

Memoriu de prezentare

ANEXA nr. 5E: Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului : **MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA LUPSANU, SAT JUDETUL CĂLĂRAȘI**

II. Titular:

- numele; Comuna Lupsanu, Judetul Calarasi
- adresa poștală; : str. Mihail Vulpescu, nr. 27, Comuna Lupsanu; Cod Postal: 917160;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; Nr de telefon: 0242.646.412; Fax: 0242.646.412; e-mail: primaria.lupsanu@yahoo.com;
- numele persoanelor de contact Victor Manea, primar cu domiciliu in Sat Nucetu, Comuna Lupsanu, Judetul Calarasi, posesor al CI seria KL Nr. 408372, eliberat de SPCLEP Lehliu Gara la data de 27.08.2013.
- director/manager/administrator;
- responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Se urmareste modernizarea infrastructurii de transport în zonă, ceea ce va conduce la o rată crescută a mobilității și accesibilității a persoanelor și a bunurilor în zona respectivă și reducerea timpului de transport.

Prezenta documentație se referă la modernizarea străzilor din sat Lupsanu: **Pandurilor , Baraganului, Agronomului tr.I+Crangului, Agronomului tr.II, Oituz, Sperantei Tr.I, Sperantei Tr.II, Belsugului tr.I, Belsugului tr.II, Mihail Vulpescu Tr.I, Mihail Vulpescu Tr.II ; Sat Plevna : Valea Lupului, C-tin Brancoveanu Tr.I, C-tin Brancoveanu Tr.II, Ion Creanga, Berzelor, Izvorului, George Enescu, Mircea cel Batran Tr.I, Mircea cel Batran Tr.II ; Sat Radu Voda : Decebal, Ecaterina Teodoroiu Tr.II, Titu Maiorescu Tr.VII, Stadionului, Macesului, Iancu Jianu, Luceafarului, Aurel Vlaicu in lungime totala de 12083.28m.**

Străzile mai sus menționate sunt străzi secundare în localități rurale, ce asigura legătura cu drumul național DN 3 și implicit cu autostrada A2 și au lungimi cuprinse între 160.96 ml și 1173.36 ml, insumand o lungime de 12083.28m.

Oportunitatea promovării investiției :

Scopul realizării acestui proiect este de a îmbunătăți infrastructura de transport în zonă, ceea ce va conduce la o rată crescută a mobilității și accesibilității a persoanelor și a bunurilor în zona respectivă și reducerea timpului de transport.

Prin modernizarea, ce presupune asfaltarea străzilor sus mentionate din comuna Lupsanu se va facilita accesul la DN 3 respectiv DJ304, artere principale de circulație ale comunei care fac legătura între comună și municipiile Călărași si Bucuresti contribuind la scoaterea din izolare și creșterea accesibilității unor zone cu potențial economic neexploatat corespunzător, comuna Lupsanu fiind cunoscuta ca un important mediu de afaceri in agricultura.

Obiectivele generale ale proiectului sunt :

- Îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației din comunitatea rurala Lupsanu prin realizarea unei dezvoltări durabile a comunității;
- Ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri comunale, județene, naționale, precum și la exploatațile agricole, obiective economice;
- Sprijinirea activităților economice si comerciale, prin dezvoltarea unei infrastructuri minimale;
- Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Obiectivul specific socio-economic al proiectului :

Locuitorii Comunei Lupsanu, județul Călărași sunt beneficiarii directi ai investitiei propuse, după implementarea investiției.

