



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare
Nr.....din data de.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **DORNACOR INVEST SRL**, cu sediul în județul Calarasi, municipiul Oltenita, strada Sos. Calarasi, nr. 24, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 12905/06.11.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 11.12.2019, că proiectul: **“INFIIINTARE REȚEA DISTRIBUTIE GAZE NATURALE, INALTA, MEDIE SI REDUSA PRESIUNE IN COMUNA FUNDENI SI COMUNA FRUMUSANI CU SATE APARTINATOARE, DIN JUDEȚUL CALARASI”**, propus a fi amplasat în județul Calarasi, comuna Fundeni, Frumusani, EXTRAVILAN:

-nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.3, lit b);

1)Caracteristicile proiectului:

a)dimensiunea și concepția întregului proiect – Investiția „Infiintarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Fundeni și comuna Frumusani, cu sate apartinătoare din județul Calarasi, este necesară, deoarece, atât pentru cetățenii acestor două localități cât și zona industrială cu potențiali agenți economici din această zonă, lipsa gazelor naturale limitând beneficiile acestui serviciu, în acest moment utilizând drept combustibili pentru consumul casnic și economic lemnele de foc, gazele petroliere lichefiate, CLU tip 3, motorina, combustibili fosili, etc. Racordarea celor două localități, Fundeni și Frumusani, la Sistemul de Transport Național (SNT) se va face prin conectarea la rețeaua din oțel Dn 500 Inalta Presiune PN 25 ,existenta „Afumati – Oltenita , în zona administrativă al comunei Fundeni, respectiv în extravilanul localității în Tarlaua 23/1 ,unde U.A.T. Fundeni a pus la dispoziția SNT Transgaz Medias un teren de aproximativ 1000 mp, de unde printr-un racord din oțel Dn 150 și a unei Stații de Reglare Masurare Predare (SRMP) cu debitul de 15.000 mc/h, care se va Proiecta și Executa de către concesionarul Dornacor Invest SRL, în baza Contractului de Racordare la Sistemul de Transport gaze naturale, nr 836 din 26.09.2019, încheiat între SNT Transgaz Medias și Dornacor invest srl, se va racorda cele două localități concedente, Fundeni și Frumusani cu sate apartinătoare din județul Calarasi. Rețeaua de distribuție nou înfiintată va fi executată din material PE 100 SDR 11 Dn 200 la Dn 40 și va avea trepte de presiune de la 10 bari , înalta presiune ,la 1,0 bar, redusă presiune ,treccerile de la o treapta de presiune la alta facându-se la limitele intravilan/extravilan prin montarea cator două SRS-uri la fiecare localitate, Fundeni și Frumusani. Rețeaua de distribuție gaze naturale înalta presiune care va pleca din SRMP de 15.000 mc/h, va avea presiunea de max 10 bari și va fi din material PE 100 SDR 11 Dn 200, care se va monta în subteran numai în domeniul public și va merge cca 4000 ml până la primul SRS cu debitul de 1000 mc/h, care se va monta în



comuna Fundeni, de unde in continuare reseaua de distributie inalta presiune din PE 100 SDR 11 Dn 200, va merge prin extravilan urmarind conturul localitati Fundeni, unde dupa aproximativ 2400 ml, va intersecta DJ 301 Budesti – Cernica la Km 15+691 pe care-l va supratraversa prin conducta din otel OL 55 Dn 150, pe podul existent pana in dreptul Km 15+676, unde va intra prin subteran si de unde in continuare reseaua de distributie va merge prin foraj dirijat si va subtraversa calea ferata Bucuresti Titan – Oltenita in dreptul Km 31+500 si va merge prin extravilanul comunei Fundeni, judetul Calarasi in islazul comunei unde va urma conturul marginal al unui drum de exploatare agricola pentru cca 2200 ml pana la intersectia cu podul peste raul Dambovita ,DJ 100 Km 39+750, unde se va ramifica ,o data catre comuna Fundeni unde dupa cca 400 ml se va monta cel de al doilea SRS cu debitul de 1000 mc/h , in cea de a doua directie va merge prin material PE 100 SDR 11 Dn 125 pe o distanta de cca 6200 ml, catre zona industriala al localitati Fundeni in zona Autostrazi A 2 Km 10, Km 15, iar in cea de a treia directie va merge catre comuna Frumusani pe podul din beton al DJ 100 unde la Km 39+808 va supratraversa peste raul Dambovita pe latura stanga prin teava din otel OL 55 Dn 150 cca 30 ml si unde la Km 39+839 al DJ 100 va merge in continuare prin subteran ,material tubular PE 100 SDR 11 Dn 200 unde va merge aproximativ cca 750 ml si va iesi din limita UAT Fundeni pe latura dreapta al DJ 100 si va intra in extravilanul comunei Frumusani, la Km 40+385, unde va traversa pe partea stanga a DJ 100 prin ampriza laterala stanga unde in cca 1050 ml reseaua de distributie inalta presiune din PE 100 SDR 11 Dn 200 la Km 41+175 al DJ 100,se va reduce de la diametrul de Dn 200 la diametrul de Dn 160, iar care in continuare prin subteran reseaua de distributie gaze naturale inalta presiune,va merge prin extravilanul comunei Frumusani pe marginea stanga al DJ 100,pana in apropierea satului Pitigaia, apartinator comunei Frumusani unde la Km 42+785 al DJ 100 va subtraversa DJ 100 ,iar dupa aproximativ 300 ml in dreptul Km 43+85 se va proiecta si executa un Post de Reglare (PR) cu debitul de 50 mc/h, debit care va satisface zona urbana al satului Pitigaia, apartinator comunei Frumusani ,iar in continuare reseaua de distributie gaze naturale inalta presiune din PE 100 SDR 11 Dn 160 va merge catre comuna Frumusani prin extravilan pe marginea DJ 100 partea dreapta ,iar dupa cca. 265 ml la Km 43+350 al DJ 100 reseaua de distributie gaze naturale inalta presiune va intra pe drum de exploatare agricol DE iar dupa aproximativ 5650 ml ,va ajunge la limita intravilana - administrativa al comunei Frumusani, unde se va reduce si se va ramifica catre doua SRS-uri care se vor monta unul in Str Florilor cu capacitate de 1500 mc/h prin retea PE 100 SDR 90 Dn 90 cu lungimea de cca 150 ml ,iar celalalt SRS cu debitul de 1500 mc/h se va monta in Str Gradistei la aproximativ 1200 ml pe conducta de PE 100 SDR 11 Dn 125, conducta ce va urma Str Lacramioarei, Str Olimpului si Str Mostistei pana in Str Gradistei unde se va monta al doilea SRS-u.

