



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 06.02.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. DORNACOR INVEST S.R.L.**, cu sediul in judetul Calarasi, municipiul Oltenita, Soseaua Calarasi nr.24, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 14146 din data de 09.12.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 05.02.2020, că proiectul: “ **INFIINTARE REȚEA DE DISTRIBUTIE REDUSA PRESIUNE IN COMUNA FRUMUSANI CU SATELE APARTINATOARE PITIGAIA, POSTAVARI, ORASTI, PADURISU, FRUMUSANI SI PASAREA, DIN JUDETUL CALARASI** ”, propus a fi amplasat în judetul Calarasi, comuna Frumusani, satele: Frumusani, Pasarea, Postavari, Padurisu, Orasti, Pitigaia, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 3, lit. b;

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: in comuna Frumusani cu satele apartinatoare: Pitigaia, Postavari, Orasti, Paduris, Frumusani și Pasarea din judetul Calarasi, rețeaua de distribuție se va executa în sistem liniar prin racordarea satelor apartinatoare sus menționate prin Posturi de Reglare și Stații de Reglare de Sector, echipamente care fac trecerea de la presiunea înaltă (6,00-10,00 bari) la presiune joasă (0,050 – 2,00 bari) și care vor fi montate în domeniul public de unde în continuare se vor monta tot prin domeniul public rețeaua de distribuție din material PE 100 SDR 11 Dn 40 la Dn 160, după cum urmează:

In satul Pitigaia, rețeaua de distribuție din material PE 100 SDR 11 Dn 63, va pleca pe distanță de cca 450 ml, din Postul de Reglare montat la intersecția DJ 100 (STR. Tuzla) cu Str Agricultori până în dreptul imobilului din Str Dunarea nr 10, unde se va termina printr-un cap terminal de aerisire. **In Satul Paduris,** rețeaua de distribuție înaltă presiune, va intra prin conducta de PE 100 SDR 11 Dn 160, prin Str Florilor unde la intersecția cu Str Lacramioarei se va ramifica și va merge în două direcții, o dată către SRS 1 prin conducta de PE 100 SDR 11 Dn 125 cca 150 ml terminându-se la imobilul cu nr 1 cu o Stație de Reglare de Sector cu debitul de 1500 mc/h, iar în cea de a doua direcție prin conducta de PE 100 SDR 11 Dn 125 în lungime de cca 1375 ml prin str. Lacramioarei cca 735 ml, după care rețeaua de distribuție va intra pe Str Mostistei și va merge cca 160 ml, după care conducta de distribuție redusă presiune din PE 100 SDR 11 Dn 125 va merge prin Str Ostrov aproximativ 480 ml și se va termina în Str Gradistei cu o Stație de Reglare de Sector cu capacitatea de 1500 mc/h. Satul Paduris va fi alimentat de la primul SRS situat în str Florilor,