- Alti beneficiari :
- Agenții economici din zona
 - Participanții la trafic
 - Investitorii existenți sau potențiali

Modernizarea strazilor, propuse prin proiect, conduce la îmbunătățirea infrastructurii rutiere locale și contribuie la creșterea accesibilității la resurse și a calității vieții pentru toți locuitorii comunei Lupsanu.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

În urma sondajelor geotehnice, efectuate pe străzi, materializate prin fișele geotehnice a rezultat că străzile ce fac obiectul prezentului proiect prezintă o pietruire în grosimi variabile, după cum urmează:

Nr.crt.	Strada	Grosime pietruire existenta(cm)
	Sat Lupsanu	
1	Pandurilor tr.I	15
2	Baraganului tr.I	5
3	Agronomului tr.I	13
4	Agronomului tr.II	6
5	Oituz	3
6	Sperantei Tr.I	12
7	Sperantei Tr.II	5
8	Belsugului tr.I	25
9	Belsugului tr.II	20
10	Mihail Vulpescu Tr.I	12
11	Mihail Vulpescu Tr.II <i>Pe primii 130m prezinta o imbracaminte bituminoasa usoara</i>	20
	Sat Plevna	
12	Valea Lupului	2
13	C-tin Brancoveanu Tr.I	17
14	C-tin Brancoveanu Tr.II	3
15	Ion Creanga	3
16	Berzelor	3
17	Izvorului	2
18	George Enescu	20
19	Macesului	2
20	Mircea cel Batran Tr.I	7
21	Mircea cel Batran Tr.II	7
	Sat Radu Voda	
22	Decebal	8
23	Ecaterina Teodoroiu Tr.II	5
24	Titu Maiorescu Tr.VII	3

25	Stadionului	5
26	Iancu Jianu	8
27	Luceafarului	5
28	Aurel Vlaicu	7

Suprafetele care necesita refacute, ca urmare a realizarii investitiei sunt;

Tipurile de lucrari prevazute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic si economic cu scopul mentinerii viabilitatii strazii, refacerea sistemului rutier si siguranta circulatiei la nivelul de agresivitate a traficului si factorilor de mediu la care este sau va fi supus in perspectiva.

Structura rutiera recomandata in cadrul prezentei solutii este urmatoarea:

a) **Strada Sperantei Tr.I, Belsugului Tr.I, Mihail Vulpescu Tr.I, Agronomului Tr.II, C-tin Brancoveanu Tr.I, George Enescu, Mihail Vulpescu Tr.II km 0+130.00 – 0+485.13, Belsugului tr.II :**

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 4cm
- Strat de legatura: EB 22.4 leg 50/70 – in grosime de 5cm;
- Strat de fundatie superior:Piatra sparta – 15cm grosime;
- Strat de fundatie inferior: Balast - 15cm grosime;
- Strat de forma:Material pietros recuperat– 10cm grosime.

b) **Strada Baraganului, Agronomului Tr.I+Crangului, Oituz, Sperantei Tr.II, Decebal, Ecaterina Teodoroiu tr.II, Stadionului, Titu Maiorescu tr.VII, Izvorului, Berzelor, Valea Lupului, C-tin Brancoveanu tr.II, Ion Creanga, Macesului, Mircea cel Batran tr.I, Mircea cel Batran Tr.II, Iancu Jianu, Luceafarului, Aurel Vlaicu:**

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 4cm
- Strat de legatura: EB 22.4 leg 50/70 – in grosime de 5cm;
- Strat de fundatie superior:Piatra sparta – 15cm grosime;
- Strat de fundatie inferior: Balast - 25cm grosime;

c) **Strada Mihail Vulpescu Tr.II – km 0+000.00 – km 0+130.00:**

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 5cm(4cm strat constant+1cm preluare denivelari);
- Strat de mixtura asfaltica existenta 4-5cm grosime;
- Strat de fundatie existent: Material pietros – 25-30cm grosime.

Acostamentele vor avea urmatorul sistem rutier:

- 10cm piatra sparta;
- 5cm nisip.

Pe zonele excavate ale platformei strazilor, pamantul din patul acestora va fi adus la un grad de compactare de 100% Proctor la umiditatea optima de compactare.

