

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare
Proiect afișat în data de 04.11.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.**, cu sediul în jud. Sibiu, municipiul Medias, str. Piata Constantin I. Motaș, județul Calarasi, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 9711/14.08.2019 și la A.P.M. cu nr. 15179/13.08.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 30.10.2019, că proiectul: **“CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE ø20’ PLATARESTI-BALACEANCA, RECONSIDERARE TRASEU CONDUCTA”** propus a fi amplasat în com. Fundeni, jud. Călărași și în com. Cernica, satele Bălăceanca, Poșta, jud. Ilfov, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit i);

1) Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Proiectul prevede realizarea pe teritoriul administrativ al localităților Cernica (județul Ilfov) și Fundeni (județul Călărași) a unei conducte noi de transport gaze naturale cu diametrul Φ 20” (DN 500), în lungime totală de aproximativ 15,137 km. Obiectivul de investiție proiectat va realiza legătura dintre Stația de înmagazinare gaze naturale Bălăceanca, conducta Φ 28” Inel București și conducta Φ 20” Afumați – Oltenița. De-a lungul traseului, conducta de transport gaze naturale traversează căi de comunicație, cursuri de ape cadastrate, canale, bălți etc.

Caracteristici constructive și funcționale ale proiectului

Denumire	Unitate de măsură	Mărime
Presiune de proiectare	bar	25
Presiunea maximă de operare	bar	25
Lungime conductă în plan	km	15,137
Diametrul nominal al conductei	mm	500
Diametrul exterior al conductei	mm	508
Traversări cursuri apă cadastrate	buc	2
Traversări canale, văi	buc	3
Traversări drumuri județene	buc	2
Traversări drumuri de exploatare	buc	23
Traversări autostrăzi	buc	1
Traversări căi ferate	buc	1
Stații de robinete	buc	5

Denumire	Unitate de măsură	Mărime
Stații de protecție catodică (SPC)	buc	1
Rețele telecomunicații	buc	2

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este S.N.T.G.N. Transgaz S.A., operator licențiat al Sistemului Național de Transport Gaze Naturale din România.

Lucrări proiectate - Proiectul prevede realizarea următoarelor obiective:

- Conductă de transport gaze naturale de presiune înaltă, DN 500;
- Stații robinete de secționare;
- Instalații electrice aferente conductei de transport gaze naturale;
- Traversări obstacole (căi de comunicație, cursuri de apă, canale etc.)

Descrierea principalelor obiective ale proiectului:

A. Conductă de transport gaze naturale

Distribuția conductei de transport gaze naturale pe UAT-uri

Județ	UAT	Lungime tronson conductă (m)
Ilfov	Cernica	7 054,00
Călărași	Fundeni	8 083,00
Total		15 137,00

În conformitate cu „Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013, culoarul de lucru necesar pentru lucrările de execuție a conductei cu diametrul nominal DN 500 mm va avea lățimea de 16 m în terenuri agricole (arabil, fânează, neproductiv). Conducta de transport gaze naturale se va amplasa îngropat pe toată lungimea, adâncimea de pozare a conductei fiind de minim 1,1 m între suprafața solului și generatoarea ei superioară. În cazul subtraversării căilor de comunicații adâncimea de pozare a conductei este de minim 1,5 m, iar pentru subtraversările de ape, adâncimea de pozare va fi de minim 1,5 m sub cotele de afuiere ce se stabilesc prin studiul hidrologic. La traversarea căilor de comunicație se vor respecta condițiile de execuție a lucrărilor din „Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013, precum și prescripțiile STAS 9312/1982. Conducta va fi protejată împotriva coroziunii exterioare prin izolare cu materiale speciale și catodic, prin intermediul stațiilor de protecție catodică prevăzute a se monta pe traseul acesteia.

B. Stații de robinete - Robinetele de secționare DN 500 mm, ANSI 300, prevăzute pe traseul conductei proiectate, cu ocolitoare și descărcătoare de presiune DN 100 mm, ANSI 300 aferente se vor monta în incinte amenajate și împrejmuite, având suprafața de 5,00 m×3,00 m = 15,00 mp, fiecare. Pe traseul conductei sunt prevăzute 4 robinete de secționare, unul amplasat pe teritoriul administrativ al UAT Cernica, iar trei dintre ele la nivelul UAT Fundeni. Tot într-o incintă împrejmuită, având suprafața de 3,20 m×2,50 m = 8,00 mp, se va monta și robinetul de secționare DN 200 mm, ANSI 300 (cu ocolitorul și descărcătorul de presiune DN 50 mm, ANSI 300 aferente), prevăzut pentru o viitoare racordare a comunei Fundeni, în vederea alimentării cu gaze naturale. Poziționarea kilometrică a robinetelor de secționare la nivelul unităților administrativ teritoriale și județelor este prezentată sintetic în tabelul nr. 3.

Poziționarea kilometrică a robinetelor de secționare pe UAT-uri

Nr. crt.	Denumire	Km cond.	Dimensiuni împrejmuire [m×m]	Suprafața [mp]	Categoria de folosință	Localitatea
1	Robinet DN 500 cu ocolitor DN 100	0+004	5,00×3,00	15,00	arabil	Fundeni, jud. Călărași
2	Robinet DN 200 cu ocolitor DN 50	4+375	3,20×2,50	15,00	pășune	Fundeni, jud. Călărași
3	Robinet DN 500 cu ocolitor DN 100	4+826	5,00×3,00	15,00	pășune	Fundeni, jud. Călărași
4	Robinet DN 500 cu ocolitor DN 100	6+151	5,00×3,00	15,00	pășune	Fundeni, jud. Călărași



Nr. crt.	Denumire	Km cond.	Dimensiuni împrejmuire [m×m]	Suprafața [mp]	Categoria de folosință	Localitatea
5	Robinet DN 500 cu ocolitor DN 100	15+132	5,00×3,00	15,00	pășune	Cernica, jud. Ilfov

C. Traversări obstacole

De-a lungul traseului proiectat, conducta de transport gaze naturale Φ 20” Plătărești – Bălăceanca va intersecta o serie de elemente de infrastructură existente, curs de apă, canal etc. după cum urmează:

Tabel nr. 4 – Traversări obstacole

Obstacole	Cantitate (buc.)	Denumire
Traversări cursuri de apă cadastrale	2	Acumularea Fundeni III de pe valea Pasărea și Râul Dâmbovița
Traversări canale	2	CE 438 și CE561 din amenajarea Valea Dâmboviței, UAT Fundeni
Traversări Autostradă	1	Viitoarea Autostrada de centură a Bucureștiului la Cernica la km 56+513
Traversări drumuri județene	2	DJ 100 Găneasa - Brănești și DJ 301 Cernica - Budești
Traversări drumuri de exploatare	23	13 buc. drumuri de câmp fără număr, De 462, De 463/100, De 464, De 449, De 446, De 438, De 406/9, De 406, De 402, De 396
Traversări căi ferate	1	CF 802 Titan Sud - Oltenița

Subtraversarea Acumulării Fundeni III se va realiza printr-un singur foraj orizontal dirijat, comun cu subtraversarea liniei CF 802 Titan Sud - Oltenița, a DJ 301 Cernica – Budești, a două drumuri de exploatare și a unui teren mlăștinos din zonă. Subtraversarea se va realiza pe teritoriul administrativ al UAT Fundeni, iar lungimea totală a subtraversării va fi de 1284 m.

