

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare
Proiect afișat în data de 31.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA DRAGOȘ VODĂ**, cu sediul în județul Calarasi, comuna DRAGOS VODA, sat DRAGOS VODA, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 10416/04.09.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 31.10.2019, că proiectul: **“INFIIINTARE REȚEA DE CANALIZARE SI STATIE DE EPURARE IN COMUNA DRAGOS VODA - JUDETUL CALARASI”**, propus a fi amplasat în județul Calarasi, comuna DRAGOS VODA, sat DRAGOS VODA, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit f) și pct.11, lit c);

1) Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Lucrările prevăzute în prezentul proiect au ca scop înființarea unui sistem centralizat de colectare și epurare a apelor uzate menajere, care să deservească în final satele Dragoș Vodă și Bogdana (în prezenta investiție numai satul Dragoș Vodă), care să conțină un sistem vacuumatic de colectare a apelor menajere, precum și o stație de epurare, care să poată epura apele uzate colectate. Lucrările propuse prin prezentul proiect constau în: înființare rețea de canalizare ape uzate menajere, cu vacuum, în satul Dragoș Vodă; construcție stație de vacuum în satul Dragoș Vodă; construcție conductă de refulare ape uzate între stația de vacuum și stația de epurare în satul Dragoș Vodă; construcție stație de epurare în satul Dragoș Vodă; construcție conductă de deversare a apei epurate în emisarul natural: paraul Agrij.

Componentele sistemului de canalizare vacuumatică vor fi amplasate în intravilanul comunei Dragoș Vodă, în satul Dragoș Vodă, pe terenuri domeniu public, aflate în administrarea primăriei. Rețeaua de canalizare vacuumatică și celelalte obiecte ale sistemului de canalizare vor fi pozate pe străzi și pe terenuri în conformitate cu planurile de situație.

În comuna Dragoș Vodă există la această dată un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă, dar nu există un sistem de colectare și epurare a apelor uzate.

Sistemul de alimentare cu apă deservește satul Dragoș Vodă și asigură un debit zilnic maxim $Q_{zi\ max} = 270,19\ mc/zi$, respectiv un volum de apă anual de 98,6 mii mc (conform documentației pentru obținerea autorizației de gospodărire a apelor). Sursa de apă o constituie stratul freatic de adâncime medie cantonat la 80-100 m.

Locuitorii satelor Bogdana și Socoalele consumă apa pentru nevoile gospodărești și igienice din puțuri rurale de mică adâncime 5-10 m care se alimentează în mod necorespunzător din primul strat freatic, considerat necorespunzător datorita infestării acestuia din diverse surse de poluare. In comuna nu există stație de epurare a apelor uzate menajere. Nu există stații de preepurare a apelor industriale și sisteme individuale de epurare, doar obiectivele noi, construite după anul 1990, cărora li s-a impus prin autorizația de construire rezolvarea canalizării, dispun de bazine vidanjabile din care apele sunt transportate în sistemul centralizat de canalizare al orașului Lehliu Gară. Gospodăriile individuale, în majoritate, au closete de tip uscat, nevidanjabile. Un număr mic de locuințe dispun de fose septice vidanjabile. Apele uzate menajere aferente gospodăriilor sunt evacuate în șanțurile naturale, rigole și șanțuri stradale și ajung în canalele de desecare și evacuare din zonă. Restituirea apelor uzate în mediul natural fără o prealabilă tratare nu corespunde cerințelor standardelor și normativelor în vigoare din România, respectiv normativului NTPA 011/2002 și NTPA 001/2002. Prin prezenta investiție Primăria comunei Dragoș Voda, dorește înființarea unui sistem de canalizare și epurare a apelor uzate menajere pentru satele Dragoș Vodă și Bogdana.