Din punct de vedere al **traseului in plan** se va urmarii indeaproape traseul existent al strazilor, pentru a se respecta limitele cadastrale si totodata pentru a se folosi fundatia existenta

Din punct de vedere al **profilului longitudinal** se vor copia pantele existente, cu mici corecturi pentru a respecta pe cat posibil valorile inscrise in normative si totodata pentru a respecta punctele obligate, de capat.

Din punct de vedere al **profilul transversal tip** vor fii 3:

Profil transversal tip I:

- parte carosabila : 3.00m
- platforma strada: 4.00m
- acostamente 2x0.50m
- panta transversala: 2.50%

Profil transversal tip II:

- parte carosabila : 4.00m

- platforma strada: 5.00m
- acostamente 2x0.50m
- panta transversala: 2.50%

Profil transversal tip III:

- parte carosabila : 5.00m
- platforma strada: 5.00m
- panta transversala: 2.50%

b)justificarea necesității proiectului;

Necesitatea acestui proiect a apărut deoarece străzile nu corespund traficului actual și de perspectivă, au o capacitate de circulație redusă și nu se încadrează în standardele și normativele în vigoare.

Traficul existent pe aceste strazi întâmpină dificultăți majore și riscuri de accidente datorită degradărilor, a lipsei elementelor geometrice, a lipsei îmbrăcăminților moderne etc.

Strazile au o importanta deosebita pentru dezvoltarea comunei Lupsanu, deoarece reprezinta o ruta alternativa a DN 3 si totodata legaturi ale locuintelor, spatiilor publice.

Datorită creșterii importante a traficului rutier din ultimii ani și mai ales a traficului greu, se impun măsuri de sporire a capacității de circulație, a fluenței și a siguranței rutiere.

Din aceste motive se impune cu necesitate modernizarea strazilor sus mentionate, astfel încât să se poată desfășura circulația rutieră atât locală cât și de tranzit în condiții normale, fără riscuri în trafic, pe strazi asfaltate cu confort atat optic cat si resimtit asigurat.

c)valoarea investiției;

Valoarea estimata fara TVA : 10.448.956,58 Lei ; Moneda: RON

d)perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investiției este de 15 luni din care 7 luni de executie lucrari.

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Comuna Lupșanu este așezată în Câmpia Lehliu, subunitate a Bărăganului Mostiștei, în partea centrală a județului Călărași, la 42 km de reședința acestuia și la 8 km de orașul Lehliu-Gară.

Vecinii comunei Lupșanu sunt:

- La nord comuna Dor-Mărunt;
- La sud comuna Alexandru Odobescu;
- La est comuna Vlad Țepeș;
- La vest Valea Agrovei;
- La nord-vest orașul Lehliu-Gară.

Comuna are patru localitati – Plevna, Radu Voda, Lupsanu, Nucetu, amplasată relativ echilibrat în perimetrul teritoriului administrativ

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul

-materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de construcție, resursele naturale și materiile prime folosite vor fi:

- cele necesare realizării infrastructurii si betoanelor preparate in situ: apă, pietris, nisip, balast, piatra sparta,ciment, care se vor asigura prin societăți de profil;

- carburanții necesari pentru utilajele de transport și execuție.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru varianta propusă promovării nu sunt necesare utilități.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La realizarea investiției se va interveni asupra solului, prin lucrările de execuție (săpături, asternere materiale pietroase, asternere mixturi asfaltice), respectiv deplasări de utilaje, însă impactul va fi local (doar în zonele de lucru) și temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

Pe perioada executării lucrării, pentru a asigura protecția solului și subsolului, executantul are obligația:

– să prevină deteriorarea calității mediului geologic;

– să asigure luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului;

– să sesizeze autoritățile competente despre accidente, activități care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanți în mediu;

– în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială;

– să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător;

– pentru diminuarea impactului asupra vegetației, în general se recomandă efectuarea lucrărilor pe suprafețe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul și instalarea utilajelor grele și respectarea cu strictețe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru.

Condițiile de contractare cu firma de construcții vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul și depozitarea temporară separată și depozitarea definitivă corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții, evitându-se astfel pierderile pe traseu și posibilitatea de impact asupra solului.