Suprafata de teren ocupata pentru executia SRMP-ului este de cca 1000 mp ,lungimea totala al retelei de distributie inalta presiune din material PE 100 SDR 11 va fi de cca 25.650 ml reprezentand o suprafata de 12825 mp, iar pentru cele cinci SRS-uri, care se vor monta la limita intravilan cu extravilan al celor doua localitati se va ocupa aproximativ 50 mp, adica cate 10 mp ptr fiecare SRS-u.

Paralelismul retelei de distributie gaze naturale inalta presiune cu DJ 100 se va face de la Km 39+750 pana la Km 42+785 mergand pe o parte si pe alta cu preponderenta in zona verde in afara parti carosabile. Traversarile retelei de distributie a gezelor naturale inalta presiune al celor doua drumuri judetene DJ 100 si DJ 301 se vor face pe podurile existente din beton in afara zonei carosabile pe laturile verticale la o cota ce cca -0,75-0,90 ml, traversare facandu-se pe suporti din metal pris in conexpanduri.Traversarile vor fi pe DJ 301 de la Km 15+676 la Km 15+691,lacul Pasarea, iar pe DJ 100 la de la Km 39+808 la Km 39+839, raul Dambovita. - Referitor la lucrarile care intra in raza de protectie si siguranta al caii ferate acestea se vor concretiza prin urmatoarele lucrari;

Conducta de distributie inalta presiune care traverseaza DJ 301 in dreptul Km 15+676 la 15+691 va trece prin subteran subtraversand CF 801 in dreptul Km 31+800, dupa care va merge cca 120 ml iesind din zona de protectie a C.F. дума care va merge in paralele prin islazul comunei Fundeni cca 1750 ml catre DJ 100 Km 39+808, unde se va ramifica in trei directii, catre zona industriala al Autostrazi A2, catre comuna Frumusani si catre comuna Fundeni respectiv SRS 2.

Pentru alimentarea cu gaze naturale al zonei industriale situata in raza Autostrazi Soarelui A2, ,Km 15 rutier ,zona intravilana apartinand UAT Fundeni ,de la ramificatia DJ 100 Km 39+808, se va proiecta si executa o conducta de distributie PE 100 SDR 11 Dn 125, conducta de distributie cu trepte de



presiune inalta (I.P.) si medie (M.P.) care se va monta subteran si va merge catre comuna Fundeni prin ampriza lateral stanga al drumului de exploatare la o distanta de 89,00 ml fata de ax linie CF in dreptul km CF 27+410 si merge pe un traseu in oblicitate pana in dreptul km CF 27+450 la distanta de 12,00 ml fata de ax linie CF. Din dreptul km CF 27+450 conducta de gaze naturale R.P. nou proiectata pastreaza zona marginala al drumului de exploatare, si se departeaza de calea ferata continuindu-si drumul in oblicitate la distante variabile cuprinse intre 46,00 ml si 24,00 ml (km 28+564) fata de axul C.F., pana in dreptul km 30+260 la distanta de 12,00 ml fata de axul C.F., unde are loc prima subtraversare. Reteaua de distributie gaze naturale va face inca o subtraversarea a liniei 802 in dreptul km 32+680 la distanta de 7m fata de ax linie C.F. conducta de gaze isi continua traseul perpendicular pe linia C.F. pe o distanta de 32,00 ml, după care merge pe un traseu in oblicitate pana in dreptul km 32+711 unde iese din zona de protecție a caii ferate linia 802 (închiriata TFG) la distanta de 100,00 ml fata de ax linie C.F.