Sistemul de canalizare propus să fie înființat prin acest proiect este: înființare Sistem de canalizare și stație de epurare pentru satele Dragoș Vodă și Bogdana. Amplasarea stației de epurare, stație de vacuum și traseul rețelei de colectare a apelor menajere s-au stabilit de principiu cu reprezentanții consiliului local astfel încât să nu fie afectate terenuri proprietate privată și în același timp să acopere toți consumatorii. Lucrările propuse sunt amplasate pe teritoriul satelor Dragoș Vodă și Bogdana, rețeaua de canalizare acoperind cea mai mare parte a tramei stradale. Stația de epurare și stația de vacuum vor fi amplasate în sud-estul localității Dragoș Voda, în intravilan. Sistemul de canalizare-epurare din satul Dragoș Vodă este de tip divisor/separativ și preia numai apele uzate menajere care corespund incărcărilor impuse de NTPA 002/2002. Evacuarea apelor meteorice de pe teritoriul satelor se face în general prin rigole stradale neamenajate. Apele meteorice sunt conduse în canalele de desecare și evacuare care străbat zona. Proiectul de canalizare va fi implementat de către Comuna Dragoș Voda pe terenul proprietate publică. Rețeaua de canalizare se va realiza pe străzile din satele Dragoș Vodă și Bogdana, stația de epurare și stația de vacuum s-au prevăzut a fi amplasate pe malul stâng al canalului de evacuare în emisar, în intravilan, pe un teren domeniu public aflat tot în administrarea Consiliului Local.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect au ca scop înființarea unui sistem centralizat de colectare și epurare a apelor uzate menajere, care să deservească în final satele Dragoș Vodă și Bogdana (în prezenta investiție numai satul Dragoș Vodă), care să conțină un sistem vacuumatic de colectare a apelor menajere, precum și o stație de epurare, care să poată epura apele uzate colectate.

Sistemul de canalizare cu vacuum este în esență un sistem hidro-mecanizat de transport a apelor uzate. Spre deosebire de canalizarea gravitațională clasică, sistemul folosește presiunea diferențială de aer pentru transportul apelor uzate și toată rețeaua de canalizare este sub vacuum (sub o presiune negativă). Din punct de vedere tehnologic, lucrările prevăzute în prezentul proiect au ca scop colectarea apelor uzate menajere din satul Dragoș Vodă, jud. Călărași și tratarea acestora în stația de epurare.

-Sistemul de canalizare-epurare din satul Dragoș Vodă este de tip divisor/separativ, preia numai apele uzate menajere care corespund incărcărilor impuse de NTPA 002/2002, apele meteorice fiind preluate prin sisteme de canale și rigole stradale și apoi descărcate în canalele de evacuare/desecare și emisarii din zonă.

-Apele uzate menajere colectate din satul Dragoș Vodă vor fi epurate în stația de epurare Dragoș Vodă iar descărcarea apelor epurate se va face în canalul de evacuare/desecare cu descărcare în emisari naturali din aval.

-Rețeaua de canalizare are o funcționare în sistem vacuumatic, prin vehicularea apelor uzate menajere de la un camin de colectare vacuumatic la un bazin central de colectare (rezervor de vacuum). De la beneficiar până la caminul ermetic apa uzată este colectată gravitațional.

-Apele uzate menajere sunt transportate prin rețeaua de canalizare prin sistem vacuumatic până ajunge în stația de vacuum. În stația de vacuum apele uzate sunt colectate în rezervorul de colectare și apoi pompate către stația de epurare folosind rețeaua de presiune forțată. Stația de vacuum și stația de epurare sunt amplasate în aceeași incintă.



-Statia de epurare este prevazuta cu module de epurare biologica si cu deshidratarea namolului. Tratarea apelor uzate in statia de epurare se va face in treapta mecanica, biologica si terciara.

-Emisarul apelor epurate este paraul Agrij. Dupa epurare, apele tratate, conventional curate, sunt deversate prin canalul de evacuare/desecare care strabate satul Dragoș Vodă și descarcate in emisar, respectiv paraul Agrij.

-În secțiunea unde se termină conducta de evacuare se va executa un perete de beton care să consolideze legătura dintre canal și patul corespunzător receptorului.

-Întreaga construcție este asigurată structural și din punct de vedere al stabilității cu sisteme de protecție pentru toate situațiile de debite și nivele întâlnite canalul de desecare/evacuare fiind prevăzută cu clapet unisens.

Din punct de vedere constructiv, componentele majore ale sistemul de canalizare a apelor uzate menajere proiectat sunt:

- A. retea de canalizare in sistem vacuumat;
- B. statie de vacuum;
- C. statie de epurare;
- D. constructii pentru evacuarea apelor epurate.