Adâncimea de pozare a generatoarei superioare a conductei va fi între 4,2 – 4,4 m, sub talvegul acumulării Fundeni III.

Subtraversarea râului Dâmbovița se va realiza printr-un singur foraj, atât a râului Dâmbovița, cât și a două drumuri de exploatare. Adâncimea de pozare a generatoarei superioare a conductei va fi de 2,82 m sub cota talvegului râului Dâmbovița. Lungimea totală a conductei de subtraversare a râului Dâmbovița va fi de 234 m și se va realiza pe teritoriul administrativ al UAT Fundeni.

Subtraversare căi de comunicație:

- subtraversarea DJ 301 Cernica – Budești, a două drumuri de exploatare și a unui teren mlăștinos din zonă, se va realiza la nivelul UAT Fundeni prin foraj orizontal dirijat;
- subtraversarea DJ 100 Brănești – Frumușani, la nivelul UAT Fundeni se va realiza în șanț deschis, conform STAS 9312-87;
- subtraversare canal/vale la nivelul UAT Fundeni se va realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă;
- subtraversarea viitoarei Autostrăzi de centură a Bucureștiului la km 56+513, la nivelul UAT Cernica se va realiza în șanț deschis, conform STAS 9312-87. În cazul în care Autostrada de centură a Bucureștiului va fi finalizată la momentul execuției conductei de transport gaze naturale, se va putea lua în considerare execuția subtraversării autostrăzii prin foraj orizontal;
- subtraversarea drumurilor de exploatare se va realiza în șanț deschis, conform STAS 9312-87.

D. Instalații electrice aferente conductei de transport gaze naturale:

SPC Fundeni -Stația de protecția catodică (SPC) Fundeni va asigura protecția anticorozivă activă a conductei proiectate. Stația se va monta într-o incintă împrejmuită, pe un stâlp metalic destinat. Elementele componente principale ale SPC sunt: stație de protecție catodică propriu zisă; priză anodică orizontală de suprafață; anodi din țevă recuperată Dn 250×8 mm (10”); cabluri; priză de potențial; electrod de referință.



Prize de potențial -În firul conductei, la subtraversările de căi de comunicație rutiere (Autostradă, DJ, De), sunt reprezentate elementele de protecție catodică: prize de potențial, anozii de sacrificiu, etc..., după caz. La subtraversarea comună prin foraj orizontal dirijat Acumulării Fundeni III, liniei CF Titan Sud – Oltenița și DJ 301 Cernica – Budești se vor monta două grupuri de anozii și două prize de potențial, amonte aval de traversare, după cum rezultă din planurile atașate proiectului.

Construcții aferente conductelor de transport gaze naturale - Concomitent cu lucrările de execuție a conductei de transport gaze naturale proiectate sunt necesare și următoarele lucrări de construcții de complexitate redusă și medie:

- amenajare de teren în zonele împrejmuirilor robinetelor de secționare și stației de protecție catodică (SPC);
- fundație pentru robinet Dn 500 mm (montat subteran) cu ocolitor Dn 100 mm și descărcător de presiune Dn 100 mm; fundația va fi executată din beton armat B300 turnat monolit; după montajul robinetului subteran se compactează pământul în jurul fundației pentru o bună poziționare a acesteia; 4 buc;
- fundație pentru robinet Dn 200 mm (montat subteran) cu ocolitor Dn 50 mm și descărcător de presiune Dn 50 mm; fundația va fi executată din beton armat B300 turnat monolit; după montajul robinetului subteran se compactează pământul în jurul fundației pentru o bună poziționare a acesteia; 1 buc;
- construcții aferente stației de protecție catodică (SPC): stâlp sudat cu fundație din beton, podeț și suport cabină;
- împrejmuiri robinete de secționare și stație de protecție catodică (SPC) din plase de sârmă cu soclu din beton;
- lestarsă continuă a conductei DN 500 mm.

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

În perioada de execuție

Pentru realizarea proiectului nu este necesară racordarea la rețelele de alimentare cu apă și analizare ale localităților din zonă. Necesarul de apă potabilă și tehnologică se va asigura din surse autorizate. Managementul apelor uzate menajere, generate de personal atât în organizarea de șantier cât și pe parcursul desfășurării activităților de construcție, va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați. Alimentarea cu energie electrică va fi asigurată din rețeaua electrică stradală existentă în localitatea Fundeni, respectiv din punctul PTA 2833 CAP Fundeni, conform Avizului tehnic de racordare nr. 03112946/28.11.2018, emis de E-Distribuție Dobrogea SA constanța.

În perioada de funcționare a obiectivului de investiție nu se utilizează apă potabilă sau apă tehnologică. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente - Pentru accesul în teren al constructorilor în vederea executării lucrărilor de realizarea a obiectivelor proiectului, se vor utiliza în general drumurile de exploatare existente, precum și culoarul de lucru al conductei. Nu sunt prevăzute căi noi de acces.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare - În perioada de execuție, se vor utiliza agregate minerale (piatră spartă, balast, nisip, pietriș) pentru realizarea de lestarsă, ancoraje, fundații, ranforsări și alte structuri conexe. În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic. Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

Săparea șanțului - Modul de execuție a șanțului (manual sau mecanizat) în vederea montării conductei se stabilește în funcție de natura terenului, volumul terasamentelor, astfel:

- manual, respectiv în zonele unde montarea conductei se realizează la distanță mică față de alte conducte de gaze, de canalizare sau instalații subterane, de telecomunicații și electrice existente, în zonele de apropiere și intersecție cu căile de comunicație, precum și în locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de săpat;

- mecanizat, cu excavator rotativ și excavator tip Castor, în zonele unde este posibil accesul acestora, precum și pentru lucrările care necesită volume mari de dislocări de pământ.

La săpătura manuală se vor lua măsuri de siguranță, pentru protejarea săpătorilor prin sprijinirea flancurilor șanțului, acolo unde consistența solului este slabă și prezintă pericol de surpare. Șanțul conductei se va executa conform Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de



transport gaze naturale.Șanțul conductei trebuie curățat de bolovani sau alte corpuri tari care ar putea deteriora izolația la montarea conductei în poziție definitivă. La stabilirea adâncimii șanțului se va ține cont de faptul că montarea conductei în poziție definitivă va fi sub adâncimea de îngheț, respectiv la o adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei, cu excepția subtraversărilor căilor de comunicație, cazuri în care aceasta se va monta conform detaliilor de execuție din partea desenată a prezentei documentații. De asemenea, adâncimea de montaj a conductei va fi diferită de la un caz la altul, dar nu mai mică de 1,10 m până la generatoarea ei superioară, în situațiile în care aceasta intersectează alte conducte și instalații subterane (cursuri de ape, conducte de apă, canale, etc). Evacuarea pământului rezultat din săpătură se va face astfel încât între marginea șanțului și marginea depozitului de pământ de pe mal să existe o zonă liberă (banchetă) a cărei lățime trebuie să fie:

- de cel puțin egală cu adâncimea săpăturii, în cazul săpăturilor nesprijinite;
- de cel puțin 0,50 m, în cazul săpăturilor sprijinite.