printr-o retea din PE 100 SDR 11 Dn 160 cu lungimea de 515 ml, pana la str Petre Ispirescu, dupa care in dreapta va merge catre satul Orasti o retea RP din PE 100 SDR 11 Dn 140 cca 1470 ml, iar in stanga, tot prin str. Petre Ispirescu, reseaua de distributie gaze naturale R.P. PE 100 SDR 11 Dn 110, va merge pozata prin subteran catre satul Frumusani cca 1315 ml, pana la intersectia cu str Gradistei unde se va cupla cu reseaua R.P. din PE 100 SDR 11 Dn 125, retea care vine prin str. Gradistei dinspre SRS-ul montat in dreptul imobilului din str Gradistei nr 1 si are o lungime de cca 275 ml, lungimea totala al retelei de distributie gaze naturale din satul Paduris fiind de 3575 ml. Postul de Reglare „P.R.„, cu debitul de 50 mc/h din satul Pitigaia si cele doua Statii de Reglare de Sector, S.R.S. cu debitele de 1500 mc/h, din satul Paduris, fac trecerea de la treapta de presiune inalta (6,00 – 10,00 bari) I.P., la treapta de presiune redusa (0,050 – 2,00 bari), R.P., asigurandu-se astfel presiunea si debitul necesar distributiei in conditii optime al gazelor naturale in comuna Frumusani cu satele apartinatoare. **Satul Orasti** este alimentat printr-o retea de distributie gaze naturale R.P. dinspre satul Paduris retea care urmareste conturul parti drepte al DJ 100 str Unirii de la intersectia cu (DC 14) str Orasti, pana catre satul Postavari la intersectia DJ 100, str Unirii cu cu str Investitorilor, diametrul retelei de distributie fiind de PE 100 SDR 11 Dn 140 in lungime de 1062 ml, aceasta fiind si lungimea totala al retelei care tranziteaza satul Orasti apartinator comunei Frumusani. **In satul Postavari** reseaua de distributie R.P. intra dinspre satul Orasti prin DJ 100, str Unirii de la intersectia cu str. Investitorilor unde prin partea dreapta al DJ 100 str Valea Calnau, va merge prin subteran o conducta PE 100 SDR 11 Dn 125 in lungime de cca 1072 ml, catre intersectia str. Unirii cu str Valea Izei, unde se va monta un cap refulator, tranzitie PE/OL, fitting ce va asigura refularea aerului la Punerea in Functiune a Sistemului de Distributie gaze naturale. **Satul Frumusani** va fi alimentat cu gaze naturale printr-o retea de distributie R.P. din PE 100 SDR 11 Dn 125 care-l va tranzita dinspre satul Paduris inspre satul Pasarea si merge prin ampriza lateral stanga al DJ 100, str Camil Resu, cca 1795 ml, pana la intersectia cu str Principala (DJ 100), de unde in continuare tot prin partea lateral dreapta al DJ 100, reseaua de distributie R.P. va pastra acelasi diametru respectiv PE 100 SDR 11 Dn 125 si va merge catre satul Pasarea cca 1535 ml pana la intersectia str Principala cu str Balta Alba al satului Pasarea, lungimea totala al conductei de distributie gaze naturale care tranziteaza satul Frumusani fiind de 3330 ml. **Satul Pasarea** se va alimenta cu gaze naturale prin intermediul unei retele de distributie R.P. PE 100 SDR 11 Dn 125 care intra din satul Frumusani prin str Balta Alba unde merge cca 220 ml pana la str Theodor Palady unde pe partea stanga al acostamentului strazii merge cca 100 ml pana la intersectia cu str Biruintei unde intra pe partea dreapta in sensul de mers catre str Lujerului pe care o intersecteaza dupa aproximativ 1307 ml si prin care merge pe partea stanga cca 120 ml, catre Dn 4, unde se va monta cel de al doilea dispozitiv cap refulator PE/OL, necesar refulari aerului la punerea in functiune al retelei de distributie gaze naturale R.P., lungimea totala al retelei de distributie gaze naturale care alimenteaza satul Pasarea fiind de 1747 ml.

Suprafata de teren ocupata definitiv pentru executia SRU-rilor este de cca 30 mp, lungimea totala al retelei de distributie din material PE 100 SDR 11 DN-uri de la 160 la 110 va fi de cca **12.611** ml reprezentand o suprafata de **6305,50** mp.

