</i>	216	5	4	1404
4	<i>Strada Privighetorilor</i>	160	5	4	1040
5	<i>Strada Rodnei</i>	418	5	4	2717
6	<i>Strada Toamnei</i>	232	3,5	2,75	1160
7	<i>Strada Zorilor</i>	238	3,5	2,75	1190
8	<i>Strada Apusului</i>	580	5	4	3770
9	<i>Prelungirea Toamnei</i>	129	3,5	2,75	645
10	<i>Intrarea Islazului</i>	109	3,5	2,75	545
11	<i>Strade Horei</i>	412	5	4	2678
12	<i>Strada Trandafirilor</i>	988	6,5	5,5	7904
13	<i>Strada Rovinei</i>	700	5	4	4550
14	<i>Strada Bisericii</i>	210	3,5	2,75	1050
15	<i>Strada Postasului</i>	782	5	4	5083
16	<i>Intrarea Luncii</i>	117	7	6	994,5
17	<i>Strada Berzelor</i>	387	5	4	2515,5
18	<i>Strada Pajistii</i>	1020	5	4	6630
19	<i>Strada Zimbrului</i>	130	6	5	1425

20	<i>Strada Azur</i>	246	5	4	1599
21	<i>Strada Crangului</i>	95	3,5	2,75	475
22	<i>Strada Orizont</i>	301	7	6	2558,5
23	<i>Strada Campului</i>	292	6	5	2190
24	<i>Strada Trandafirilor</i>	402	5	4	2613
25	<i>Strada Panselutei</i>	229	5	4	1488,5
26	<i>Strada Crinului</i>	452	6	5	3390
27	<i>Aleea Garii</i>	187	6	5	1402,5
28	<i>Primaverii</i>	81	6	5	607,5
29	<i>Strada Nuferilor</i>	454	7	6	3859
30	<i>Strada Garoafelor</i>	402	7	6	3417
31	<i>Strada Orhideelor</i>	372	6,5	5,5	2976
33	<i>Strada Crizantemei (Nuci)</i>	354	5	4	2301
34	<i>Starda Izvorului</i>	346	6	5	2595
36	<i>Mircea cel Batran</i>	2250	6	5	16875
37	<i>Dimitrie Leonida</i>	1060	6,5	5,5	8480
38	<i>Poetului</i>	1065	6	5	7987,5
39	<i>Invatatorului</i>	385	5	4	2502,5
40	<i>Lujerului</i>	132	5	4	858
41	<i>Sobarului</i>	355	5	4	2307,5
42	<i>Sperantei</i>	360	6	5	2700
43	<i>Pajistei</i>	210	5	4	1365
44	<i>Intr Vaioagei</i>	100	4	3	550
45	<i>Rasaritului</i>	430	4	3	2365
46	<i>Mihai Eminescu</i>	300	5	4	1950
47	<i>Lalelelor</i>	90	5	4	585
48	<i>Independentei</i>	170	5	4	1105
49	<i>Alexandru cel Bun</i>	310	5	4	2015
50	<i>Tufanului</i>	410	5	4	2665
51	<i>Preot Constantinescu</i>	70	4	3	385
52	<i>Intr Primaverii</i>	135	4	3	742,5
53	<i>Primaverii</i>	80	4	3	440
54	<i>Apusului</i>	200	4	3	1100
55	<i>Crinului</i>	195	4	3	1072,5
56	<i>Garoafei</i>	240	4	3	1320
57	<i>Horei</i>	280	4	3	1540
58	<i>Islazului</i>	255	4	3	1402,5
59	<i>Izvorului</i>	250	4	3	1375
60	<i>Merceologului</i>	625	4	3	3437,5
61	<i>Orhideelor</i>	130	4	3	715
62	<i>Rasaritului</i>	830	5	4	5395
63	<i>Rodnei</i>	150	4	3	825
64	<i>Zambilei</i>	140	4	3	770
65	<i>Intr Balasa</i>	120	4	3	660
66	<i>Intr Pitigoiului</i>	115	4	3	632,5
67	<i>Sperantei</i>	135	4	3	742,5
68	<i>Crinului</i>	460	6	5	3450
69	<i>Lalelelor</i>	300	6	5	2250
70	<i>Liliacului</i>	610	5	4	3965
71	<i>Orhideelor</i>	275	5	4	1787,5
72	<i>Prelungirea Rovinei</i>	511	6	5	3832,5
73	<i>Principala</i>	350	6,5	5,5	2800
74	<i>Rasaritului</i>	420	5	4	2730
75	<i>Stejarului</i>	375	4	3	2062,5
		26846			184182



Sistemul rutier propus pentru modernizarea strazilor conform NP 116/2004 este:

Pe intreg traseul drumurilor

-4 cm strat de uzura din BA16 rulare 50/70, AND 605/2018

-8 cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70, AND 605/2018

-40 cm strat de fundatie din balast 13242 +A1;

-7 cm nisip

-saptura existent si stabilizare chimica 20cm

Sistemul pe acostamente se va executa din balast.

