



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Nr.din
Proiect din data de 16.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ZMC TRADING SRL**, cu sediul în județul Calarasi, mun.Calarasi, Prel.Bucuresti, nr.365, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 13773/27.11.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 15.01.2020 că proiectul: **“AMENAJARE PLATFORMA EXISTENTA IN VEDEREA AMPLASARII UNEI STATII MOBILE PENTRU BETOANE ASFALTICE”**, propus a fi amplasat în județul Calarasi, mun. Calarasi, str.Varianta Nord, nr.12k, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 pct.10, lit.a);

1)Caracteristicile proiectului:

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect :Prin proiect se va amplasa o stație mobilă pentru betoane asfaltice cu **capacitatea de producție viitoare a obiectivului va fi de 90 tone/ora.***

Componentele obiectivului propus vor fi amplasate pe platforma betonată, fără a necesita executarea de fundații.Stația de preparat betoane asfaltice cu turn malaxare vertical, este un complex de mașini, conceput modular, fiecare mașină putând intra în combinație cu alte mașini.

Stația de preparat betoane asfaltice cu turn malaxare vertical, este un complex de mașini, conceput modular, fiecare mașină putând intra în combinație cu alte mașini.

Componenta stației de preparat betoane asfaltice este următoarea:

-Predozatorul de agregate cu 5 componente, cu benzi extractoare și bandă colectoare, realizează o predozare a agregatelor în funcție de rețeta de asfalt comandată.

-Banda de transport agregate cu o lungime de 8 m, preia agregatele de la banda colectoare a predozatorului și le transportă în uscător.

-Uscătorul de agregate, realizează uscarea agregatelor și aducerea lor la temperatura impusă de procesul tehnologic

-Filtru de praf,

-Mașina de malaxat

-Transportor cu șneclă elicoidală 10

-Instalația de aer

-Cabina de comandă

Procesul tehnologic de producție are următoarele faze:

1



- aprovizionarea cu agregate, bitum, GPL de la furnizori
- alimentarea prodozatoarelor de agregate cu sorturi, cu un incarcator frontal,
- dozarea agregatelor din prodozatoare cu ajutorul benzilor transportoare in uscător,
- uscarea și încălzirea agregatelor în uscătorul tambur în contracurent cu gazele de ardere,
- încălzirea bitumului în rezervoarele de bitum,
- transportul agregatelor uscate, calde la site pentru sortarea finală cu ajutorul elevatorului cu cupă, în construcție închisă,
 - sortarea intermediară a sorturilor uscate
 - descărcarea de pe sită a ciurului pe platforma adiacentă, dozarea agregatelor uscate calde în malaxor,
 - dozarea filerului calcar în malaxor prin cântar dozator împreună cu filerul propriu, dozarea bitumului în malaxor (dozare gravimetrică)
 - prepararea propriuzisă a mixturii asfaltice în malaxor cu amestecare forțată, - descărcarea mixturii preparate din malaxor în schip,
 - Transportul mixturii cu schip la buncăr de siocare,
 - Stocarea temporară a mixturii în buncăr până când se sdună o cantitate transportabilă,
 - Descărcarea mixturii din buncăr în autobasculante, pentru transport la locul de utilizare Statia de betoane va fi de capacitate mica si se va amplasa in partea de vest a incintei.

Materiile prime :agregate sortate naturale sau concasate ;filer ;bitum ;

Alimentare cu apa : Se va realiza de la rețeaua de alimentare cu apa a orasului, rețea existenta in zona amplasamentului.

Evacuare ape uzate: Evacuarea apelor uzate – In rețeaua de canalizare oraseneasca.

Energia electrica : Alimentarea cu energie electrică se va face printr-un bransament la rețeaua de medie tensiune existenta in zona.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne.In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - se estimeaza ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in mun. Calarasi, str.Varianta Nord, nr.12k judetul Calarasi, conform certificatului de urbanism nr.693/ 08.11.2019;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;



c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - nu este cazul;

b) **natura impactului** - secundar;

c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care să determine un impact cumulat pe aceleași cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus are adresa (punct de vedere) nr. 14427/13.12.2019 emisă de AN Apele Române ABABI-SGA Calarasi prin care nu este necesară obținerea Avizului de gospodărire a apelor și nici elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:



- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșu la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandarilor privind mediul de viață al populației;
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:
- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomot și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;
- i) Organizarea de șantier se va amplasa în interiorul proiectului cât mai departe de zonele rezidențiale pentru a reduce disconfortul produs populației, pe durata executării lucrărilor. Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziția antreprenorului de autoritatea locală. În plus, Antreprenorul va avea acces permanent pe un drum de acces pentru a ajunge pe șantier. Antreprenorul este obligat să asigure o structură de organizare care cuprinde personal calificat, cu experiență și suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasă a programului de construcție și prevederilor contractului. În cadrul organizării de șantier se vor asigura facilități de alimentare cu apă și colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activității. Lucrarea va fi amplasată în județul Calarasi, mun. Calarasi, str.Varianta Nord, nr.12k. Blocarea accesului vehiculelor la proprietățile din zonă se va face pe o perioadă cât mai scurtă. Antreprenorul va asigura împrejmuirea organizării de șantier.
- j) Deșeurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolări și construcții se colectează și se folosesc într-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolări care este considerat contaminat se colectează separat, dirijându-se într-un sistem care să nu permită accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.
- k) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate. În caz de poluare accidente, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșuri rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de acces, deșeurile din construcții vor fi transportate în locurile indicate de autoritățile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate. Antreprenorul va restabili suprafața carosabilului sau a trotuarelor afectate de lucrări.



l)La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezasambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

m) Notificare Asistenta de specialitate-DSP Calarasi;

n)La finalizarea proiectului se va solicita si obtine autorizatie de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluta BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Petre TRIFU**