Suprafata ocupata de statia de epurare SE DRAGOȘ VODĂ (Qmed=300 mc/zi, 3000 PE) este de aproximativ 300 mp și este situată în satul Dragoș Vodă, in aceeași incinta cu statia de vacuum, pe strada Morii, in apropierea receptorului apelor epurate (canalul de evacuare/desecare) conform planurilor de situație.

Emisarul apelor epurate este paraul Agrij. Dupa epurare, apele tratate, conventional curate, sunt deversate prin canalul de evacuare/desecare care strabate satul Dragoș Vodă și descarcate in emisar, respectiv paraul Agrij. Conducta de evacuare efluent din stația de epurare SE DRAGOȘ VODĂ in receptorul apelor epurate, canalul de evacuare/desecare care strabate satul Dragoș Vodă și descarcă apele in emisarii din aval, se va realizata din tub PVC SN4 Dn 160 mm, L=53 m. Pe traseul conductei de evacuare a apei uzate epurate spre gura de varsare, pentru masurarea debitului, de apă epurată s-a prevazut un camin in care se monteaza un debitmetrul, alcatuit dintr-o unitate de control cu traductor cu ultrasunete. În secțiunea unde se termină conducta de evacuare se va executa un perete de beton care să consolideze legătura dintre canal și patul corespunzător receptorului. Întreaga construcție este asigurată structural și din punct de vedere al stabilității cu sisteme de protecție pentru toate situațiile de debite și nivele întâlnite canalul de desecare/evacuare fiind prevăzută cu clapet unisens. Gura de varsare a apelor epurate din statia de epurarea SE DRAGOȘ VODĂ este o construcție care asigură evacuarea apelor epurate în receptorul din zonă - canalul de evacuare/desecare - din vecinătatea amplasamentului stației de epurare.

Lucrările prevăzute in prezentul proiect au ca scop colectarea apelor uzate menajere din comuna Dragos Voda, satele Dragos Voda (reședința din comuna) si Bogdana pe o lungime de cca. 26,083.00 ml, si tratarea acestora in statia de epurare proiectata care va avea o capacitate de Qmed zi = 300 m3/zi. Sistemul de canalizare-epurare din satul Dragos Voda este de tip divisor/separativ, ceea ce inseamna ca preia numai apele uzate menajere care corespund incarcarilor impuse de NTPA 002/2002, apa meteorica fiind preluata prin sistem de canale si rigole stradale si apoi descarcate in canalele de evacuare/desecare si emisarii din zona. Pentru proiectarea retelei de canalizare si a statiei de epurare s-au realizat ridicari topo ale intregii comune iar breviarele de calcule pentru necesarul de apa si debitele caracteristice de ape uzate s-au realizat deasemeni pentru intreaga comuna, pentru a se putea corela dezvoltarea ulterioara a sistemului de canalizare cu lucrarile care se executa in cadrul actualei investitii. Obiectele principale ale sistemului de canalizare vacuumatic proiectat sunt:

- Camera de colectare;
- Reteaua de canalizare cu vacuum (include fittinguri specifice);
- Statia centrala cu vacuum (cu rezervorul de vacuum, pompe de vacuum, pompe de evacuare, vane, senzori de nivel si presiune, panou de comanda si control).

Pentru functionarea sistemului de canalizare a fost necesar subtraversarea drumului national DN 3A. Pe traseul rețelei de canalizare proiectate in comuna este prevazuta o subtraversare a drumului national DN 3A:



-COMUNA DRAGOS VODA SUBTRAVERSARE DN 3A - KM 27+274 - Subtraversarea drumului national DN 3A se executata prin conducta protejata în țeavă de protecție de oțel protejată împotriva coroziunii, cu diametre mai mari decât conducta. Subtraversare drum prin foraj orizontal: La executia subtraversarii drumului de catre conducta de canalizare prin forare orizontala, conductele sunt protejate prin tuburi de protectie (teava din otel Dn = 356 mm) sub ampriza drumului.