Santuri si rigole

Santurile proiectate vor fi realizate din pamant, prin reprofilarea santurilor existente. Anumite tronsoane ce au scurgere catre emisar vor avea santuri pavate.

Pe tronsoanele unde panta longitudinala permite scurgerea catre emisar se va realiza santul pereat, din beton C16/20 pe fundatie de nisip.

Drumuri laterale

Se vor amenaja cu aceeasi structura rutiera ca a drumului proiectat, pe 15 m lungime si 4 metri latime, Intersectile vor fi amenajate cu rigole carosabile pentru asigurarea continuitatii santului.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate –nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei cu completarile si modificarile ulterioare; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - se estimeaza ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare, in special in ceea ce privesc:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, comuna Vasilati, satele: Vasilati, Nuci, Popesti conform certificat de urbanism nr 33/17.07.2019.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane si forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;



7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)* - nu este cazul;

b) *natura impactului* - secundar;

c) *natura transfrontalieră a impactului* - nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului* – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) *probabilitatea impactului* – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care să determine un impact cumulat pe aceleași cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- **proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**

- **proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 65 din data de 27.09.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița-SGA Calarasi;**

- **se vor respecta condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 65 din data de 27.09.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița -SGA Calarasi:**

Pentru realizarea scurgerii apelor vor fi prevăzute rigole triunghiulare cu secțiune neprotejată, cu o deschidere la nivelul generatoarei superioare de 1m și o adâncime de 0,5m. Pentru accesul la proprietăți, se vor prevedea podete tubulare Dn300(1.00m la intrările mici, respectiv 5m la intrările mari-inclusiv timpane) pentru intrările ce traversează o rigolă.

În sens longitudinal santurile, rigolele vor avea aceeași pantă ca linia roșie a părții carosabile fapt ce va ajuta la colectarea apelor în punctele de minim și evacuarea lor.

Pentru a elimina sau a reduce eventualele efecte pe timpul execuției lucrărilor, se vor lua următoarele măsuri:

-stratul vegetal decopertat se va constitui într-un depozit special.

-în timpul excavațiilor pentru realizarea lucrărilor de fundare se va urmări nivelul freatic pentru evitarea poluării acestuia cu scurgeri accidentale de la utilajele folosite în timpul lucrărilor.

-beneficiarul va urmări lucrările de execuție propuse pe tot parcursul lor, va lua toate măsurile necesare pentru protecția calității apelor subterane și prevenirea poluarilor accidentale ale apelor subterane și de suprafață.

-beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină toate avizele și acordurile prevăzute de normativele în vigoare.

La realizarea lucrărilor se va ține cont de normele specificate în Legea 107/1996, Ord. 930/2005, privind protecția surselor de apă, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protecție ale apelor de suprafață, precum și de lucrările hidrotehnice aflate pe cursurile de apă existente în zonă.



Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și recomandărilor privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare;
- d) **La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**
- e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:
 - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - toate vehiculele care transportă asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;
- i) Organizarea de șantier se va amplasa în interiorul proiectului cât mai departe de zonele rezidențiale pentru a reduce disconfortul produs populației, pe durata executării lucrărilor. Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziția antreprenorului de autoritatea locală. În plus, Antreprenorul va avea acces permanent pe un drum de acces pentru a ajunge pe șantier. Antreprenorul este obligat să asigure o structură de organizare care cuprinde personal calificat, cu experiență și suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasă a programului de construcție și prevederilor contractului. În cadrul organizării de șantier se vor asigura facilități de alimentare cu apă și colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activității. Lucrarea va fi amplasată în comuna Vasilati, satele: Vasilati, Nuci, Popești, jud Calarasi.

Pe toată perioada de realizare a lucrărilor trebuie menținut accesul riveranilor pe proprietățile private, accesul mijloacelor de transport în comun, a pompierilor, a salvărilor, a transportului utilitar etc. Accesul pe proprietățile private cu mașinile particulare trebuie asigurat în permanentă pe toată perioada execuției lucrărilor. Blocarea accesului vehiculelor la proprietățile din zonă se va face pe o perioadă cât mai scurtă. Antreprenorul va asigura împrejmuirea organizării de șantier. La finalizarea lucrărilor terenul ocupat temporar de organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.
- j) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolări și construcții se colectează și se folosesc într-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolări care este considerat contaminat se colectează separat, dirijându-se într-un sistem care să nu permită accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.
- k) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială, prin acoperirea cu sol și înierbare. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeuri rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de acces, deșeurile din construcții vor fi transportate în



locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.

l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezasambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director executiv,
Steluța BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gheorghe SANDU**

