



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

### Decizia etapei de încadrare Proiect afișat astăzi 17.12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA JEGALIA**, cu sediul în comuna Jegalia, județul Calarasi, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 1123 din data de 06.02.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 16.10.2019, că proiectul: **“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA JEGALIA, JUDETUL CALARASI”** propus a fi amplasat în comuna Jegalia, județul Calarasi,

*-nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

*Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.*

#### Justificarea prezentei decizii:

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit e);*

#### 1)Caracteristicile proiectului:

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect* – Prin prezentul proiect se propune modernizarea drumurilor ce fac obiectul investiției. Drumurile analizate în documentația tehnico-economică sunt amplasate în localitățile Jegălia, Iezeru, Găldău, comuna Jegălia, județul Călărași.

Etapele de realizare a proiectului încep cu pregătirea terenului, pentru ca apoi să înceapă lucrările de săpătură și umpluturi pentru a se realiza patul drumurilor ce sunt prevăzute pentru a fi modernizate prin proiect. Se amenajează podețele transversale drumurilor, acolo unde este necesar prin săparea unor fundații, turnarea betonului, fixarea podețelor și realizarea timpanelor. Următoarea etapă constă în aducerea și împrăștierea balastului pentru realizarea stratului de formă din balast în grosime de 10 cm, după compactare. Procedura se repetă și pentru realizarea stratului de fundație din balast în grosime de 15 cm. Pentru realizarea stratului de bază din piatră spartă se aduce material pe amplasament, se profilează și apoi se compactează pentru a pregăti dispunerea următoarelor straturi. Se urmărește ca panta transversală să fie de 2,5% tip streășină sau acoperiș, în funcție de profilul transversal al drumului. Urmează dispunerea straturilor de mixtură asfaltică cu repartizator-finisorul, stratul de legătura de BADPC 22,40 cm în grosime de 6,0 cm după compactare și a stratului de uzură BA16 în grosime de 4,0 cm după compactare. Apoi urmează realizarea rigolelor protejate, rigolelor neprotejate, rigolelor de acostament, rigolelor carosabile și a acceselor la proprietăți, prin cofrare și turnarea betonului, care apoi este decofrat. Acești pași se repetă pentru toate străzile analizate prin proiect. Prin modernizarea drumurilor analizate din comuna Jegălia, județul Călărași, se va consolida la nivel local acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație a populației din comuna Jegălia.

Comuna Jegălia, județul Călărași, analizând necesitățile comunității privind starea infrastructurii rutiere aflate în administrarea Unității Administrativ Teritoriale, a stabilit că priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei, următoarele străzi:



<b>COMUNA JEGĂLIA, LOCALITATEA JEGĂLIA</b>						
Nr. Crt	Denumire strada	Identificare pozitie kilometrice		Lungime pe tronsoane	Din care	Lungime totală cumulată [m]
		Inceput	Sfarsit			
<b>LOCALITATEA JEGĂLIA</b>						
1	Strada Zăvoiuului	0	246	246,00 m	Lungime stradă amenajată	246,00 m
2	Strada Răsăritului	0	191	191,00 m	Lungime stradă amenajată	191,00 m
3	Strada Băcăniei	0	289	289	Lungime stradă amenajată	289,00 m
4	Strada Progresului	0	872	872	Lungime stradă amenajată	872,00 m
5	Strada Lacului	0	315	315	Lungime stradă amenajată	315,00 m
6	Strada Transformatorului	0	92	92	Lungime stradă amenajată	92,00 m
7	Strada Industriei	0	289	289	Lungime stradă amenajată	289,00 m
8	Strada Crângului	0	240	240	Lungime stradă amenajată	240,00 m
<b>TOTAL LUNGIMI STRAZI LOCALITATEA JEGĂLIA SUPUSE MODERNIZARII =</b>						<b>2.534,00 m</b>
<b>LOCALITATEA IEZERU</b>						
1	Strada Stadionului	0	397	397	Lungime stradă amenajată	397,00 m
2	Strada Bujorului	0	287	287	Lungime stradă amenajată	287,00 m
3	Strada Nufărului	0	173	173	Lungime stradă amenajată	173,00 m
4	Strada Meșteșugarilor	0	222	222	Lungime stradă amenajată	222,00 m
5	Strada Sulfinei	0	156	156	Lungime stradă amenajată	156,00 m
6	Strada Magnoliei	0	159	159	Lungime stradă amenajată	159,00 m
7	Strada Arțarului	0	221	221	Lungime stradă amenajată	221,00 m
8	Strada Margaretelor	0	226	226	Lungime stradă amenajată	226,00 m
9	Strada Narciselor	0	226	226	Lungime stradă amenajată	226,00 m
10	Strada Lujerului	0	254	254	Lungime stradă amenajată	254,00 m
11	Strada Viilor	0	97	97	Lungime stradă amenajată	97,00 m
<b>TOTAL LUNGIMI STRAZI LOCALITATEA IEZERU SUPUSE MODERNIZARII =</b>						<b>2.418,00 m</b>
<b>LOCALITATEA GÂLDĂU</b>						