Amplasare conducta de gaze naturale pe partea dreapta fata de linia 802 (inchiriata TFG)

După subtraversarea liniei 802 in dreptul km 30+260 la distanta de 12,00 ml fata de axul linie C.F., conducta de distributie gaze naturale, M.P. nou proiectata isi continua traseul in oblicitate pana in dreptul km 30+230, unde iese din zona de protecție la distanta de 100m, iar in dreptul km 31+843 conducta de gaze naturale M.P. nou proiectata merge pe un traseu paralel cu linia CF 802 (închiriata TFG) la distanta de 28,00 ml fata de axul linie C.F., pana in dreptul km 32+266 ,unde se ramifica, intr-o directie, conducta de distributie gaze naturale, isi continua traseul in oblicitate pana in dreptul km 32+291 ,unde iese din zona de protecție a caii ferate la o distanta de 100,00 ml, iar in cealalta directie ,conducta de de distributie gaze naturale se ramifica si isi continua traseul paralel cu linia C.F., pana in dreptul km 32+376 ,la o distanta de 28,00 ml, fata de axul linie C.F., unde se ramifica din nou, unde o conducta de distributie gaze naturale isi continua traseul in oblicitate pana in dreptul km 32+402 dupa care iese din zona de protecție a caii ferate la distanta de 100,00 ml fata de axul liniei linie C.F. 802 (închiriata TFG), iar in cealalta directie ,conducta de distributie gaze naturale se ramifica si isi continua traseul paralel cu linia C.F., pana in dreptul km 32+402 ,iar din dreptul km C.F. 32+402 conducta de distributie gaze naturale nou proiectata va merge pe un traseu in oblicitate pana in dreptul km 32+602 ,unde se ramifica, o conducta isi continua traseul perpendicular pe linia C.F. la distanta de 52m fata de ax linie C.F., pe o lungime de 48m după care iese din zona de protecție C.F. la distanta de 100m fata de ax linie C.F., iar cealalta conducta isi continua traseul in oblicitate pana in dreptul km 32+680 unde se ramifica, o conducta isi continua traseul perpendicular pe linia C.F.802 (închiriata TFG) pe o lungime de 78m, la distanta de 8m fata de ax linie C.F., după care subtraverseaza linia CF, iar cealalta conducta isi continua traseul in oblicitate pana in dreptul km 32+738 unde se ramifica, o conducta isi continua traseul perpendicular pe linia CF la o distanta de 90m fata de ax linie C.F., pe o lungime de 10m după care iese din zona de protecție CF la distanta de 100,00 ml fata de ax linie C.F. 802 (închiriata TFG), iar cealalta conducta isi continua traseul in oblicitate pana in dreptul km 32+757 unde iese din zona de protecție a caii ferate linia 802 (închiriata TFG) la distanta de 100,00 ml ;in dreptul km 33+930 conducta de gaze nou proiectata intra in zona de protecție CF la distanta de 100,00 ml si merge pe un traseu in oblicitate apropiindu-se de calea ferata la distanta de 40m fata de ax linie C.F. in dreptul km 34+230, după care se departeaza de linia C.F., iar in dreptul km 34+300 iese din zona de protecție a caii ferate linia 802 (închiriata TFG) la distanta de 100m fata de ax linie C.F.

Subtraversarea liniei 802(inchiriata TFG) :

-prima subtraversare se va executa in dreptul km C.F. 32+680 cu o conducta de gaze RP nou proiectata, groapa de pe partea stanga va fi executata la distanta de 7 ml fata de axul linie C.F., iar groapa de pe partea dreapta se va executa la distanta de 8 ml fata de axul linie C.F. ;

-a doua subtraversare se va executa in dreptul km C.F. 30+260 cu o conducta de gaze MP nou proiectata, groapa de pe partea stanga se va executata la distanta de 12m fata de ax linie C.F., iar groapa de pe partea dreapta va fi executata la distanta de 7m fata de ax linie C.F.;

-subtraversarile cu conductele de gaze R.P.,M.P., se vor executa prin foraj orizontal dirijat ,sub un unghi tio 90°. Adîncimea de pozare a tuburilor de protecție, diametriile tuburilor de protecție precum și lungimea acestora vor fi stabilite conform prevederilor STAS 9312/87.



Gropile pentru introducere și de capăt ale instalației de foraj, se vor executa de o parte și de alta a liniilor C.F., numai prin săpătură manuală și cu sprijiniri, deoarece în zonă sînt cabluri C.F.R.

Inițierea sistemului public de distribuție al gazelor naturale, are la baza avizele obținute în faza elaborării Studiului de Fezabilitate și se va face numai în zona concesionată, respectiv în zona administrativă al comunei Fundeni și comunei Frumusani cu sate aparținătoare.

Sistemul constructiv

Conductele ce vehiculează gaze naturale se montează îngropat la adâncimea de 0,90 m de la generatoarea superioară la cota naturală a terenului, protejate într-un strat de nisip cu grosimea de 10-25 cm, fiind însoțite de un fir trasor, pentru detectare. Deasupra conductelor la înălțimea de 0,40 m se așează banda de avertizare, pe care este scris "ATENȚIE GAZ METAN", de culoare galbenă. Îmbinarea tuburilor din PEHD se realizează prin sudură cap la cap sau prin electrofuziune, folosind fittinguri injectate care au inclus și elementul de încălzire, ce constă într-o rezistență electrică, care în momentul în care este alimentată cu energie electrică produce topirea locală a materialului, realizând procesul de sudură. Compactarea terenului se realizează în straturi, manual până la banda de avertizare după care se execută folosind maiul mecanic. La intersecția cu alte utilități se folosesc tuburi de protecție din PE, PVC sau OL după natura utilităților întâlnite, iar la capetele tuburilor se montează răsuflători, care pot fi: carosabile, când se montează în trotuar sau carosabil; necarosabile pentru montajul în spații verzi. Ultimele operații constau în aducerea terenului la forma inițială și marcarea conductei pe elemente fixe, stabile, cum ar fi garduri din beton, clădiri în zonele locuite, stâlpi, etc.