Tehnologia de subtraversare propusa se bazeaza pe avansarea în teren a tubulaturii din otel (conducte si tevi de apa, canalizare sau tevilor de protectie ale acestora) actionat de un echipament de percutie atasat la capatul acestora. Avantajele tehnologiei propuse: nu disloca terenul si nu se produc tasari; nu creaza goluri sau prabusiri în timpul lucrului sau dupa executie; lucrarile de subtraversare nu produc disconfort in traficul rutier si nu pericliteaza siguranta circulatiei; Introducerea in sol a tubulaturii cu aceasta tehnologie conduce la scurtarea timpilor de lucru (executie), elimina podurile provizorii din zona caii ferate, inchiderile de linie si restrictiile de circulatie, iar pentru montarea echipamentului si executiei este necesara ocuparea unui teren redus, pe durata scurta;

Executie Subtraversari Drumul National DN 3A - Subtraversarea drumului national DN 3A se va realiza conform prevederilor STAS 9132/87 prin pozarea conductei proiectate (PEHD SDR 11 PN 10 D 200 mm) în conductă de protecție metalică din țeavă sudată elicoidal cu Ø 355.6x7.9 mm (conform SR 11082 - Tevi din otel sudate elicoidal pentru conducte petroliere, transport titei, gaze si apa). Montarea conductelor metalice de protectie se va realiza prin foraje orizontale de la un capăt. Acoperirea cu teren deasupra bolții conductei, în axul drumului, este de minim 1,50 m, iar acoperirea conductelor în dreptul rigolelor este mai mare de 80 cm. Panta tubului de protecție este variabila, minim 1.0 ‰ iar tubul de protecție depășește aliniamentul rigolelor cu peste 1.0 m unde este posibil. Conducta proiectata va fi centrata pe țeava de protecție prin intermediul unor suportți prevăzuți pentru centrarea conductei. După montarea conductelor de PEHD, interspatiul dintre conducta de protectie si conducta de canalizare va fi betonat prin umplere cu mortar de ciment M100T. După realizarea subtraversărilor se vor reface la starea inițială partea din taluz și rigolele care sunt afectate de lucrările de subtraversare. Soluția de traversare a drumului national DN 3A respectă prevederile STAS 9132/87, iar poziția de subtraversare aleasa a rezultat din necesitati tehnologice si dintr-o încadrare cât mai bună a traseului conductelor între obiectivele existente în zonă.

Execuția lucrărilor - Lucrările de subtraversare a drumului national se vor executa de o întreprindere specializată în execuția lucrărilor de foraje orizontale dirijate și vor respecta măsurile și prevederile în vigoare privind garantarea circulației pe drumurile publice.

Refacerea structurii rutiere - Pentru refacerea integrala a suprafetelor afectate dupa desfacerea si realizarea transeelor pentru pozarea conductelor proiectate, functie de situatia existenta pentru fiecare zona afectata s-au prevazut mai multe structuri rutiere. Conductele de canalizare sunt pozate pe zona trotuare, rigole sau acostamente în cazul drumurilor din pamant, macadam (balast) sau asfalt. Pe zonele cu drumuri asfaltate (DC, strazi locale, DE), unde este necesar (daca transeea conductei afecteaza carosabilul) se va executa decaparea stratului rutier. Pentru refacerea integrala a suprafetelor afectate dupa desfacerea si realizarea santului pentru pozarea conductelor proiectate functie de situatia existenta, pentru fiecare zona afectata s-au prevazut urmatoarele structuri conform situatiei existente:

Modul de refacere a zonelor afectate - Pentru executarea retelei de canalizare este necesara desfacerea si refacerea sistemului rutier care, în cazul de fata, este din pamint balastat, beton si beton asfaltic si care este afectat de executia canalului pe toata lungimea acestuia, la care se adauga racordurile la imobile pana la limita de proprietate. Suprafetele afectate de lucrarile pentru realizarea extinderii retelei de canalizare se vor reface la starea inițială.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - Deșeurile vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate in locuri special amenajate in vederea valorificării/eliminării. Deșeurile de pamant si



pietre (rezultate din activitatea de excavare) vor fi utilizate în lucrările de terasamente, pentru sistematizarea terenului, în umpluturi ca și ca material inert, reprezentând o parte din necesarul de umplutura pentru nivelării ale terenului. Se va ține evidența deșeurilor cf. HG 856/2002. Deșeurile vor fi valorificate, eliminate prin operatori autorizați.