Monitorizarea tuturor lucrărilor de construcție va asigura adoptarea în timp util a tuturor măsurilor care se impun pentru protecția solului și subsolului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Având în vedere că nu se vor executa platforme de încrucișare și se vor folosi cu același scop intersecțiile cu drumurile laterale, acestea se vor amenaja pe primii 15 metri de la marginea părții carosabile cu același sistem rutier cu cel prevăzut pentru strada analizată. În toate intersecțiile se vor realiza racorduri simple cu raze minime de 3.00m, mai puțin intersecția cu drumul județean 304 și intersecția cu DN3 ce se vor realiza cu racorduri simple cu raze de 6.00-9.00m.

Strazile ce intersecționează drumul național DN3, se vor amenaja la limita zonei de siguranță a drumului național prin următorul sistem rutier:

- 4cm strat de uzură din EB 16 rul 50/70;

- 5cm strat de legătură din EB 22.4 leg 50/70;

- 8cm strat de bază din EB 31.5 bază 50/70;

- 30cm strat de fundație superior din piatră spartă;

- 25cm strat de fundație inferior din balast.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada de construcție, resursele naturale folosite vor fi:

-cele necesare realizării betoanelor și infrastructurii strazilor: apă, pietriș, nisip, ciment, balast, piatră spartă.

-carburanții necesari pentru utilajele de transport și execuție

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrările de construire se vor realiza în așa fel încât să nu afecteze sănătatea oamenilor și nici mediul înconjurător.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Etapele principale in faza de executie vor fi urmatoarele :

1. trasarea elementelor necesare pentru executie inclusiv reperii de predare a amplasamentului către constructor;
2. executarea lucrărilor de terasamente ce cuprind
 - excavarea materialului pietros existent și depozitarea acestuia într-un depozit în vederea refolosirii;
 - executarea săpăturilor pentru a se ajunge la cota de fundare;
 - încărcarea și transportul pământului in exces;
 - compactarea terenului de fundare la gradul de compactare 100% Proctor;
3. asternerea stratului de material pietros recuperat;
4. asternerea stratului de balast;
5. asternerea stratului de piatra sparta;
6. asternerea stratului de legătură EB22.4 leg 50/70 în grosime de 6cm;
7. asternerea stratului de uzură EB16 rul 50/70 în grosime de 4cm ;
8. executia acostamentelor si santurilor;
9. executia podetelor la intrarile in curti;
10. executia semnalizarilor orizontale si verticale.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

La momentul elaborarii prezentului proiect nu cunoaștem să existe alte proiecte în derulare care sa aiba legatura cu proiectul nostru.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

În cadrul proiectului au fost analizate două variante

SOLUȚIA A

In cadrul acestei solutii se propune modernizarea strazilor, printr-un sistem rutier ce tine cont de zestrea actuala a strazilor(inclusiv transferul de pe o strada pe alta):

a) Strada Sperantei Tr.I, Belsugului Tr.I, Mihail Vulpescu Tr.I, Agronomului Tr.II, C-tin Brancoveanu Tr.I, George Enescu, Mihail Vulpescu Tr.II km 0+130.00 – 0+485.13, Belsugului tr.II :

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 4cm
- Strat de legatura: EB 22.4 leg 50/70 – in grosime de 5cm;
- Strat de fundatie superior:Piatra sparta – 15cm grosime;
- Strat de fundatie inferior: Balast - 15cm grosime;
- Strat de forma:Material pietros recuperat– 10cm grosime.

b) Strada Baraganului, Agronomului Tr.I+Crangului, Oituz, Sperantei Tr.II, Decebal, Ecaterina Teodoroiu tr.II, Stadionului, Titu Maiorescu tr.VII, Izvorului, Berzelor, Valea Lupului, C-tin Brancoveanu tr.II, Ion Creanga, Macesului, Mircea cel Batran tr.I, Mircea cel Batran Tr.II, Iancu Jianu, Luceafarului, Aurel Vlaicu:

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 4cm
- Strat de legatura: EB 22.4 leg 50/70 – in grosime de 5cm;
- Strat de fundatie superior:Piatra sparta – 15cm grosime;
- Strat de fundatie inferior: Balast - 25cm grosime;

c) Strada Mihail Vulpescu Tr.II – km 0+000.00 – km 0+130.00:

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 5cm(4cm strat constant+1cm preluare denivelari);
- Strat de mixtura asfaltica existenta 4-5cm grosime;
- Strat de fundatie existent: Material pietros – 25-30cm grosime

SOLUȚIA B

Solutia propune modernizarea strazilor prin aplicarea unui sistem rutier complet nou format din :

- Strat de uzura : EB 16 rul 50/70 – 4cm grosime (BA16);

- Strat de legatura : EB 22.4 leg 50/70 – 5cm grosime(BAD22.4) ;
- Strat de fundatie superior : Piatra sparta – 15cm grosime ;
- Strat de fundatie inferior : Balast – 25cm grosime ;

Se recomandă implementarea măsurilor din Solutia A.

-din analiza tehnico-economica a celor doua scenarii reese faptul ca solutia de urmat in cadrul investitiei este cea prezentata in scenariul tehnic si economic nr. 1

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu există astfel de activități. Deșeurile vor fi colectate selectiv și valorificate.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

- alimentare cu energie electrica ;
- telefonizare ;
- apa si canalizare;
- drumuri nationale ;
- drumuri judetene.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin prezentul proiect nu se vor efectua lucrari de demolare a unor constructii existente. Proiectul presupune modernizarea unor strazi din comuna Lupsanu , sat Lupsanu, Plevna, Radu-Voda,prin excavarea terenului urmand ca dupa efectuarea lucarilor de nivelare si profilare sa se execute sistemul rutier prezentat mai sus

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrarile presupun modernizarea amplasamentului strazilor prin realizare unui sistem rutier modern de tip flexibil, astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii optime de confort si siguranta.

Dupa efectuarea sapaturilor aceste lucrari constau in:

- Asternerea materialului pietros recuperat;
- Asternerea stratului de balast;
- Asternerea stratului de piatra sparta
- Asterenerea imbracamintii asfaltice realizata din doua straturi.
- Executia elementelor ce asigura scurgerea apelor
- Executia elementelor de acces la intrarile in curti

Executia elementelor de siguranta:marcaje,parapeti,indicatoare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Proiectul nu presupune demolarea de constructii.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

SOLUTIA A- propune modernizarea strazilor, printr-un sistem rutier ce tine cont de zestrea actuala a strazilor (inclusiv transferul de pe o strada pe alta a materialului pietros recuperat):

SOLUTIA B- propune modernizarea strazilor prin aplicarea unui sistem rutier complet nou.

Se recomandă implementarea măsurilor din Solutia A.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V.Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000

privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosința actuală a terenului atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente ale acestuia reprezintă străzi, aceasta nemodificându-se după executia proiectului.

Prezentăm în continuare fotografii cu situația existentă





-- politici de zonare și de folosire a terenului;

-- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Se regasesc anexate.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluanți pentru ape în perioada de construcție, sunt utilaje folosite la realizarea lucrărilor de execuție și traficul de șantier. Astfel, principalii poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru.

În perioada executării lucrărilor vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării apelor:

- se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcție necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spațiile special amenajate.
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale.
- se va aplica un management corespunzător al gestionării materialelor și deșeurilor astfel încât acestea să nu fie antrenate de către apele pluviale în canalizări. Materialele de construcție vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice.
- nu se vor executa lucrări de reparație și întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului.
- pregătirea și programarea lucrărilor de execuție a investiției se va face astfel încât lucrările programate să nu ducă la apariția unor situații accidentale cu impact asupra mediului și să asigure o pregătire prealabilă pentru astfel de situații (realizarea de canalizări și amenajări de preluare a apelor etc.)