Radierul șanțului și pereții vor fi fără denivelări pentru a asigura distanța între generatoare și pereții șanțului de 10cm. La branșamentului din PE, pe radierul șanțului se va aplica un strat de nisip de 10cm. Primul strat de pământ rezultat din săpătură va avea grosimea de 20 cm, peste care se așează banda avertizoare din polipropilenă, apoi se va continua umplerea succesivă în straturi de 20 cm și se va compacta. Sudarea prin electrofuziune constă în încălzirea spirei metalice încorporate pe suprafața interioară a fittingului având ca efect topirea stratului superficial de polietilenă și realizarea sudurii.

Echipamentul de sudare: aparat de sudură, accesorii pentru curățirea țevii, dispozitive pentru prindere și poziționare. Controlul îmbinării sudate se realizează conform instrucțiunilor furnizorului de aparate de sudare și ale mufelor electrosudabile. Se va verifica vizualizarea alinierea pieselor, țevă cap/cap, mufă, țeu sa, coturi, etc. Eventualele scurgeri de material constatate în urma unor controale vizuale conduc la respingerea ca necorespunzătoare a sudurii. Pentru a evita infiltrarea gazelor din pământ în subsol la fiecare trecere etanșă se va monta câte o răsuflătoare, montajul fiind similar ca la conducta de gaze. Pentru conducte și cabluri amplasate direct în pământ, în zona trecerii prin fundație se va executa din pietriș și nisip de cel puțin 0,5x0,5m peste care se va amplasa calota răsuflătorii. Pentru conductele montate direct în canale se prevăd răsuflători racordate la spațiul interior al canalului, sprijinită pe un inel de fixare pe pat de mortar și protejat cu carton bitumat.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Pe parcursul construirii și exploatării se vor respecta Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor și HG. nr. 856 din 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Deșeurile rezultate în timpul construirii vor fi colectate și sortate pe platforme betonate special amenajate în cadrul organizării de șantier. Depozitarea se va face în containere metalice speciale de unde apoi preluate de firma autorizată, conform contractului încheiat. Deșeurile periculoase (dacă este cazul) se vor depozita separat de cele nepericuloase până la preluarea de firma de salubritate. Deșeurile rezultate vor fi specifice șantierei de construire, deșuri nepericuloase aparținând categoriei 17 - Deșuri din construcții și demolări, Conform HG. nr. 856 din 2002, după cum urmează: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 08, 17 06 04, 17 08 02, 17 09 04. Se estimează necesitatea evacuării a cca 0,001mc/lucrare.

Pe perioada de funcționare deșeurile rezultate vor fi de tip Deșuri municipale și asimilabile construcții conform HG. nr. 856 din 2002, după cum urmează: deșuri din materiale metalice, 15.01.06; deșuri



municipale: 20.01.01 – hartie si carton, 20 01 08 - 20.03.01 – deseuri municipale amestecate. Zona de lucru va fi dotata cu mai multe pubele pentru colectare selectivă și reciclare. De aici ele vor fi ridicate de firma de salubritate specializată în consens cu contractul incheiat cu firma specializata.

Se estimează necesitatea evacuării a 1 container de 0,001mc /lucrare.

e) poluarea si alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului, principalele surse potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de:

- sursele de poluare de la nivelul fronturilor de lucru reprezentate de utilaje ce în timpul operării pot genera emisii cu potențial poluator pentru factorul de mediu apă, ca urmare a unor scurgeri accidentale de hidrocarburi, lubrifianți, uleiuri hidraulice etc. De asemenea, în etapele de lucru, ca urmare a decopertării straturilor de sol, a excavațiilor sau a depozitelor temporare (halde) de sol excavat, apele ce spală amplasamentele pot dobândi o anumită încărcătură cu particule în suspensie;

- sursele de poluare de la nivelul organizării de șantier rezultate în principal din managementul defectuos al apelor uzate generate în incinta acestora și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;

- sursele de poluare de la nivelul organizărilor de șantier reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția proiectului, modul de colectare a apelor pluviale. Pentru proiectarea lucrărilor în secțiunile de subtraversare a cursurilor de apă, au fost realizate studii hidro-geologice în vederea determinării nivelului apelor extraordinare și a afuiierilor generale, adoptându-se soluții constructive adecvate în baza calculului hidrologice și funcție de condițiile morfologice și geologice ale zonei. Prin realizarea acestei investiții nu se afectează schema cadru de amenajare a bazinelor hidrografice și nu influențează negativ obiectivele existente în zonă.