e) poluarea și alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape în perioada de construcție, sunt utilaje folosite la realizarea lucrărilor de execuție și traficul de șantier. Astfel, principali poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru. Pe sistemul de canalizare se va monta un separator de uleiuri cu un debit de 1l/s, cu filtru pentru recuperarea uleiurilor. Astfel, principali poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru. În perioada executării lucrărilor de amenajare a obiectivului vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării apelor:

- se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta amplasamentului se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului.
- alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spațiile special amenajate.
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale.
- se va aplica un management corespunzător al gestionării materialelor și deșeurilor astfel încât acestea să nu fie antrenate de către apele pluviale în canalizări. Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice.
- nu se vor executa lucrări de reparație și întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului.
- pregătirea și programarea lucrărilor de execuție a investiției se va face astfel încât lucrările programate să nu ducă la apariția unor situații accidentale cu impact asupra mediului și să asigure o pregătire prealabilă pentru astfel de situații (realizarea de canalizări și amenajări de preluare a apelor etc.)

Activitatea desfășurată de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului. În urma realizării rețelelor nu vor fi generate emisii poluante și/sau deșeurile toxice care să conducă la apariția ploilor acide, smogurilor sau problemelor de sanătate. Echipamentele și tehnologia de execuție a lucrărilor nu conduc la deteriorarea calității aerului și a climei. Utilajele folosite pentru realizarea investiției vor avea reviziile făcute, iar emisiile de poluanți se vor încadra în legislația în vigoare. Principalii poluanți prezente în mediu în vecinătatea zonelor de lucru (șantier, cai de acces, etc.) în timpul execuției lucrărilor pot fi particulele de praf. De asemenea, pot rezulta pe parcursul perioadei de construcție următorii poluanți în concentrații reduse: SO₂, NO_x, CO (acesta din urmă în mai mică măsură). Concentrații de particule în aer care pot să prezinte riscuri pentru vegetație vor fi întâlnite pe o fâșie de cca de 50 m în jurul amplasamentelor în timpul concentrării maxime a lucrărilor de execuție. Sursele de poluare specifice perioadei de funcționare sunt constituite din traficul rutier. Poluanții menționați se propagă prin dispersie în mediul înconjurător, având efecte maxime pe o fâșie de circa 20 m în jurul lucrărilor. Din estimările efectuate, acești poluanți menționați (emisiile), sunt în concentrații foarte reduse și se încadrează în CMA, valorile limita prevăzute de legislația UE pentru protecția ecosistemelor și valorile recomandate de OMS. Deoarece lucrările aferente extinderii canalizării sunt planificate să se realizeze în max. 12 luni efectul tuturor acestor factori perturbatori va fi nesemnificativ în timp. Lucrările propuse pentru realizarea investiției nu presupun riscuri, cu mențiunea că, pe durata execuției lucrărilor și a exploatarei



ulterioare a sistemului se vor respecta normele tehnice și legislative în vigoare, specifice fiecărei activități.

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. La execuția terasamentelor nu se folosesc materiale cu risc ecologic imediat sau în timp. Nu rezultă reziduuri care se depozitează la sol. Nu se fac lucrări care să modifice planimetria solului în amplasamentul lucrării. În timpul execuției lucrărilor se vor lua măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane: menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează; curățirea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare; reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului, prin acoperire; curățirea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru; deplasarea și ecologizarea solurilor afectate, utilizând materiale absorbante în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului cu scurgeri de ulei.

Procesele tehnologice de execuție a obiectivului implica folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Fiecare utilaj în lucru reprezintă o sursă de zgomot. Toate instalațiile și utilajele folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul.

Fiecaruia din cele trei niveluri de observare îi corespund caracteristici proprii. Utilajele folosite au puteri acustice asociate ce se încadrează în limitele maxime admisibile. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, prefabricate, beton, asfalt etc.) se folosesc basculante, autovehicule grele. Având în vedere utilajele moderne folosite se estimează că nivelul de zgomot va fi sub 40 Db. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R. 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - NU sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevad efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

2) Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Comuna Dragoș Voda se află în partea de nord a județului Calarasi aflându-se la cca. 80 km la limita cu județul Ialomița. Comuna Dragoș Voda este constituită din trei localități, respectiv din satele Dragoș Voda (reședința), Bogdana și Socoalele. Comuna este traversată de șoseaua națională DN 3A, care leagă Lehliu Gară de Fetești. La Dragoș Vodă, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ306, care duce spre nord în județul Ialomița la Albești, Andrășești (unde se intersectează cu DN2A), Gheorghe Doja și Reviga și spre sud la Vâlcelele și Cuza Vodă (unde se termină în DN3). Pe calea ferată București-Constanța, este deservită de stația Dragoș Vodă și de halta Bogdana. Prin sudul comunei trece și autostrada București-Constanța, dar aceasta nu are nicio ieșire pe teritoriul ei. Comuna Dragoș Vodă este situată de o parte și de alta a căii ferate București – Constanța și autostazii A2 București – Constanța (aceasta nu are nicio ieșire pe teritoriul comunei). Principalele căi de acces sunt DN 3A



(Lehliu Gară – Fetești) și DJ 306 (Albești – Dragoș Vodă – Vâlcelele – Cuza Vodă) care se leagă cu DN 2A și DN3 asigurând legătura comunei Dragoș Vodă cu municipiile Călărași și Slobozia.

Vecinii comunei Dragoș Vodă:

- la N – comunele Albești și Buești, județul Ialomița;
- la E – comuna Dragalina, județul Călărași;
- la S – comunele Vâlcelele și Vlad Țepeș, județul Călărași;
- la V – comuna Dor Mărunt, județul Călărași.

Teritoriul administrativ al comunei Dragoș Voda se întinde pe o suprafață de 12.776 ha.

Amplasamentul Stației de epurare - Suprafața ocupată de stația de epurare SE DRAGOȘ VODĂ (Qmed=300 mc/zi, 3000 PE) este de aproximativ 300 mp și este situată în satul Dragoș Vodă, în aceeași incintă cu stația de vacuum, pe strada Morii, în apropierea receptorului apelor epurate (canalul de evacuare/desecare) conform planurilor de situație. Apele menajere colectate din satele Dragoș Vodă și Bogdana ajung la stația de epurare prin vacuum. Din punct de vedere constructiv, stația de epurare este amplasată pe o platformă amenajată în zona de sud a satului Dragoș Voda. Platforma stației de epurare este amplasată într-o zonă neinundabilă.

DRAGOS VODA	Coordonate puncte trasare INCINTA STATIE EPURARE		
	DRAGOS VODA		
	X	Y	Z teren
Incinta, punct 1	328145.286	672656.888	43.95
Incinta, punct 2	328135.746	672702.307	43.80
Incinta, punct 3	328106.701	672694.641	44.06
Incinta, punct 4	328115.812	672651.265	43.97

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în parcuri și rezervații naturale;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție insituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul;*

b) *natura impactului - secundar;*

c) *natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;*

d) *intensitatea și complexitatea impactului – redusă*

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) *probabilitatea impactului – redusă;*



Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - Pe raza localității există rețea de apă potabilă, rețea de telefonie și fibra optică. La încrucișări cu alte rețele edilitare: cabluri electrice, cabluri telefonice, etc se vor respecta distanțele minime și condițiile de protecție prevăzute în legislație. Înaintea de începerea lucrărilor, beneficiarul va înmîna cu proces verbal avizele obținute de la proprietarii rețelor din zona lucrărilor. Antreprenorul va lua legătura cu proprietarii de rețele afectate de lucrare și vor stabili împreună un program de lucru pentru depășirea acestor intersecții în timpul execuției lucrărilor.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 76 din data de 18.10.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea-S.G.A. Ilfov-București;

- se vor respecta condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 76 din data de 18.10.2019 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea-S.G.A. Ilfov-București.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;

b) Se va notifica A.P.M. Călărași, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Călărași pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 76 din data de 18.10.2019 emis de A.N.A.R. - A.B.A. Buzău Ialomița – S.G.A. Călărași, sunt:

-Beneficiarul va transmite LA SGA Călărași- Acordul Statiei de Epurare emis de IGSI București. Termen: înainte de obținerea Autorizației de construire.

-Sa obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislație înainte de începerea execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare.