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluanți pentru aer vor fi cele emisiile utilajelor ce vor executa lucrarea, însă acestea vor fi în limitele admise, folosindu-se utilaje cu norme de poluare conform legilor în vigoare, mai mult de atât în timpul execuției lucrărilor, autovehiculele vor staționa cu motorul oprit.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și de vibrații vor fi date de utilajele de execuție a lucrărilor, dar care vor funcționa între limitele legale de producere a zgomotelor. Aceste surse de poluare vor fi eliminate la terminarea lucrărilor.

Pe perioada exploatarea zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circulă pe șantier, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime admise (diferențiat pentru perioadele de zi și noapte) conform STAS 6161/1-89 și STAS 6161/3-82. Acesta nu trebuie să depășească 50dB, măsurat la 2,0 m de locul de execuție. În caz contrar, se vor lua măsuri de atenuare a zgomotului.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul

Pe perioada exploatarea zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circula pe sector, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime admise (diferențiat pentru perioadele de zi și noapte) conform STAS 6161/1-89 și STAS 6161/3-82. Acesta nu trebuie să depășească 50dB, măsurat la 2,0 m de locul de execuție. În caz contrar, se vor lua măsuri de atenuare a zgomotului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații; Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Nu este cazul

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții.

Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți (de ex, SO₂ cu particule de praf).

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin măt, noroi, pierderi de lubrifianți sau combustibili:

-menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează;

-curățirea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare;

-reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului, prin acoperire;

-curățirea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;

-deplasarea și ecologizarea solurilor afectate, utilizând materiale absorbante în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului cu scurgeri de ulei.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Obiectivul ce urmează a se executa nu afectează arealele sensibile. Nu va fi afectat nici un aspect de mediu, respectiv: populația, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul și inter-relațiile dintre acești factori. Nu există factori poluanți și nici activități care pot afecta ecosistemele acvatice și terestre.

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii nu este cazul și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pe amplasamentul lucrării.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul, prin natura lui, nu afectează așezările umane

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Modul de rezolvare a colectării, îndepărtării deșeurilor:

Deșeurile vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării.

Deșeurile de pământ și pietre (rezultate din activitatea de excavare) vor fi utilizate în lucrările de terasamente, pentru sistematizarea terenului, în umpluturi cât și ca material inert, reprezentând o parte din necesarul de umplutură pentru nivelării ale terenului .

Se va ține evidența deșeurilor cf. HG 256/2002.

Deșeurile vor fi valorificate, eliminate prin operatori autorizați

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Activitatea desfășurată trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- prevenire/ reducere;
- Reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/ depozitare.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Pe perioada șantierului se vor lua următoarele măsuri:

deșeurile rezultate din activitate vor fi colectate separat, pe fiecare tip de deșeu;

Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/ metal/ saci, etc. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri, etc pentru vecinătăți.

Locul de depozitare a deșeurilor reciclabile/ valorificabile va fi închis, pe platformă, ferit de intemperii.

Deșeurile ce pot fi periculoase se vor stoca în recipiente metalice, rezistente la șoc mecanic și termic, închise etanș, spațiul de depozitare respectiv să fie prevăzut cu dotări pentru prevenirea și reducerea poluărilor accidentale.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase.

Se va evita formarea de stocuri care ar putea pune în pericol sănătatea umană și ar dăuna mediului înconjurător.

Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară/ tratare/ valorificare/ eliminare în baza HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se vor completa în 3 exemplare Formularele de încărcare-descărcare deșuri nepericuloase (Anexa 3) sau Formular de expediție/ transport deșuri periculoase (Anexa 2), după caz, pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu HG 1061/2018 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României. Acestea vor fi semnate și ștampilate de către generator, transportator și colectorul/ valorificatorul/ eliminatorul final autorizat, un exemplar revenindu-i producătorului de deșuri (generatorul, cel care predă aceste deșuri). Acest exemplar poate fi trimis și prin fax sau poștă, cu confirmare de primire, către generator, care îl păstrează ca parte a evidenței gestiunii deșeurilor întocmită în conformitate cu HG 856/2002.