Îmbinarea țevelor - Îmbinarea țevelor se va realiza prin sudarea electrică a capetelor acestora (cap la cap) prin rotire, pentru formarea tronsoanelor și la poziție (în șanț) pentru formarea firului conductei, cu respectarea coeficientului de calitate al îmbinării sudate la valoarea de $1(\varphi=1)$. Controlul sudurilor se va face prin gamagrafiere sau US (cu asigurarea înregistrărilor) 100%. Calitatea sudurilor va fi garantată de unitatea constructoare prin certificat de conformitate sau de inspecție.

Montarea conductei - Asamblarea și lansarea firului de conductă în șanț în poziție definitivă, se va face în funcție de condițiile oferite de teren, respectiv de construcțiile și instalațiile întâlnite pe traseul conductei astfel:

- pe tronsoane îmbinate prin sudură electrică în fir pe marginea șanțului și lansarea în șanț în poziție definitivă;
- asamblarea firului de conductă în șanț în poziție definitivă se va realiza prin suduri executate „la poziție” în gropi de poziție.

Lansarea conductei se va realiza prin așezarea acesteia în șanțul săpat anterior, utilizându-se macarale mobile tip lansator. Schimbările de direcție în plan orizontal se vor realiza prin curbe îndoite la cald. Montarea conductei în apropierea sau la traversarea altor instalații existente montate subteran, va fi făcută cu respectarea condițiilor tehnice prevăzute în avize și impuse de proprietarii rețelelor respective.

Astuparea conductei - Astuparea cu pământ a șanțului după montarea conductei se va realiza manual și mecanizat, conform „Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”. Astuparea șanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șanțului, în final depunându-se stratul vegetal depozitat separat. După lansarea conductei în șanț, acoperirea se face cu pământ cu granulație mica să nu deterioreze izolația și se execută manual, în straturi succesive de 10÷15 cm până ce se acoperă cu 30 cm generatoarea superioară a conductei. Fiecare strat se compactează separat. Restul umpluturii se va face mecanizat în straturi de 20÷30 cm, de asemenea bine compactate. Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat. Gradul de compactare se va realiza la gradul de compactare a terenului natural din jur. Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar. Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

Traversări de obstacole - Traversarea căilor de comunicație (drumuri județene, comunale, de exploatare), cât și a căii ferate, se va realiza în conformitate cu prevederile Ordinului nr.118/2013 privind aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale și a STAS 9312-87 – Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte. Soluțiile de subtraversare vor ține cont și de condițiile impuse de administratorul sau proprietarul căii de comunicație respective, în condițiile legii.



La subtraversarea căilor de comunicație prezentate conducta proiectată, se va monta în tub de protecție DN 800, material S 355 JR conform SR EN 10219/1-2006.

La drumurile modernizate (*asfaltate/betonate*) și căi ferate, tubul de protecție se va monta prin foraj orizontal/batere, iar la drumurile nemodernizate montarea tubului de protecție se face în șanț deschis.

Traversare cursuri de ape și canale de desecare - Proiectarea traversărilor cursurilor de apă cu conducta de transport gaze naturale proiectată s-a efectuat în conformitate cu prevederile "Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale. Forajul orizontal dirijat (HDD), metoda propusă pentru subtraversările celor două cursuri de apă cadastrate menționate anterior, este un procedeu modern, care utilizează principiul injecției sub înaltă presiune de fluide de foraj, combinat cu rotirea mecanică a sculelor de foraj. Poziția conductei în cadrul subtraversărilor prin foraj orizontal dirijat proiectate este dirijată prin localizări electromagnetice ale capului de foraj, urmărind curba elastică a conductei. Pentru conducta Dn 500 mm, luând în considerare presiunea maximă admisibilă de operare (maximă de regim), în breviarul de calcul din cadrul caietelor de sarcini a fost determinată raza minimă de curbură elastică, R_{min} . La stabilirea adâncimilor de subtraversare se au în vedere concluziile studiului geotehnic, respectiv asigurarea unei adâncimi adecvate față de talvegul cursurilor de apă subtraversate și săparea tunelului în straturi de sol cât mai stabile. Materialul tubular utilizat la execuția subtraversărilor prin foraj orizontal dirijat va fi achiziționat gata preizolat de la producătorul/furnizorul de țevi. Izolația acestui material tubular va fi protejată cu straturi de protecție mecanică din fibră de sticlă armată cu rășini epoxidice, care vor fi alese în așa fel încât aderența acestor straturi de protecție mecanică la stratul de izolație propriu zis să fie una perfectă. La finalizarea lucrărilor de traversare se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat de drumurile de acces și cu platformele de lucru. Lucrările de subtraversare vor fi semnalizate conform normativelor în vigoare.

Probe tehnologice și teste - După lansarea conductei și acoperirea cu pământ, aceasta este supusă probei de presiune pentru a se verifica rezistența mecanică. Proba de presiune se efectuează după acoperirea cu pământ pentru a reduce influența variațiilor de temperatură asupra desfășurării și rezultatelor acesteia. Faza de testare a rezistenței se poate realiza fie prin metoda pneumatică, fie prin cea hidraulică, în funcție de clasa de locație a tronsoanelor de conductă respectându-se prevederile "Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale". După proba de rezistență se efectuează proba de verificare a etanșeității. Probele de presiune constituie fază determinantă, iar verificările vor fi atestate în procese verbale semnate de Inspekția de Stat în Construcții, Beneficiar, Proiectant și Executant.