În perioada de operare, în condiții normale de funcționare, conducta de transport gaze naturale nu constituie o sursă de poluare a corpurilor de apă de suprafață și subterane. Pentru a asigura protecția apelor subterane și de suprafață este necesar să fie respectate următoarele măsuri în perioada de execuție:

- apa necesară execuției lucrărilor de subtraversare (foraj, probe hidraulice și balastare) va fi asigurată de la furnizor de apă autorizat (operator regional de rețea apă-canal);

- fluidul de foraj și detritusul vor fi transportate la unități autorizate pentru gestionarea acestor tipuri de deșeuri;

- se vor asigura toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;

- în timpul execuției nu se va evacua fluid de foraj și detritus în apele de suprafață sau subterane;

- curățirea prealabilă a conductei cu aer comprimat, înaintea oricărei testări hidrostatice;

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale; în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în ateliere specializate, unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor;

- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitate și predarea acestora unor operatori economici autorizați pentru eliminarea/valorificarea/reciclarea acestora;

- respectarea prevederilor proiectului tehnic privind sistemul de protecție a conductei și calitatea materialelor, în scopul evitării proceselor de coroziune.

În perioada de operare a obiectivului de investiție, nu se utilizează apă potabilă sau tehnologică și nu se vor genera ape uzate.

Surse de emisii în aerul atmosferic

În perioada lucrărilor de execuție a conductei de transport gaze naturale, activitățile care generează poluanți atmosferici sunt:

- activități desfășurate în culoarul de lucru: operații de excavare/săpătură, realizarea de umpluturi a șanțului de pozare a conductei, reamenajarea terenului;

- lucrările de sudare electrică a tronsoanelor de conductă și de protejare a armăturilor prin vopsire.

- transportul materialelor și personalului.

Emisiile de poluanți generate în perioada de execuției sunt emisii fugitive, intermitente, iar principalii poluanți atmosferici în zonele de lucru (front de lucru, drumuri de acces, organizări de șantier, depozite



de țeavă) sunt pulberile în suspensie și pulberile sedimentabile. În cantități mai mici, vor fi prezenți și poluanți din procesele de ardere a combustibililor în motoarele utilajelor/mijloacelor de transport și din procesele de sudură și vopsire a conductei. Pentru execuția obiectivului de investiție au fost selectate soluții tehnologice nepoluante și neenergofage pentru realizarea tuturor operațiilor aferente etapelor de construire, bazate pe procedee cu grad avansat de mecanizare care asigură minimizarea duratei de construire și un nivel scăzut de emisii.

În perioada de funcționare, obiectivele proiectului nu se constituie ca surse cu potențial de poluare atmosferică, deoarece procesul tehnologic de transport al gazelor naturale în condiții de funcționare normală nu este generator de emisii. Procesul tehnologic de transport gaze naturale de gaze este monitorizat continuu prin sisteme cu grad avansat de automatizare, care permit supravegherea pentru depistarea eventualelor scăpări de gaze în cursul exploatării, verificarea periodică a stării tehnice prin inspectare, prin probe de presiune și etanșeitate.

Sursele de zgomot și de vibrații - Sursele de zgomot și vibrații în timpul execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele necesare săpării/astupării șanțului și executării lucrărilor de construcții-montaj, de vehicule pentru transportul materialelor și personalului. Impactul generat de zgomotul aferent vehiculelor și utilajelor va fi diminuat prin stabilirea și impunerea unor limite de viteză și a unor proceduri operaționale pentru întreținerea și operarea vehiculelor/utilajelor, precum și a unor cerințe minimale privind dotarea acestora cu sistem de control acustic (de exemplu amortizoare acustice), conform reglementărilor pentru utilaje certificate UE. În perioada de exploatare, obiectivele proiectului nu constituie surse de zgomot și vibrații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor - Pentru prevenirea și diminuarea unui potențial disconfort resimțit de populație, în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații, se vor lua următoarele măsuri în perioada de execuție:

- Utilizarea de echipamente, utilaje și vehicule al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;

- Planificarea programului de lucru pentru a minimiza folosirea pe timp de noapte a utilajelor generatoare de zgomot (buldozere, excavatoare);

- Implementarea de verificări tehnice corespunzătoare și a programelor de întreținere pentru toate utilajele în vederea menținerii emisiilor acustice în limite operaționale normale.

Sursele de radiații - În activitatea desfășurată după punerea în funcțiune a conductei nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.

În procesul de control al calității sudurilor electrice executate pentru îmbinarea țevelor se va folosi metoda de gamagrafiere, gradul radiațiilor este scăzut, încadrându-se în limitele admise și nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție în afara celor luate de laboratorul specializat.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică - În perioada de execuție a proiectului propus, impactul asupra solului și subsolului este datorat în principal ocupării definitive și temporare a unor suprafețe de teren, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie. Surse de poluare a solului mai pot fi constituite din depozitări necontrolate de deșeuri, evacuări necontrolate de ape uzate, pierderi accidentale de combustibili și uleiuri, nerespectarea zonelor destinate pentru parcare utilajelor și depozitarea materialelor. În perioada de funcționare nu sunt previzionate a fi generate emisii cu potențial de poluare a solurilor.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului - Realizarea proiectului presupune îndepărtarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei. Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțului în vederea montării conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Impactul asupra folosinței terenului poate fi generat de următorii factori: scoatere definitivă din circuitul agricol a unor suprafețe de teren în cazul amplasamentelor instalațiilor de suprafață (impact



direct, pe termen lung, permanent, negativ); scoatere temporară din circuitul agricol a unor suprafețe de teren în culoarul de lucru (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel se apreciază că impactul asupra solului va fi redus.