Pentru asigurarea trasabilității deșeurilor generate, indiferent de categoria deșeurii predate (nepericulos sau periculos) formularele de încărcare-descărcare deșuri nepericuloase sau formularele de expediție/transport deșuri periculoase trebuie completate în totalitate, să aibă număr și serie, datele fiecărui operator implicat, categoria de deșeu transportată, CODUL și CANTITATEA colectată, precum și destinația finală (valorificare/eliminare).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe,

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În prezent pe străzi traficul se desfășoară cu viteză redusă datorită stării defectuoase a suprafețelor rutare.

Consecințele circulației cu fluența mică sunt:

- pierderi de natură economică: condițiile dificile de circulație conduc la sporirea timpului de parcurgere a distanțelor și la consum mare de carburanți;

- impact negativ asupra mediului;

Circulația în condiții de fluență redusă, cu numeroase opriri-accelerări, determină emisii mari de substanțe poluante în atmosferă, precum și înregistrarea unui nivel ridicat de zgomot.

Prezentă investiție are un impact pozitiv asupra factorilor de mediu. Pe perioada de viață a proiectului se vor reduce emisiile de gaze pe fiecare autovehicul care va tranzita străzile și se va reduce consumul de combustibil al acestora.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- mărimea și complexitatea impactului;

Putem vorbi de un impact redus, având în vedere lucrările propuse prin proiect

- probabilitatea impactului;

Poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care deșeurile nu sunt colectate și depozitate sau în cazul în care vor exista scurgeri accidentale de produse petroliere. Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea, în proiect, măsuri de colectare, de valorificare selectivă a deșeurilor și utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi redus, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor, respectiv 16 luni. Este un impact reversibil. La finalizarea lucrărilor, deșeurile vor fi eliminate, iar terenul ocupat temporar va fi adus la starea inițială

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Impactul proiectului asupra populației și a mediului inconjurat va fi unul pozitiv pe termen mediu și lung. Prin implementarea prezentului proiect se vor reduce emisiile de gaze pe fiecare autovehicul care va tranzita străzile și se va reduce consumul de combustibil al acestora.

Implementarea proiectului nu va afecta habitate sau specii protejate.

Nu este cazul deoarece impactul proiectului asupra factorilor de mediu este unul pozitiv

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor

prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În timpul realizării lucrărilor de investiții pot să apară unele situații care pot afecta temporar factorii de mediu, ceea ce face necesară monitorizarea acelor activități care pot genera asemenea situații.

Astfel, se impune:

- Monitorizarea manipulării materialelor utilizate, astfel încât acestea să nu producă poluarea solului și subsolului;
- Monitorizarea colectării, transportului și depozitării deșeurilor;
- Monitorizarea respectării normelor SSM;
- Monitorizarea reabilitării terenurilor

. Pe perioada de viața a proiectului se vor reduce emisiile de gaze pe fiecare autovehicul care va tranzita strazile și se va reduce consumul de combustibil al acestora

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Se pune accent pe aspecte precum competitivitate, mediu, calitatea vieții, având ca obiective generale:

- Creșterea competitivității sectoarelor agricol și forestier;
- Îmbunătățirea mediului urban;
- Îmbunătățirea calității vieții și diversificarea economiei urbane;
- Demararea și funcționarea inițiativelor de dezvoltare locală.

Obiectivele generale sunt împărțite într-un număr de obiective strategice ce țin cont de situația economică locală și regională din mediul urban și provocările ce vor urma.