Dotarea tehnică necesară execuției lucrărilor - În cadrul lucrărilor proiectate se vor utiliza echipamente de tăiere la rece (dispozitive de tăiere mecanică antiscânteii), pentru a preîntâmpina apariția accidentelor nedorite și păstrarea calităților structurale ale materialului tubular. Constructorul va evita, obligatoriu, tăierea conductei prin intermediul echipamentelor cu flacără. Pentru realizarea sudurilor de foarte bună calitate se vor utiliza centratoare exterioare mecanice sau pneumatice, după caz. Constructorul/executorul lucrărilor va avea obligatoriu în dotare utilaje/echipamente speciale tehnologice pentru realizarea săpăturilor necesare, asamblarea, manipularea și transportul materialului tubular (excavator pe roți de tonaj mare și putere, castor, lansator, buldozer și/sau buldoexcavator - după caz, automacara, autoșasiu, echipamente de tăiere a conductei la rece antiex/dispozitive de tăiere mecanică antiscânteii, echipamente de sudare, echipamente de pompare a apei din sol/utilaje pentru execuția epuizmentelor, instalație/utilaj de foraj orizontal de mare putere - dimensionat corespunzător lucrărilor de executat, utilaje și echipamente ancorare instalație de foraj, echipamente de probe de presiune și SDV-istica aferentă, complete, conforme și sigure în exploatare, alte utilaje și echipamente considerate necesare pentru execuția tuturor genurilor de lucrări, după caz). Pe timpul desfășurării lucrărilor, executorul subtraversării prin foraj orizontal dirijat va asigura prezența pe șantier a specialiștilor atestați/autorizați pe categorii de lucrări (specialiști mecanici, specialiști în foraje, specialiști în fluide, etc.) și de asemenea, laboratoarele special necesare, acestea trebuind să fie autorizate și agrementate.



Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară - Conducta de transport gaze naturale are o durată propusă prin proiectarea tehnică de minim 40 de ani de exploatare în condiții de siguranță și eficiență tehnologică, fără revizii capitale sau lucrări majore de întreținere. Vor fi necesare lucrări de întreținere a elementelor auxiliare (vane, stații de robinete, stații de protecție catodică, etc.), conform normării lor tehnice, astfel încât exploatarea gazoductului să fie efectuată în condiții de siguranță. În perioada de execuție se preconizează utilizarea următoarelor tipuri de materii prime și auxiliare:

- material tubular fabricat conform standardelor aplicabile pentru conductele de transport gaze naturale;
- balast, sorturi, nisip;
- apă utilizată pentru probe tehnologice, stropiri și consum menajer în incinta organizărilor de șantier;
- beton utilizat pentru realizarea de leștări, ancoraje, ranforsări și alte structuri conexe;
- subansamble tehnologice modulare (robinete, fittinguri, etc.) utilizate pentru stațiile de robinete și stațiile de protecție catodică;
- materiale pentru sudură (electrozi, sârme, fluxuri, gaze de protecție, tuburi de oxigen);
- materiale mărunte (șuruburi și prezoane, fittinguri, robinete);
- diluanți, grund, vopseluri;
- materiale pentru izolații;
- carburanți, uleiuri de motor – pentru alimentarea utilajelor și vehiculelor de transport.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru utilaje de dimensiune redusă de la fronturile de lucru). Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Materii prime și auxiliare utilizate în etapa de execuție – mod de gestionare

Materii prime/auxiliare	Proveniență	Mod de depozitare	Grad de pericolozitate
Material tubular, armături	Producători specializați	Pe rampe, în organizarea de șantier. La nivelul fronturilor de lucru se vor depozita pe termen foarte scurt, după săparea șanțurilor de pozare, respectiv înainte de montaj.	Nepericulos
Balast, sorturi, nisip	Balastiere autorizate	Depozitare temporară la nivelul fronturilor de lucru, se utilizează imediat după săparea șanțului de pozare	Nepericulos
Prefabricate, confecții metalice, curbe, claviaturi din țevă, șuruburi și prezoane, fittinguri, robinete	Producători specializați	Depozitare în spații deschise în organizarea de șantier. Materialele mărunte se depozitează în magazii închise, în organizarea de șantier, depozite de țevă	Nepericulos
Materiale pentru sudură (electrozi, sârme, fluxuri, gaze de protecție etc)	Producători specializați	În magazii închise, ventilate, conform instrucțiunilor furnizorilor	Nepericulos/ periculos
Fier beton, bare de armare	Producători specializați	Depozitare în spații deschise	Nepericulos
Beton	Stații de betoane autorizate din	Nu se depozitează. Se utilizează direct pe amplasament în structuri	Nepericulos



Materii prime/auxiliare	Proveniență	Mod de depozitare	Grad de pericolozitate
	zona	cofrate	
Lemn pentru cofraje	Producători specializați de cherestea	Depozitare în spații deschise	Nepericulos
Combustibili	Stații de carburanți	Se depozitează temporar în autocisterne la nivelul organizării de șantier	Periculos
Diluanți, vopsele, grund	Distribuitori specializați	În magazine închise, ventilate, conform instrucțiunilor furnizorilor	Periculos
Lubrifianți și alte produse petroliere	Distribuitori specializați	Magazii amenajate în acest scop în incinta organizărilor de șantier	Periculos
Fluid de foraj pe bază de bentonită	Distribuitori specializați	În containere speciale, amplasate pe platformele de lucru/OS (pentru execuția lucrărilor de foraj orizontal dirijat)	Nepericulos

Toate confecțiile prevăzute în proiect a fi executate în atelier vor fi însoțite de certificate de calitate în care se vor înscrie toate informațiile relevante privind calitatea materialelor de bază și de adaos de la uzinarea lor (țeavă, flanșe, armături, prezoane, garnituri, electrozi sudare, etc.) La execuția confecțiilor în atelier se va ține seama de faptul că prin construcția ei conducta va fi godevilabilă. Înainte de expedierea pe șantier, toate armăturile și confecțiile de atelier (inclusiv curbele de schimbare de direcție) vor fi supuse probei de rezistență, iar suprafața exterioară va fi protejată cu un strat de grund.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumulează cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

În perioada de execuție a lucrărilor se generează următoarele categorii principale de deșuri:

- deșuri menajere și asimilabile (hârtie, plastic, sticlă, deșuri alimentare)
- deșuri de ambalaje;
- deșuri tehnologice (metalice, uleiuri uzate, filtre de ulei, resturi de electrozi, textile contaminate, etc.)
- deșuri inerte (pământ, nisip, pietriș, beton) provenite din excavări, amenajări și reabilitări de drumuri.

Lista principalelor categorii de deșuri și cantitățile de deșuri estimate a fi generate în etapa de construcție:

Categoriile de deșuri și cantitățile de deșuri estimate în etapa de construcție

Codul deșului	Denumirea deșului	Cantitatea estimată a fi generată	Starea fizică
17 04 07	Deșuri metalice	2,0 t	S
17 02 01	Deșuri de lemn (resturi tâmplărie, cofraje)	0,01 t	S
17 09 04	Amestecuri de deșuri de la construcții, altele decât cele specificate la 17 09 01* și 17 09 03*	3,0 t	S
20 01 01 20 01 02 20 01 08 20 03 01	Deșuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat	0,15 t/lună	S



Codul deșeurii	Denumirea deșeurii	Cantitatea estimată a fi generată	Starea fizică
15 01 01 15 01 02 15 01 04 15 01 07	Deșeuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice, sticlă)	0,015 t	S
15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	0,01 t	S
15 02 02*	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	15 kg	S
01 05 04	Noroaie de foraj pe bază de apă	4,5 t	SS

Notă:

- codificarea deșeurilor s-a realizat în conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, din Anexa 2 a H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase
- deșeurile notate cu asterisc (*) sunt considerate deșeuri periculoase.
- Solid- S, Lichid – L, Semisolid-SS

În perioada de operare, principalele categorii de deșeuri generate deșeuri tehnologice rezultate în cadrul operațiunilor de mentenanță (metalice, lemn, uleiuri uzate, filtre de ulei, resturi de electrozi, textile contaminate etc.).