Montajul răsufătorilor:

Se vor monta urmatoarele rasuflatori pe traseul conductei:

- Rasuflatoare in punctul de cuplare;
- Rasuflatoare la capatul conductei.
- Rasuflatori la capetele tuburilor de protectie

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - Pe parcursul construirii și exploatării se vor respecta Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor și HG. nr. 856 din 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Deșeurile rezultate în timpul construirii vor fi colectate și sortate pe platforme betonate special amenajate în cadrul organizării de șantier. Depozitarea se va face în containere metalice speciale de unde apoi preluate de societati autorizate, conform contractului incheiat. Deșeurile periculoase (dacă este cazul) se vor depozita separat de cele nepericuloase până la preluarea de firma de salubritate. Deșeurile rezultate vor fi specifice șantierelor de construire, deșeuri nepericuloase aparținând categoriei 17 - Deșeuri din construcții și demolări, Confrom



HG. nr. 856 din 2002, după cum urmează: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 08, 17 06 04, 17 08 02, 17 09 04. Se estimează necesitatea evacuării a cca 0,001mc/lucrare. Pe perioada de funcționare deșeurile rezultate vor fi de tip deșeuri municipale și asimilabile construcții - conform HG. nr. 856 din 2002, după cum urmează:

- deșeuri din materiale metalice, 15.01.06;

- deșeuri municipale: 20.01.01 – hartie și carton, 20 01 08 - 20.03.01 – deșeuri municipale amestecate.

Zona de lucru va fi dotată cu mai multe pubele pentru colectare selectivă și reciclare. De aici ele vor fi ridicate de firma de salubritate. Se estimează necesitatea evacuării a 0,001mc /lucrare.

e) poluarea și alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfasurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Se estimează, că pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – terenul este situat în intravilanul comunei Frumusani, satele Pitigaia, Postavari, Orasti, Padurisu, Frumusani, Pasarea și aparține domeniului public, conform certificatului de urbanism nr. 82/29.11.2019;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă



Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- **proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**

- proiectul propus are **Avizul de gospodarire a apelor nr. 311 – IF/CL/18.12.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea - SGA Ilfov - Bucuresti;**

- se vor respecta conditiile din **Avizul de gospodarire a apelor nr. 311 – IF/CL/18.12.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea - SGA Ilfov - Bucuresti;**

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Masuri si conditii de realizare in conformitate cu Avizul de gospodarire a apelor nr. 311 – IF/CL/18.12.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea - SGA Ilfov - Bucuresti;

- sa anunte in scris cu cel putin 10 zile inainte, inceperea executiei investitiei si sa inainteze trimestrial la SGA Ilfov Bucuresti, stadiul fizic al realizarii acesteia.

- beneficiarul investitiei este obligat sa solicite si sa obtina in conformitate cu prevederile ordinului MAP nr.828/2019, anexa 2, art.5, la faza detaliu de executie, permisul de traversare al lucrarilor hidrotehnice situate pe cursurile de apa ce urmeaza a fi traversate.

- la realizarea lucrarilor se va tine cont de prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare (Anexa 2, alin.a, c, f, Art.49, alin.1, Art.87, alin.1);

- sa nu afecteze prin lucrarile avizate obiective si alte proprietati particulare existente in zona;

- la terminarea lucrarilor, constructorul este obligat sa dezafecteze lucrarile provizorii ale santierului;