Pe perioada execuției conductei sunt prevăzute pentru protecția solului/subsolului următoarele lucrări:

- Operația de săpare a șanțului pentru montarea conductelor se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;
- Stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- După pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații în șanțul conductei;
- Pe durata lucrărilor se vor amenaja spații corespunzătoare pentru stocarea pe categorii a deșeurilor și se vor încheia contracte cu operatorii economici autorizați pentru preluarea periodică acestora, conform legislației de mediu în vigoare.
- În cazul suprafețelor de teren ocupate definitiv și temporare se propun următoarele măsuri privind diminuarea impactului:
 - Dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
 - Delimitarea strictă a culoarului de lucru;
 - În etapa de închidere a fronturilor de lucru, se vor lua măsuri atente de readucere la starea inițială a morfologiei terenului și refacerea învelișului de sol vegetal, urmând a se lua măsurile adecvate pentru restaurarea covorului vegetal.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - În perioada de operare se va asigura monitorizarea funcționării obiectivului și revizii periodice ale echipamentelor componente în vederea evitării producerii accidentelor.

g) riscurile pentru sănătatea umană - Prin proiectare s-au prevăzut sisteme de siguranță și supraveghere a conductei pe perioada de operare, sistem de semnalizare a traseului conductei, stații de robinete pentru intervenții în caz de avarii, astfel încât se apreciază că impactul potențial asupra comunităților locale este nesemnificativ în perioada de operare a investiției.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a)utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Conform Certificatului de urbanism nr. nr. 126 din 24.06.2019 eliberat de Primăria municipiului Oltenita, pe amplasamentul studiat este permisă realizarea acestei investiții în conformitate cu, contractual de Concesiune încheiat într SC Wirom Gas SA Bucuresti si Ministerul Economiei contract de infiintare al Sistemului Public de alimentare cu gaze naturale al municipiului Oltenita.

b)bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c)capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atenție speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform



prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanta și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservește.

b) **natura impactului** - Realizarea proiectului induce un impact negativ redus direct asupra factorilor de mediu pe termen scurt în perioada de execuție a lucrărilor și un impact negativ nesemnificativ direct și permanent în perioada de exploatare prin scoaterea definitivă din folosință inițială a unor suprafețe de teren.;

c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu, pe perioada de execuție și un impact permanent redus datorat scoaterii definitive din funcțiunea inițială a unor suprafețe de teren.

e) **probabilitatea impactului** - Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu. Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitivele, aparatură și personalul necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. În anumite situații, cum ar fi ocuparea definitivă a terenului, scoaterea definitivă a terenului din circuitul agricol, montarea instalațiilor de suprafață, durata impactului se întinde pe perioada de funcționare a conductei iar impactul este ireversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - În cadrul analizei de opțiuni, la selectarea traseului conductei de gaze naturale, au fost consultate administrațiile publice locale din localitățile traversate de proiect, fiind obținute avizele acestora pentru varianta finală adoptată. Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei

Având în vedere potențialul impact asupra factorului de mediu apă, se propun următoarele măsuri în perioada de execuție:

- apa necesară execuției lucrărilor de subtraversare (foraj, probe hidraulice și balastare) va fi asigurată de la furnizor de apă autorizat (operator regional de rețea apă-canal);
- în timpul execuției nu se va evacua fluid de foraj și detritus în apele de suprafață sau subterane;
- curățirea prealabilă a conductei cu aer comprimat, înaintea oricărei testări hidrostatice;
- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale; în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în ateliere specializate, unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitate și predarea acestora unor operatori economici autorizați pentru eliminarea/valorificarea/reciclarea acestora;



- se vor asigura toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;

- respectarea prevederilor proiectului tehnic privind sistemul de protecție a conductei și calitatea materialelor, în scopul evitării proceselor de coroziune.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;

- lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);

- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- transportul materialelor pulverulente se va efectua în mijloace de transport acoperite cu prelată;

- umezirea/stropirea periodică a drumurilor de acces și suprafețelor cu potențial de generare a prafului în perioadele secetoase.

În perioada de operare în condiții normale de funcționare, nu sunt surse de poluanți atmosferici. Pentru prevenirea și reducerea emisiilor ce pot apărea în condiții de avarie a conductei au fost prevăzute următoarele măsuri:

- Sistem de control care permite monitorizarea și controlul operațiunilor în sistemul de transport gaze în timp real, precum și oprirea în caz de urgență, detectarea incendiilor la instalațiile tehnologice;

- Sistem de robinete pentru separarea tronsonului de conductă avariat;

- Realizarea unui sistem adecvat de protecție a conductei în scopul evitării proceselor de coroziune și uzură;

- Se va realiza și respecta un grafic de revizii curente.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului:

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție, precum și depozitarea corespunzătoare a stratului de sol vegetal în vederea refacerii calității terenului.