1	Strada Frasinului	0	265	265	Lungime stradă amenajată	265,00 m
2	Strada Bradului	0	226	226	Lungime stradă amenajată	226,00 m
3	Strada Fagului	0	192	192	Lungime stradă amenajată	192,00 m
4	Strada Mecanizatorului	0	1224	1224	Lungime stradă amenajată	1.224,00 m
5	Strada Alunului	0	235	235	Lungime stradă amenajată	235,00 m
6	Strada Pinului	0	86	86	Lungime stradă amenajată	86,00 m
7	Strada Toamnei	0	108	108	Lungime stradă amenajată	108,00 m
8	Strada Plevna	0	177	177	Lungime stradă amenajată	177,00 m
9	Strada Caisilor	0	240	240	Lungime stradă amenajată	240,00 m
10	Strada Carpenului	0	176	176	Lungime stradă amenajată	176,00 m
<b>TOTAL LUNGIMI STRAZI LOCALITATEA GÂLDĂU SUPUSE MODERNIZĂRII =</b>						<b>2929,00 m</b>
<b>TOTAL GENERAL =</b>						<b>7881,00 m</b>

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din comuna Jegălia, județul Călărași, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu necesită refacerea amplasamentului, deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția își păstrează scopul inițial de drum de interes local, iar suprafețe noi nu vor fi ocupate. Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier și înierbarea amplasamentului.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** - se cumulează cu alte proiecte;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – nu este cazul;

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate** - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv în spații special amenajate pe categorii de deseuri până la preluarea lor de către societăți autorizate.

**e) poluarea și alte efecte negative**

În timpul execuției, sursele de poluanți pentru ape pot apărea doar în timpul realizării lucrărilor propuse prin pierderi de materiale și substanțe cu potențial poluant (benzină, motorină, uleiuri) sau prin deversarea apei rezultate din organizarea de șantier direct în natură. Poluarea poate să apară de elementele din mixtura asfaltică sau de la benzină, motorină și uleiuri, folosite pentru buna funcționare a utilajelor pentru construcții în procesul de realizare a obiectivului de investiții. De asemenea, poluarea apei poate fi produsă și în cadrul organizării de șantier prin nedepozitarea corespunzătoare a unor materiale precum vopselele și uleiurile necesare pentru realizarea obiectivului, dar și prin evacuarea apelor uzate direct în natură. Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri de interes local, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa folosită la compactarea straturilor componente în cadrul structurii rutiere a drumurilor nu necesită epurare sau preepurare, fiind procurate deja într-o calitate optimă. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Sursele de poluare pentru ape pot fi: Poluarea aerului cu emisii de gaze cu efect de seră și praf în aer se realizează de la utilajelor care sunt folosite în construcții, de la împrăștierea materiilor prime pentru



realizarea structurii rutiere (balast, piatră spartă). Surse de miros neplăcut pot fi datorate anumitor substanțe, materiale și combustibili folosiți (benzină, motorină, mixtură asfaltică). De asemenea, surse de miros neplăcut pot fi din zona toaletelor din cadrul organizării de șantier.