- Beneficiarul și constructorul au obligația ca, pe parcursul execuției și exploatarei, să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață revenindu-le obligația



de respecta integral prevederile prezentului aviz parte integrate din documentatie. In caz de poluare accidentala se va instiinta Sistemul de Gospodariere a Apelor Calarasi

-Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, raspunderea civila si penala, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

h) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- folosirea de utilaje de constructie moderne, dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte legislatia in vigoare;

- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeuri prin operatori autorizați;

- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;

- utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);

- prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;

- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;

- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;

- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;

- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;

- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;

- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;

- desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;

- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;

- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;

- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate



vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;

- programul de lucru va fi diurn;

- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu pri- Materialele rezultate în urma excavațiilor și a săpăturilor manuale la obiectivul investiției, vor fi încărcate în auto și transportate la locurile de depozitare stabilite împreună cu beneficiarul și consultantul investiției;

- Grupurile sanitare de pe amplasamentul lucrărilor vor fi dotate cu WC – uri ecologice.

i) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului

j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă. Se va amplasa provizoriu o rampă depozitare materiale marunte. De asemenea, ca vestiare pentru muncitori și grupuri sanitare, se vor amplasa o baracă și un wc ecologic.

- Zona este echipata cu retea de alimentare cu energie electrica centralizata. De la aceasta se va executa un racord provizoriu pentru instalatia electrica necesara in timpul executiei, la tabloul de organizare de santier, echipat conform standardelor companiei ce furnizeaza alimentare cu energie electrica si instalat de catre acestia.

- Beneficiarul va respecta instructiunile de lucru cu privire la utilizarea panoului de organizare electrica, elaborate de catre companiei ce furnizeaza alimentare cu energie electrica.

- Beneficiarul va asigura : panoul cu datele privind edificarea constructiei; punctul P.S.I. va fi echipat cu lopeti, galeti si stingator cu praf, pentru prevenirea propagarii si stingerii unui eventual incendiu, amplasat in zona apropiata de sursa de apa; masuri de protectie a vecinatatilor (transmitere de vibratie si socuri puternice, zgomote, degajari amri de praf si pulberi, impiedicarea accesului etc)

- La iesirea din incinta proprietatii in strazile adiacente, mijloacele de transport materiale si pamant vor fi spalate pe anvelope de surplusul de pamant.

- Organizarea de santier si managementul lucrarilor va avea in vedere afectarea suprafetei de teren numai in limitele arealului construit.

- Se vor lua masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului; se vor lua masuri de protectie a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf);

-se vor lua masuri pentru curatarea rotilor autovehiculelor ce ies din incinta.

-La finalizarea lucrarilor terenul ocupat temporar de organizarea de santier va fi adus la starea initiala.

-Utilizarea de materiale și tehnologii moderne, cu performanțe ridicate, ușor de manipulat și aplicat, care să nu aibă influențe negative asupra factorilor de mediu;

- Organizare de șantier să ocupe o suprafață de teren cât mai redusă;

- Efectuarea unor lucrări de refacere a mediului natural și antropic, în cazul în care a fost afectat prin lucrările de construcții (ex. stabilizarea solului, replantarea vegetației în zonele cu lucrări, înlocuirea arborilor distruși și a structurilor de delimitare a amplasamentelor);

- Stocarea și evacuarea atentă a materialelor de construcții periculoase din punct de vedere al siguranței factorilor de mediu, precum și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;

- Pentru evitarea poluării aerului cu praf și vapori pe durata lucrărilor de construcție se recomandă controlul acestora cu apă sau cu alte mijloace;

- In cadrul proiectului tehnic la toate articolele de lucrări ce au implicații asupra mediului se vor prevedea măsuri de readucere a terenului înconjurător la starea inițială, sau chiar corecții care să diminueze impactul negativ asupra mediului.

- Echipamentele și materialele propuse pentru realizarea investitiei sunt produse în U.E., având caracteristici performante care asigură funcționarea tuturor construcțiilor la parametri de calitate acceptați prin normele europene. Procesele tehnologice sunt automatizate și monitorizate permanent, cunoscându-se parametri de funcționare.



k) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

l) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate;

m) Se va solicita și obține Notificare de specialitate în sanatare publică-DSP Calarasi,

n) La terminarea investiției se va solicita și obține autorizația de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director executiv,
Steluța BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A.,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