În vederea evitării poluării solului se propun următoarele măsuri:

- respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții – montaj și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic inițial;

- delimitarea strictă a culoarului de lucru și dimensionarea lucrărilor la suprafața stabilită prin proiect;

- asigurarea unui sistem adecvat de colectare și evacuare a apelor uzate menajere, pluviale și tehnologice generate în organizarea de șantier și fronturile de lucru;

- gestiunea corespunzătoare a deșeurilor generate pe perioada de execuție a proiectului;

- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;

- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;

- se interzice depozitarea materialului tubular în afara culoarului de lucru;

- operația de săpare a șanțului pentru montarea conductelor se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;

- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la finalizarea lucrărilor;

- după pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații, în șanțul conductei.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;

- respectarea limitelor admisibile prevăzute de reglementările în vigoare privind nivelul de zgomot;



În perioada de operare nu sunt necesare măsuri și dotări speciale de diminuare a nivelului de zgomot, conducta de transport, stațiile de robinete și stațiile de protecție catodică nefiind surse generatoare de zgomot.

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei:

- Respectarea culoarului de lucru și evitarea afectării unor suprafețe suplimentare față de cele prevăzute prin proiect;
- Respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- La sfârșitul lucrărilor de construcție, terenul ocupat temporar va fi reabilitat, astfel încât vegetația caracteristică zonei să se poată reinstala pe terenurile afectate prin decopertare, săpături, tasare;
- Depozitarea corespunzătoare a stratului vegetal și asigurarea drenării apei provenite din precipitații, astfel încât solul să nu își schimbe caracteristicile și să poată fi reutilizat;
- Reducerea la minim a arealelor ocupate definitiv;
- Asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual

Având în vedere impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual, se propune respectarea următoarelor măsuri:

- Terenurile ocupate temporar se vor aduce la starea inițială la finalizarea lucrărilor;
- Elementele construite prin proiect nu se vor amenaja în zone valoroase din punct de vedere al peisajului;
- Organizarea de șantier se vor amplasa pe cât posibil în zone cu infrastructură dezvoltată, în vecinătatea drumurilor județene/comunale existente pentru a evita afectarea de suprafețe de teren prin amenajarea de noi drumuri de acces;
- Se vor prevedea puncte de curățare a pneurilor vehiculelor, manuală sau mecanizată, înainte de intrarea pe drumurile publice;
- Activitățile de refacere morfologică și a formelor de relief inițiale vor începe imediat după finalizarea activităților de construcție;
- Întreținerea construcțiilor, inclusiv a împrejmuirilor în perioada de operare.

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul asociat lucrărilor de construcție, se propun următoarele măsuri:

- Întreținerea infrastructurii și refacerea acesteia în cazul în care este afectată de traficul greu;
- Semnalizarea zonelor de lucru cu marcaje privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- Reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase, zgomotul, incidentele etc;
- Utilizarea de vehicule, utilaje și echipamente, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente, al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- În perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.) căile de acces se vor stropi;
- Aducerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 311-IF/CL/18.12.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apa Argeș-Vedea-S.G.A. Ilfov-București;
- se vor respecta condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 311-IF/CL/18.12.2019 emis de Administrația Bazinală de Apa Argeș-Vedea-S.G.A. Ilfov-București.



Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 311-IF/CL/18.12.2019 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea-S.G.A. Ilfov-București, sunt:

- Beneficiarul investiției este obligat să anunțe cu 10 zile înainte începerea executiei investiției și să transmită trimestrial la SGA Ilfov București, stadiul fizic al realizării acesteia.

- Beneficiarul investiției este obligat să solicite și să obțină în conformitate cu prevederile Ordinului MAP nr. 828/2019, anexa nr. 2, art. 5, la faza detaliu de execuție, permisul de traversare al lucrărilor hidrotehnice situate pe cursurile de apă ce urmează a fi traversate. Permisul de traversare se va emite de către Administrația Națională „Apele Române” – A.B.A.A.V., Sistemul de Gospodărire a Apeilor Ilfov-București, în conformitate cu prevederile Ordinului MMP nr. 3404/10.09.2012 privind aprobarea Procedurii de emitere a permisului de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor și a îndrumarului tehnic pentru proiectarea și realizarea lucrărilor de traversare a lucrărilor de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor;

- Întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuției lucrărilor sau în timpul exploatarei acestora, precum și suportarea eventualelor costuri de depoluare, revine constructorului și beneficiarului, după caz. În caz de poluare accidentală se va anunța dispeceratul Sistemului de Gospodărire a Apeilor Ilfov-București;

- În conformitate cu Prevederile Legii Apeilor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare,

- anexa 2 alin. a) „*latimea zonei de protecție în lungul cursurilor de apă: 5 m, atunci când latimea cursului de apă este sub 10m; 15 m, atunci când latimea cursului de apă este între 10-50 m; 20m atunci când latimea cursului de apă depășește 51 m*”

- anexa 2 alin c), „*latimea zonei de protecție în jurul lacurilor de acumulare este cuprinsă între Nivelul Normal de Retenție și coră coronamentului barajului*”;

- anexa 2 alin f), „*latimea zonei de protecție în jurul barajelor și lucrărilor-anexe la baraje*”: baraje de pamant, anrocamente, beton sau alte -20 m în jurul acestora.