Modul de gestionare a deșeurilor

Atât în perioada de execuție a proiectului cât și în cea operațională se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor:

- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată), avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminarea;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului;
- toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate și etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat;
- se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;
- toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens;
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;



- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată), cu modificările și completările ulterioare.

Substanțele toxice și periculoase preconizate a se utiliza în perioada de execuție sunt:

- carburanți (motorina) folosiți pentru utilaje și vehicule de transport;
- lubrifianți necesari funcționării utilajelor, echipamentelor;
- vopseluri, diluanți – utilizate pentru protecția conductei de transport.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Alimentarea cu combustibil (motorină) a utilajelor și echipamentelor se va realiza din autocisterne existente în organizarea de șantier.

De asemenea, pentru operațiile de sudură și de tăiere a elementelor metalice, se vor utiliza, după caz, butelii de oxigen și de acetilenă. Acestea vor fi stocate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, manipularea și utilizarea acestora fiind realizată doar de către personal special instruit. În cadrul lucrărilor de execuție, în principal aferente conductei de transport gaze naturale, se vor utiliza vopsele, diluanți, adezivi. Acestea vor fi stocate în ambalajele originale, etichetate corespunzător, fiind necesară depozitarea în spații acoperite, pe suprafețe impermeabile. În etapa de operare, materialele utilizate vor fi în special cele prevăzute în cadrul lucrărilor de mentenanță (vopsele, lubrifianți, tuburi de oxigen). Manipularea, depozitarea, transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase se realizează prin respectarea condițiilor impuse în fișele cu date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecție și sănătate în muncă.

Toate substanțele și preparatele chimice vor fi însoțite de fișele tehnice de securitate, urmărindu-se procurarea de la furnizorii a unor fișe tehnice care să corespundă cerințelor Regulamentului nr. 1272/2008 și Regulamentului 1907/2006 (REACH) în ceea ce privește conținutul lor.

e) poluarea si alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului, principalele surse potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de:

- sursele de poluare de la nivelul fronturilor de lucru reprezentate de utilaje ce în timpul operării pot genera emisii cu potențial poluator pentru factorul de mediu apă, ca urmare a unor scurgeri accidentale de hidrocarburi, lubrifianți, uleiuri hidraulice etc. De asemenea, în etapele de lucru, ca urmare a decopertării stratelor de sol, a excavațiilor sau a depozitelor temporare (halde) de sol excavat, apele ce spală amplasamentele pot dobândi o anumită încărcătură cu particule în suspensie;
- sursele de poluare de la nivelul organizării de șantier rezultate în principal din managementul defectuos al apelor uzate generate în incinta acestora și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- sursele de poluare de la nivelul organizărilor de șantier reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția proiectului, modul de colectare a apelor pluviale.

Pentru proiectarea lucrărilor în secțiunile de subtraversare a cursurilor de apă, au fost realizate studii hidro-geologice în vederea determinării nivelului apelor extraordinare și a afuiierilor generale, adoptându-se soluții constructive adecvate în baza calculelor hidrologice și funcție de condițiile morfologice și geologice ale zonei. Prin realizarea acestei investiții nu se afectează schema cadru de amenajare a bazinelor hidrografice și nu influențează negativ obiectivele existente în zonă.

În perioada de operare, în condiții normale de funcționare, conducta de transport gaze naturale nu constituie o sursă de poluare a corpurilor de apă de suprafață și subterane. Pentru a asigura protecția apelor subterane și de suprafață este necesar să fie respectate următoarele măsuri în perioada de execuție:

- apa necesară execuției lucrărilor de subtraversare (foraj, probe hidraulice și balastare) va fi asigurată de la furnizor de apă autorizat (operator regional de rețea apă-canal);
- fluidul de foraj și detritusul vor fi transportate la unități autorizate pentru gestionarea acestor tipuri de deșeuri;
- se vor asigura toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;



- în timpul execuției nu se va evacua fluid de foraj și detritus în apele de suprafață sau subterane;
- curățirea prealabilă a conductei cu aer comprimat, înaintea oricărei testări hidrostatice;
- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale; în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în ateliere specializate, unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitate și predarea acestora unor operatori economici autorizați pentru eliminarea/valorificarea/reciclarea acestora;
- respectarea prevederilor proiectului tehnic privind sistemul de protecție a conductei și calitatea materialelor, în scopul evitării proceselor de coroziune.

În perioada de operare a obiectivului de investiție, nu se utilizează apă potabilă sau tehnologică și nu se vor genera ape uzate.

Surse de emisii în aerul atmosferic

În perioada lucrărilor de execuție a conductei de transport gaze naturale, activitățile care generează poluanți atmosferici sunt:

- activități desfășurate în culoarul de lucru: operații de excavare/săpătură, realizarea de umpluturi a șanțului de pozare a conductei, reamenajarea terenului;
- lucrările de sudare electrică a tronsoanelor de conductă și de protejare a armăturilor prin vopsire.
- transportul materialelor și personalului.

Emisiile de poluanți generate în perioada de execuției sunt emisii fugitive, intermitente, iar principalii poluanți atmosferici în zonele de lucru (front de lucru, drumuri de acces, organizări de șantier, depozite de țevă) sunt pulberile în suspensie și pulberile sedimentabile. În cantități mai mici, vor fi prezenți și poluanți din procesele de ardere a combustibililor în motoarele utilajelor/mijloacelor de transport și din procesele de sudură și vopsire a conductei. Pentru execuția obiectivului de investiție au fost selectate soluții tehnologice nepoluante și neenergofage pentru realizarea tuturor operațiilor aferente etapelor de construire, bazate pe procedee cu grad avansat de mecanizare care asigură minimizarea duratei de construire și un nivel scăzut de emisii.

În perioada de funcționare, obiectivele proiectului nu se constituie ca surse cu potențial de poluare atmosferică, deoarece procesul tehnologic de transport al gazelor naturale în condiții de funcționare normală nu este generator de emisii. Procesul tehnologic de transport gaze naturale de gaze este monitorizat continuu prin sisteme cu grad avansat de automatizare, care permit supravegherea pentru depistarea eventualelor scăpări de gaze în cursul exploatării, verificarea periodică a stării tehnice prin inspectare, prin probe de presiune și etanșeitate.