Mișcarea utilajelor de mari dimensiuni în procesul realizare a obiectivului de investiții, pot să ducă la apariția vibrațiilor și la apariția poluării fonice. Este vorba de utilaje precum: basculante, camioane, autocamioane, autogredere, cisterne și compactoare, excavatoare, buldozere, boldoexcavatoare, utilaje de încărcat frontale (wolle). Prin proiect nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor. Se va recurge la monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în legislația în vigoare la momentul începerii lucrărilor de construcție ale proiectului de investiții. Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficienței măsurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea sunt identificate. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce ajută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de HG 1756/2006 actualizată privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii. De asemenea, se impune ca utilajele grele să circule cu viteză redusă în intravilanul comunei Unirea.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime, pot apărea în timpul execuției lucrărilor, datorita utilajelor de lucru, care pot avea scurgeri de combustibil sau uleiuri. Astfel, poluarea acestor elemente ale mediului natural poate să provină de la scurgeri de ulei de la utilaje și vehicule defecte sau de la accidente ce pot provoca deversarea în mediul natural a apei menajere din cadrul organizării de șantier. Solul, subsolul sau pânza freatică pot fi poluate și de depozitarea necorespunzătoare a anumitor materiale de construcții sau a deșeurilor din zona organizării de șantier.

**f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice** - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

**g) riscurile pentru sanatatea umana** - Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedeele tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore.

## **2)Amplasarea proiectelor**

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

**a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor** - Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din comuna Jegălia, județul Călărași, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu necesită refacerea amplasamentului, deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția își păstrează scopul inițial de drum de interes local, iar suprafețe noi nu vor fi ocupate. Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier și înierbarea amplasamentului.

**b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform



prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) **importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - nu este cazul;

b) **natura impactului** - secundar;

c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 117 din data de 17.12.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală Apa Buzău- Ialomița - S.G.A. Calarasi;

- se vor respecta condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 117 din data de 17.12.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală Apa Buzău- Ialomița - S.G.A. Calarasi.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 117 din data de 17.12.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală Apa Buzău- Ialomița - S.G.A. Calarasi, sunt:

-Beneficiarul este obligat să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislație înainte de începerea execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare.





- Beneficiarul si constructorul au obligatia ca, pe parcursul executiei si exploatarei, sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata revenindu-le obligatia de respecta integral prevederile prezentului aviz parte integrate din documentatie. In caz de poluare accidentala se va instiinta Sistemul de Gospodarie a Apelor Calarasi.
- La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea 107/1996, Ord. 930/2005, privind protectia surselor de apa, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protectie ale apelor de suprafata, precum si de lucrarile hidrotehnice aflate p cursurile de apa existente in zona.
- Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, raspunderea civila si penala, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.
- Posesorul avizului de gospodarie a apelor este obligat sa anunte in scris S.G.A. Calarasi de inceperea executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta.
- f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- h) In perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
  - folosirea de utilaje de constructie moderne, dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte legislatia in vigoare;
  - reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
  - depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeuri prin operatori autorizați;
  - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
  - folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
  - utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);
  - prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;
  - interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
  - interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
  - instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
  - desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;
  - în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;
  - se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
  - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
  - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
  - la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
  - programul de lucru va fi diurn;
- i) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului
- j) Descrierea lucrarilor necesare organizării de șantier  
 Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv comuna Jegălia. Amplasamentul va fi cât mai aproape de zona în care se realizează obiectivul de investiții și se va oferi o suprafață de teren accesibilă, cu un teren cât mai plan și cu o suprafață îndeajuns de mare pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:



- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
  - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
  - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
  - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
  - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
  - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
  - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări arbuști, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

k) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de



respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.Director executiv,  
Steluța BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,  
Maria PĂUN**

**Întocmit,  
Iuliana CATALOI**