- art. 87, alin. (1) „*executarea sau punerea în funcțiune de lucrări construite pe ape sau care au legătura cu apele, precum și modificarea sau extinderea acestora, fără aviz/autorizație sau fără respectarea avizului ori a autorizației de gospodărire a apelor*” și alin (18) „*depozitarea în albie sau pe malurile cursurilor de apă, ale canalelor, lacurilor, baltilor..., pe baraje și diguri sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel*” constituie contravenții în domeniul apelor, dacă nu sunt săvârșite în altfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni.

- Să nu afecteze prin lucrările avizate obiective și alte proprietăți particulare existente în zonă;

- La terminarea lucrărilor, constructorul este obligat să dezafecteze lucrările provizorii ale șantierului;

- Pe toată durata execuției lucrărilor constructorul este obligat să asigure scurgerea liberă a apelor râurilor Pasarea și Dambovita;

- Să solicite SGA Ilfov București, în cazul apariției de modificări ale soluțiilor proiectate în etapa de elaborare a proiectului tehnic sau în timpul execuției lucrărilor, eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor conform Ordinului M.A.P nr. 828/2019-Anexa 1, art. 25.

- Întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuției lucrărilor sau în timpul exploatarei acestora, precum și suportarea eventualelor costuri de poluare, revine constructorului și



beneficiarului dupa caz. In caz de poluare accidentala se va anunta dispeceratul Sistemului de Gospodarire a Apelor Ilfov-Bucuresti.

- Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obtine avize, acorduri, autorizatii, etc, emide de alte institutii, in vederea promovarii investitiei reglementate cu respectarea prevederilor legale in vigoare;

- SGA Ilfov-Bucuresti, prin prezentul aviz, nu isi asuma raspunderea pentru amploarea lucrarilor proiectate si pentru regimul juridic al terenurilor ocupate de acestea, inclusiv pentr eventualele vicii de poiectare si executie;

- Avizul de gospodarire a apelor este valabil pe toata perioada de realizare a lucrarilor inscrise in acesta;

- Avizul de gospodarire a apelor isi pierde valabilitatea dupa 2 ani de la emitere, daca executia lucrarilor nu a inceput in acest interval;

- In conformitate cu prevederile Ordinului MA.P. 828/2019, Anexa 1, art. 32 alin 1), avizul de gospodarire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului;

-Nerespectarea prevederilor prezentului aviz de gospodarire a apelor va fi sanctionata conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare;

f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

h) In perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- in timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile;

- folosirea de utilaje de constructie moderne, dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte legislatia in vigoare;

- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- depozitarea deseurilor de constructie in mod controlat, in spatii special destinate si amenajate si eliminarea acestor deseuri prin operatori autorizati;

- utilizarea de betoane preparate in statiile specializate, evitandu-se utilizarea de materiale de constructie pulverulente in amplasament;

- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor;

- folosirea de utilaje cu capacitati de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate, astfel incat acestea sa aiba asociate niveluri moderate de zgomot;

- utilizarea de masuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);

- prevederea de spatii special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deseurilor menajere rezultate de la personalul de executie si eliminarea periodica a acestor deseuri printr-un operator autorizat;

- interzicerea eliminarii necontrolate a deseurilor in zonele din vecinatate;

- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente santierului in zonele din vecinatate;

- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;

- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;

- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;

- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;

- desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;



- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;
 - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomot și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la activitățile desfășurate în urma excavațiilor și a săpăturilor manuale la obiectivul investiției, vor fi încărcate în auto și transportate la locurile de depozitare stabilite împreună cu beneficiarul și consultantul investiției;
 - Grupurile sanitare de pe amplasamentul lucrărilor vor fi dotate cu WC – uri ecologice.
- i) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului
- j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier
- Investiția propusă este situată pe un amplasament ce permite ca organizarea de șantier să se desfășoare temporar pe durata a cel mult 8 ore în limitele domeniului public într-un perimetru de cca 10 mp, suficientă ca mărime, cu asigurarea echipamentelor și dotărilor provizorii necesare în acest sens.
 - Pentru organizarea de șantier vor fi prevăzute zona de depozitare a materialelor, colectare selectivă a deșeurilor și zona de curățare roți vehicule
 - La finalizarea lucrărilor, terenurile vor fi aduse la starea inițială
 - localizarea organizării de șantier în conformitate cu proiectul întocmit de Contractor și avizele autorităților;
 - asigurarea căilor de acces;
 - delimitarea fizică a organizării de șantier;
 - asigurarea evacuării controlate a deșeurilor: deșeuri menajere;
 - Beneficiarul va respecta instrucțiunile de lucru cu privire la utilizarea panoului de organizare electrică, elaborate de către compania care furnizează energie electrică.
 - La ieșirea din incinta proprietății în străzile adiacente, mijloacele de transport materiale și pământ vor fi spălate pe anvelope de surplusul de pământ.
 - Organizarea de șantier și managementul lucrărilor va avea în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit.
 - Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului; se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf);
- k) Deșeurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.
- l) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate;



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.Director executiv,
Steluța BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