Sursele de zgomot și de vibrații - Sursele de zgomot și vibrații în timpul execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele necesare săpării/astupării șanțului și executării lucrărilor de construcții-montaj, de vehicule pentru transportul materialelor și personalului. Impactul generat de zgomotul aferent vehiculelor și utilajelor va fi diminuat prin stabilirea și impunerea unor limite de viteză și a unor proceduri operaționale pentru întreținerea și operarea vehiculelor/utilajelor, precum și a unor cerințe minimale privind dotarea acestora cu sistem de control acustic (de exemplu amortizoare acustice), conform reglementărilor pentru utilaje certificate UE. În perioada de exploatare, obiectivele proiectului nu constituie surse de zgomot și vibrații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru prevenirea și diminuarea unui potențial disconfort resimțit de populație, în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații, se vor lua următoarele măsuri în perioada de execuție:

- Utilizarea de echipamente, utilaje și vehicule al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- Planificarea programului de lucru pentru a minimiza folosirea pe timp de noapte a utilajelor generatoare de zgomot (buldozere, excavatoare);
- Implementarea de verificări tehnice corespunzătoare și a programelor de întreținere pentru toate utilajele în vederea menținerii emisiilor acustice în limite operaționale normale.

Sursele de radiații - In activitatea desfășurată după punerea în funcțiune a conductei nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.



În procesul de control al calității sudurilor electrice executate pentru îmbinarea țevelor se va folosi metoda de gamagrafiere, gradul radiațiilor este scăzut, încadrându-se în limitele admise și nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție în afara celor luate de laboratorul specializat.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice - În perioada de execuție a proiectului propus, impactul asupra solului și subsolului este datorat în principal ocupării definitive și temporare a unor suprafețe de teren, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie. Surse de poluare a solului mai pot fi constituite din depozități necontrolate de deșeuri, evacuări necontrolate de ape uzate, pierderi accidentale de combustibili și uleiuri, nerespectarea zonelor destinate pentru parcare utilajelor și depozitarea materialelor. În perioada de funcționare nu sunt previzionate a fi generate emisii cu potențial de poluare a solurilor.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului - Realizarea proiectului presupune îndepărtarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei. Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțului în vederea montării conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Impactul asupra folosinței terenului poate fi generat de următorii factori: scoatere definitivă din circuitul agricol a unor suprafețe de teren în cazul amplasamentelor instalațiilor de suprafață (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ); scoatere temporară din circuitul agricol a unor suprafețe de teren în culoarul de lucru (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel se apreciază că impactul asupra solului va fi redus.

Pe perioada execuției conductei sunt prevăzute pentru protecția solului/subsolului următoarele lucrări:

- Operația de săpare a șanțului pentru montarea conductelor se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;

- Stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;

- După pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații în șanțul conductei;

- Pe durata lucrărilor se vor amenaja spații corespunzătoare pentru stocarea pe categorii a deșeurilor și se vor încheia contracte cu operatorii economici autorizați pentru preluarea periodică acestora, conform legislației de mediu în vigoare.

- În cazul suprafețelor de teren ocupate definitiv și temporare se propun următoarele măsuri privind diminuarea impactului:

- Dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;

- Delimitarea strictă a culoarului de lucru;

- În etapa de închidere a fronturilor de lucru, se vor lua măsuri atente de readucere la starea inițială a morfologiei terenului și refacerea învelișului de sol vegetal, urmând a se lua măsurile adecvate pentru restaurarea covorului vegetal.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - În perioada de operare se va asigura monitorizarea funcționării obiectivului și revizii periodice ale echipamentelor componente în vederea evitării producerii accidentelor.

g) riscurile pentru sănătatea umană - La alegerea traseului conductei și amplasarea instalațiilor de suprafață, s-au consultat PUG-urile localităților traversate de proiect și s-au analizat alternative de



traseu astfel încât să se evite pe cât posibil intravilanul localităților și zonele locuite. În scopul protejării așezărilor umane și a altor obiective de interes public, menționăm criteriile care au fost luate în considerare la selectarea variantei optime de traseu:

- alegerea traseului astfel încât să se evite intravilanul localităților;
- selectarea unei lungimi minime a traseului conductei astfel încât să se mențină un echilibru între factorii tehnici, economici, sociali și de protecție a mediului;
- alegerea traseului conductei astfel încât să se evite pe cât posibil traversarea unor obstacole sau areale sensibile;
- identificarea pentru amplasarea organizării de șantier pe cât posibil a suprafețelor de teren neproductive.

În perioada de execuție, constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor. Prin proiectare s-au prevăzut sisteme de siguranță și supraveghere a conductei pe perioada de operare, sistem de semnalizare a traseului conductei, stații de robinete pentru intervenții în caz de avarii, astfel încât se apreciază că impactul potențial asupra comunităților locale este nesemnificativ în perioada de operare a investiției.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Conform Certificatului de Urbanism nr. 39/7586/15.06.2019, emis de Consiliul Județean Ilfov, terenul situat în extravilanul comunei Cernica, sat Bălăceanca și sat Poșta, reprezintă domeniul public al localității, drumuri de exploatare, teren agricol, teren neproductiv, pășuni conform Planului Urbanistic Zonal aprobat al Consiliului comunei Cernica cu HCL nr. 42 din 29.07.2015. Conform Certificatului de Urbanism nr. 172/07.06.2018 emis de Consiliul Județean Călărași, terenul aferent proiectului este situat în extravilanul și intravilanul comunei Fundeni conform PUG și RLU aprobate și este proprietate publică și/sau privată a comunei Fundeni, precum și proprietate privată a persoanelor fizice și/sau juridice. Cadrul legal pentru accesul în teren, acordul proprietarilor de teren și dreptul de uz pentru asigurarea funcționării este reglementat de Legea nr.123/2012 – Legea energiei electrice și a gazelor naturale. Toate terenurile ce se vor ocupa temporar vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire.

b)bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c)capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential



a) **importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservesc.

b) **natura impactului** - Realizarea proiectului induce un impact negativ redus direct asupra factorilor de mediu pe termen scurt în perioada de execuție a lucrărilor și un impact negativ nesemnificativ direct și permanent în perioada de exploatare prin scoaterea definitivă din folosință inițială a unor suprafețe de teren.;

c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - Proiectul analizat face parte din domeniul de transport al gazelor naturale și presupune realizarea unei conducte cu lungimea totală de cca. 15,137 km, inclusiv a instalațiilor și echipamentelor aferente. Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu, pe perioada de execuție și un impact permanent redus datorat scoaterii definitive din funcțiunea inițială a unor suprafețe de teren.

e) **probabilitatea impactului** - Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu. Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitivele, aparatură și personalul necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. În anumite situații, cum ar fi ocuparea definitivă a terenului, scoaterea definitivă a terenului din circuitul agricol, montarea instalațiilor de suprafață, durata impactului se întinde pe perioada de funcționare a conductei iar impactul este ireversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - În cadrul analizei de opțiuni, la selectarea traseului conductei de gaze naturale, au fost consultate administrațiile publice locale din localitățile traversate de proiect, fiind obținute avizele acestora pentru varianta finală adoptată. Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** -

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei

Având în vedere potențialul impact asupra factorului de mediu apă, se propun următoarele măsuri în perioada de execuție:

- apa necesară execuției lucrărilor de subtraversare (foraj, probe hidraulice și balastare) va fi asigurată de la furnizor de apă autorizat (operator regional de rețea apă-canal);
- în timpul execuției nu se va evacua fluid de foraj și detritus în apele de suprafață sau subterane;
- curățirea prealabilă a conductei cu aer comprimat, înaintea oricărei testări hidrostatice;
- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale; în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în ateliere specializate, unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitate și predarea acestora unor operatori economici autorizați pentru eliminarea/valorificarea/reciclarea acestora;
- se vor asigura toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;
- respectarea prevederilor proiectului tehnic privind sistemul de protecție a conductei și calitatea materialelor, în scopul evitării proceselor de coroziune.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei



Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- transportul materialelor pulverulente se va efectua în mijloace de transport acoperite cu prelată;
- umezirea/stropirea periodică a drumurilor de acces și suprafețelor cu potențial de generare a prafului în perioadele secetoase.