- pe toata durata executarii lucrarilor, constructorul este obligat sa asigure scurgerea libera a apei raurilor Pasarea si Dambovita;
 - sa solicite la SGA Ilfov Bucuresti, in cazul aparitiei de modificari ale solutiilor proiectate, in etapa de elaborare a proiectului tehnic sau in timpul executiei lucrarilor, eliberarea avizului modificator de gospodarire a apelor conform Ordinului MAP nr.828/2019 – Anexa 1, art.25.
 - in cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor, atat pe eprioada de executie a lucrarilor proiectate cat si ulterior pe perioada exploatrii acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru inlaturarea acestora.
 - avizul de gospodarire a apelor este valabil pe toata perioada de realizare a lucrarilor inscrite in acesta;
 - avizul de gospodarire a apelor asi pierde valabilitatea dupa 2 ani, daca executia lucrarilor nu a inceput in acest interval.
- f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- h) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
 - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
 - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
 - la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- i) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului
- j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:organizarea de șantier va avea in vedere urmatoarele:
- localizarea organizarii de șantier in conformitate cu proiectul intocmit de contractor și avizele autoritaților;
 - asigurarea cailor de acces;
 - delimitarea fizica a organizarii de șantier;
 - asigurarea evacuării controlate a deșeurilor: deșeuri menajere;
 - prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin: montarea panoului general de șantier (in conformitate cu cerințele legale); montarea unui panou ce indica lucrarile specifice din șantierul de construcții și EIP necesar; afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina in șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioara); afișarea unui Plan de circulație in șantier și in proximitatea șantierului cu indicarea acceselor; afișarea unui Plan de acțiune in situații de urgența (incendiu, calamități naturale); afișarea Graficului de execuție a lucrarilor și actualizarea lor ori de cate ori este necesar.
- Acestea se vor amplasa in zona de siguranța, zona care prin grija contractantului se va imprejmui provizoriu. Pentru diminuarea impactului generat ca urmare a desfasurarii activitatilor specifice, s-au prevazut urmatoarele masuri:
- asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali(evitarea exceselor de viteza si incarcatura);
 - supravegherea manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera;
 - respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
 - utilajele, autoutilitarele etc. vor fi dotate conform reglementarilor UE in domeniul protectiei mediului;



- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport functie de calitatea suprafetei de rulare.
- calitatea aerului poate fi afectata de emisii de particule pe durata lucrarilor de constructie sau trafic;
- se recomanda ca pe parcursul lucrarilor , sa se foloseasca numai echipament si mijloace de transport care au motor Diesel ce produce foarte putin monoxid de carbon si emisii de Pb. Motoarele utilajelor de constructii trebuie bine intretinute pentru a minimiza emisiile excesive de gaze.
- viteza de circulatie pe drumurile in lucru trebuie redusa, iar aplicarea de apa sau de alte mijloace de indepartare a prafului trebuie sa se faca la intervale regulate.

Investitia propusa este situata pe un amplasament ce permite ca organizarea de santier sa se desfășoare temporar pe durata a cel mult 8 ore în limitele domeniului public intr-un perimetru de cca 10 mp, suficientă ca mărime, cu asigurarea echipamentelor și dotărilor provizorii necesare în acest sens. Pentru organizarea de santier vor fi prevazute zona de depozitare a materialelor ,colectare selectiva a deșeurilor si zona de curățare roți vehicule.

k) In etapa de executie, se identifica deseurile menajere care sunt generate de personalul angajat pe santier. Cantitatile estimate ale acestor deseuri sunt de 0,001 mc/lucrare. Precolectarea primara a deseurilor se va realiza in recipienti de dimensiuni mici, amplasati in zonele de productie. Preluarea lor se va face de catre operatorul de salubritate autorizat, in baza unui contract de preluare a deseurilor. Prin modul de productie, precolectare si gestionare a deseurilor, se vor respecta:

- prevederile din HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor;
- prevederile din Legea 132/ 2010 privind gestionarea deseurilor colectate selectiv;
- prevederile Legii 211 / 2011 privind regimul deseurilor
- ordinul 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei

Pentru gestionarea problemei deseurilor, in vederea respectarii conditiilor prevazute de HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor, cu modificari, completari si aprobari ulterioare, se are in vedere etapa de executie a obiectivului de investitie. Titularul va asigura fondurile necesare pentru gestionarea corespunzatoare a deseurilor provenite din activitatile de constructie si pentru eliminarea acestora in conditiile legilor in vigoare, cu operator autorizat. Evacuarea deseurilor menajere se va face din spatiul special destinat acestui scop, de unde va fi asigurata preluarea prin contract incheiat cu societatea de salubritate. Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deseuri produse in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deseurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; Depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deseurile valorificabile si cele periculoase vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

l) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala. In caz de poluari accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc. se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.

m) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente



care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluta BOITAN**

**Șef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Sorin COSTACHESCU**