Rezultatele scontate ale PNDL sunt:

- un sector agricol mai competitiv, bazat pe cunoștințe, care să folosească tehnologii noi și să se concentreze pe piețele în dezvoltare;
- un sector agricol și alimentar mai competitiv, care să se concentreze pe valoare adăugată și pe inovație pentru produsele destinate pieței interne și externe;
- o agricultură prietenoasă cu mediul;
- diversificarea activităților agricole în vederea furnizării de produse și servicii pentru locuitori și turiști;
- crearea de noi afaceri bazate pe urban, care să răspundă noilor piețe;
- servicii îmbunătățite și infrastructură urbană care să sprijine economia.

Strategia cu privire la accelerarea reformei în administrația publică – care sprijină descentralizarea, menținerea responsabilității autorităților locale față de calitatea serviciilor, promovarea îmbunătățirii accesului la aceste servicii.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- localizarea organizarii de șantier in conformitate cu proiectul intocmit de Contractor și avizele autoritaților;
- asigurarea cailor de acces;
- delimitarea fizica a organizarii de șantier;
- asigurarea evacuării controlate a deșeurilor: deșeuri menajere;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (in conformitate cu cerințele legale)
 - montarea unui panou ce indica lucrarile specifice din șantierul de construcții și EIP necesar
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina in șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioara)
 - afișarea unui Plan de circulație in șantier și in proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune in situații de urgența (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrarilor și actualizarea lor ori de cate ori este necesar.

Acestea se vor amplasa in exteriorul stației (zona de siguranța), zona care prin grija contractantului se va impregna provizoriu.

De asemenea paza și protecția zonei va fi asigurata de contractant;

- localizarea organizării de șantier;

Localizarea se va stabili la momentul inceperii lucrarilor

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Pentru diminuarea impactului generat ca urmare a desfasurarii activitatilor specifice, s-au prevazut urmatoarele masuri:

Asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali(evitarea exceselor de viteza si incarcatura);

Supravegherea manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera;

Respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;

Utilajele, autoutilitarele etc. vor fi dotate conform reglementarilor UE in domeniul protectiei mediului;

Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport functie de calitatea suprafetei de rulare.

Calitatea aerului poate fi afectata de emisii de particule pe durata lucrarilor de constructie sau trafic;

Se recomanda ca pe parcursul lucrarilor , sa se foloseasca numai echipament si mijloace de transport care au motor Diesel ce produce foarte putin monoxid de carbon si emisii de Pb. Motoarele utilajelor de constructii trebuiesc bine intretinute pentru a minimiza emisiunile excesive de gaze.

Viteza de circulatie pe drumurile in lucru trebuie redusa, iar aplicarea de apa sau de alte mijloace de indepartare a prafului trebuie sa se faca la intervale regulate.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Organizarea de santier va fi dotata cu containere de wc ecologice, iar apele uzate vor fi colectate si evacuate de o firma specializata astfel incat sa nu influenteze in niciun fel mediul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru a respecta normele de mediu in vigoare utilajele folosite in procesul de instalare sunt echipate cu motoare EURO5, iar pe perioada lucrarilor nu se vor face degajari de praf sau poluanti

Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substante. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule ce pot fi antrenate în afara zonei de lucru, se va umecta porțiunea de lucru în perioadele cu temperaturi ridicate.

Activitățile care produc cantități de praf se vor reduce în perioadele de vânt puternic sau se vor umecta intens suprafețele care reprezintă sursa.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea investiției se vor face lucrări pentru reabilitarea amplasamentului. Costul acestor lucrări sunt prevăzute în devizul general;

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Risc scăzut de accident datorită tehnologiilor utilizate:

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- Datorită specificului instalațiilor și materialelor din care sunt fabricate (în special metal, plastic) riscul de poluare la interferența cu agenții naturali este minim;

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier și temporar de rețea, urmând a se asigura atât protecția solului și subsolului, a bio și ecosistemelor diverse (terestre sau acvatice) actuale sau viitoare, cât și a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor; Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

Semnătura și ștampila proiectantului
KOMORA S.R.L.