În perioada de operare în condiții normale de funcționare, nu sunt surse de poluanți atmosferici. Pentru prevenirea și reducerea emisiilor ce pot apărea în condiții de avarie a conductei au fost prevăzute următoarele măsuri:

- Sistem de control care permite monitorizarea și controlul operațiunilor în sistemul de transport gaze în timp real, precum și oprirea în caz de urgență, detectarea incendiilor la instalațiile tehnologice;
- Sistem de robinete pentru separarea tronsonului de conductă avariata;
- Realizarea unui sistem adecvat de protecție a conductei în scopul evitării proceselor de coroziune și uzură;
- Se va realiza și respecta un grafic de revizii curente.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului:

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție, precum și depozitarea corespunzătoare a stratului de sol vegetal în vederea refacerii calității terenului.

În vederea evitării poluării solului se propun următoarele măsuri:

- respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții – montaj și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic inițial;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru și dimensionarea lucrărilor la suprafața stabilită prin proiect;
- asigurarea unui sistem adecvat de colectare și evacuare a apelor uzate menajere, pluviale și tehnologice generate în organizarea de șantier și fronturile de lucru;
- gestiunea corespunzătoare a deșeurilor generate pe perioada de execuție a proiectului;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialului tubular în afara culoarului de lucru;
- operația de săpare a șanțului pentru montarea conductelor se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la finalizarea lucrărilor;
- după pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații, în șanțul conductei.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- respectarea limitelor admisibile prevăzute de reglementările în vigoare privind nivelul de zgomot;

În perioada de operare nu sunt necesare măsuri și dotări speciale de diminuare a nivelului de zgomot, conducta de transport, stațiile de robinete și stațiile de protecție catodică nefiind surse generatoare de zgomot.



Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei:

- Amplasarea organizării de șantier și a zonelor de depozitare a deșeurilor nu se va realiza în apropierea cursurilor de apă;
- Respectarea culoarului de lucru și evitarea afectării unor suprafețe suplimentare față de cele prevăzute prin proiect;
- Respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- La sfârșitul lucrărilor de construcție, terenul ocupat temporar va fi reabilitat, astfel încât vegetația caracteristică zonei să se poată reinstala pe terenurile afectate prin decopertare, săpături, tasare;
- Depozitarea corespunzătoare a stratului vegetal și asigurarea drenării apei provenite din precipitații, astfel încât solul să nu își schimbe caracteristicile și să poată fi reutilizat;
- Reducerea la minim a arealelor ocupate definitiv;
- Asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual

Având în vedere impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual, se propune respectarea următoarelor măsuri:

- Terenurile ocupate temporar se vor aduce la starea inițială la finalizarea lucrărilor;
- Elementele construite prin proiect nu se vor amenaja în zone valoroase din punct de vedere al peisajului;
- Organizarea de șantier se vor amplasa pe cât posibil în zone cu infrastructură dezvoltată, în vecinătatea drumurilor județene/comunale existente pentru a evita afectarea de suprafețe de teren prin amenajarea de noi drumuri de acces;
- Se vor prevedea puncte de curățare a pneurilor vehiculelor, manuală sau mecanizată, înainte de intrarea pe drumurile publice;
- Activitățile de refacere morfologică și a formelor de relief inițiale vor începe imediat după finalizarea activităților de construcție;
- Întreținerea construcțiilor, inclusiv a împrejmuirilor în perioada de operare.

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul asociat lucrărilor de construcție, se propun următoarele măsuri:

- Despăgubirea proprietarilor de teren afectați în conformitate cu legislația în vigoare;
- Întreținerea infrastructurii și refacerea acesteia în cazul în care este afectată de traficul greu;
- Semnalizarea zonelor de lucru cu marcaje privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- Reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase, zgomotul, incidentele etc;
- Utilizarea de vehicule, utilaje și echipamente, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente, al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- În perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.) căile de acces se vor stropi;
- Aducerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 208-IF/CL/14.12.2018 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apa Argeș-Vedea-S.G.A. Ilfov-București;



- se vor respecta conditiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 208-IF/CL/14.12.2018 emis de Administratia Bazinala de Apa Arges-Vedea-S.G.A. Ilfov-Bucuresti.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
- d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 208-IF/CL/14.12.2018 emis de Administratia Bazinala de Apa Arges-Vedea-S.G.A. Ilfov-Bucuresti, sunt:

- Sa anunte cu 10 zile inainte inceperea executiei investitiei si sa transmita trimestrial la SGA Ilfov Bucuresti, stadiul fizic al realizarii acesteia.

- Beneficiarul investitiei este obligat sa obtina in conformitate cu prevederile Ordinului MMGA nr. 662/2006, art. 12, la faza detaliu de executie, permisele de traversare ale lucrarilor hidrotehnice situate pe cursurile de apa ce urmeaza a fi traversate. Permisele de traversare se vor emite de catre Administratia Nationala „Apele Romane” – A.B.A.A.V., Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov-Bucuresti, in conformitate cu prevederile Ordinului MMP nr. 3404/10.09.2012 privind aprobarea Procedurii de emitere a permisului de traversare a lucrarilor de gospodărire a apelor cu rol de aparare impotriva inundatiilor si a indrumarului tehnic pentru proiectarea si realizarea lucrarilor de traversare a lucrarilor de traversare a lucrarilor de gospodărire a apelor cu rol de aparare imotriva inundatiilor;

-Intreaga raspundere privind poluarea zonelor in timpul executiei lucrarilor sau in timpul exploatarii acestora, precum si suportarea eventualelor costuri de depoluarea, revine constructorului si beneficiarului, dupa caz. In caz de poluare accidentala se va anunta dispeceratul Sistemului de Gospodărire a Apelor Ilfov-Bicuresti;

-In conformitate cu Prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare, art. 40, aln (2) „latimea zonelor de protectie este stabilita conform anexei nr. 2....”; anexa 2 alin. a) „latimea zonei de protectie in lungul cursurilor de apa ... cu latimea cursului de apa intre 10-50 m ... pentru curs de apa regularizat este de 3 m” si alin c), „latimea zonei de protectie in jurul lacurilor de acumulare este cuprinsa intre Nivelul Normal de Retentie si cora coronamentului barajului”;

-Sa nu afecteze prin lucrarile avizate obiective si alte proprietati particulare existente in zona;

- La terminarea lucrarilor, constructorul este obligat sa dezafecteze lucrarile provizorii ale santierului;

-In conformitate cu Legea Apelor nt. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, prevede:

- art. 49, alin. 1 „se interzice amplasarea in zona inundabila a albiei majore si in zonele de protectie precizate la art. 40 de noi obiective economice sau sociale, inclusiv de noi locuinte sau anexe ale acestora”

- art. 87, alin. (1) „executarea sau punerea in functiune de lucrari construite pe ape sau care au legatura cu apele, precum si modificarea sau extinderea acestora, fara aviz/autorizatie sau fara respectarea avizului ori a autorizatie de gospodărire a apelor” si alin (18) „depozitarea in albie sau pe malurile cursurilor de apa, ale canalelor, lacurilor, baltilor..., pe baraje si diguri sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel” constituie contraventii in domeniul apelor, daca nu sunt savarsite in altfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni.



- In cazul aparitiei de modificari de solutie in etapa de elaborare a proiectului, sau in timpul executiei lucrarilor, sa solicite la SGA Ilfov-Bucuresti, eliberarea avizului modificator de gospodarie, conform prevederilor Ordinului 15/2006;
- Dupa executia lucrarilor, beneficiarul va inainta la S.G.A. Ilfov-Bucuresti un exemplar din documentatia „as-built”, cu plansele, sectiunile caracteristice rezultate in urma masuratorilor post executie, aferente subtraversarilor;
- Sa inainteze la SGA Ilfov Bucuresti, la receptia investitiei, documentatia tehnica intocmita conform Ordinului MMP nr. 799/2012 de catre o unitate atestata conform legislatiei in vigoare, in vederea obtinerii Autorizatie de gospodarie a apelor;
- Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obtine avize, acorduri, autorizatii, etc, emise de alte institutii, in vederea promovarii investitiei reglementate cu respectarea prevederilor legale in vigoare;
- SGA Ilfov-Bucuresti, prin prezentul aviz, nu isi asuma raspunderea pentru amplexarea lucrarilor proiectate si pentru regimul juridic al terenurilor ocupate de acestea, inclusiv pentru eventualele vicii de proiectare si executie;
- Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse;
- Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitate pe toata durata de realizare a lucrarilor, cu conditia respectarii prevederilor cuprinse in acesta;
- Avizul de gospodarie a apelor isi pierde valabilitatea dupa 2 ani de la emitere, daca executia lucrarilor nu a inceput in acest interval;
- Se poate emite un nou aviz, numai daca se respecta integral prevederile documentatiei pentru care s-a emis avizul initial. Solicitarea de emitere a avizului se face cu minimum doua luni inainte de data expirarii acestuia, potrivit legii;
- Nerespectarea prevederilor prezentului aviz de gospodarie a apelor va fi sanctionata conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare;
- In conformitate cu art. 15 (1b) din Ordinul MMGA 662/2006, avizul de gospodarie a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre beneficiarul, titularul de investitie, proiectant si constructor, la contractarea si executia investitiei;
- f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- h) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
 - folosirea de utilaje de constructie moderne, dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte legislatia in vigoare;
 - reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
 - depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeuri prin operatori autorizați;
 - utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament;
 - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
 - folosirea de utilaje cu capacitate de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
 - utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);
 - prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;
 - interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;



- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
- desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;
- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;
- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
- se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
- materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;
- la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spalarea cu apă, după caz;
- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate și pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la activitatea desfășurată în zona respectivă și a săpăturilor manuale la obiectivul investiției, vor fi încărcate în auto și transportate la locurile de depozitare stabilite împreună cu beneficiarul și consultantul investiției;
- Grupurile sanitare de pe amplasamentul lucrărilor vor fi dotate cu WC – uri ecologice.

i) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului

j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Pentru execuția prin foraj orizontal dirijat a subtraversării comune a Acumulării Fundeni III/Bălții Frunzânești, liniei CF Titan Sud - Oltenița, DJ 301 Cernica - Budești și a subtraversării râului Dâmbovița, este necesară execuția unor organizări de șantier (OS)/platforme de lucru (care vor ieși parțial din culoarul de lucru ocupat temporar pentru execuția conductei), pe care vor fi pozate platformele propriu zise, echipamentele, utilajele și amenajările specifice de foraj, amonte-aval de subtraversări. Aceste platforme vor avea dimensiunile de 60,00 m×30,00 m și respectiv 40,00 m×20,00 m, după caz, în funcție de amplasamentul utilajelor de foraj și de tragere (pe platformele menționate).

Pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții – montaj, se vor amenaja temporar patru organizări de șantier (OS)/platforme de lucru, pe teritoriul com. Fundeni, jud. Călărași, după cum urmează:

-o organizare de șantier pe raza UAT Fundeni, pe partea dreaptă a râului Dâmbovița, în sensul de curgere a apei, care va ocupa o suprafață de 60,00 m×30,00 m = 1800,00 mp. Accesul la organizarea de șantier se va realiza din DJ 301 și drumurile de exploatare din zonă, racordate la acesta;

-o organizare de șantier pe raza UAT Fundeni, pe partea stângă a râului Dâmbovița, în sensul de curgere a apei, care va ocupa o suprafață de 40,00 m×20,00 m = 800,00 mp. Accesul la organizarea de șantier se va realiza din DJ 301 și drumurile de exploatare din zonă, racordate la acesta;

-o organizare de șantier pe raza UAT Fundeni, pe partea dreaptă a râului Pasărea/Acumulării Fundeni III/Bălții Frunzânești, în sensul de curgere a apei, care va ocupa o suprafață de 60,00



m×30,00 m = 1800,00 mp. Accesul la organizarea de șantier se va realiza din DJ 301 și drumurile de exploatare din zonă, racordate la acesta;

-o organizare de șantier pe raza UAT Fundeni, pe partea stângă a râului Pasărea/Acumulării Fundeni III/Bălții Frunzănești, în sensul de curgere a apei, care va ocupa o suprafață de 40,00 m×20,00 m = 800,00 mp. Accesul la organizarea de șantier se va realiza din drumul DJ 301 și drumurile de exploatare din zonă, racordate la acesta.

- Terenul ocupat temporar organizările de șantier este situat în extravilanul localităților, iar categoria de folosință este teren arabil.

- La finalizarea lucrărilor, terenurile vor fi aduse la starea inițială

k) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

l) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate;

n) La terminarea investiției se va solicita și obține revizuirea autorizației de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.Director executiv,
Steluța BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

